

**UCHWAŁA NR .....**  
**ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii**

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566, z późn. zm.) w zw. z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 2578, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 237 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), na wniosek Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi na Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, zarejestrowanej w Centralnym Rejestrze Skarg i Wniosków Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pod numerem: 209/2024, postanawia się uznać skargę za bezzasadną i w konsekwencji oddalić skargę.

§ 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Niniejszą uchwałą wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w § 2 przekazuje się Skarżącemu tytułem zawiadomienia o sposobie załatwienia sprawy.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (dalej „GZM”) kontroluje działalność zarządu oraz jednostek organizacyjnych utworzonych przez związek metropolitalny. W tym celu Zgromadzenie GZM powołało Komisję Rewizyjną.

Zgodnie z właściwością przekazano Komisji Rewizyjnej do rozpatrzenia skargę na działanie Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, dotyczące dyskryminacji związanej z dostępem do ulg na przejazdy dla dzieci spoza Unii Europejskiej w komunikacji miejskiej Transport GZM.

Z poczynionych ustaleń wynika, że obowiązujące regulacje Taryfy Transport GZM nie są sprzeczne ze wskazanymi przez skarżącą przepisami prawa.

Określone w § 9 ust. 3 Taryfy Transport GZM ograniczenie uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów (m.in. dla uczniów do 21 rocznicy urodzin, osób niepełnosprawnych, rencistów i emerytów) dla osób spoza Unii Europejskiej znajduje oparcie w podobnym rozwiązaniu zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, które nie uwzględnia możliwości skorzystania z ulgi przez studentów spoza Unii Europejskiej, pomimo, że przepisy § 8 ust. 1 tego Rozporządzenia w zakresie korzystania z uprawnień przez uczniów oraz art. 4 ust 4a i 6a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, nie wprowadzają rozróżnienia w zakresie obywatelstwa osoby uprawnionej. W związku z powyższym, taryfy i cenniki określone przez organizatora na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 10 oraz art. 46 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym mogą także takie rozróżnienie wprowadzać.

Należy zauważyć, że w Taryfie Transport GZM dopuszczono już m.in., aby osoby spoza UE, które mieszkają na obszarze GZM, korzystały z bezpłatnych przejazdów dla dzieci do 16 roku życia. W 2023 roku dopuszczono również, aby do ulgi 50% dla studentów uprawnieni byli studenci spoza UE posiadający polską legitymację.

Komisja Rewizyjna w dn. 09 stycznia br., na posiedzeniu, po rozpatrzeniu dokumentacji sprawy, podjęła uchwałę o uznaniu skargi za bezzasadną.

Wobec powyższego skargę uznano za bezzasadną.