

**UCHWAŁA NR 131/2024**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 23 kwietnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie listów intencyjnych dotyczących przystąpienia do dwóch międzynarodowych projektów badawczo-aplikacyjnych w programie Driving Urban Transitions 2023**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2578), a także § 2 ust. 2 pkt 1, 6 i 7 Statutu Związku Metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia” stanowiącego załącznik do uchwały nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 roku (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018r., poz. 1207).

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na podpisanie listów intencyjnych dotyczących przystąpienia do dwóch międzynarodowych projektów badawczo-aplikacyjnych w programie Driving Urban Transitions 2023: *Active-Suburbs The 15-minute suburb: active e-mobility and public transport for urban integration of car-dependent neighbourhoods* we współpracy z Uniwersytetem Warszawskim oraz *Share4Equity Shared mobility services towards equitable and sustainable mobilities* we współpracy z Uniwersytetem Adama Mickiewicza w Poznaniu.

§ 2. Projekty listów intencyjnych w językach polskim i angielskim dotyczące wyrażenia woli udziału w projektach stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Grzegorzowi Kwitkowi – Członkowi Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący  
Zarządu Górnośląsko-  
Zagłębiowskiej Metropolii

**Henryk Borczyk**

Katowice, [data]

Dr Michał Czepkiewicz  
Centrum Europejskich Studiów Regionalnych i Lokalnych (EUROREG)  
Uniwersytet Warszawski  
ul. Krakowskie Przedmieście 30  
00-927 Warszawa

### List intencyjny

#### Nabór wniosków: “Driving Urban Transitions call 2023”

**Projekt:** 15-minutowe przedmieścia: aktywna elektromobilność i transport zbiorowy na rzecz miejskiej integracji dzielnic zależnych od samochodu (**Active-Suburbs**)

Niniejszym pismem Departament Komunikacji i Transportu Metropolii GZM (GZM) deklaruje zainteresowanie i poparcie dla propozycji projektowej pt. „**Active-Suburbs**”, koordynowanej przez VUB-COSMOPOLIS, w odpowiedzi na nabór projektów DUT 2023.

Celem projektu jest przezwyciężenie zależności od samochodów na obszarach podmiejskich poprzez zastosowanie 15-minutowego podejścia miejskiego do aglomeracji miejskich. W ramach projektu zbadane zostanie, w jaki sposób można zwiększyć znaczenie podróży na krótkich dystansach w dzielnicach podmiejskich poprzez wzmocnienie centrów lokalnych i wspieranie aktywnej elektromobilności. Dodatkowo jego celem jest funkcjonalne połączenie przedmieść i ośrodków miejskich poprzez wzmocnienie synergii pomiędzy systemami transportu lokalnego i metropolitalnego transportu zbiorowego.

GZM stawia na aktywny i zrównoważony transport oraz promowanie zrównoważonego rozwoju przestrzennego, który umożliwia rozwój „gmin małych odległości”. Wspierając miasta i gminy, możemy wykorzystać wiedzę zdobytą w ramach tego projektu badawczego do dalszego opracowywania wytycznych i usług wsparcia.

Z tego powodu GZM będzie wspierać Uniwersytet Warszawski w opracowywaniu wskaźników zależności od samochodu oraz badaniu sposobów przezwyciężenia zależności od samochodu na przedmieściach i łagodzenia jego negatywnych skutków społecznych i środowiskowych.

GZM zapewni badaczom dostęp do swojej sieci samorządów lokalnych, będzie pełnił funkcję doradcą w projekcie, udostępniać zespołowi badawczemu zanonimizowane dane oraz wspierać dystrybucję ankiet. GZM jest także zainteresowana testowaniem i zastosowaniem wyników projektu oraz upowszechnianiem ich wśród swoich członków. UW i konsorcjum udostępnią GZM wyniki projektu, takie jak zbiory danych, protokoły badawcze i analizy danych.

Z poważaniem,

Kazimierz Karolczak, Chair of the Management Board of Metropolis GZM	Grzegorz Kwitek, Member of the Management Board of Metropolis GZM
--	---

Katowice, [data]

Dr Michał Czepkiewicz  
Centre for European Regional and Local Studies (EUROREG)  
University of Warsaw  
ul. Krakowskie Przedmieście 30  
00-927 Warsaw, Poland

**Letter of Intent**  
**Driving Urban Transitions call 2023**

**Project:** The 15-minute Suburb: Active E-mobility and Collective Transport for Urban Integration of Car-dependent Neighbourhoods (**ActivE-Suburbs**)

With this letter, the Department of Transport of the Metropolis GZM (GZM) declares its interest in and support for the project proposal, titled “ActivE-Suburbs”, coordinated by VUB-COSMOPOLIS, in response to the 2023 DUT call for projects.

The project aims to overcome car dependency in suburban areas by applying the 15-minute city approach to urban agglomerations. The project will investigate how the importance of short-distance travel in suburban neighbourhoods can be increased by reinforcing local centralities and supporting active e-mobility. Additionally, its goal is to functionally interconnect suburbs and urban centers by strengthening synergies between local transport and metropolitan collective transport systems.

Metropolis GZM is committed to active and sustainable transport and promoting sustainable spatial development that enables the development of ‘municipalities of short distances’. Supporting cities and municipalities, we can use the knowledge gained from this research project to further develop guidelines and support services.

For this reason, Metropolis GZM will support University of Warsaw in developing indices of car dependency and studying ways of overcoming car dependency in the suburbs and alleviating its negative social and environmental outcomes.

Metropolis GZM will provide the researchers with access to their network of local governments, act as an advisor to the project, share anonymized data with the research team, and support distributing surveys. Metropolis GZM is also interested in testing and applying project results and disseminating them among its members. UW and the consortium will share results of the project, such as data sets, research protocols, and data analyses, with GZM.

Yours sincerely,

Kazimierz Karolczak, Chair of the Management Board of Metropolia GZM	Grzegorz Kwitek, Member of the Management Board of Metropolia GZM
--	---

**List intencyjny dotyczący wniosku grantowego  
Share4Equity**

W odpowiedzi na konkurs European Partnership Driving Urban Transitions (DUT) 2023<sup>1</sup>, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu aplikuje jako polski partner w ścieżce „Miasto 15-Minutowe” z wnioskiem zatytułowanym: **Share4Equity** – *Shared mobility services towards equitable and sustainable mobilities (Usługi mobilności współdzielonej w kontekście mobilności sprawiedliwej i zrównoważonej)*.

W ramach proponowanego projektu pięciu partnerów akademickich (ILS Research GmbH w Dortmundzie; University of Gävle w Gävle; Politecnico di Milano w Mediolanie; Polytechnique Montréal w Montrealu; i Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu) oraz dwóch partnerów-praktyków (Region Uppsala oraz Związek międzyregionalny na rzecz korytarza Ren-Alpy – Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej w Mannheim) będzie współpracować z władzami publicznymi i lokalnymi operatorami usług, aby zbadać rolę usług współdzielonej mobilności różnego typu w zapewnianiu zrównoważonych rozwiązań w zakresie mobilności w kontekście koncepcji miasta 15-minutowego.

Projekt ma na celu zbadanie potencjału usług współdzielonej mobilności z perspektywy sprawiedliwości transportowej (tj. zapewnienia odpowiednich usług różnym grupom ludności w różnych częściach aglomeracji) poprzez zbadanie obecnej dystrybucji usług współdzielonej mobilności, ich postrzegania i akceptacji przez mieszkańców, z uwzględnieniem różnych form współdzielenia (np. formalnych vs. nieformalnych, usług rynkowych vs. usług opartych na społeczności).

Projekt stosuje transnarodowe podejście porównawcze, obejmując studia przypadków z czterech krajów europejskich i kanadyjskiego miasta Montreal. Zbadane zostaną różne części kilku aglomeracji, od uprzywilejowanych dzielnic śródmiejskich po przeważnie uzależnione od podróży samochodem obszary podmiejskie. W ramach projektu powstaną dowody, wytyczne, oraz narzędzia analityczne i ewaluacyjne, opracowane we współpracy z miastami i różnymi innymi interesariuszami, służące rozwijaniu zrównoważonych usług mobilności współdzielonej zgodnie z koncepcją miasta 15-minutowego.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest gotowa wesprzeć ten wniosek w roli partnera współpracującego (*co-operation partner*). My, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, deklarujemy nasze zainteresowanie proponowanym projektem, ponieważ wierzymy, że da nam on głębszy wgląd w potrzeby osób zamieszkujących metropolię i będzie ważnym krokiem w kierunku rozwoju usług współdzielonej mobilności dla różnych grup ludności i ulepszenia naszej polityki mobilności.

Z niecierpliwością czekamy na ścisłą współpracę z Uniwersytetem Adama Mickiewicza i innymi partnerami projektu oraz na wymianę doświadczeń z innymi europejskimi i kanadyjskimi miastami w ramach *Share4Equity*.

Kazimierz Karolczak, Chair of the Management Board of Metropolia GZM	Grzegorz Kwitek, Member of the Management Board of Metropolia GZM
--	---

<sup>1</sup> Współfinansowane przez Komisję Europejską (Grant nr 101069506)

**Letter of Intent for the proposal**  
**Share4Equity**

In response to the European Partnership Driving Urban Transitions (DUT) 2023 call<sup>1</sup>, Adam Mickiewicz University Poznan is applying as a Polish partner in the 15 Minutes City pathway with a proposal entitled: **Share4Equity** - *Shared mobility services towards equitable and sustainable mobilities*.

In this proposed project five academic partners (ILS Research gGmbH, Dortmund; University of Gävle, Gävle; Politecnico di Milano, Milan; Polytechnique Montréal, Montreal; and Adam Mickiewicz University, Poznan) and two practice partners (Region Uppsala, Uppsala and Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC, Mannheim) will collaborate with public authorities and local service operators, to explore the role of shared mobility services in providing sustainable multi-optional mobility solutions in the 15-minute City concept.

The project aims to explore the potential of shared mobility services from the perspective of transport justice (i.e., to provide fair services to different population groups in different neighbourhoods) by examining the distribution of current shared mobility services, their perception and acceptance by citizens as well as different forms of sharing (e.g., formal vs. informal, market-led vs. community-based services).

Pursuing a comparative transnational approach the project includes case studies from four European countries and the Canadian city of Montreal. It will examine neighbourhoods ranging from privileged inner-city districts to rather car-dependent peri-urban areas. The project will produce evidence, guidelines, analytical and evaluation tools, developed in collaboration with cities and different stakeholders, to develop sustainable shared mobility services in line with the concept of a 15-minute city.

The GZM Metropolia is willing to support the proposal and act as a co-operation partner in Share4Equity. We, Metropolia GZM, declare our interest in the proposed project as we believe that our will give us a deeper insight into the needs of our citizens and will be an important step towards developing shared mobility services for different population groups and improving our mobility policies.

We look forward to collaborating closely with Adam Mickiewicz University and the other project partners and to the exchange with other European and Canadian cities in **Share4Equity**.

Kazimierz Karolczak, Chair of the Management Board of Metropolia GZM	Grzegorz Kwitek, Member of the Management Board of Metropolia GZM
--	---

<sup>1</sup> Co-funded by the European Commission (Grant N° 101069506)