

UCHWAŁA NR 18/2024
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 18 stycznia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie listu intencyjnego z Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym S.A., dotyczącego współpracy przy realizacji projektów objętych Strategią Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 2578) oraz § 2 ust. 2 pkt 3, 4, 6 i 7 Statutu Związku Metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia” stanowiącego załącznik do uchwały nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 roku (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 1207) oraz w oparciu o uchwałę Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr XLIX/367/2022 z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.

uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podpisanie listu intencyjnego z Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym S.A., dotyczącego współpracy przy realizacji projektów objętych Strategią Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035, w szczególności wspierania działań w celu stworzenia optymalnych warunków infrastrukturalnych do realizowania połączeń komunikacyjnych zbiorowym transportem publicznym, przy wykorzystaniu do tego celu sukcesywnie nabywanego przez GZM pojazdów zero- i niskoemisyjnych.

2. Projekt listu intencyjnego, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do nin. Uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

LIST INTENCYJNY

w sprawie współpracy przy realizacji projektów objętych
Strategią Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035

podpisany w dniu w Katowicach

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053) przy ul. Barbary 21a,
NIP: 634-290-18-73, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej „GZM”,

a

Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym S.A. z siedzibą w Katowicach (40-161) przy al. Korfantego
38, NIP: 634-012-80-15, REGON: 270504889, reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej „GTL”,

w dalszej części Listu Intencyjnego zwanymi łącznie „Stronami”, albo indywidualnie „Stroną”.

Preambula

Mając na uwadze realizację celów *Priorytetu B – Mobilność i dostępność: GZM mobilna, zeroemisyjna, spójna transportowo*, wskazanych w Strategii Rozwoju GZM na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 roku, Strony oświadczają, iż ich intencją jest nawiązanie ścisłej współpracy w celu stworzenia optymalnych warunków infrastrukturalnych do realizowania połączeń komunikacyjnych zbiorowym transportem publicznym, przy wykorzystaniu do tego celu sukcesywnie nabywanego przez GZM pojazdów zero- i niskoemisyjnych. Współdziałanie w zakresie określonym w postanowieniach niniejszego listu oparte będzie na zaufaniu i lojalności partnerów, ciągłej współpracy oraz wykonywania zobowiązania w sposób fachowy i rzetelny.

§ 1

W ramach współpracy Strony deklarują wolę wzajemnego wsparcia w realizacji działań mających na celu rozwój inicjatyw obejmujących w szczególności:

1. Podjęcie wspólnych inicjatyw polegających na wzajemnej kooperacji w zakresie optymalnego wykorzystania terenu, będącego w dyspozycji GTL, na cele obsługi linii zbiorowego transportu publicznego, realizowanych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego;
2. Aktywację zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie GZM, która zakłada zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu oraz mobilności w postaci szeroko zakrojonej infrastruktury mobilnościowej;
3. Zapewnienie efektywnego i dostępnego transportu publicznego na potrzeby komunikacyjne mieszkańców, który w sposób znaczący przyczyni się do poprawy jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu na obszarze GZM;
4. Zwiększenie neutralności klimatycznej poprzez sukcesywną wymianę taboru transportu publicznego, opartego o pojazdy wykorzystujące paliwa kopalne, na autobusy nisko- i zeroemisyjne, poprawiając jakość powietrza i zmniejszając emisję zanieczyszczeń do atmosfery;
5. Zwiększenie udziału w systemie transportu publicznego autobusów elektrycznych i wodorowych, które wzajemnie się uzupełniają tworząc system neutralny dla klimatu, zwiększając potencjał i atrakcyjność komunikacji miejskiej;
6. Rozwój i budowa niezbędnej do eksploatacji autobusów elektrycznych infrastruktury ładowania, na rzecz optymalizacji wykorzystania taboru elektrycznego.

§ 2

Osobami odpowiedzialnymi za koordynację działań wynikających z Listu oraz innych uzgodnień są:

1. Ze strony GZM:
2. Ze strony GTL:

§ 3

1. List Intencyjny stanowi wyraz woli Stron do podjęcia ze sobą współpracy i nie tworzy podstawy jakichkolwiek roszczeń pomiędzy Stronami lub zobowiązań finansowych. Jego zawarcie pozostaje również bez wpływu na obowiązki Stron wynikające z przepisów obowiązującego prawa, w tym zwłaszcza przepisów o zamówieniach publicznych.
2. Ewentualne zobowiązania Stron mogą zostać określone w zawartej przez Strony odrębnej umowie o współpracy.
3. Strony deklarują, iż dołożą wszelkich starań, aby zadania przyporządkowane każdej ze Stron były realizowane sumiennie i terminowo w celu wypracowania rozwiązań, które pomogą w uzyskaniu założeń objętych Preambułą.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Listu intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i mogą być wprowadzone przez Strony wyłącznie w trybie podpisania aneksu.
5. List intencyjny został sporządzony w języku polskim i podpisany w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla GZM oraz jeden dla GTL.

GZM:

GTL: