

UCHWAŁA NR 278/2018

ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 20 grudnia 2018 r.

w sprawie przyjęcia treści porozumień oraz upoważnienia członków Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do zawarcia porozumień z Gminami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś, Łazy, Żory oraz Czerwionka-Leszczyny w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze tych gmin.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730) oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) w związku z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), § 25 ust. 1 statutu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207) oraz uchwał Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii: nr VII/31/2018 z dnia 17 maja 2018 r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, a gminami leżącymi poza jej granicami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin, nr XI/66/2018 z dnia 15 października 2018 r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Łazy, Czerwionka Leszczyny, Rybnik dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin, nr XI/65/2018 z dnia 15 października w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, a leżącą poza jej granicami gminą Żory w sprawie organizacji przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię przewozów pasażerskich na linii numer 69.

uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Przyjąć treść porozumień z Gminami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś, Łazy, Żory oraz Czerwionka Leszczyny w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze tych gmin, zgodnie z załącznikami nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5, nr 6, nr 7 i nr 8 do niniejszej uchwały.
2. Do podpisania porozumienia, o którym mowa w ust. 1 upoważnia się:
 - a. Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu
 - b. Grzegorza Kwitka - Członka Zarządu

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się osobom wymienionym w § 1 ust. 2.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Kazimierz Karolczak - Przewodniczący Zarządu

Grzegorz Podlewski - Wiceprzewodniczący Zarządu

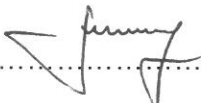
Danuta Kamińska - Wiceprzewodnicząca Zarządu

Grzegorz Kwitek - Członek Zarządu

Karolina Wadowska - Członek Zarządu
DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kopel





Zastępca Dyrektora
Departament Komunikacji i Transportu

Mariusz Dziesiński

OD WZGLĘD
BEZ ZASTRZEŻEN
radca prawny Jędrzej Klatka

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Krupski Młyn organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez
Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Krupski Młyn z siedzibą w Krupskim Młynie 42-692, przy ul. Krasickiego 9 w imieniu której działa:
Wójt – Franciszek Sufa

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

- 1. nr VII/31/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 17 maja 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin*
- 2. nr XLII/338/18 Rady Gminy Krupski Młyn z dnia 25 września 2018 r.*

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku

9

Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków MZKP Tarnowskie Góry na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry.

STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Krupski Młyn przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art., 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.



4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii celowej dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.



- d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
 - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wynika, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
- 6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
 - 7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

- 1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
- 2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5

- 1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
- 2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 399 103 zł.
- 3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.
- 4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
- 5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
- 6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla każdej z gmin, po dwa dla G-ZM i ZTM.



Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....

2.....

Gmina Krupski Młyn

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

POD WZGLĘDEM FORMY PRAWNYM

BEZ ZASTRZEŻEŃ


radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach


Marek Kopel

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Miasteczko Śląskie organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez

Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Miasteczko Śląskie z siedzibą w Miasteczku Śląskim 42-610, przy ul. Rynek 8 w imieniu której działa:
Burmistrz – Michał Skrzydło

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

- 1. nr VII/31/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 17 maja 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin*
- 2. nr XLI/378/18 Rady Miejskiej w Miasteczku Śląskim z dnia 20 września 2018 r.*

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku



Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków MZKP Tarnowskie Góry na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry.

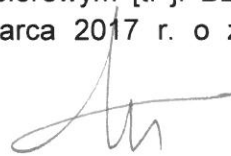
STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Miasteczko Śląskie przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art., 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym



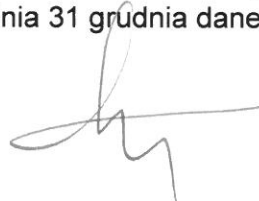
w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.

4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płatonej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.

Zw



- d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
 - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
- 6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
 - 7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

- 1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
- 2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5

- 1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
- 2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 1 155 500 zł.
- 3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.
- 4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
- 5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
- 6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla gminy, po dwa dla G-ZM i ZTM.



Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....

2.....

Gmina Miasteczko Śląskie

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

FOD WZGLĘDNIEM PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEN

radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kopel

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Toszek organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez
Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Toszek z siedzibą w Toszku 44-180, przy ul. Bolesława Chrobrego 2 w imieniu której działa:
Burmistrz – Grzegorz Kupczyk

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

- 1. nr VII/31/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 17 maja 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin*
- 2. nr L/438/2018 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 26 września 2018 r.*

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku

Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków MZKP Tarnowskie Góry na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry.

STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Toszek przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art. 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.



4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.
 - d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,

- e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
 7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie prześle informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5

1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 1 308 477 zł.
3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla gminy, po dwa dla G-ZM i ZTM.



Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....

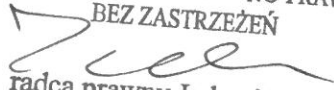
2.....

Gmina Toszek

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

OD WZGLĘDZAJĄC NA PRZECIENIE PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEŃ

radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kopel

POROZUMIENIE
w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji
organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia
16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016)
w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Tworóg organizowanych
dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A
reprezentowana przez
Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Tworóg z siedzibą w Tworóg 42-690, przy ul. Zamkowej 16
w imieniu której działa:
Wójt – Eugeniusz Gwóźdź

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu**
Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A
reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

1. nr VII/31/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 17 maja 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin
2. nr XLVIII/383/2018 Rady Gminy Tworóg z dnia 13 września 2018 r.

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku

Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków MZKP Tarnowskie Góry na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry.

STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Tworóg przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art. 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym

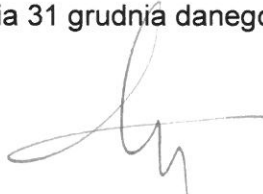


w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.

4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płatonej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.



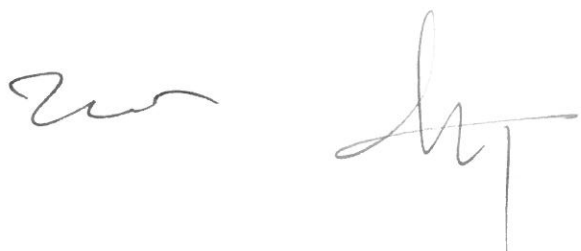
- d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
 - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5

1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 1 609 441 zł.
3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla gminy, po dwa dla G-ZM i ZTM.



Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....

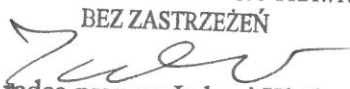
2.....

Gmina Tworóg

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

OD WZGLĘD... PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEŃ

radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kópel

Załącznik 1 do Porozumienia nr z dnia.....

Rozliczenie pracy eksploatacyjnej i stopnia wykorzystania dotacji celowej za 2019 rok

Nazwa linii	Okres	Praca eksploatacyjna - planowana [wzkm] na danej linii	Wydatki na organizację linii - planowane [zł]	Kwota dotacji celowej - przekazana przez gminę [zł]	Praca wykonana [wzkm]	Wydatki na organizację linii - wynikające z rzeczywistego wykonania [zł]	Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
Razem							

Kwota dotacji celowej – przekazana przez gminę	
Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka (kwota dotacji do zwrotu)	
Niedopłata	

DYREKTOR
 Zarządu Transportu Metropolitalnego
 w Katowicach

MAREK KOPEL

BEZ ZASTRZEŻENIA

OD WZGLĘD.

Radca prawny Jędrzej Klatka

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Wielowieś organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez

Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Wielowieś z siedzibą w Wielowieś 44-187, przy ul. Główna w imieniu której działa:

Wójt – Ginter Franciszek Skowronek

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

- 1. nr VII/31/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 17 maja 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin*
- 2. nr XXXII/302/2018 Rady Gminy Tworóg z dnia 27 sierpnia 2018 r.*

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku

Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków MZKP Tarnowskie Góry na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry.

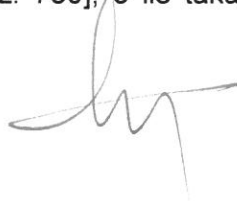
STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Wielowieś przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art., 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.



4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płatonej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.



- d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
 - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
- 6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
 - 7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

- 1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
- 2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5

- 1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
- 2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 901 922 zł.
- 3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.
- 4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
- 5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
- 6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla gminy, po dwa dla G-ZM i ZTM.



Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....


2.....

Gmina Wielowieś

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

OD WZGLĘDNIEJ.....PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEŃ

radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kopel

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Łazy organizowanych dotychczas przez KZK GOP

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez
Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Łazy z siedzibą w Łazach 42-450 przy ul. Traugutta 15
w imieniu której działa:
Burmistrz – Maciej Kaczyński

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

- 1. nr XI/66/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 15 października 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Łazy (...) dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin*
- 2. nr XL/340/18 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 17 października 2018r.*

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku

Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków KZK GOP na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez KZK GOP.

STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez KZK GOP w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Łazy przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art. 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym



w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.

4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płatonej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.



- d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
 - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
- 6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
 - 7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

- 1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
- 2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5

- 1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
- 2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 371 710 zł.
- 3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.
- 4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
- 5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
- 6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla gmin, po dwa dla G-ZM i ZTM.



Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....

2.....

Gmina Łazy

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

OD WZGLĘDNEJ PRAWNYM

BEZ ZASTRZEŻEŃ


radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kopel

Załącznik 1 do Porozumienia nr z dnia.....

Rozliczenie pracy eksploatacyjnej i stopnia wykorzystania dotacji celowej za 2019 rok

Nazwa linii	Okres	Praca eksploatacyjna - planowana [wzkm] na danej linii	Wydatki na organizację linii - planowane [zł]	Kwota dotacji celowej - przekazana przez gminę [zł]	Praca wykonana [wzkm]	Wydatki na organizację linii - wynikające z rzeczywistego wykonania [zł]	Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
Razem							

Kwota dotacji celowej – przekazana przez gminę	
Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka (kwota dotacji do zwrotu)	
Niedopłata	

OD WZGLĘD... J-PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEŃ
 Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Katowicach
 W Katowicach
 Marek Kopel

radca prawny Jędrzej Klatka

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Żory organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez

Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Żory z siedzibą w Żorach 44-240 przy Al. Wojska Polskiego 25 w imieniu której działa:

Prezydent Miasta – Waldemar Socha

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016), oraz uchwał:

- 1. nr XI/65/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 15 października 2018r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a leżącą poza jej granicami gminą Żory w sprawie organizacji przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię przewozów pasażerskich na linii numer 69*
- 2. nr 591/XLVIII//2018 Rady Miejskiej w Żorach z dnia 04.10.2018r.*

oraz zważywszy, że:

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji



w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- z dniem 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekształcenie na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim jednostki budżetowej Miasta Tychy Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach w jednostkę budżetową Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii,

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy.

STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) na linii komunikacyjnej nr 69 w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Żory przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadanie, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

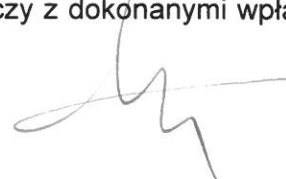
§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art., 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.

4. Linia komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy Żory zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.
8. Strony niniejszego porozumienia oświadczają, iż porozumienie niniejsze tworzy grupę organów lokalnych, o których mowa w art. 2 lit. b i c Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., w związku z czym umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z niniejszego porozumienia będzie zawierać Górnośląsko Zagłębiowska Metropolia w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2017 poz. 2136 z późn. zm.), tj. w oparciu o przepisy rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Strony ustalają, iż w związku z tym, że na podstawie niniejszego porozumienia Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będzie pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego kontynuowana będzie przez Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolię obowiązująca umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarta pomiędzy Miastem Tychy a operatorem. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Tychach, której przedmiotem jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, a który to operator w dalszym ciągu pozostaje spółką komunalną ze stuprocentowym udziałem Miasta Tychy.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę Żory na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonаныmi wpłatami



w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.

5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.
 - d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
 - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde ich żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5



1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 103.941,10 zł
3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla gminy, po dwa dla G-ZM i ZTM.

Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....

2.....

Gmina Żory

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

POD WZGLĘDZEM O-PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEŃ

radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kopel

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Czerwionka-Leszczyzny organizowanych dotychczas przez KZK GOP

zawarte w dniu 2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez
Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Czerwionka-Leszczyzny z siedzibą w Czerwionka-Leszczyzny 44-230, przy ul. Parkowej 9
w imieniu której działa:
Burmistrz – Wiesław Janiszewski

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

- 1. nr XI/66/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 15 października 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Czerwionka-Leszczyzny (...) dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin*
- 2. nr III/37/18 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 13 grudnia 2018r.*

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego,



tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków KZK GOP na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez KZK GOP.

STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na liniach komunikacyjnych nr 194 i 195 organizowanych dotychczas przez KZK GOP.
2. Gmina Łazy przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art., 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym

w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.

4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płatonej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
 - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
 - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
 - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.



- d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
 - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
 - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4

1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5

1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 1.633.579 zł.
3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 5.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla gmin, po dwa dla G-ZM i ZTM.



Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

1.....

2.....

Gmina Czerwionka-Leszczyny

.....

Zarządu Transportu Metropolitalnego

.....

D WZGLĄDZONYM I PRAWNYM
BEZ ZASTRZEŻEŃ

radca prawny Jędrzej Klatka

DYREKTOR
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach

Marek Kopel

