

ŚLĄSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

40 – 074 Katowice ul. Raciborska 39 skrytka pocztowa 591

wsse.katowice@sanepid.gov.pl

<http://www.gov.pl/wsse-katowice>

Katowice, dnia 28.11.2023 r.

NS-NZ.9022.23.21.2023

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338 z późn. zm.), art. 54 ust. 1 i art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, ul. Wincentego Pola 16, 44 – 100 Gliwice, z dnia 03.11.2023 r.

Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

o p i n i u j e p o z y t y w n i e

w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych projekt dokumentu pn. „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko dla ww. projektu.

UZASADNIENIE

Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, ul. Wincentego Pola 16, 44 – 100 Gliwice, wystąpił wnioskiem z dnia 03.11.2023 r. o ponowne zaopiniowanie projektu dokumentu pn. „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko dla ww. projektu.

Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny zaopiniował pozytywnie przedmiotowy dokument opinią z dnia 19.04.2023, znak: NS-NZ.9022.23.4.2023. Ponowne wystąpienie wynika ze zmian dokonanych w dokumencie w związku z konsultacjami społecznymi, inwestycjami planowanymi w „Strategii Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na lata 2021 – 2027 z perspektywą do 2030 roku”. Zmiany w dokumencie precyzują typy inwestycji, które będą wynikały z planu mobilności w okresie najbliższych lat.

W przedmiotowym dokumencie wprowadzono następujące zmiany:

- wydzielenie osobnego zadania dotyczącego rozwoju sieci tramwajowej,
- wydzielenie planu implementacji z pakietami zadań jako nowego rozdziału,
- dodanie opisu sposobu wynikania potencjalnych inwestycji z pakietów zadań,

- podzielenie pakietu Dobry Transport na cztery podpakiety realizacyjne (przesiadki, tramwaje, rowery, pojazdy),
- opis sposobu aktualizacji planu mobilności na podstawie szczegółowych planów dla osi rozwojowych.

W dokumencie przedstawiono 4 podpakiety realizacyjne pakietu Dobry Transport:

1. Przesiadki - budowa węzłów przesiadkowych zwiększających dostęp do sieci kolejowej, a także zmniejszających liczbę samochodów wjeżdżających do centrów lokalnych.
2. Tramwaje - rozbudowa oraz modernizacja sieci tramwajowej w celu zwiększenia jej sprawności, niezawodności oraz spójności.
3. Pojazdy - zakup nowych komfortowych i ekologicznych autobusów, tramwajów i trolejbusów, wdrożenie technologii zeroemisyjnych.
4. Rowery - stworzenie możliwości komfortowego przemieszczania się po miastach i wsiach na rowerze.

Zaplanowano także badanie potrzeb mieszkańców, które pozwoli zdecydować o konieczności tworzenia lokalnych pozakolejkowych węzłów przesiadkowych. W zakresie metod skutków realizacji planu mobilności dokonywana będzie aktualizacja dokumentu w okresie raz na 10 lat. Aktualizacja zostanie poprzedzona wykonaniem ww. badań oraz przeprowadzeniem nowej diagnozy uwzględniającej wszystkie zagadnienia.

Pozostałe ustalenia zawarte w dokumencie oraz zakres kierunków działań i wyznaczonych zadań inwestycyjnych nie uległy zmianie.

Dla przedmiotowego dokumentu opracowano prognozę oceny oddziaływania na środowisko uwzględniającą przedmiotowe zmiany w pierwotnym dokumencie. W prognozie dokonano oceny skutków realizacji niniejszego dokumentu na poszczególne elementy środowiska. Większość proponowanych do realizacji przedsięwzięć ma pozytywny wpływ na środowisko. W prognozie dokonano oceny przede wszystkim pod kątem oddziaływania na środowisko w fazie eksploatacji, zakładając, że uciążliwości występujące w fazie budowy z reguły mają charakter przejściowy. Inwestycje z zakresu infrastruktury techniczno – inżynierskiej, których negatywne oddziaływanie dotyczy fazy budowy to głównie przedsięwzięcia związane z budową węzłów przesiadkowych, budową i modernizacją sieci tramwajowej, budową infrastruktury rowerowej. W fazie budowy tych inwestycji należy spodziewać się zmian w środowisku dotyczących wpływu na jakość powietrza, klimat akustyczny oraz zmiany warunków hydrologicznych oraz hydrogeologicznych. W przypadku kwalifikacji planowanych przedsięwzięć do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ich realizacja, poprzedzona zostanie przeprowadzeniem procedury oceny oddziaływania na środowisko. Dla działań długoterminowych, bezpośrednio oddziaływujących na stan środowiska, czy to na etapie realizacji inwestycji, czy to w późniejszej perspektywie w trakcie funkcjonowania (oddziaływania pośrednie), zaplanowano odpowiednie działania prewencyjne i minimalizujące ewentualne uciążliwości. Na etapie planowania działań wskazuje się na lokalizowanie inwestycji poza obszarami przyrodniczo cennymi i uwzględnianie zrównoważonego zagospodarowania przestrzennego. Przewidziane działania zabezpieczające tj. odpowiedni wybór lokalizacji inwestycji uwzględniający lokalne uwarunkowania, w tym sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, odpowiednie zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu

budowy na etapie budowy inwestycji, stosowanie odpowiednich technologii, materiałów, rozwiązań konstrukcyjnych i organizacji pracy ograniczających wpływ na środowisko w fazie budowy oraz w fazie eksploatacji, pozwolą na znaczące ograniczenie powstawania skumulowanych oddziaływań w trakcie realizacji działań określonych w dokumencie pn. „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”.

Biorąc powyższe pod uwagę zaopiniowano jak w sentencji.

Otrzymuje:

Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (epuap)
ul. Wincentego Pola 16
44 – 100 Gliwice