

**UCHWAŁA NR 384/2024**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 4 grudnia 2024 r.

**w sprawie przyjęcia treści porozumienia w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia  
16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w gminnych przewozach pasażerskich na linii  
komunikacyjnej nr 69 w obrębie Miasta Żory**

Na podstawie art. 12 ust. 2 i art. 33 ust. 1. Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2578 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 2778)

**uchwała się co następuje**

§ 1. Przyjąć treść porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Miastem Żory w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 69 w obrębie Miasta Żory.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

## POROZUMIENIE

z dnia .....

**w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin niebędących członkami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, na linii komunikacyjnej nr 69 w obrębie Miasta Żory**

zawarte pomiędzy:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,

oraz

2. **Gminą Miejską Żory** z siedzibą w Żorach przy al. Wojska Polskiego 25, 44-240 Żory, NIP: 6511706371, REGON: 276255542, reprezentowaną przez:

- Waldemara Sochę – Prezydenta Miasta Żory,

zwaną dalej „**Miastem Żory**”,

przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej

**Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, REGON: 369308114, reprezentowany przez:

Małgorzatę Gutowską – Dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego,

*Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim, art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz:*

1. *Uchwały nr LXIX/535/2024 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 20 listopada 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Miastem Żory w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 69 w obrębie Miasta Żory;*

2. *Uchwały nr 118/VIII/2024 Rady Miasta Żory z dnia 31 października 2024 r. w sprawie powierzenia przez Gminę Miejską Żory zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, na linii komunikacyjnej Żory Centrum Przesiadkowe – Mikołów Dworzec, w obrębie Miasta Żory;*

*Strony Porozumienia zgodnie postanawiają:*

## § 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii przez Miasto Żory zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich, na linii komunikacyjnej nr 69 w obrębie Miasta Żory.
2. Miasto Żory przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadanie, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w zakresie linii komunikacyjnej nr 69.

## § 2

1. Powierzone zadanie określone w §1, w tym zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach w ramach udzielonych upoważnień.
2. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zawiera Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia poprzez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Metropolitalnego.
4. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, realizowany przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.
5. Strony niniejszego porozumienia oświadcza, iż porozumienie niniejsze tworzy grupę organów lokalnych, o których mowa w art. 2 lit. b i c Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.
6. Zmiany wprowadzane na wniosek Miasta Żory, jak i z inicjatywy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotyczące pracy eksploatacyjnej lub pojemności taboru, które posiadają charakter stały powinny być poprzedzone niezwłoczną pisemną informacją lub jej kopią wysłaną drogą elektroniczną skierowaną do gmin, przez które przebiega linia, której zmiany dotyczą, chyba że zmiany te z przyczyn uzasadnionych istotnymi potrzebami przewozowymi mieszkańców nie będą cierpiały zwłoki. Informacja ta powinna zawierać określenie szacunkowych rocznych konsekwencji finansowych dla gmin, których zmiany dotyczą.

7. W przypadku, kiedy Miasto Żory w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji nie wyrazi sprzeciwu, zmianę, o której mowa w ust. 6 uważa się za uzgodnioną. W przypadku wyrażenia sprzeciwu, zmianę uważa się za niezgodnioną.
8. Przebieg linii komunikacyjnej w przewozach pasażerskich objętej niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkład jazdy obowiązujący w dniu zawarcia niniejszego porozumienia uznaje się za uzgodnione.
9. Zmiany proponowane przez Miasto Żory a dotyczące zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie zmiany trasy linii komunikacyjnej, pracy eksploatacyjnej, rodzaju taboru obsługującego linię, będą uwzględniane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię po wcześniejszym dokonaniu przez Miasto Żory i Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię uzgodnień co do posiadanych możliwości finansowych, organizacyjnych, prawnych oraz wynikających z innych porozumień.

### § 3

1. Miasto Żory będzie finansować, określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconych do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii celowych dotacji rocznych zgodnie z przepisami art. 51 pkt 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim. Dotacja wyniesie nie więcej niż 50% rzeczywistych wydatków na realizację przewozów na linii komunikacyjnej objętej niniejszym porozumieniem na terenie Miasta Żory.
2. Wysokość planowanej rocznej dotacji będzie ustalana na podstawie planowanych wydatków na przewozy, bez uwzględnienia dochodów z biletów i kosztów organizacji. W terminie do dnia 30 czerwca Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przedstawi projekt planowanej wysokości dotacji na kolejny rok budżetowy wraz z uzasadnieniem, który podlega uzgodnieniu przez Miasto Żory w terminie do 14 dni od dnia otrzymania informacji. Brak odpowiedzi w tym terminie spowoduje ponowne przedstawienie projektu planowanej wysokości dotacji, na które brak odpowiedzi w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania oznacza uzgodnienie wysokości planowanej dotacji na rok następny. W przypadku zmiany w zakresie planowanych wydatków, strony dla zapewnienia realizacji zadania mogą w trakcie roku budżetowego ustalić zmianę wysokości rocznej planowanej dotacji. Kwota dotacji podlega uzgodnieniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnej informacji. Brak odpowiedzi w tym terminie spowoduje ponowne przedstawienie informacji, na które brak odpowiedzi w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania oznacza uzgodnienie proponowanej zmiany. W razie braku uzgodnienia planowana kwota dotacji pozostaje na ustalonym wcześniej poziomie.
3. Planowane roczne dotacje będą przekazywane przez Miasto Żory w miesięcznych ratach w wysokości 1/12 tych dotacji każda. Raty dotacji płatne będą na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do 15 dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W przypadku zmiany wysokości planowanej dotacji w trakcie roku budżetowego pozostałe do zapłaty raty rocznej dotacji ulegną odpowiedniej równej zmianie.
4. Po zakończeniu roku budżetowego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wyliczy dla Miasta Żory wysokość rocznej rzeczywistej dotacji na realizację zadania, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Wysokość rzeczywistej rocznej dotacji będzie ustalana na podstawie faktycznie wykonanych wydatków na przewozy, bez uwzględnienia dochodów z biletów i kosztów organizacji.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące szczegółowe zasady rozliczenia i wykorzystania dotacji:
  - 1) informacja dotycząca planowanej i zrealizowanej pracy eksploatacyjnej oraz wydatków na przewozy, poniesionych na realizację zadania objętego porozumieniem, przekazywana będzie Miastu Żory w okresach kwartalnych w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca następującego

- po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Porozumienia,
- 2) dotacja przekazana do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku,
  - 3) rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie przekazane Miastu Żory przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię nie później niż do dnia 25 stycznia roku następnego, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do Porozumienia,
  - 4) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek Miasta Żory do dnia 31 stycznia roku następnego. Do procesu rozliczania dotacji pomiędzy stronami porozumienia stosuje się art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych,
  - 5) w przypadku, gdy z rozliczenia, o którym mowa w pkt 3, wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez Miasto Żory na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, przekazanie kwoty niedopłaty przez Miasto Żory nastąpi do końca miesiąca lutego roku następnego. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.
6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 3 oraz ust. 5 pkt 5, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.
  7. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia za pośrednictwem Zarządu Transportu Metropolitalnego będzie udzielać Miastu Żory, na każde jej żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

#### § 4

1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.
2. Planowana wysokość dotacji na rok 2025 wynosi 106 376 zł. W kolejnym roku i latach następnych wysokość planowanej dotacji będzie określana na zasadach określonych w § 3 ust 2.
3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym uprzednim wypowiedzeniem.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
7. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Miasta Żory, jeden dla Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz dwa dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Załączniki:

1. Informacja ogólna o ochronie danych osobowych zbieranych przez Urząd Metropolitalny Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w Katowicach.
2. Informacja kwartalna.
3. Informacja roczna.

**Miasto Żory**

**Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia**

**Zarząd Transportu Metropolitalnego**

### **Kluczula informacyjna GZM**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanym dalej RODO) informujemy, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, z siedzibą przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, adres email: [urząd@metropoliagzm.pl](mailto:urząd@metropoliagzm.pl), strona internetowa: [bip.metropoliagzm.pl](http://bip.metropoliagzm.pl).
- 2) Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: [daneosobowe@metropoliagzm.pl](mailto:daneosobowe@metropoliagzm.pl), pozostałe dane jak wyżej.
- 3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach:
  - a) zawarcia Porozumienia (oznaczenie stron i podpisanie),
  - b) realizacja Porozumienia,
  - c) ustalenia, dochodzenia lub obrony przed ewentualnymi roszczeniami z tytułu realizacji Porozumienia
  - d) archiwizacja dokumentacji.
- 4) Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest:
  - a) prawnie uzasadniony interes realizowany przez administratora wskazany w pkt 3 lit. a, b oraz c (art. 6 ust. 1 lit. f RODO),
  - b) obowiązek prawny administratora (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
- 5) Pani/Pana dane osobowe mogą być ujawniane osobom upoważnionym przez administratora danych osobowych oraz podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, podmiotom świadczącym usługi na rzecz Administratora, w szczególności usługi informatyczne, operatorom pocztowym lub kurierom w przypadku korespondencji papierowej. Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane na portalu BIP.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres realizacji Porozumienia lub do skutecznego wyrażenia sprzeciwu wobec przetwarzania, a po jej zakończeniu lub rozwiązaniu przez okres wynikający z przepisów rachunkowo-podatkowych lub archiwizacji, t.j. przynajmniej 5 lat, od rozwiązania lub zakończenia Porozumienia.
- 7) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo wyrażenia sprzeciwu wobec przetwarzania w przypadku przetwarzania Pani/Pana danych na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora, w prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 8) Podanie danych osobowych jest warunkiem zawarcia i realizacji Porozumienia. Konsekwencją niepodania danych jest brak możliwości zawarcia lub realizacji Porozumienia.
- 9) Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 RODO.

**Informacja kwartalna**

Linia	Operator	Planowana roczna praca eksploatacyjna [wzkm]	Wykonana praca eksploatacyjna w (...) kwartale [wzkm]	Planowane roczne wydatki na przewozy [zł]	Wydatki na przewozy wykonane w (...) kwartale [zł]
<b>Razem</b>					

**Informacja roczna****Gmina (...)**

Nr linii	Operator	Planowana praca eksploatacyjna [wzkm]	Wykonana praca eksploatacyjna [wzkm]	Planowane wydatki na przewozy [zł]	Wydatki na przewozy wynikające z rzeczywistego wykonania [zł]	Dotacja planowana łączna [zł]	Dotacja rzeczywista łączna [zł]	Nadpłata / niedopłata [zł]
<b>Razem</b>								

Uzasadnienie: