

**PROJEKT DRUK NR 511**

**UCHWAŁA Nr ...../2024  
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII  
z dnia marca 2024 roku**

**w sprawie rozpatrzenia skargi na Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach**

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.) w zw. z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 2578) oraz na podstawie art. 237 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), na wniosek Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,

**uchwala się, co następuje:**

- § 1.** Po rozpatrzeniu skargi na Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, zarejestrowanej w Centralnym Rejestrze Skarg i Wniosków Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pod numerem: 11/2024, postanawia się uznać skargę za bezzasadną i w konsekwencji oddalić skargę.
- § 2.** Uzasadnienie rozstrzygnięcia stanowi załącznik do uchwały.
- § 3.** Niniejszą uchwałą wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w § 2 przekazuje się Skarżącemu tytułem zawiadomienia o sposobie załatwienia sprawy.
- § 4.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
- § 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (dalej „GZM”) kontroluje działalność zarządu oraz jednostek organizacyjnych utworzonych przez związek metropolitalny. W tym celu Zgromadzenie GZM powołało Komisję Rewizyjną.

Zgodnie z właściwością przekazano Komisji Rewizyjnej do rozpatrzenia skargę na Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach (dalej „ZTM”).

Skarga dotyczy odmownego załatwienia wniosku skarżącego do ZTM o zmianę przebiegu niektórych linii autobusowych z Sosnowca, Będzina, Dąbrowy Górniczej do Katowic oraz z powrotem.

Wypracowane dotychczas rozwiązanie przebiegu linii autobusowych przez te miasta, przez lata funkcjonuje sprawnie. Tak zaplanowany przebieg linii autobusowych, najbardziej minimalizuje wydatki publiczne, przy jednoczesnym realizowaniu zadań na odpowiednim poziomie jakościowym.

Komisja Rewizyjna w dn. 20 marca br., na posiedzeniu, po rozpatrzeniu dokumentacji sprawy, podjęła uchwałę o uznaniu skargi za bezzasadną.

Wobec powyższego skargę uznano za bezzasadną.