

UCHWAŁA NR 424/2024
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 23 grudnia 2024 r.

w sprawie zaopiniowania projektu planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 2578 z późn. zm.) oraz art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a tiret trzecie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1130)

uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z wystąpieniem Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie o opinię o projekcie planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie, przedstawia się opinię stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wiceprzewodniczącej Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Danucie Kamińskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Zarządu Górnośląsko-
Zagłębiowskiej Metropolii

Igor Śmietański

Załącznik do uchwały Nr 424/2024
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 23 grudnia 2024 r.

Opinia Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do projektu planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie

w związku z wystąpieniem Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie o opinię o projekcie planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie

Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

opiniuje pozytywnie z uwagami

projekt planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie w zakresie zgodności z kształtowaniem i prowadzeniem polityki przestrzennej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, określonej w „Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.”.

Uzasadnienie

Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie pismem znak RR.6720.0001.2024 z dnia 05.12.2024 r., wystąpił do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii o opinię o projekcie planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie.

W toku rozpatrywania wystąpienia Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie ustalono, że przedłożony projekt planu ogólnego nie narusza kierunków polityki przestrzennej GZM, przyjętych w formie ustaleń i rekomendacji oraz w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej GZM, będących integralnymi elementami „Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.”, w szczególności w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej GZM.

Zgodnie z art. 3 ust. 2a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1130), kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej na obszarze związku metropolitalnego należy do zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Jednocześnie wskazuje się następujące uwagi:

1. Przedłożony projekt planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie nie rozstrzyga jednoznacznie o możliwości realizacji zamierzeń inwestycyjnych ujętych we wniosku złożonym przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię na etapie zawiadomienia o przystąpieniu do sporządzenia planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie. Dlatego też zasadnym jest ponowne rozpatrzenie jego zakresu na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub ich zmian, jak i wydawania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dotyczy to w szczególności takich przedsięwzięć jak: Velostrada nr 2, Drogowa Trasa Średnicowa Północ, proponowany korytarz dla szybkiego połączenia szynowego do MPL Katowice w Pyrzowicach, w nawiązaniu do koncepcji Kolei Metropolitalnej.

2. W kontekście powyższego wskazuje się na zasadność ujęcia ww. planowanych przedsięwzięć w uzasadnieniu - w części graficznej (w ramach uwarunkowań w zakresie rozmieszczenia istniejących i planowanych obiektów infrastruktury (...), o których mowa w art. 13b pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), a także – jeśli zasadne – w części tekstowej.

3. W uzasadnieniu - w części tekstowej - proponuje się także uwzględnić ustalenia umożliwiające realizację tras rowerowych o charakterze metropolitalnym, łączących Siemianowice Śląskie i sąsiednie miasta oraz łączące trasy główne, wykorzystując pasy drogowe, dawne linie kolejowe lub tereny po liniach kolejowych (zgodnie z Metropolitalnym Systemem Tras Rowerowych – <https://infogzm.metropoliagzm.pl/publikacje/sst-rowerowych/>).

4. Rekomenduje się rozważenie opracowania gminnych standardów dostępności infrastruktury społecznej w zakresie obszarów zieleni publicznej jako istotny czynnik wpływający na jakość życia mieszkańców

i środowiska, pozwalając na zrównoważony rozwój miasta.

5. Należy uzupełnić - w części graficznej uzasadnienia - planowany przystanek kolei metropolitalnej (Siemianowice Śląskie – Bytków) na linii kolejowej PKP nr 161 relacji Katowice Szopienice Płn. - Chorzów Stary (obecnie jest tylko jeden z dwóch planowanych przystanków - wskazany na załączniku nr 2 do części graficznej uzasadnienia planu ogólnego).

W konsekwencji do powyższego przedłożony projekt planu ogólnego miasta Siemianowice Śląskie należało zaopiniować pozytywnie.