

## **POROZUMIENIE**

**w sprawie powierzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Żory organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy**

zawarte w dniu .....2018 r. pomiędzy:

**Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A reprezentowana przez

Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
oraz następującą gminą:

**Gmina Żory** z siedzibą w Żorach 44-240 przy Al. Wojska Polskiego 25  
w imieniu której działa:  
Prezydent Miasta – Waldemar Socha

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

*Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016), oraz uchwał:*

- 1. nr XI/65/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 15 października 2018r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a leżącą poza jej granicami gminą Żory w sprawie organizacji przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię przewozów pasażerskich na linii numer 69*
- 2. nr 591/XLVIII/2018 Rady Miejskiej w Żorach z dnia 04.10.2018r.*

oraz zważywszy, że:

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji

w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko– Zagłębiowskiej Metropolii,

- z dniem 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekształcenie na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim jednostki budżetowej Miasta Tychy Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach w jednostkę budżetową Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii,,

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy.

## STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

### § 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) na linii komunikacyjnej nr 69 w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.
2. Gmina Żory przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadanie, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

### § 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art., 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t. j. Dz. U. 2018 poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.

4. Linia komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.
5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. Postulaty i wnioski gminy Żory zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.
7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.
8. Strony niniejszego porozumienia oświadczają, iż porozumienie niniejsze tworzy grupę organów lokalnych, o których mowa w art. 2 lit. b i c Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., w związku z czym umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z niniejszego porozumienia będzie zawierać Górnośląsko Zagłębiowska Metropolia w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2017 poz. 2136 z późn. zm.), tj. w oparciu o przepisy rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Strony ustalają, iż w związku z tym, że na podstawie niniejszego porozumienia Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będzie pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego kontynuowana będzie przez Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolię obowiązująca umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarta pomiędzy Miastem Tychy a operatorem. Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Tychach, której przedmiotem jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach organizowanych dotychczas przez Miasto Tychy Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, a który to operator w dalszym ciągu pozostaje spółką komunalną ze stuprocentowym udziałem Miasta Tychy.

### § 3

1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.
2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.
3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę Żory na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.
4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy o finansach publicznych, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanyimi wpłatami

w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotacją rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.

5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:
  - a) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem następować będzie w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
  - b) Informacja dotycząca wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
  - c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.
  - d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
  - e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer ..... do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
  - f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 4 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.
6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 4 i 5, Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.
7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

#### **§ 4**

1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaze informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.
2. Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde ich żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

#### **§ 5**

1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 103.941,10 zł
3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla gminy, po dwa dla G-ZM i ZTM.

### **Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia**

1.....

2.....

### **Gmina Żory**

.....

### **Zarządu Transportu Metropolitalnego**

.....

Załącznik 1 do Porozumienia nr ..... z dnia.....

## Rozliczenie pracy eksploatacyjnej i stopnia wykorzystania dotacji celowej za 2019 rok

Nazwa linii	Okres	Praca eksploatacyjna – planowana [wzkm] na danej linii	Wydatki na organizację linii – planowane [zł]	Kwota dotacji celowej – przekazana przez gminy [zł]	Praca eksploatacyjna – wykonana [wzkm]	Wydatki na organizację linii – wynikające z rzeczywistego wykonania [zł]	Kwota dotacji celowej wynikająca z rzeczywistego wykonania [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Razem</b>							

Kwota dotacji celowej – przekazana przez gminę	
Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka (kwota dotacji do zwrotu)	
Niedopłata	