

UCHWAŁA NR
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 2024 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LX/456/2023 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania w postaci
organizowania wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 16 ust. 1. ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2578 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 z późn. zm.), na wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LX/456/2023 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania w postaci organizowania wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym §1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Śląskiemu na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym w wysokości 25 500 000 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na podstawie niniejszej uchwały Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zamierza zmniejszyć wartość ujętą w uchwale udzielanej pomocy finansowej Województwu Śląskiemu z budżetu GZM w formie dotacji celowej na realizację zadania organizowania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym w 2024 r. Wynika to głównie z prowadzonych prac na węzle katowickim, jak i z modernizacji sieci kolejowej na terenie Metropolii przez PKP PLK S.A., które w znacznym stopniu ograniczyły przepustowość modernizowanych odcinków linii kolejowych, a tym samym znacząco zmniejszyły liczbę kursujących połączeń kolejowych. W konsekwencji wpływa to na zmniejszenie pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez Koleje Śląskie na terenie Metropolii, co skutkuje zmniejszeniem pomocy finansowej dla Województwa Śląskiego z kwoty 31 303 500 zł do 25 500 000 zł w 2024 r.

Powyższe uzasadnia przyjęcie niniejszej uchwały Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.