

**UCHWAŁA NR 243/2024**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 5 sierpnia 2024 r.

**w sprawie złożenia wniosku do projektu planu ogólnego miasta Piekary Śląskie**

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2578) oraz art. 8g ust. 1 i art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a tiret trzecie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 977 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. W związku z zawiadomieniem o podjęciu przez Radę Miasta Piekary Śląskie uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu ogólnego miasta Piekary Śląskie, przedkłada się wniosek do projektu planu ogólnego miasta Piekary Śląskie - stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wiceprzewodniczącej Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Danucie Kamińskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

**Wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
do projektu planu ogólnego miasta Piekary Śląskie,  
w związku z zawiadomieniem o przystąpieniu do sporządzenia planu ogólnego**

GZM wnioskuję, aby w planie ogólnym uwzględnić:

1. **Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej GZM, w tym model struktury funkcjonalno-przestrzennej GZM,** zawarte w „Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.”, dostępnej na stronie internetowej: [infogzm.metropoliagzm.pl](http://infogzm.metropoliagzm.pl), w zakładce Publikacje/Strategia Rozwoju GZM (załącznik nr 1 – schemat fragmentu modelu dla miasta Piekary Śląskie).

Analizując ww. Strategię pod kątem formułowania ustaleń w planie ogólnym należy jednocześnie wziąć pod uwagę poniższe zaktualizowane informacje dotyczące infrastruktury drogowej, rowerowej i tramwajowej.

2. **Drogę ekspresową S11:** dla odcinka od węzła Radzionków do węzła Piekary Śląskie opracowane zostało Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) oraz procedowany jest wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji (DŚU). Aktualnie ogłoszony jest przetarg przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na wykonanie elementów Koncepcji programowej dla drogi ekspresowej S11 Radzionków – Piekary Śląskie.
3. **Przedłużenie Drogowej Trasy Średnicowej Północ** (załącznik nr 2 - Koncepcja metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze GZM): przedłużenie DTŚ Północ od DK 94 w Siemianowicach Śląskich ma prowadzić w kierunku północno-zachodnim, przekraczając teren Piekar Śląskich. W pierwszym etapie droga ta zaplanowana jest do skrzyżowania z drogami powiatowymi: 9207S oraz 6415S (styk Piekar Śląskich i Siemianowic Śląskich); w ten sposób ma stanowić obwodnicę dzielnicy Bańgów. Rozważany jest także dalszy przebieg DTŚ Północ, w stronę Wojkowic i Bobrownik – do węzła na A1 (schematyczny kierunek przebiegu zaznaczono m.in. w opracowaniu pn. "Koncepcja metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)" z 2019 r. dostępnej na stronie internetowej: [infogzm.metropoliagzm.pl](http://infogzm.metropoliagzm.pl), w zakładce Publikacje/Opracowania GZM/Transport i mobilność).
4. **Przebieg Velostrady nr 2** (załącznik nr 3 - orientacyjny przebieg odcinka Velostrady nr 2 na terenie Piekar Śląskich): Inwestycja przebiegać będzie w pobliżu ronda Kopalni "Andaluzja" i prowadzić północną stroną ul. Solidarności w kierunku południowo-zachodnim. Następnie w rejonie ronda Kopalni "Julian" przechodzić będzie na stronę południową (przejazdem w poziomie jezdni) i za rondem bieć po wschodniej stronie ul. Bytomskiej. Velostrada prowadzona będzie pod wiaduktami autostrady A1, a następnie dawną łącznicą drogową do DW 911, pod wiaduktem linii kolejowej 145 (relacji Chorzów Stary - Radzionków) do granicy z Bytomiem, a dalej, przez Chorzów, Siemianowice

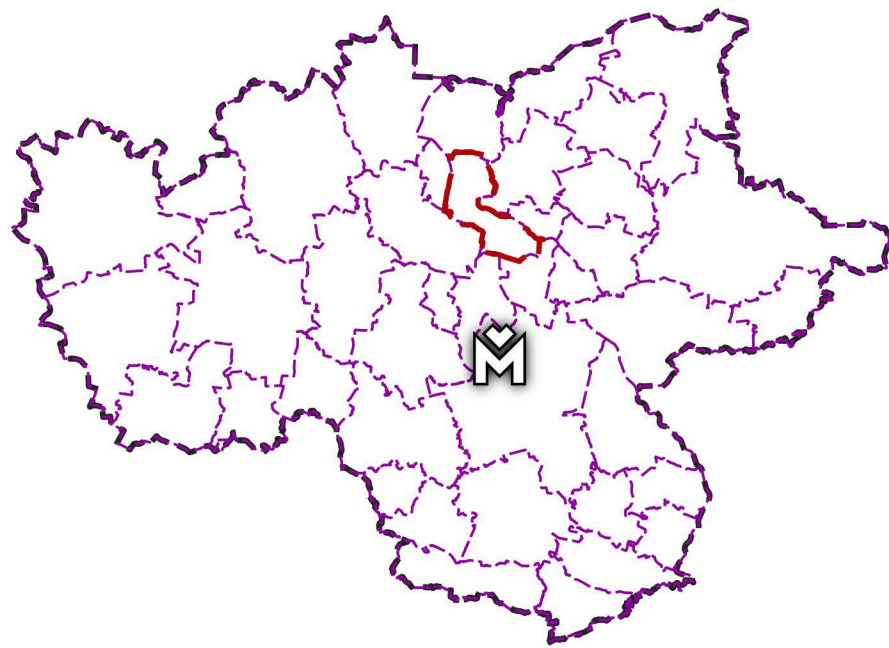
Śląskie, do Katowic. Dokładne uwarunkowania określi koncepcja techniczna i program funkcjonalno-użytkowy, który zleca miasto Piekary Śląskie. W celu realizacji przedmiotowej inwestycji GZM, Piekary Śląskie, Bytom, Chorzów, Siemianowice Śląskie, Katowice podpisały 28 października 2022 r. „Porozumienie w sprawie przygotowania metropolitalnej drogi rowerowej w obszarze GZM”.

5. **Potencjalny rozwój zabudowy i usług przy przystankach kolejowych** - jeśli planowane są nowe tereny inwestycyjne, to rekomendowane jest ich wyznaczenie w rejonach sprzyjających przesiadkom na szybki transport zbiorowy. Proponuje się przeanalizowanie możliwości zarezerwowania terenu pod przyszłą linię tramwajową na terenie byłej KWK Julian, przy uwzględnieniu planów inwestycyjnych spółki Tramwaje Śląskie. Proponowana linia tramwajowa mogłaby w przyszłości połączyć osiedle Wieczorka z Szarlejem i dalej z Bytomiem, gdzie zlokalizowany będzie przystanek kolejowy Bytom Rozbark, zapewniając wygodną i szybką przesiadkę na Kolej Metropolitalną.
6. **Treści zapisów planu zrównoważonej mobilności miejskiej pt. „Dobra Mobilność 30/50”** (<https://bip.metropoliagzm.pl/artukul/34552/131214/pakiet-dobrej-mobilnosci>), w szczególności dotyczące: aspektu rozwoju miast zorientowanych na transport kolejowy, zarządzania siecią ulic w mieście, uspokajania ruchu ulicznego i polityki parkingowej.

#### Załączniki:

1. Schemat fragmentu modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej GZM dla miasta Piekary Śląskie.
2. Plansza koncepcyjna (wynikowa): zestawienie priorytetowych odcinków dróg istniejących i planowanych/projektowanych, obejmujące DTŚ Północ - Koncepcja metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze GZM.
3. Plan orientacyjny przebiegu odcinka Velostrady nr 2 na terenie Piekar Śląskich wg założeń Programu funkcjonalno-użytkowego.

# PIEKARY ŚLĄSKIE



## WIZJA GZM

Górn Śląsko-Zagłębiowska Metropolia to obszar atrakcyjny do życia, nauki, pracy i wypoczynku, dobrze zintegrowany, wykorzystujący synergię różnorodności, tradycji i dziedzictwa przemysłowego, rozwijający ofertę kulturalną i nowoczesną gospodarkę, podlegający transformacji w dążeniu do neutralności klimatycznej i odporności na kryzysy, o silnej pozycji wśród obszarów metropolitalnych.

## Model graficzne przełożenie ustaleń strategicznych na wymiar przestrzenny:

- ma charakter schematyczny, uproszczony - prezentuje ustalenia na tle istniejącego zagospodarowania terenu (w formie symboli, nie określając konkretnych granic czy precyzyjnych lokalizacji)
- nie ma charakteru studium uikzp gminy;
- ilustruje obszary i procesy istotne dla rozwoju GZM: wymagające wzmocnienia lub interwencji oraz kluczowe powiązania funkcjonalne wewnętrzne i zewnętrzne GZM;
- przedstawia stan ustaleń na II kwartał 2022 r.; niektóre ustalenia mogą ulegać zmianom (zwłaszcza w zakresie: lokalizacji i przebiegów planowanych rozwiązań infrastrukturalnych i inwestycji, ich liczby i zakresu prac – z uwagi na ciągły proces ich projektowania); realizacja niektórych z ustaleń nie będzie wprost zależała od GZM.

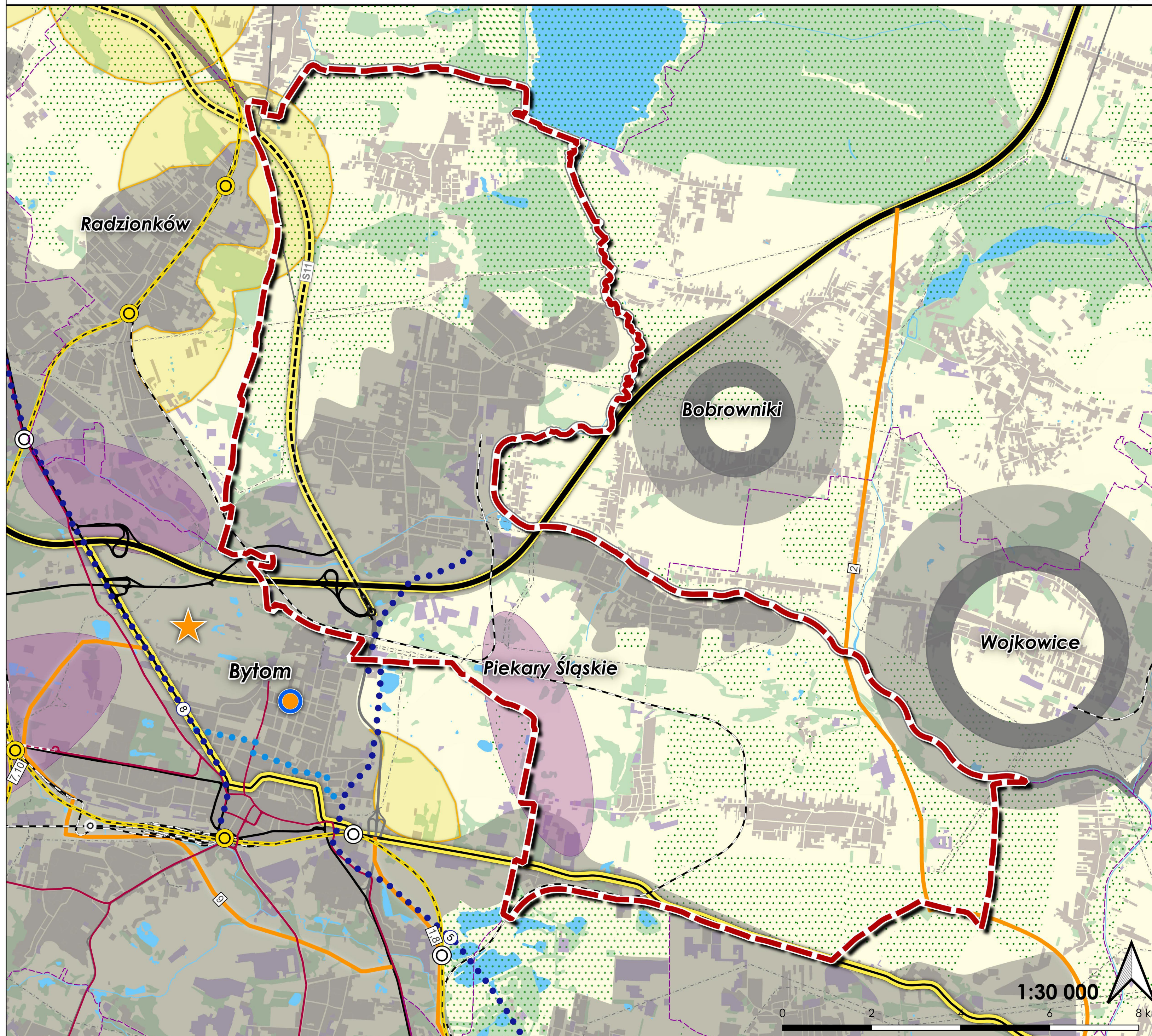
## Kryteria przyjęte do wyznaczania ustaleń w zakresie kreowania i prowadzenia polityki przestrzennej GZM:

- **kryterium funkcjonalne:** ustalenia istotne dla całej GZM, o wymiarze metropolitalnym;
- **kryterium przestrzenne:** ustalenia strategiczne, które da się odzwierciedlić w przestrzeni (wg priorytetów);
- **kryterium czasowe:** ustalenia do realizacji z perspektywą do 2035 r.;
- **kryterium kompetencyjne:** ustalenia, na które GZM może wpływać (bezpośrednio lub pośrednio) lub ustalenia w kompetencji gmin i innych podmiotów, ale spełniające kryterium funkcjonalne.

Priorytety przedstawione w legendzie odpowiadają priorytetom: Id: 25FC4A21-8CDF-4372-A80F-9859555B5B82. Podpisany

# Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

opracowany w ramach Strategii Rozwoju Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.



**OZNACZENIA INFORMACYJNE:**

- Granica Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)
- Granica administracyjna gminy**
- Granica administracyjna województwa śląskiego
- Siedziba GZM
- Rdzeń GZM
- Obszar intensywnie zurbanizowany, wielofunkcyjny z terenami dzieleni i elementami gospodarczego obszaru funkcjonalnego (IGOF)
- Obszar elastycznie zurbanizowany, wielofunkcyjny z dużym udziałem zabudowy jednorodzinnej, terenami dzieleni i elementami gospodarczego obszaru funkcjonalnego (IGOF) - wielkość symbolu adekwatna do rodzaju gminy: miejskiej, miejsko-wiejskiej, wiejskiej
- Teren zurbanizowany
- Teren produkcyjno-magazynowy
- Wody powierzchniowe (zbiornik, rzeka, poleć)
- Teren przyrodniczy z przezwagą lasów - przyrodniczy obszar funkcjonalny (POF)
- Teren o różnym przeznaczeniu z udziałem terenów rolnych - element POF i GOF
- Autostrada i droga ekspresowa - istniejąca
- Droga ekspresowa - planowana
- Droga krajowa (inna niż autostrada i droga ekspresowa) - istniejąca
- Drogowa Trasa Średnicowa (DTS) - istniejąca
- Linia kolejowa - istniejąca
- Linia elektroenergetyczna - przesyłowa

**Istniejąca infrastruktura transportowa i logistyczna o znaczeniu ponadlokalnym i krajowym:**

- Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Władysława Reymonta w Pyzowicach
- Lotnisko cywilne: Katowice (Muchowice) i Gliwice (Bytnik)
- Port Gliwice (rzeczny na Kanale Gliwickim)
- Infrastruktura kolejowa: Euroterminal Śląskowski (węzeł kolejowy łączący kolej normalnotorową z szerokotorową) oraz węzeł kolejowy Tarnowskie Góry (jeden z największych w Europie)

**PRIORYTET A - ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU I ODPORNOŚĆ:**

- Metropolitalny system przyrodniczy (MSP) - na bazie przyrodniczego obszaru funkcjonalnego (POF)
- Metropolitalny system przyrodniczy (MSP) - na bazie terenów rolnych (POF i GOF)

**PRIORYTET B - MOBILNOŚĆ I DOSTĘPNOŚĆ:**

- Linia kolei metropolitalnej - projektowana w śladzie istniejącej (wg Włatepnego Studium Wykonalności kolei metropolitalnej na terenie Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii)
- Linia kolei metropolitalnej - projektowana
- Kierunek zewnętrznych powiązań kolejowych
- Przystanek kolei metropolitalnej - istniejący
- Przystanek kolei metropolitalnej - planowany
- Pozostałe przystanki kolejowe
- Metropolitalny pierścień drogowy (wraz z powiązaniami zewnętrznymi)
- Kierunek zewnętrznych powiązań drogowych
- Powiązanie drogowo o charakterze metropolitalnym (10 odcinków priorytetowych):
  1. Projektowane przebieżenie DK 79;
  2. Planowana DTS Północ;
  3. Planowana DTS Wschód (odc. do Jaworzna);
  4. Planowana DTS Wschód (odc. do Sosnowca);
  5. Połączenie planowanych inwestycji drogowych na obszarze strefy śródmiejskiej Katowice;
  6. Projektowane połączenie S1 - Euroterminal - DK 94;
  7. Projektowana trasa S15 (południe-północ);
  8. Planowane przebudowanie DK 79;
  9. Projektowana BeCeTAR (Białostka - Białostka Centralna Trasa Północ-Południe);
  10. Połączenie trasy N5 z "BeCeTAR" z wykorzystaniem dawnego torowiska kolejowego.
- Projektowane połączenie S1 - Euroterminal - DK94 (dotyczy przebiegu drogi o charakterze metropolitalnym)
- Linia tramwajowa - istniejąca
- Linia tramwajowa - projektowana
- Droga rowerowa (Velostrada) - projektowana:
  1. projekt I, odcinek A: Katowice - Sosnowiec;
  2. projekt I, odcinek B: Katowice - Cieków-Brynów-Giszowice - Mysłowice;
  3. projekt I, odcinek C: Sosnowiec - Cieków-Brynów-Dąbrowa Górnicza;
  4. projekt I, odcinek D: Katowice - Sosnowiec - Mysłowice;
  5. projekt II: Piekary Śląskie - Bytom - Chorzów - Siemianowice Śląskie - Katowice;
  6. projekt II: Tychy - Katowice;
  7. projekt IV: Gliwice - Zabrze - Ruda Śląska - Świętochłowice - Chorzów - Katowice;
  8. projekt V: Tarnowskie Góry - Bytom.
- Łącznik dla Velostrady (na bazie istniejących tras rowerowych)

**PRIORYTET C - PRZESTRZEŃ I SPÓJNOŚĆ SPOŁECZNA:**

- Strefa dalszej intensywniejszej urbanizacji z dostępnością do 15 min pieszo/rowerem do usług publicznych (z możliwością racjonalnego dogoszczania zabudowy zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem terenów zielonych, zachowaniem dotychczasowej zamieszkałości) - oznaczenie pokrywające się z obszarem intensywniejszej urbanizacji w rzoniku GZM
- Strefa dalszej elastyczniejszej urbanizacji z dostępnością powyżej 15 min pieszo/rowerem do usług publicznych (z możliwością dogoszczania zabudowy zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju - z preferencją w ramach istniejącej infrastruktury technicznej i drogowej - otoczenie rdzenia GZM)
- Strefa potencjalnej koncentracji zabudowy - w ramach dojazdu do 15 min pieszo/rowerem od przystanku kolejowego (otoczenie rdzenia GZM)
- Obszar dostępny do 15 min pieszo/rowerem od przystanku kolejowego (otoczenie rdzenia GZM) - uproszczenie geometryczne

**PRIORYTET D - METROPOLITALNOŚĆ I INNOWACYJNOŚĆ:**

- Ośrodki węzłowe - wg analiz w ramach prac nad obszarami funkcjonalnymi (Zeszyt nr 3):
  - Ośrodek węzłowy - krystalizujący 6 miejskich obszarów funkcjonalnych
  - Ośrodek węzłowy - potencjalny
- Ośrodki o największej sile metropolitalności - wg analiz w ramach prac nad obszarami funkcjonalnymi (Zeszyt nr 3):
  - Wiodący ośrodek metropolitalny: o największej koncentracji usług metropolitalnych (wysokie różnicowocnych), stolica województwa śląskiego i siedziba GZM
  - Ważny ośrodek metropolitalny: o dużej koncentracji usług metropolitalnych, w tym silny ośrodek naukowy, naukowo-badawczy i medialny
  - Rozwójowy ośrodek metropolitalny: o koncentracji funkcji metropolitalnych, w tym ośrodek naukowy i silny ośrodek medyczny
- Funkcje metropolitalne dominujące - wg analiz w ramach prac nad Diagnostą stanu GZM (Zeszyt nr 2):
  - Ośrodek naukowy wiodący - z największą koncentracją uczelni publicznych lub ich wydziałów
  - Ośrodek naukowy - z występowaniem uczelni publicznych lub ich wydziałów
  - Ośrodek medyczny - z największą koncentracją usług medycznych, w tym w powiązaniu z ośrodkami akademickimi
- Funkcje ponadlokalne dominujące - wg analiz w ramach prac nad Diagnostą stanu GZM (Zeszyt nr 2):
  - Ośrodek turystyki przemysłowej
  - Spodek i Strefa Kultury (HOSPR, MCK, Muzeum Śląskie)
  - Parę Śląski (jeden z największych w Europie)
  - Obiekt o szczególnym znaczeniu dla dziedzictwa przemysłowego - UNESCO lub Europejski Szlak Dziedzictwa Przemysłowego
  - Opera Śląska
  - Centrum rekreacji wodnej i sportów wodnych

**Aktywność gospodarcza**

- Strefa intensyfikacji produkcji i logistyki (uproszczenie geometryczne)

**Rozwój innowacyjności i inwestycji infrastrukturalnych**

(planowane, historyczne, zrealizowane)

KONCEPCJA METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH  
NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG PLANOWANYCH/PROJEKTOWANYCH

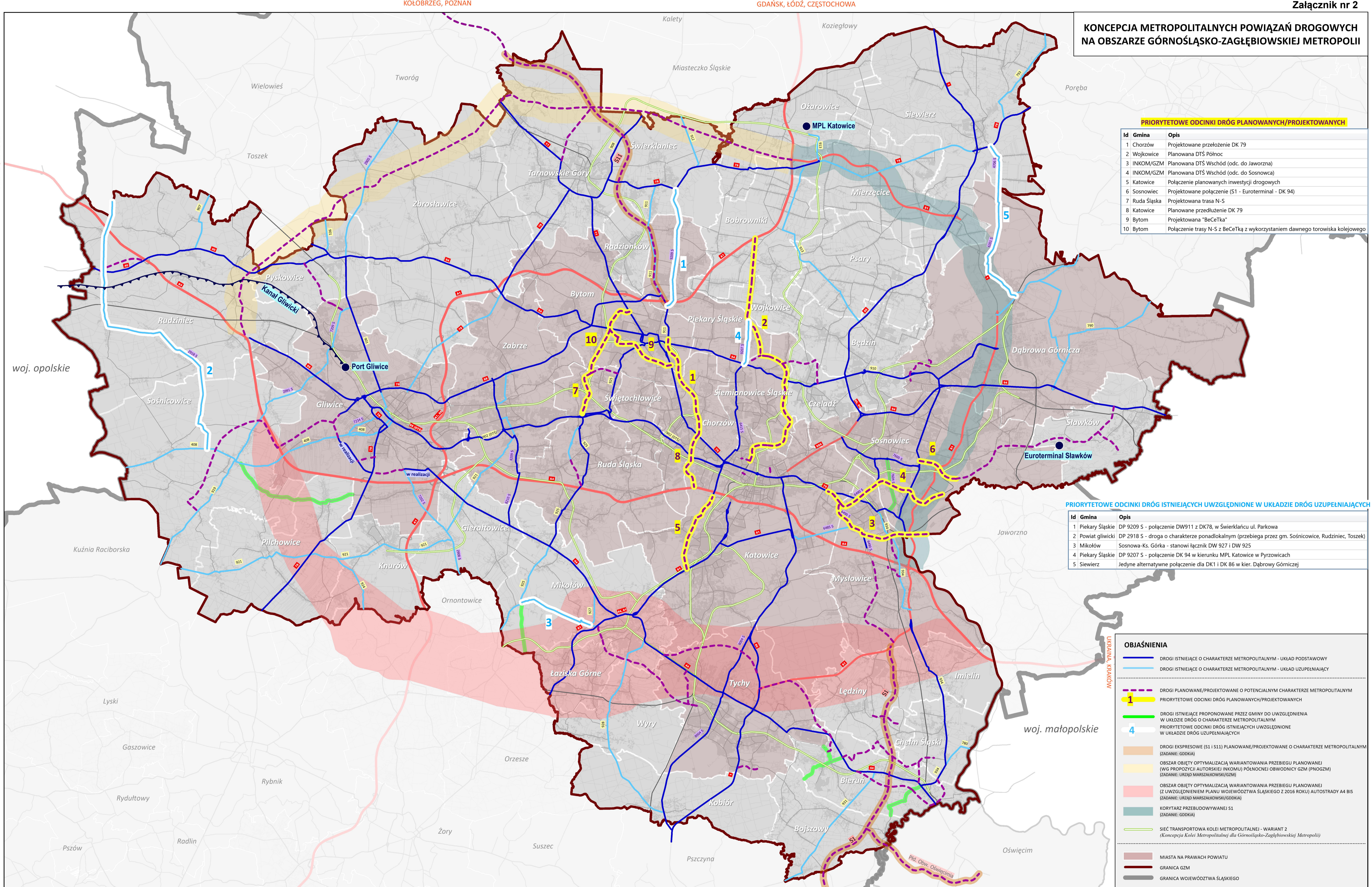
Id	Gmina	Opis
1	Chorzów	Projektowane przełożenie DK 79
2	Wojkowice	Planowana DTŚ Północ
3	INKOM/GZM	Planowana DTŚ Wschód (odc. do Jaworzna)
4	INKOM/GZM	Planowana DTŚ Wschód (odc. do Sosnowca)
5	Katowice	Połączenie planowanych inwestycji drogowych
6	Sosnowiec	Projektowane połączenie (S1 - Euroterminal - DK 94)
7	Ruda Śląska	Projektowana trasa N-S
8	Katowice	Planowane przedłużenie DK 79
9	Bytom	Projektowana "BeCeTka"
10	Bytom	Połączenie trasy N-S z BeCeTką z wykorzystaniem dawnego torowiska kolejowego

PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG ISTNIEJĄCYCH UWZGLĘDNIONE W UKŁADZIE DRÓG UZUPEŁNIAJĄCYCH

Id	Gmina	Opis
1	Piekary Śląskie	DP 9209 S - połączenie DW911 z DK78, w Świerkłańcu ul. Parkowa
2	Powiat gliwicki	DP 2918 S - droga o charakterze ponadlokalnym (przebiega przez gm. Sośnicowice, Rudziniec, Toszek)
3	Mikołów	Sosnowa-Ks. Górka - stanowi łącznik DW 927 i DW 925
4	Piekary Śląskie	DP 9207 S - połączenie DK 94 w kierunku MPL Katowice w Pyrzowicach
5	Siewierz	Jedynie alternatywne połączenie dla DK1 i DK 86 w kier. Dąbrowa Górniczej

OBJAŚNIENIA

- DROGI ISTNIEJĄCE O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM - UKŁAD PODSTAWOWY
- DROGI ISTNIEJĄCE O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM - UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY
- - - DROGI PLANOWANE/PROJEKTOWANE O POTENCJALNYM CHARAKTERZE METROPOLITALNYM
- 1 PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG PLANOWANYCH/PROJEKTOWANYCH
- DROGI ISTNIEJĄCE PROPOZYCJONOWANE PRZEZ GMINY DO UWZGLĘDNIENIA W UKŁADZIE DRÓG O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM
- 4 PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG ISTNIEJĄCYCH UWZGLĘDNIONE W UKŁADZIE DRÓG UZUPEŁNIAJĄCYCH
- DROGI EKSPRESOWE (S1 i S11) PLANOWANE/PROJEKTOWANE O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM (ZADANIE: GDDKiA)
- OBSZAR OBJEKTÓW OPTIMALIZACJI WARIANTOWANIA PRZEBIEGU PLANOWANEJ (WG PROPOZYCJI AUTORSKIEJ INKOMU) POŁOŻENIE OBWODNICZNY GZM (PNOGZM) (ZADANIE: URZĄD MARSZAŁKOWSKI/GZM)
- OBSZAR OBJEKTÓW OPTIMALIZACJI WARIANTOWANIA PRZEBIEGU PLANOWANEJ (Z UWZGLĘDNIENIEM PLANU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z 2016 ROKU) AUTOSTRADY A4 BIS (ZADANIE: URZĄD MARSZAŁKOWSKI/GDDKiA)
- KORRYTORZ PRZEBUDOWYwanej S1 (ZADANIE: GDDKiA)
- SIĘĆ TRANSPORTOWA KOLEI METROPOLITALNEJ - WARIANT 2 (Konceptja Kolei Metropolitalnej dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii)
- MIASTA NA PRAWACH POWIATU
- GRANICA GZM
- GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO





**—** Orientacyjne przebieg Velostrady nr 2 na terenie miasta Piekary Śląskie wg. założeń Programu funkcjonalno-użytkowego