

UCHWAŁA NR 223/2024
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 8 lipca 2024 r.

w sprawie przyjęcia treści Porozumienia wykonawczego z Kolejami Śląskimi Sp. z o.o. i POLREGIO S.A. na potrzeby realizacji zapisów Porozumienia z dnia 22 grudnia 2023 r. w sprawie utworzenia dla mieszkańców obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie drogowym oraz kolejowym

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2578) a także art. 7 ust. 4 pkt 5b i art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778)

uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć treść Porozumienia wykonawczego z Kolejami Śląskimi Sp. z o.o. i POLREGIO S.A. na potrzeby realizacji zapisów Porozumienia z dnia 22 grudnia 2023 r. w sprawie utworzenia dla mieszkańców obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie drogowym oraz kolejowym, stanowiącą załącznik do niniejszej Uchwały.

2. Upoważnia się Członków Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Pana Grzegorza Kwitka oraz Pana Stanisława Kormana do dokonywania zmian w Porozumieniu wykonawczym, o którym mowa w ust. 1, z wyłączeniem modyfikacji powodujących zmianę charakteru Porozumienia wykonawczego albo zwiększenie lub zmniejszenie zobowiązań finansowych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

POROZUMIENIE WYKONAWCZE
na potrzeby realizacji zapisów Porozumienia z dnia 22 grudnia 2023 r. w sprawie
utworzenia dla mieszkańców obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie drogowym oraz kolejowym

zawarte w dniu r. pomiędzy:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolia** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:
-
-,
zwaną dalej „GZM”,
przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej Zarząd Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A,
reprezentowanej przez:
-
zwaną dalej „ZTM”,
2. **Kolejami Śląskimi Sp. z o. o.** z siedzibą w Katowicach przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000357114, o kapitale zakładowym 140.712.500,00 zł, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP: 9542699716, REGON: 241592956, reprezentowaną przez:
-
-,
zwaną dalej „Koleje Śląskie”,
3. **POLREGIO S.A.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego - Postanowienie z dnia 27 lipca 2001 roku Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy - XIII Wydziału Gospodarczego Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000929422, o kapitale zakładowym 616.242.600,00 zł, wpłaconym w całości, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP: 5262557278, REGON: 017319719, reprezentowaną przez:
-
-,
zwaną dalej „POLREGIO”,
łącznie zwanymi dalej „Stronami”.

Działając na podstawie Porozumienia z dnia 22 grudnia 2023 r. w sprawie utworzenia dla mieszkańców obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie drogowym oraz kolejowym (zwanego dalej Porozumieniem), w celu realizacji jego zapisów, Strony zawierają niniejsze Porozumienie wykonawcze (zwane dalej Porozumieniem wykonawczym).

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia wykonawczego jest ustalenie kwestii niezbędnych do podjęcia działań zmierzających do niezwłocznej integracji własnych urządzeń kontrolerskich umożliwiających automatyczną kontrolę biletów emitowanych przez Strony, w szczególności realizacji postanowień Porozumienia określonych w § 3 ust. 2 pkt 3, § 3 ust. 4 pkt 6, § 3 ust. 5 pkt 4.
2. Automatycznej kontroli biletów, o której mowa w ust. 1, będą podlegać wszystkie objęte Porozumieniem bilety emitowane przez Strony, z wyjątkiem biletów papierowych emitowanych przez GZM oraz biletów wydawanych z kas biletowych Kolei Śląskich i innych przewoźników. Strony będą dążyć do objęcia automatyczną kontrolą wszystkich biletów uprawniających do przejazdów u danej Strony.

§ 2

1. W celu realizacji przedmiotu Porozumienia wykonawczego GZM:
 - 1) umożliwi Stronom integrację z systemem Transport GZM, który jest systemem sprzedaży biletów eksploatowanym przez GZM/ZTM, w zakresie umożliwiającym weryfikację prawa do przejazdu na biletach emitowanych przez GZM/ZTM, w trakcie prowadzonej przez Strony kontroli biletów;
 - 2) umożliwi Stronom integrację z systemem eMagazyn eksploatowanym przez ZTM, który jest systemem elektronicznej dystrybucji biletów na potrzeby zewnętrznych aplikacji mobilnych, w zakresie umożliwiającym weryfikację prawa do przejazdu na biletach emitowanych przez GZM/ZTM, w trakcie prowadzonej przez Strony kontroli biletów;
 - 3) zapewni prawidłowe działanie systemów, o których mowa w pkt 1 i 2;
 - 4) dokona integracji swoich urządzeń kontrolerskich z eksploatowanym przez Koleje Śląskie systemem, o którym mowa w ust. 2 pkt 1.
2. W celu realizacji przedmiotu Porozumienia wykonawczego Koleje Śląskie:
 - 1) umożliwią integrację z Interfejsem kontroli biletów Kolei Śląskich, w zakresie umożliwiającym weryfikację prawa do przejazdu na biletach emitowanych przez Koleje Śląskie, w trakcie prowadzonej przez Strony kontroli biletów;
 - 2) zapewnią prawidłowe działanie systemu, o którym mowa w pkt 1;
 - 3) dokonają integracji swoich urządzeń kontrolerskich z systemami Transport GZM oraz eMagazyn, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2.
3. W celu realizacji przedmiotu Porozumienia wykonawczego POLREGIO dokona integracji swoich urządzeń kontrolerskich z systemami Transport GZM oraz eMagazyn, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2.
4. Strony będą przeprowadzać automatyczną kontrolę biletów emitowanych przez pozostałe Strony za pomocą swoich urządzeń kontrolerskich, w pojazdach realizujących przewozy na rzecz danej Strony. Każda ze Stron będzie odpowiadać za prawidłowe działanie swoich urządzeń.

5. Każda ze Stron we własnym zakresie pokrywa koszty związane z realizacją Porozumienia wykonawczego, w tym koszty zmian obsługiwanego przez siebie systemu w ramach indywidualnie zawartych kontraktów z podwykonawcami (m.in. koszty przygotowania dedykowanego rozwiązania, zapewnienie wsparcia w procesie integracji i testach akceptacyjnych, koszty certyfikacji, koszty utrzymania w okresie obowiązywania Porozumienia, w tym koszty zmian niezbędne do wprowadzenia w okresie eksploatacji). Wszelkie koszty związane z realizacją Porozumienia wykonawczego poniesione przez Stronę, nie podlegają zwrotowi przez pozostałe Strony.

§ 3

1. Każda ze Stron będzie zbierać dane o kontroli biletów we własnym zakresie. Dotyczyć to będzie zarówno kontroli wszystkich biletów każdej ze Stron w pojazdach realizujących przewozy na rzecz danej Strony, jak również informacji o kontroli emitowanych przez siebie biletów w pojazdach pozostałych Stron.
2. Zakres danych prezentowanych w trakcie kontroli, jak i zapisywanych w systemach informatycznych Stron zostanie określony i uregulowany stosownymi zapisami w umowie powierzenia danych, która zostanie zawarta pomiędzy ZTM a Kolejami Śląskimi i POLREGIO.

§ 4

1. Porozumienie wykonawcze wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje na okres obowiązywania Porozumienia.
2. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności, Porozumienie wykonawcze ulegnie rozwiązaniu:
 - 1) w razie zaistnienia okoliczności powodującej, że wykonanie Porozumienia wykonawczego nie leży w interesie którejkolwiek ze Stron, czego nie można było przewidzieć w chwili jego zawarcia, Strona może odstąpić od Porozumienia wykonawczego w terminie 60 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach;
 - 2) w terminie 30 dni, po upływie którego zaistnieje brak możliwości realizowania przedmiotu Porozumienia wykonawczego, m.in. w przypadku podjęcia przez organ uchwałodawczy Strony aktu uniemożliwiającego jego kontynuację;
 - 3) w przypadku rozwiązania przez Strony Porozumienia.
3. Porozumienie wykonawcze nie powoduje rozliczeń finansowych pomiędzy Stronami.
4. Dane reprezentantów Stron uczestniczących w realizacji Porozumienia wykonawczego są udostępniane pomiędzy Stronami. Strony pełnią rolę odrębnych administratorów danych reprezentantów w rozumieniu art. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych). Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych zostały zawarte w załączniku do niniejszego Porozumienia wykonawczego.
5. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wykonawczego wymagają aneksu pod rygorem nieważności.

6. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem wykonawczym znajdują zastosowanie odpowiednie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w tym w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawa Prawo przewozowe.
7. W przypadku, gdyby jakiegokolwiek postanowienia niniejszego Porozumienia wykonawczego okazały się nieważne lub bezskuteczne, pozostałe postanowienia pozostają w mocy. W miejsce postanowień nieważnych lub bezskutecznych stosuje się postanowienia, które są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, a odpowiadają znaczeniu oraz celowi niniejszego Porozumienia wykonawczego, będąc spójnymi z pozostałymi postanowieniami niniejszego Porozumienia wykonawczego.
8. Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności do polubownego załatwiania wszelkich sporów mogących powstać w trakcie realizacji niniejszego Porozumienia wykonawczego. W przypadku braku porozumienia w ciągu 1 miesiąca od powstania sporu, Strony poddadzą się rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla GZM.
9. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie wykonawcze w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca, za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia.
10. Porozumienie wykonawcze zostało sporządzone w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

| | |
|--|---|
| Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia | Zarząd Transportu Metropolitalnego |
|--|---|

Koleje Śląskie Sp. z o.o.

POLREGIO S.A.