

**UCHWAŁA NR .....**  
**ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminom pełniącym funkcje liderów projektów zgłoszonych do Programu "Kolej+" na pokrycie wkładu własnego w ramach realizacji zadań w ww. Programie w 2026 r.**

Na podstawie art. 16 ust. 1. Ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 186) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483), na wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej następującym gminom pełniącym funkcje liderów projektów zgłoszonych do Programu "Kolej+" na pokrycie wkładu własnego w ramach realizacji zadań w ww. Programie w 2026 r.:

- 1) **Mikolów - 1 287 950 zł** na realizację projektu pn. "Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych";
- 2) **Pyskowice - 243 312 zł** na realizację projektu pn. "Odbudowa rozebranej linii kolejowej nr 198 Pyskowice – Pyskowice Miasto dla przywrócenia połączenia na trasie: Katowice – Gliwice – Pyskowice Miasto";
- 3) **Bytom - 1 791 144 zł** na realizację projektu pn. "Prace na liniach kolejowych nr 189 i 132 oraz budowa nowych łącznic Kuźnica – Bytom Bobrek Wsch. w celu stworzenia nowego połączenia Ruda Chebzie/Zabrze – Bytom, w tym budowa nowych p.o. Ruda Orzegów i Bytom ul. Zabrzańska";
- 4) **Ruda Śląska - 14 529 635 zł** na realizację projektu pn. "Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki i 651 Hajduki - Gottwald";
- 5) **Katowice - 687 250 zł** na realizację projektu pn. "Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy - Katowice Murcki - Katowice Ligota linią kolejową nr 142";
- 6) **Dąbrowa Górnicza - 1 172 277 zł** na realizację projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg".

§ 2. Środki finansowe, o których mowa w § 1, będą pochodziły z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na rok 2026.

§ 3. Szczegółowe zasady, tryb, warunki przekazania i rozliczenia udzielonej pomocy finansowej określą umowy dotacyjne zawarte pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a liderami projektów realizowanych w Programie "Kolej+".

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Na podstawie niniejszej uchwały Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zamierza udzielić pomocy finansowej gminom pełniącym funkcje liderów projektów zgłoszonych do Programu "Kolej+" na pokrycie wkładu własnego w ramach realizacji zadań w ww. Programie w 2026 r. Kwota pomocy finansowej zostanie wykorzystana i przekazana liderom na sfinansowanie prac związanych z realizacją projektów liniowych w Programie "Kolej+".

Sfinansowanie przez GZM infrastrukturalnych projektów liniowych w ramach ww. Programu pozwoli w przyszłości na poprawę jakości transportu publicznego i przyczyni się do rozszerzenia oferty transportu zbiorowego na terenie Związku Metropolitalnego poprzez uruchomienie nowych połączeń kolejowych przez GZM. Dofinansowanie projektów w ramach Programu "Kolej+" wynika z podpisanych z liderami porozumień w listopadzie 2021 r. i aneksowanych w kolejnych latach i stanowi element realizacji projektu strategicznego GZM, jakim jest Budowa Kolei Metropolitalnej. Działanie to wynika również z dokumentu pn. "Dobra Mobilność 30/50 - plan zrównoważonej mobilności dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego" przyjętego Uchwałą Zarządu GZM nr 368/2023 z dnia 5 grudnia 2023 r. z późn. zm.

Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową oraz przyjętym projektem budżetu na 2026 rok, kwota pomocy w wysokości **19 711 568 zł** na te przedsięwzięcia została ujęta w ramach Budowy Kolei Metropolitalnej w odrębnych, wydzielonych zadaniach.

Powyższe uzasadnia udzielenie przedmiotowego wsparcia finansowego w formie dotacji celowej, uregulowanej w ustawie o finansach publicznych.