



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 23 listopada 2023

WOOS.410.556.2023.AOK

**Dyrektor Biura Związku Gmin
i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego
ul. Wincentego Pola 16
44-100 Gliwice**

Odpowiadając na wniosek z 3 listopada 2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn. „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”, po przeanalizowaniu załączonych do pisma dokumentów, tj. projektu w/w strategii oraz prognozy oddziaływania na środowisko – na podstawie art. 54, art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) – przedstawiam opinię dotyczącą projektu w/w dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

W toku opracowywania dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” (SUMP) – jego projekt został zaopiniowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. W przedłożonym do ponownego opiniowania projekcie planu wprowadzono następujące zmiany:

- wydzielono osobne zadanie dotyczące rozwoju sieci tramwajowej,
- wydzielono plan implementacji z pakietami zadań jako nowy rozdział,
- dodano opis sposobu wydzielenia potencjalnych inwestycji z pakietów zadań,
- podzielono pakiet Dobry Transport na cztery podpakiety realizacyjne (przesiadki, tramwaje, rowery, pojazdy),
- opisano sposoby aktualizacji planu mobilności na podstawie szczegółowych planów dla osi rozwojowych.

Projekt dokumentu obejmuje wszystkie aspekty mobilności w obszarze Subregionu Centralnego, a jego nazwa wskazuje na dwie perspektywy czasowe związane z polityką unijną: lata 2030 i 2050. Odnoszą się one do dwóch okresów: realizacji wszystkich działań planu oraz obserwacji efektów tej aktywności.

Wizja planu: „Zrównoważona mobilność sprzyja wygodnemu życiu mieszkańców” realizowana jest poprzez powiązane ze sobą cele strategiczne:

- cel strategiczny I – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników,
- cel strategiczny II – Redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat,
- cel strategiczny III – Ograniczenie wykorzystania samochodu w podróżach codziennych;

oraz cele operacyjne:

- cel operacyjny I – Spójny i dostępny dla wszystkich transport metropolitalny,
- cel operacyjny II – Bezpieczne obszary śródmiejskie o wysokiej dostępności,
- cel operacyjny III – Urbanistyka zorientowana na transport zbiorowy i aktywne formy mobilności,
- cel operacyjny IV – Transport przyjazny środowisku,
- cel operacyjny V – Metropolitalne laboratorium mobilności.

Cele strategiczne jak i cele operacyjne projektu dokumentu pn. „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” są spójne z polityką Unii Europejskiej i Polski oraz związanymi z nią dokumentami wyższego szczebla. Projekt dokumentu nawiązuje poprzez swoje cele do strategicznych dokumentów wojewódzkich oraz regionalnych. W prognozie oddziaływania na środowisko odniesiono się również do celów ochrony poszczególnych form ochrony przyrody (znajdujących się na obszarze Subregionu Centralnego), które zostały ustanowione w stosownych aktach prawnych powołujących te formy ochrony przyrody oraz w aktach prawnych ustanawiających plany ochrony, zadania ochronne oraz plany zadań ochronnych.

Przekazane informacje, na obecnym etapie - nie dają podstaw do przewidywania znaczącego negatywnego oddziaływania realizacji założeń dokumentu na zlokalizowane na terenie Subregionu Centralnego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie – formy ochrony przyrody, w szczególności obszary Natura 2000. Biorąc pod uwagę rodzaj proponowanych zmian oraz ich skalę przewiduje się, iż ich realizacja nie powinna pociągnąć za sobą oddziaływań skumulowanych o charakterze znaczącym, oddziaływań transgranicznych ani ryzyka dla zdrowia ludzi czy zagrożenia dla środowiska

Informuję, iż zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - organ opracowujący projekt dokumentu, bierze pod uwagę ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, opinie organów oraz rozpatruje uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa. Natomiast, po przyjęciu danego dokumentu, zgodnie z art. 55 ust. 4 w/w ustawy, przekazuje przyjęty

dokument wraz z podsumowaniem organom opiniującym. Zawartość pisemnego podsumowania określa art. 55 ust. 3 przedmiotowej ustawy. W podsumowaniu organ m.in. informuje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione opinie właściwych organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk - Sawicka
/podpisano elektronicznie/