

UCHWAŁA NR LXVIII/529/2024
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 23 października 2024 r.

**w sprawie wystąpienia z apelem do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań zmierzających do
dobudowy dodatkowej pary torów na odcinku Będzin – Dąbrowa Górnicza w związku z modernizacją
węzła katowickiego**

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 2578) oraz §11 ust. 2 Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia” przyjętego uchwałą nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia” (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 1207), na wniosek Delegatów Zgromadzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii Metropolii

uchwała się, co następuje:

§ 1. Występuje się z apelem o podjęcie działań zmierzających do dobudowy dodatkowej pary torów na odcinku Będzin – Dąbrowa Górnicza w związku z modernizacją katowickiego węzła kolejowego, będącego częścią przyszyłej kolei metropolitalnej.

§ 2. Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, do wiadomości zarządcy infrastruktury kolejowej Prezesowi PKP PLK S.A.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Zgromadzenia Górnośląsko-
Zagłębiowskiej Metropolii

Maciej Gramatyka

Załącznik do uchwały Nr LXVIII/529/2024
Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 23 października 2024 r.
Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Zwracamy się do Pana Ministra z apelem o podjęcie działań zmierzających do budowy dwóch dodatkowych torów między Będzinem a Dąbrową Górniczą-Ząbkowicami.

Linia E65 to najważniejsza linia kolejowa w regionie, kluczowa dla mieszkańców Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w poruszaniu się pomiędzy tworzącymi ją miastami oraz do innych miast i regionów Polski. Łączy ona centrum obszaru GZM z miastami Zagłębia Dąbrowskiego oraz umożliwia ruch kolejowy w kierunku Warszawy i Częstochowy. Do tej pory posiadała jedynie dwa tory, co powodowało nałożenie na siebie kolejowego ruchu dalekobieżnego, regionalnego i towarowego oraz związane z tym liczne ograniczenia.

Rozpoczęta w tym roku inwestycja polegająca na rozbudowie linii do czterech torów między Będzinem a Katowicami spowoduje możliwość kursowania większej liczby pociągów jedynie między tymi miastami. Dlatego bardzo istotne jest podjęcie możliwie najszybciej dalszych działań zmierzających do budowy układu czterotorowego od stacji Będzin w kierunku północnym, do Dąbrowy Górniczej-Ząbkowic.

Cały odcinek, od Dąbrowy Górniczej do Katowic przez Będzin, stanowi korytarz główny w rozumieniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla GZM pt. „Dobra Mobilność 30/50”. Oznacza to, że pociągi metropolitalne mogą tam kursować w godzinach szczytu nawet co 10 minut. Było to przedmiotem analiz podczas prac nad Wstępnym Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej.

Obecnie pociągi regionalne kursujące do Częstochowy wraz z pociągami dalekobieżnymi wyczerpują przepustowość na tyle, że ze strony GZM możliwe jest sfinansowanie jedynie niewielkiej liczby pociągów do Dąbrowy Górniczej. Bez dobudowy dodatkowych torów, nawet po zakończeniu przebudowy katowickiego węzła kolejowego, wciąż będą występować istotne ograniczenia na odcinku Będzin-Dąbrowa Górnicza, które nie pozwolą na zwiększenie liczby pociągów na trasie z Katowic do Dąbrowy Górniczej.

W tym roku zostało odebrane studium wykonalności dla wyżej opisanej infrastruktury, a miasto Dąbrowa Górnicza jest już przygotowane na przyjęcie większej liczby pasażerów dzięki zbudowanej sieci węzłów przesiadkowych wraz z dostosowaną siatką połączeń autobusowych oraz dróg dla rowerów.

Do wiadomości:

Pan Piotr Wyborski - Prezes Zarządu PKP PLK S.A.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	LXVIII/529/2024
Data dokumentu	2024-10-23
Organ wydający	Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Przedmiot regulacji	w sprawie wystąpienia z apelem do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań zmierzających do dobudowy dodatkowej pary torów na odcinku Będzin – Dąbrowa Górnicza w związku z modernizacją węzła katowickiego
Identyfikator dokumentu	0EF1D677-32CB-4807-8A17-481286EF5677

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1763970201
Numer seryjny	75C0925F84A22D750B30D4A67B8A3978
Osoba podpisująca	MACIEJ GRAMATYKA; MIASTO-TYCHY
Instytucja	GMINA MIASTA TYCHY
Miejscowość	TYCHY
Województwo	śląskie
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	2024-10-23 10:46:40
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL