

**UCHWAŁA NR 371/2024**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 26 listopada 2024 r.

**w sprawie złożenia wniosku do projektu planu ogólnego gminy Rudziniec**

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2578 z późn. zm.) oraz art. 8g ust. 1 i art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a tiret trzecie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1130)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. W związku z zawiadomieniem o podjęciu przez Radę Gminy Rudziniec uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu ogólnego gminy Rudziniec, przedkłada się wniosek do projektu planu ogólnego gminy Rudziniec - stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wiceprzewodniczącej Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Danucie Kamińskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

**Wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
do projektu planu ogólnego gminy Rudziniec,  
w związku z zawiadomieniem o przystąpieniu do sporządzenia planu ogólnego**

GZM wnioskuję, aby w planie ogólnym uwzględnić:

1. **Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej GZM, w tym model struktury funkcjonalno-przestrzennej GZM,** zawarte w „Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.”, dostępnej na stronie internetowej: [infogzm.metropoliagzm.pl](http://infogzm.metropoliagzm.pl), w zakładce Publikacje/Strategia Rozwoju GZM (załącznik nr 1 – schemat fragmentu modelu dla gminy Rudziniec).  
  
Analizując ww. Strategię Rozwoju GZM pod kątem formułowania ustaleń w planie ogólnym należy jednocześnie wziąć pod uwagę poniższe informacje.
2. **Rozwój Kolei Metropolitalnej:** obecnie trwają prace nad końcowym etapem sporządzenia „Wstępnego Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej”. W związku z tym, w trakcie dalszych prac nad planem ogólnym, prosimy o kontakt z Urzędem Metropolitalnym w sprawie aktualnego statusu prac i dostępnych dokumentów.
3. **Potencjalny rozwój zabudowy (o różnej funkcji) przy przystankach kolejowych:** jeśli planowane są nowe tereny inwestycyjne, to rekomendowane jest ich wyznaczenie w rejonach sprzyjających przesiadkom na szybki transport zbiorowy.
4. **Treści zapisów planu zrównoważonej mobilności miejskiej pt. „Dobra Mobilność 30/50”** (<https://bip.metropoliagzm.pl/artyku/34552/131214/pakiet-dobrej-mobilnosci>), w szczególności dotyczące: aspektu rozwoju gmin zorientowanych na transport kolejowy, zarządzania siecią ulic w gminie, uspokajania ruchu ulicznego i polityki parkingowej. Ponadto w nawiązaniu do pierwszego celu strategicznego tego dokumentu proponuje się lokalizowanie stref przemysłowych w pobliżu węzłów dróg o wysokich klasach (A, S, GP), w celu optymalizacji rozprowadzania ruchu samochodów ciężarowych (zapewniając do nich najkrótszy dojazd) oraz lokalizowanie takich stref w pobliżu linii kolejowych, które - wraz z ich rozwojem - mogą przejąć część towarów i odciążać ruch kołowy.
5. **Propozycja dotycząca możliwości dalszego rozwoju powiązań transportowych:** sugeruje się (na ile to możliwe w zapisach planu ogólnego i pod względem własnościowym) przeznaczenie obszarów po byłych liniach kolejowych pod realizację różnego rodzaju przyszłych inwestycji liniowych takich jak drogi rowerowe, itp.

Załącznik:

Schemat fragmentu modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej GZM dla gminy Rudziniec.



# RUDZINIEC



## WIZJA GZM

Górn Śląsko-Zagłębiowska Metropolia to obszar atrakcyjny do życia, nauki, pracy i wypoczynku, dobrze zintegrowany, wykorzystujący synergię różnorodności, tradycji i dziedzictwa przemysłowego, rozwijający ofertę kulturalną i nowoczesną gospodarkę, podlegający transformacji w dążeniu do neutralności klimatycznej i odporności na kryzysy, o silnej pozycji wśród obszarów metropolitalnych.

## Model do graficzne przełożenie ustaleń strategicznych na wymiar przestrzenny:

- ma charakter schematyczny, uproszczony - prezentuje ustalenia na tle istniejącego zagospodarowania terenu (w formie symboli, nie określając konkretnych granic czy precyzyjnych lokalizacji) - nie ma charakteru studium uikzp gminy;
- ilustruje obszary i procesy istotne dla rozwoju GZM: wymagające wzmocnienia lub interwencji oraz kluczowe powiązania funkcjonalne wewnętrzne i zewnętrzne GZM;
- przedstawia stan ustaleń na II kwartał 2022 r.; niektóre ustalenia mogą ulegać zmianom (zwłaszcza w zakresie: lokalizacji i przebiegów planowanych rozwiązań infrastrukturalnych i inwestycji, ich liczby i zakresu prac - z uwagi na ciągły proces ich projektowania); realizacja niektórych z ustaleń nie będzie wprost zależała od GZM.

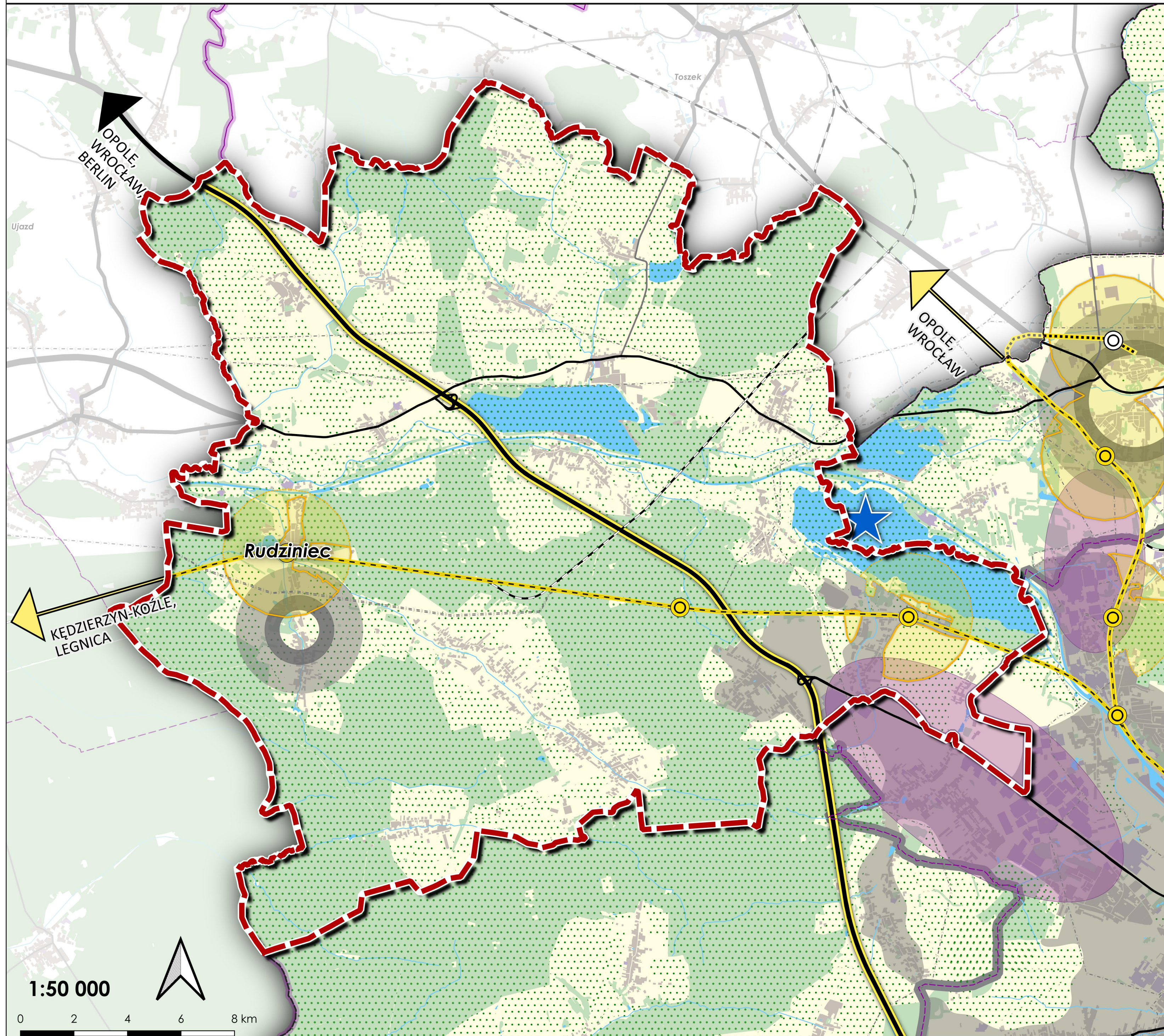
## Kryteria przyjęte do wyznaczania ustaleń w zakresie kreowania i powadzenia polityki przestrzennej GZM:

- **kryterium funkcjonalne:** ustalenia istotne dla całej GZM, o wymiarze metropolitalnym;
- **kryterium przestrzenne:** ustalenia strategiczne, które da się odzwierciedlić w przestrzeni (wg priorytetów);
- **kryterium czasowe:** ustalenia do realizacji z perspektywą do 2035 r.;
- **kryterium kompetencyjne:** ustalenia, na które GZM może wpływać (bezpośrednio lub pośrednio) lub ustalenia w kompetencji gmin i innych podmiotów, ale spełniające kryterium funkcjonalne.

Priorytety przedstawione w legendzie odpowiadają priorytetom stan  
Id: 06D860CB-B8C2-4B47-8A01-1C0E542E3284. Podpisany

# Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

opracowany w ramach Strategii Rozwoju Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.



**OZNACZENIA INFORMACYJNE:**

- Granica Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)
- Granica administracyjna gminy
- Granica administracyjna województwa śląskiego
- Siedziba GZM
- Rzeń GZM
- Obszar intensywnie zurbanizowany, wielofunkcyjny z terenami zieleni i elementami gospodarczego obszaru funkcjonalnego (GOF)
- Obszar ekstensywnie zurbanizowany, wielofunkcyjny z dużym udziałem zabudowy jednorodzinnej, terenami zieleni i elementami gospodarczego obszaru funkcjonalnego (GOF) - wielkość symbolu adekwatna do rozmiarów gminy: miejskiej, miejsko-wiejskiej, wiejskiej
- Teren zurbanizowany
- Teren produkcyjno-magazynowy
- Wody powierzchniowe (zbiornik, rzeka, potok)
- Teren przyrodniczy z przewagą lasów - przyrodniczy obszar funkcjonalny (POF)
- Teren o różnym przeznaczeniu z udziałem terenów rolnych - element POF i GOF
- Autostrada i droga ekspresowa - istniejąca
- Droga ekspresowa - planowana
- Droga krajowa (inna niż autostrada i droga ekspresowa) - istniejąca
- Drogowa Trasa Średnicowa (DTS) - istniejąca
- Linia kolejowa - istniejąca
- Linia elektroenergetyczna - przesyłowa

**Istniejąca infrastruktura transportowa i logistyczna o znaczeniu ponadlokalnym i krajowym:**

- Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Karłowicza w Pyzowicach
- Lotnisko cywilne: Katowice (Muchowice) i Gliwice (Tyrnek)
- Port Gliwice (rzeczny na Kanale Gliwickim)
- Infrastruktura kolejowa: Euroterminal Strawków [węzeł kolejowy łączący kolej normalnotorową z szerokoładową] oraz węzeł kolejowy Tarnowskie Góry [jeden z największych w Europie]

**PRIORYTET A - ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU I ODPORNOŚĆ:**

- Metropolitalny system przyrodniczy (MSP) - na bazie przyrodniczego obszaru funkcjonalnego (POF)
- Metropolitalny system przyrodniczy (MSP) - na bazie terenów rolnych (POF i GOF)

**PRIORYTET B - MOBILNOŚĆ I DOSTĘPNOŚĆ:**

- Linia kolei metropolitalnej - projektowana w śladzie istniejącym (wg Wstępnego Studium Wykonalności kolei metropolitalnej na terenie Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii)
- Linia kolei metropolitalnej - projektowana
- Kierunek zewnętrznych powiązań kolejowych
- Przystanek kolei metropolitalnej - istniejący
- Przystanek kolei metropolitalnej - planowany
- Pozostałe przystanki kolejowe
- Metropolitalny pierścień drogowy (wraz z powiązaniami zewnętrznymi)
- Kierunek zewnętrznych powiązań drogowych
- Powiązanie drogowe o charakterze metropolitalnym (10 odcinków priorytetowych):
  1. Projektowane przetężenie DK 79;
  2. Planowana DTS Północ;
  3. Planowana DTS Wschód (odc. do Jaworzna);
  4. Planowana DTS Wschód (odc. do Sosnowca);
  5. Połączenie planowanych inwestycji drogowych na obszarze strefy śródmiejskiej Katowic;
  6. Projektowane połączenie S1 - Euroterminal - DK 74;
  7. Projektowana trasa N-S (północ-południe);
  8. Planowana przetężenie DK 79;
  9. Projektowana "BeCeKatka" (Bytomsko-Centra Trasa Północ-Południe);
  10. Połączenie trasy N-S z "BeCeKatką" z wykorzystaniem dawnego torowiska kolejowego.
- Projektowane połączenie S1 - Euroterminal - DK94 (dalszy przebieg drogi o charakterze metropolitalnym)
- Linia tramwajowa - istniejąca
- Linia tramwajowa - projektowana
- Droga rowerowa (Velostrada) - projektowana:
  1. projekt I, odcinek A: Katowice - Sosnowiec;
  2. projekt I, odcinek B: Katowice (Zatęże-Brynów-Giszowiec) - Mysłowice;
  3. projekt I, odcinek C: Sosnowiec - Cieszków/Bestonia/Dąbrowa Górnicza;
  4. projekt I, odcinek D: Katowice - Sosnowiec - Mysłowice;
  5. projekt II: Piekary Śląskie - Bytom - Chorzów - Siemianowice Śląskie - Katowice;
  6. projekt II: Tychy - Katowice;
  7. projekt IV: Gliwice-Zabrze-Ruda Śląska-Swiętochłowice-Chorzów-Katowice;
  8. projekt V: Tarnowskie Góry - Bytom;
- Łącznik dla Velostrady (na bazie istniejących tras rowerowych)

**PRIORYTET C - PRZESTRZEŃ I SPÓJNOŚĆ SPOŁECZNA:**

- Srebra dalszej intensywnej urbanizacji, z dostępnością do 15 min pieszo/rowerem do usług publicznych (z możliwością racjonalnego dogęszczania zabudowy zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem terenów zieleni, z zachowaniem dotychczasowych warunków zamieszkałości) - oznaczenie pokrywające się z obszarem intensywnie zurbanizowanym w ramach GZM
- Srebra dalszej ekstensywnej urbanizacji, z dostępnością powyżej 15 min. pieszo/rowerem do usług publicznych (z możliwością dogęszczania zabudowy zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju - z preferencją w ramach istniejącej infrastruktury technicznej i drogowej) - otoczenie rdzenia GZM
- Srebra potencjalnej koncentracji zabudowy - w ramach dojazdu do 15 min pieszo/rowerem od przystanku kolejowego (otoczenie rdzenia GZM) - uszczelnienie granicy
- Obszar dostępny do 15 min pieszo/rowerem od przystanku kolejowego (otoczenie rdzenia GZM) - uszczelnienie granicy

**PRIORYTET D - METROPOLITALNOŚĆ I INNOWACYJNOŚĆ:**

- Ośrodki węzłowe - wg analiz w ramach prac nad obszarami funkcjonalnymi (Zeszyt nr 3):
  - Ośrodek węzłowy - kryształujący 6 miejskich obszarów funkcjonalnych
  - Ośrodek węzłowy - potencjalny
- Ośrodki o największej sile metropolitalności - wg analiz w ramach prac nad obszarami funkcjonalnymi (Zeszyt nr 3):
  - Władcy ośrodek metropolitalny: o największej koncentracji usług metropolitalnych (wysokie zróżnicowanych), stolica województwa śląskiego i siedziba GZM
  - Ważny ośrodek metropolitalny: o dużej koncentracji usług metropolitalnych, w tym silny ośrodek naukowy, naukowo-badawczy i medyczny
  - Rozwijający ośrodek metropolitalny: o koncentracji funkcji metropolitalnych, w tym ośrodek naukowy i silny ośrodek medyczny
- Funkcje metropolitalne dominujące - wg analiz w ramach prac nad Diagnostą stanu GZM (Zeszyt nr 2):
  - Ośrodek naukowy władcy - z największą koncentracją uczelni publicznych lub ich wydziałów
  - Ośrodek naukowy - z występowaniem uczelni publicznych lub ich wydziałów
  - Ośrodek medyczny - z największą koncentracją usług medycznych, w tym w powiązaniu z ośrodkami akademickimi
- Funkcje ponadlokalne dominujące - wg analiz w ramach prac nad Diagnostą stanu GZM (Zeszyt nr 2):
  - Ośrodek turystyki przemysłowej
  - Spodek i Srebra Kultury (MOSPR, MCK, Muzeum Śląskie)
  - Park Śląski (jeden z największych w Europie)
  - Obiekt o szczególnym znaczeniu dla dziedzictwa przemysłowego - UNESCO lub Europejski Ślask Dziedzictwa Przemysłowego
  - Opera Śląska
  - Centrum rekreacji wodnej i sportów wodnych

**Aktywność gospodarcza**

- Srebra intensyfikacji produkcji i logistyki (uproszczenie geometryczne)

**Rozwój innowacyjności i inwestycji infrastrukturalnych**