

**UCHWAŁA NR 381/2024**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 4 grudnia 2024 r.

**w sprawie przekazania uwag do projektu Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032**

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2578 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 3-5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 324 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi projektu Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przekazuje uwagi do przedmiotowego projektu, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wiceprzewodniczącej Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Danucie Kamińskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

### FORMULARZ KONSULTACJI

dotyczących projektu dokumentu „Strategia Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032”

Lp.	Część projektu „Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032” do, której odnosi się uwaga (proszę podać treść zapisu oraz numer strony)	Treść uwagi:	Propozycja zmiany / Uzasadnienie / Wyjaśnienie:
1	2. Metodologia (str.10) (...) w tym m.in. Długookresową Strategią Rozwoju Kraju 2030	Uchwała Nr 16 Rady Ministrów z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie przyjęcia „Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności” – ma status: uchylony. Uchylenie na podstawie ustawy z dnia 15.07.2020 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw. Dokument obowiązujący to: Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.). - Uchwała nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. M.P.2017.260 z dnia 2017.03.15	Usunięcie zapisu o długookresowej strategii. Rozszerzenie zapisu do pełnej nazwy: Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.).
2	3.3 Wnioski z diagnozy i identyfikacja specyficznych uwarunkowań oraz lokalnych potencjałów Miasta Pyskowice w sferze przestrzennej (str. 25)	Zmiana zapisu dot. liczby linii autobusowych.	Obecnie w Pyskowicach kursuje 10 linii (20, 71, 152, 153, 207, 208, 209, 707, M105, M107). Linie te łączą Pyskowice z wieloma gminami, natomiast te większe to Gliwice, Bytom, Tarnowskie Góry.

Lp.	Część projektu „Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032” do, której odnosi się uwaga (proszę podać treść zapisu oraz numer strony)	Treść uwagi:	Propozycja zmiany / Uzasadnienie / Wyjaśnienie:
	„Mocną stroną Miasta jest również dobrze rozwinięty transport miejski. Składa się na niego m.in. 12 linii autobusowych, za których organizację odpowiada Zarząd Transportu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Linie łączą Pyskowice z Bytomiem, Gliwicami oraz Tarnowskimi Górami”		
3	10. Określenie spójności strategii rozwoju ze strategiami na szczeblu krajowym, regionalnym, ponadlokalnym (str. 151)	„Podstawowym dokumentem określającym kierunki rozwoju Polski jest Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju 2030” – strategia ma status uchylony	Usunięcie zapisu o Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Uchwała Nr 16 Rady Ministrów z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie przyjęcia Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności – ma status: uchylony Uchylenie na podstawie ustawy z dnia 15.07.2020 r. o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw.
4	10. Określenie spójności strategii rozwoju ze strategiami na szczeblu krajowym, regionalnym, ponadlokalnym (str. 161)	Z uwagi na członkostwo Miasta Pyskowice w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jej priorytety rozwojowe korespondują z priorytetami określonymi w dokumentach strategicznych Metropolii (...) – w zapisie prawdopodobnie chodziło o Strategię Pyskowic, której zapisy korespondują z priorytetami określonymi w dokumentach strategicznych Metropolii.	Propozycja ew. zmiany na: Z uwagi na członkostwo Miasta Pyskowice w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii priorytety rozwojowe Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice korespondują z priorytetami określonymi w dokumentach strategicznych Metropolii (...)

Lp.	Część projektu „Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032” do, której odnosi się uwaga (proszę podać treść zapisu oraz numer strony)	Treść uwagi:	Propozycja zmiany / Uzasadnienie / Wyjaśnienie:
5	10. Określenie spójności Strategii rozwoju ze strategiami na szczeblu krajowym, regionalnym, ponadlokalnym (str. 157, str. 161)	Wymienione strategie na stronie 10 dokumentu uwzględniają hierarchię dokumentów strategicznych, spójność wynikającą jednego dokumentu z drugiego (prócz nieaktualnej Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju 2030). Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym: Art. 10d ust. 2 – Strategia rozwoju gminy jest spójna ze strategią rozwoju województwa oraz strategią rozwoju ponadlokalnego, obejmującą tę gminę. Rekomendujemy zatem aby ta kolejność była zachowana w rozdziale 10. Określenie spójności Strategii rozwoju ze strategiami na szczeblu krajowym, regionalnym, ponadlokalnym. Prosimy zatem o zamieszczenie informacji o spójności ze Strategią Rozwoju GZM jako pierwszej z wymienionych strategii ponadlokalnych na stronie 161, przy uwzględnieniu ww. uwagi nr 5.	<p>Proponujemy przeniesienie całego zapisu dot. Strategii Rozwoju GZM na stronę 161:</p> <p>Z uwagi na członkostwo Miasta Pyskowice w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii priorytety rozwojowe Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice korespondują z priorytetami określonymi w dokumentach strategicznych Metropolii (...), w tym: Strategią Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r. przyjętą uchwałą nr XLIX/367/2022 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z 16 grudnia 2022 r. (...)</p>
6	10. Określenie spójności strategii rozwoju ze strategiami na szczeblu krajowym, regionalnym, ponadlokalnym (str. 161)	„Misją związku jest dążenie do stanu, w którym Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie obszarem atrakcyjnym do życia, nauki, pracy i wypoczynku, dobrze zintegrowanym, wykorzystującym synergii różnorodności (...)” Ten zapis dotyczy wizji.	<p>Propozycja zmiany zapisu na:</p> <p>„Wizją związku jest dążenie do stanu, w którym Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie obszarem atrakcyjnym do życia, nauki, pracy i wypoczynku, dobrze zintegrowanym, wykorzystującym synergii różnorodności (...)”</p>

Lp.	Część projektu „Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032” do, której odnosi się uwaga (proszę podać treść zapisu oraz numer strony)	Treść uwagi:	Propozycja zmiany / Uzasadnienie / Wyjaśnienie:
7	2. Metodologia str. 10/11 “Zakres przedmiotowy Strategii obejmuje m.in. następujące obszary problemowe:”	Na prawie wszystkie dalej obszary bezpośredni jak i pośredni wpływ ma komunikacja.	Uzupełnienie zakresu przedmiotowego strategii o rozwój komunikacji publicznej
8	3.1 str. 14: „Ponadto istnieje duża szansa na reaktywację połączenia kolejowego na trasie Pyskowice Miasto-Gliwice. Po modernizacji sieci, pociąg zatrzymywałby się na obecnie nieczynnej stacji kolejowej w nowej części Miasta tj. Pyskowice Miasto oraz na kolejnych stacjach, w ramach połączenia tj.: Pyskowice-Gliwice, Kuźnica-Gliwice, Łabędy-Gliwice, os. Kopernika-Gliwice”.	Drobne nieścisłości mogące czytającego wprowadzić w błąd.	Ponadto istnieje duża szansa na reaktywację połączenia kolejowego na trasie Pyskowice Miasto-Gliwice. Trwają prace nad projektem budowlanym w ramach zadania pn.: “Odbudowa rozebranej linii kolejowej nr 198 Pyskowice - Pyskowice Miasto dla przywrócenia połączenia na trasie: Katowice - Gliwice - Pyskowice Miasto”. Po realizacji tego zadania pociągi rozpoczynająby i kończyły bieg na obecnie nieistniejącej stacji kolejowej w nowej części Miasta tj. Pyskowice Miasto oraz na kolejnych stacjach, w ramach połączenia tj.: Pyskowice-Gliwice Kuźnica-Gliwice Łabędy-Gliwice, W dalszej perspektywie także na nowych przystankach planowanych w innej inwestycji PKP PLK S.A. tj. Gliwice os. Kopernika oraz Gliwice Śliwki.
9	3.3. str.25: “Po modernizacji sieci, pociąg zatrzymywałby się na obecnie nieczynnej stacji kolejowej w nowej części Miasta tj. Pyskowice Miasto oraz na kolejnych stacjach, w ramach połączenia tj.: Pyskowice-Gliwice, Kuźnica-Gliwice, Łabędy-Gliwice, os. Kopernika-Gliwice	Dane mogące wprowadzić w błąd. W ramach zadania przywrócenia połączenia Pyskowice Miasto – Gliwice nie przewiduje się uruchomienia przystanku Gliwice os. Kopernika (jest to w innym zadaniu zarządcy infrastruktury kolejowej).	Po modernizacji sieci, pociągi rozpocznąć i kończyć bieg będą na obecnie nieistniejącej stacji kolejowej w nowej części Miasta tj. Pyskowice Miasto oraz na kolejnych stacjach, w ramach połączenia tj.: Pyskowice-Gliwice Kuźnica-Gliwice Łabędy-Gliwice, a po realizacji innego planowanego zadania także na nowych

Lp.	Część projektu „Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032” do, której odnosi się uwaga (proszę podać treść zapisu oraz numer strony)	Treść uwagi:	Propozycja zmiany / Uzasadnienie / Wyjaśnienie:
			przystankach Gliwice os. Kopernika oraz Gliwice Śliwki.
10	4 Tabela 27 str. 68 „- przebiegająca sieć dróg krajowych, w tym autostrada A1, A4, a także linia kolejowa”;	Biorąc pod uwagę, że zgodnie z nomenklaturą kolejową stacja Pyskowice położona jest przy dwóch liniach kolejowych (nr 132 – Bytom-Wrocław oraz nr 135 Gliwice Łabędy - Pyskowice) a także fakt odbudowy stacji Pyskowice Miasto proponuję użyć liczby mnogiej.	Przebiegająca sieć dróg krajowych, w tym autostrada A1, A4, a także linie kolejowe.
11	2.7 str.114: „centra przesiadkowe w dwóch lokalizacjach: przy Stacji Kultury oraz przy planowanym przystanku kolejowym Pyskowice Miasto;”	Z kolejowego punktu widzenia Pyskowice Miasto będą stacją końcową obsługiwaną zdalnie. Na stacji – w przeciwieństwie od przystanku osobowego pociągi mogą kończyć i rozpocząć swój bieg.	Centra przesiadkowe w dwóch lokalizacjach: przy Stacji Kultury oraz przy planowanej stacji kolejowej Pyskowice Miasto.
12	8.1 str. 119: „...a także regionalnym, kursujące do <b>Kędzierzyna Koźła</b> i do Gliwic.”	Nie ma połączeń bezpośrednich łączących Pyskowice z Kędzierzyna Koźle.	„...a także regionalnym, kursujące do <b>Opola</b> i do Gliwic.”
13	3.1 str. 14: „Przywrócenie bezpośredniej komunikacji kolejowej Pyskowic z Gliwicami to niepowtarzalna okazja na rozwój Miasta.”	Warto wspomnieć, że Pyskowice zyskają również bezpośrednie połączenie z Katowicami i innymi miastami metropolii.	„Przywrócenie bezpośredniej komunikacji kolejowej Pyskowic z Gliwicami, Katowicami i innymi miastami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii to niepowtarzalna okazja na rozwój Miasta.”
14	Uwaga ogólna	W projekcie Strategii Miasta Pyskowice brak odniesienia do dokumentu „ <b>Dobra Mobilność 30/50</b> ”, który stanowi istotny Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla całego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, w tym Pyskowic. Jest to kluczowy dokument wskazujący kierunki działań w	

Lp.	Część projektu „Strategii Rozwoju Miasta Pyskowice na lata 2025-2032” do, której odnosi się uwaga (proszę podać treść zapisu oraz numer strony)	Treść uwagi:	Propozycja zmiany / Uzasadnienie / Wyjaśnienie:
		zakresie mobilności zrównoważonej, który mógłby znacząco wzbogacić strategiczne założenia miasta.	
15	Brak polityki uspokojenia ruchu	Ważnym aspektem zrównoważonej mobilności jest uspokajanie ruchu w centrach miast, np. poprzez ograniczenie prędkości do 30 km/h, co poprawia bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców. Dokument „Dobra Mobilność 30/50” przewiduje takie działania.	
16	Niekompletny system monitorowania i wskaźników dotyczących zrównoważonej mobilności	Projekt Strategii Miasta Pyskowice nie przewiduje szczegółowego systemu monitorowania efektów działań w zakresie zrównoważonej mobilności.	Przykładowe wskaźniki mogłyby dotyczyć długości infrastruktury rowerowej, udziału transportu publicznego w ogólnej liczbie podróży, emisja CO <sub>2</sub> na mieszkańca, odsetek mieszkańców w zasięgu do 5 min od najbliższego przystanku komunikacji publicznej itd.
17	3.1 Charakterystyka Pyskowic	Potencjalny rozwój zabudowy (o różnej funkcji) przy przystankach kolejowych - jeśli planowane są nowe tereny inwestycyjne, to rekomendowane jest ich wyznaczenie w rejonach sprzyjających przesiadkom na szybki transport zbiorowy. W Pyskowicach rozważa się lokalizację nowego przystanku/stacji Pyskowice Miasto oraz odbudowę fragmentu linii kolejowej do przystanku/stacji Pyskowice Miasto (w ramach programu Kolej +), zgodnie z Wariantem nr 8 Wstępnego Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej.	
18	3.1. Charakterystyka Pyskowic	Rozwój Kolei Metropolitalnej: obecnie trwają prace nad końcowym etapem sporządzenia „Wstępnego Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej”. W związku z tym, w trakcie dalszych prac nad planem ogólnym, prosimy o kontakt z Urzędem Metropolitalnym w sprawie aktualnego statusu prac i dostępnych dokumentów.	