

UCHWAŁA NR 293/2023
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 6 października 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie aneksów do umów powierzenia, wprowadzających załącznik nr 21 stanowiący umowę użyczenia autobusów elektrycznych i ładowarek mobilnych przewodowych oraz przekazujący w opiekę serwisową oraz w bieżący nadzór eksploatacyjny ładowarki pantografowe pozyskane w związku z realizacją projektu "Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii" z podmiotami wewnętrznymi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, z którymi zawarte zostały umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 i art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2578)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie aneksów do umów powierzenia o numerach:

1. OP/38/CRU/544/RUZP/461/21 zawartej z PKM Sp. z o. o. w Gliwicach,
2. OP/37/CRU/543/RUZP/460/21 zawartej z PKM Sp. z o. o. w Katowicach,
3. OP/25/CRU/395/RUZP/334/21 zawartej z PKM Sp. z o. o. w Sosnowcu,

4. OP/29/CRU/434/RUZP/377/21 zawartej z PKM Sp. z o. o. w Świerklańcu, wprowadzających załącznik nr 21 stanowiący umowę użyczenia autobusów elektrycznych i ładowarek mobilnych przewodowych oraz przekazujący w opiekę serwisową oraz w bieżący nadzór eksploatacyjny ładowarki pantografowe pozyskane w związku z realizacją projektu "Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii", którego wzór stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Metropolitalnego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Zarządu Górnośląsko-
Zagłębiowskiej Metropolii

Henryk Borczyk

Aneks nr ...

z dnia 2023 r.

do Umowy nr z dnia r. (dalej jako: „Umowa”)
zawarty pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP” 6342901873, zwaną dalej „**Zamawiającym**”, w imieniu którego działa z ramach udzielonego przez Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Pełnomocnictwa nr z dnia roku, przy kontrasygnacie Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

1. Małgorzata Gutowska – Dyrektor ZTM,

a

.....

zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

1.

zwanymi także wspólnie „Stronami” lub każdy z osobna „Stroną”,

przy udziale Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach (dalej jako: „**ZTM**”), reprezentowanego przez:

1. Małgorzatę Gutowską – Dyrektora ZTM.

§1.

Wprowadza się Załącznik nr 21 „Umowa użyczenia” do Umowy nr, który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Aneksu.

§2.

1. W pozostałym zakresie postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.
2. Wyrazy i wyrażenia użyte w aneksie mają takie samo znaczenie, jakie przypisano im w Umowie.
3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
4. Załączniki do niniejszego aneksu stanowią jego integralną część.
5. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

Zamawiający:

Wykonawca:

UMOWA UŻYCZENIA

zawarta w dniu w Katowicach pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP” 6342901873, zwaną dalej „**Zamawiającym**”, w imieniu którego działa z ramach udzielonego przez Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Pełnomocnictwa nr z dnia roku, przy kontrasygnacie Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

1. Małgorzata Gutowska – Dyrektor ZTM,

a

.....
zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

1.

zwanymi także wspólnie „Stronami” lub każdy z osobna „Stroną”,

przy udziale Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach (dalej jako: „**ZTM**”), reprezentowanego przez:

1. Małgorzata Gutowska – Dyrektora ZTM.

Preambuła

1. W dniu, Strony zawarły umowę nr, której przedmiotem jest świadczenie przez Wykonawcę usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (dalej jako: „**Umowa powierzenia**”). Celem realizacji przez Wykonawcę praw i obowiązków wynikających z Umowy powierzenia, Strony postanowiły zawrzeć niniejszą umowę użyczenia.
2. Zamawiający oświadcza, iż jest stroną zawartej w dniu 24 lutego 2022 r. z Solaris Bus&Coach sp. z o.o. (NIP: 5240015630, dalej jako: „**Dostawca**”) umowy nr PI/7/2022 z dnia 24 lutego 2022 r., której przedmiotem jest dostawa 32 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, 16 sztuk fabrycznie nowych mobilnych ładowarek przewodowych oraz 11 sztuk fabrycznie nowych ładowarek pantografowych. Fabrycznie nowe autobusy miejskie oraz fabrycznie nowe mobilne ładowarki przewodowe w liczbie wskazanej w § 1. ust. 1 Umowy zostaną użyczone Wykonawcy na zasadach określonych w niniejszej Umowie użyczenia. Ładowarki pantografowe w liczbie wskazanej w § 1 ust. 2. przekazane zostaną Wykonawcy w opiekę serwisową wraz z bieżącym nadzorem eksploatacyjnym na zasadach określonych w niniejszej Umowie użyczenia.
3. Zakup urządzeń wskazanych w ust. 2 powyżej został sfinansowany ze środków pozyskanych przez Zamawiającego w ramach umowy o dofinansowanie nr UDA-RPSL.04.05.01-24-012E/20-00 zawartej w dniu 31 marca 2021 r. z Województwem Śląskim (Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii), oraz umowy nr 141/2021/Wn12/OA-TA-KU/D z dnia 10 marca 2021 r. zawartej z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej jako: „**umowy o dofinansowanie**”).

§ 1.
PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy (zwanej dalej „**Umową**”) jest bezpłatne użyczenie Wykonawcy przez Zamawiającego:

- 1) sztuk autobusów komunikacji miejskiej, zeroemisyjnych, elektrycznych, fabrycznie nowych o poniższych danych identyfikacyjnych (zwanych dalej „**autobusami**”),
 - a) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
 - b) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
 - c) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
 - d) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
 - e) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
 - f) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
 - g) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
 - h) marki Solaris, typu Urbino electric o numerze VIN:
oraz numerze identyfikacyjny,
- 2) sztuk ładowarek mobilnych przewodowych,
 - a) marki Ekoenergetyka, typu Plug Charger HX80 o numerze seryjnym:
.....
 - b) marki Ekoenergetyka, typu Plug Charger HX80 o numerze seryjnym:
.....
 - c) marki Ekoenergetyka, typu Plug Charger HX80 o numerze seryjnym:
.....
 - d) marki Ekoenergetyka, typu Plug Charger HX80 o numerze seryjnym:
.....

oraz przeniesienie przez Wykonawcę uprawnień i obowiązków z umowy gwarancyjno-serwisowej (**Załączniki nr 1 i 2**) w zakresie określonym w § 5. ust. 1-5 oraz upoważnienie Wykonawcy do wykonywania w imieniu i na rzecz Zamawiającego uprawnień z rękojmi w zakresie określonym w § 5. ust. 6 w celu wykonywania umowy na świadczenie publicznych usług przewozowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w ramach komunikacji autobusowej.

2. Ponadto Zamawiający przekazuje w opiekę serwisową oraz w bieżący nadzór eksploatacyjny sztuk ładowarek pantografowych w niżej wymienionych lokalizacjach:

- 1) marki Ekoenergetyka, typu Link Charger F 200 o numerze seryjnym:
..... zlokalizowanej w,
- 2) marki Ekoenergetyka, typu Link Charger F 200 o numerze seryjnym:
..... zlokalizowanej w

Uprawnienia i obowiązki wynikające z umowy gwarancyjno-serwisowej określone zostały w **Załączniku nr 1**.

3. Zamawiający oświadcza, iż jest właścicielem autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych wskazanych w ust. 1 oraz ładowarek pantografowych wskazanych w ust. 2.
4. Szczegółowe dokumentacje techniczno-eksploatacyjne i serwisowe, instrukcje obsługi autobusów i urządzeń wmontowanych do użytych autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych oraz przekazanych do nadzoru serwisowo-eksploatacyjnych ładowarek pantografowych, niezbędne do ich prawidłowej eksploatacji, Zamawiający przekazuje Wykonawcy na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Przekazanie autobusów, ładowarek mobilnych i pantografowych następować będzie na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych sporządzonych dla każdego z autobusów, każdej ładowarki mobilnej przewodowej oraz ładowarki pantografowej z osobna. Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.

§ 2.

WYDANIE PRZEDMIOTU UMOWY

1. Zamawiający zobowiązuje się do wydania Wykonawcy autobusów w stanie technicznym sprawnym i kompletnym, zgodnym z protokołami odbiorów od Dostawcy autobusów, zarejestrowanych i dopuszczonych do ruchu.
2. Zamawiający zobowiązuje się do wydania Wykonawcy ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych w stanie technicznym sprawnym i kompletnym, zgodnym z protokołami odbioru od Dostawcy ładowarek.
3. Wykonawca oświadcza, iż wycofał lub wycofa nie później niż do dnia zakończenia realizacji projektu wcześniej eksploatowane autobusy wskazane we wnioskach o dofinansowanie, w liczbie równej liczbie sztuk przekazanych Wykonawcy autobusów będących przedmiotem niniejszej Umowy, co potwierdzone zostało stosownymi dokumentami. Dokumentacja potwierdzająca wycofanie autobusów musi zostać przekazana do ZTM w terminie 14 dni od daty zakończenia realizacji projektu. Wycofanie pojazdu oznacza ostateczne oraz trwałe zakończenie jego eksploatacji.

§ 3.

OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY

1. Autobusy, ładowarki mobilne przewodowe i ładowarki pantografowe o których mowa w § 1. ust. 1 i § 1. ust. 2 udostępnione są Wykonawcy na czas trwania Umowy powierzenia, w którym to czasie zawiera się okres trwałości Projektu „Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”, zwanego dalej „Projektem”. Okres trwałości przedmiotowego projektu wynosi 5 lat, a jego rozpoczęcie następuje w dniu zatwierdzenia wniosku o płatność końcową.
2. Zamawiający uprawniony jest do rozwiązania niniejszej Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, w następujących przypadkach:
 - 1) dwukrotnej, w okresie trwania niniejszej umowy, odmowy poddania się kontroli lub zaniechania wykonania przez Wykonawcę obowiązków wskazanych w § 6.,
 - 2) braku zapewnienia przez Wykonawcę ubezpieczenia autobusów oraz ładowarek mobilnych przewodowych będących przedmiotem Umowy zgodnie z wymogami Umowy i nieuiszczenia wszelkich opłat wymaganych przepisami prawa w odniesieniu do autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych,

- 3) oddania autobusów i ładowarek mobilnych przewodowych osobie trzeciej do używania, w najem, dzierżawę lub inny rodzaj posiadania zależnego czy też w posiadanie samoistne, bez pisemnej zgody Zamawiającego,
- 4) oddania ładowarek pantografowych osobie trzeciej w najem, dzierżawę lub inny rodzaj posiadania zależnego czy też w posiadanie samoistne, bez zgody Zamawiającego,
- 5) używania przez Wykonawcę autobusów do celów innych niż wskazanych w § 4. niniejszej Umowy,
- 6) likwidacji Wykonawcy, powstania zagrożenia utraty płynności finansowej lub zaniechania poinformowania Zamawiającego o powstaniu okoliczności uzasadniających ogłoszenie jego upadłości, likwidację lub utratę płynności finansowej,
- 7) zaprzestania albo wstrzymania realizacji Umowy przez Wykonawcę,
- 8) zmiany treści umowy o dofinansowanie, wpływającej na realizację Projektu,
- 9) rozwiązania lub wygaśnięcia Umowy powierzenia zawartej z Wykonawcą,
- 10) niezrealizowanie przez Wykonawcę obowiązków zawartych w § 6. ust. 2 pkt 1) Umowy,
- 11) niezrealizowania przez Wykonawcę obowiązku ujętego w § 2. ust. 3 Umowy, w terminie tam wskazanym.

§ 4.

SPOSÓB WYKORZYSTANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się, iż autobusy będą wykorzystywane wyłącznie do świadczenia usług będących przedmiotem Umowy powierzenia.
2. Autobusy wykorzystywane będą w pierwszej kolejności do obsługi linii, które wskazane zostały przez Zamawiającego.
3. Zamawiający umożliwi wykorzystanie ładowarek mobilnych przewodowych oraz ładowarek pantografowych przez pozostałe autobusy elektryczne będące w posiadaniu Wykonawcy.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania się z przekazywanymi przez Zamawiającego dokumentami opisującymi działania promocyjne i informacyjne, ich stosowania i przestrzegania, w tym do oznakowania autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych przez cały okres trwania Umowy, materiałami przekazanymi przez Zamawiającego w terminie 7 dni od daty przekazania materiału, licząc dla każdego z autobusów lub ładowarek z osobna oraz do utrzymywania tego oznakowania w należyтым stanie technicznym w okresie trwałości Projektu w rozumieniu umów o dofinansowanie, stanowiących **Załączniki nr 4 i 5** do Umowy.
5. Przez cały okres trwania Umowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie technicznym autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych oraz wprowadzonego oznakowania, zgodnie z **Załącznikami nr 6 i 7**.
6. W przypadku zużycia nie objętego gwarancją Dostawcy, zniszczenia lub uszkodzenia oznakowania, o którym mowa w ust. 4 i 5, Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt i ryzyko do niezwłocznego zakupu i umieszczenia na autobusach lub ładowarkach tożsamego oznakowania zastępczego, z tym zastrzeżeniem, iż w przypadku oznakowania opisanego w ust. 3 obowiązek ten winien być realizowany w okresie trwałości Projektu w rozumieniu umowy o dofinansowanie.

§ 5.

CESJA PRAW I OBOWIĄZKÓW Z UMOWY GWARANCYJNO-SERWISOWEJ

1. Zamawiający oświadcza, iż w dniu 24 lutego 2022 zawarł z Dostawcą umowę nr PI/7/2022 w której w § 10 załącznika nr III „Warunki obsługi gwarancyjnej autobusów” oraz w § 9 załącznika nr IV „Warunki obsługi gwarancyjnej systemów ładowania” (załączniki te dalej zbiorczo zwane będą jako: „**umowy gwarancyjno-serwisowe**”) zawarte zostało upoważnienie Zamawiającego do przeniesienia przysługujących mu praw i obowiązków wynikających z tej umowy na osoby trzecie, bez konieczności uzyskania pisemnej zgody Dostawcy. Wykonawca oświadcza, iż znana jest mu treść umowy gwarancyjno-serwisowej wraz z załącznikami i nie wnosi do niej żadnych zastrzeżeń. Okres udzielonej gwarancji na poszczególne elementy autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych oraz ładowarek pantografowych będące przedmiotem niniejszej umowy określony został w §5 umowy dostawy nr PI/7/2022.
2. Z dniem zawarcia niniejszej Umowy Zamawiający przenosi na rzecz Wykonawcy wszelkie prawa i obowiązki wynikające lub związane z zawarciem i wykonywaniem umów gwarancyjno-serwisowych opisanych w ust. 1, a Wykonawca wyraża zgodę na ich przejęcie od Zamawiającego. Cesja opisana w zdaniu pierwszym nie obejmuje roszczenia o zapłatę kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy gwarancyjno-serwisowej.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania wniosków o wystawienie not z tytułu nieterminowej realizacji świadczeń wynikających z umowy gwarancyjno-serwisowej oraz przekazywania decyzji w zakresie rozpatrywania pisemnych wniosków Dostawcy o przedłużenie terminu na dostarczenie części zamiennych dla autobusów będących przedmiotem umowy oraz w zakresie rozpatrywania wniosków pisemnych o przedłużenie terminu na udzielenie rad technicznych określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu zgłaszanych usterek i napraw gwarancyjnych autobusów zbiorczo, z podziałem na przedmiot Umowy w terminie 7 dni za poprzedni miesiąc.
4. Strony niniejszej Umowy potwierdzają, iż na mocy Umowy Wykonawca wstępuje w całość praw i obowiązków Zamawiającego wskazanych w zakresie ujętym w ust. 1 powyżej (tj. w zakresie umów gwarancyjno-serwisowych z zastrzeżeniem postanowień ust. 2) oraz zobowiązany jest do ich należytego wykonywania.
5. Strony zgodnie postanawiają, iż z chwilą rozwiązania lub wygaśnięcia niniejszej Umowy następuje zwrotne przeniesienie praw i obowiązków Wykonawcy wynikających z umowy gwarancyjno-serwisowej na rzecz Zamawiającego, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń przez którąkolwiek ze Stron.
6. Z dniem zawarcia Umowy Zamawiający upoważnia Wykonawcę do realizacji wszelkich swoich praw jakie przysługują mu z tytułu rękojmi w związku z zakupem autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych w ramach umowy z Dostawcą wskazanej w ust. 1, użyczonych Wykonawcy na podstawie niniejszej Umowy. Upoważnienie nie obejmuje prawa do odstąpienia od umowy oraz prawa do żądania obniżenia ceny.
7. Obowiązek poinformowania Dostawcy o przejściu praw i obowiązków i upoważnieniu opisanym w ustępach 1-6, obciąża Zamawiającego, który zobowiązuje się do poinformowania Dostawcy w niezbędnym zakresie w terminie 5 dni kalendarzowych od podpisania niniejszej Umowy.

§ 6.

BIEŻĄCA EKSPLOATACJA, NAPRAWY, OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Strony zgodnie postanawiają, iż Wykonawca ponosić będzie wszelkie koszty wynikające z bieżącego utrzymania i korzystania z użyczonych autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych, w szczególności koszty eksploatacyjne, bieżącego utrzymania oraz energii elektrycznej.
2. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie od dnia przyjęcia autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych do dnia rozwiązania niniejszej Umowy, do realizacji obowiązków określonych niniejszą Umową, a w szczególności do:
 - 1) realizacji minimum 60 tysięcy wozokilometrów w okresie 12 kolejnych miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia trwałości projektu dla każdego autobusu przekazanego w użyczeniu,
 - 2) używania zgodnie z ich przeznaczeniem oraz instrukcjami zawartymi w instrukcjach obsługi, dokumentacją techniczno-eksploatacyjną i serwisową,
 - 3) utrzymywania w stanie niepogorszonym wynikającym z normalnego użytkowania, dokonywania przeglądów, napraw, na własny koszt i ryzyko, jeżeli nie są one objęte gwarancją lub rękojmią,
 - 4) terminowego dokonywania przeglądów okresowych i kontrolnych oraz należytego prowadzenia dokumentacji technicznej oraz innej wymaganej przepisami prawa, jak również przestrzegania innych warunków gwarancji lub rękojmi określonych przez Wykonawcę,
 - 5) szczegółowego dokumentowania i raportowania do Zamawiającego wszelkich szkód, usterek i awarii, w tym dokonywania segregacji usterek w celu bieżącej kontroli zaistnienia tzw. usterek masowych przez co rozumieć należy uszkodzenia tego samego typu, które wystąpiły w okresie kolejnych 12 miesięcy obowiązywania poszczególnych gwarancji w co najmniej 50% dostarczonych autobusów, a w przypadku ich wystąpienia bezzwłocznego powiadomienia Zamawiającego,
 - 6) dokonania z Dostawcą wiążących uzgodnień i opracowania sposobu prowadzenia dokumentacji przebiegu autobusów wskazanych w punkcie 1),
 - 7) poufnego traktowania dokumentacji serwisowej otrzymanej od Zamawiającego i do nie udostępnienia jej osobom trzecim,
 - 8) realizowania postanowień umowy gwarancyjno-serwisowej z należytą starannością wynikającą z zawodowego charakteru usług świadczonych przez Wykonawcę,
 - 9) do niezwłocznego informowania Zamawiającego, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od daty zaistnienia zdarzenia, o wszelkich przypadkach:
 - a) nie uznania przez Dostawcę jego odpowiedzialności z tytułu rękojmi, udzielonej gwarancji, przedstawiając sporządzone przez Dostawcę pisemne uzasadnienie tej odmowy w terminie 7 dni roboczych od dnia jego otrzymania od Dostawcy,
 - b) nieuznania przez Ubezpieczyciela jego odpowiedzialności z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia w przypadkach skutkujących całkowitym wyłączeniem z eksploatacji autobusu, ładowarki mobilnej lub pantografowej, przedstawiając sporządzone przez Ubezpieczyciela pisemne uzasadnienie tej odmowy w terminie 7 dni roboczych od dnia jego otrzymania od Ubezpieczyciela,
 - c) całkowitego lub czasowego (na okres dłuższy niż 30 dni) wyłączenia z eksploatacji autobusu, ładowarki mobilnej lub pantografowej,
 - 10) dokonania zwrotu w stanie uwzględniającym ich normalne zużycie, będące następstwem ich prawidłowej eksploatacji wraz ze wszelką dokumentacją,

wyposażeniem, narzędziami oraz oprogramowaniem ich dotyczącym, w terminie 14 dni od dnia zakończenia obowiązywania Umowy. W przypadku wystąpienia trwałego zużycia wyposażenia lub narzędzia uniemożliwiającego jego dalszą eksploatację Wykonawca zobowiązanych jest do poinformowania Zamawiającego o tym fakcie,

- 11) prowadzenie ewidencji części do napraw gwarancyjnych wraz z terminem ich dostarczenia,
 - 12) prowadzenia ewidencji wniosków do Zamawiającego, a dotyczących kar za nieterminowe wykonanie napraw gwarancyjnych wraz z ich wysokością,
 - 13) przekazywania Zamawiającemu do 7 dnia każdego miesiąca danych, ewidencji i odczytów, o których mowa w pkt. 5) oraz 11) – 12) za poprzedni miesiąc.
3. Wykonawca w czasie obowiązywania Umowy ponosi wyłączną odpowiedzialność za zmniejszenie wartości użyczonych autobusów, ładowarek mobilnych i pantografowych, będących następstwem ich nieprawidłowej eksploatacji, w tym za szkody powstałe w wyniku działania lub zaniechania pracowników Wykonawcy lub innych osób, którymi posługuje się przy prowadzeniu przedsiębiorstwa.
4. W przypadku, gdy Dostawca wyłączy swoją odpowiedzialność z tytułu rękojmi lub gwarancji, koszty i ryzyka przywrócenia autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych do stanu sprzed daty zdarzenia wywołującego konieczność korzystania przez Wykonawcę, w tym zakresie z usług serwisowo-gwarancyjnych albo uprawnień z rękojmi, w tym dokonywania napraw obciążają w całości Wykonawcę. Postanowienia zdania pierwszego stosuje się odpowiednio również w przypadku wyłączenia przez Ubezpieczyciela swojej odpowiedzialności za szkodę powstałą w lub przy użyciu lub z udziałem użyczonych Wykonawcy autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych.
5. W przypadkach opisanych w ustępach powyżej Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko do dokonania naprawy przedmiotu Umowy przy użyciu oryginalnych części zamiennych, w terminach określonych jak w umowie z Dostawcą a wskazanych w odpowiednich postanowieniach umowy gwarancyjno-serwisowej.
6. Wykonawca zobowiązany jest po okresie gwarancyjnym, do dokonywania na własny koszt i ryzyko wszelkiej niezbędnej obsługi technicznej związanej z eksploatacją autobusów oraz ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych.
7. Wykonawca ponosi koszt i ryzyko wykonywania prac lakierniczych, blacharskich nie objętych gwarancją rękojmią, lub ubezpieczeniem.
8. W przypadku, gdy w wyniku naruszenia jakichkolwiek postanowień niniejszej Umowy przez Wykonawcę (z przyczyn leżących po jego stronie), Zamawiający zobowiązany będzie do zwrotu jakiegokolwiek kwoty z uzyskanego dofinansowania w związku z zawartymi umowami o dofinansowanie Projektu lub poniesie inną szkodę, Wykonawca zobowiązany będzie do naprawienia szkody i zapłaty przypadającej do zwrotu żądanej przez uprawniony podmiot kwoty dofinansowania wraz z odsetkami, w sytuacji gdy decyzja w przedmiocie zwrotu środków stanie się ostateczna, w terminie wskazanym w decyzji.

§ 7.

WSPÓŁDZIAŁANIE STRON I KONTROLA REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej i bieżącej współpracy z Zamawiającym we wszelkich sprawach związanych z udzielonym Zamawiającemu dofinansowaniem na nabycie autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych i pantografowych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do poddawania się, na pisemne żądanie Zamawiającego, kontroli, w terminie nie krótszym niż 2 dni robocze, która obejmuje w szczególności weryfikację sposobu korzystania i stanu technicznego użytych autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych oraz przekazanych do eksploatacji ładowarek pantografowych oraz wgląd w dokumentację ich dotyczącą.
3. W ramach obowiązku poddania się kontroli ze strony Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się do udzielania na żądanie i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, wszelkich informacji, wyjaśnień i przedkładania dokumentów, jak również do umożliwienia upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego wykonywania kontroli w siedzibie Wykonawcy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do poddania się czynnościom kontrolnym prowadzonym przez podmioty uprawnione i wskazane w umowach o dofinansowanie, na zasadach i w zakresie opisanym w umowach o dofinansowanie oraz do współdziałania z Zamawiającym w tym zakresie, w tym do wykonywania wszelkich uznanych przez Zamawiającego zaleceń kontrolnych w terminach w nich wskazanych.
5. W przypadku niewykonania lub nieterminowego wykonania przez Wykonawcę zaleceń pokontrolnych Zamawiającego, Zamawiający uprawniony jest do powierzenia wykonania tych czynności osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Wykonawcy, po uprzednim wyznaczeniu Wykonawcy dodatkowego terminu nie krótszego niż 14 dni do wykonania zaleceń.
6. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich szkód poniesionych przez Zamawiającego w wyniku naruszenia przez Wykonawcę postanowień ustępów powyżej.
7. Wykonawca zobowiązany jest do składania raportów o zrealizowanych przebiegach każdego z użytych autobusów oddzielnie w okresach trwających 3 miesiące. Przekazanie raportu nastąpić musi nie później niż 7 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

§ 8.

UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca jako ubezpieczający zobowiązany jest, na własny koszt, lecz na rzecz Zamawiającego jako ubezpieczonego, zawrzeć umowy ubezpieczenia lub objąć zakresem zawartej już przez Wykonawcę umowy generalnej ubezpieczenia w ramach następujących ubezpieczeń:
 - 1) ubezpieczenia autobusów w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych – od dnia rejestracji każdego z autobusów z osobna. Wykonawca nie ubezpiecza autobusów w zakresie dobrowolnego ubezpieczenia Autocasco,
 - 2) ubezpieczenia ładowarek mobilnych przewodowych.
Ubezpieczenie ładowarek pantografowych pozostaje w gestii Zamawiającego i następuję w ramach zawartego kompleksowego ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.
2. Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Wykonawcy o dokonaniu rejestracji każdego z autobusów z osobna w dniu ich rejestracji.

3. Z uwzględnieniem postanowień ust. 1, Wykonawca jest zobowiązany do objęcia autobusów, ładowarek mobilnych przewodowych, wymaganym ubezpieczeniem nieprzerwanie do końca obowiązywania Umowy. W przypadku wygaśnięcia umowy ubezpieczenia lub jej rozwiązania przed terminem wskazanym w zdaniu pierwszym, Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia nowej umowy ubezpieczenia na warunkach określonych niniejszą Umową. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu kopię ważnej polisy na następny okres ubezpieczeniowy wraz z dowodem opłacenia składki.
4. W przypadku:
 - 1) powstania szkody w przedmiocie Umowy Wykonawca zobowiązany jest do całkowitego jej naprawienia, w tym do pokrycia wszelkich kwot roszczeń o naprawienie szkody nie uznanych przez ubezpieczyciela lub przekraczających sumę ubezpieczenia,
 - 2) powstania szkody na osobie lub mieniu u osoby trzeciej w związku z korzystaniem z autobusów przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest do całkowitego naprawienia szkody, w tym do pokrycia wszelkich kwot roszczeń o naprawienie szkody nie uznanych przez ubezpieczyciela lub przekraczających sumę ubezpieczenia.
5. Przywrócenie stanu poprzedniego autobusów po powstaniu szkody następować będzie przy użyciu oryginalnych części zamiennych, w sposób niezwłoczny, w czasie i w sposób zapewniający ciągłość świadczenia przez Wykonawcę usług przy użyciu użyczonych mu autobusów. Po upływie gwarantowanego przez Dostawcę okresu dostępności oryginalnych części zamiennych do użyczonych autobusów lub w przypadku uchybienia przez Dostawcę jego w tym zakresie obowiązkowi, Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania czynności wskazanych w zdaniu pierwszym przy użyciu dostępnych na rynku części zamiennych, które parametrami oraz właściwościami materiałowymi i technicznymi będą najbardziej zbliżone do oryginalnych części zamiennych.
6. Zamawiający jako ubezpieczony, w celu realizacji obowiązków wskazanych w ustępach powyżej niezwłocznie udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do jej reprezentowania w postępowaniach związanych z likwidacją szkód powstałych w autobusach, ładowarkach mobilnych przewodowych lub z ich udziałem wraz z umocowaniem do udzielenia dalszego pełnomocnictwa do reprezentowania Zamawiającego w ww. postępowaniach przez Brokera Ubezpieczeniowego współpracującego z Wykonawcą.
7. Na żądanie Wykonawcy Zamawiający niezwłocznie udzieli Wykonawcy innych umocowań jakie okażą się niezbędne do realizacji procesu likwidacji szkody lub dochodzenia odszkodowania od sprawcy szkody lub dokonania innych czynności mających na celu prawidłową realizację obowiązków Wykonawcy wynikających z niniejszej Umowy.

§ 9.

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający będzie administratorem Systemu Monitorowania Pracy i Rozliczeń Operatorskich.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy dostęp do Systemu Monitorowania Pracy i Rozliczeń Operatorskich, w celu monitorowania pracy ładowarek i reagowania na awarie i nieprawidłowości ich działania. Dostęp do Systemu Monitorowania Pracy i Rozliczeń zostanie przydzielony na pisemny wniosek Wykonawcy skierowany do ZTM.
3. Zamawiający będzie dokonywał monitorowania i rozliczenia pobranej energii elektrycznej dla poszczególnych ładowarek pantografowych na podstawie faktur otrzymanych od sprzedawcy energii elektrycznej oraz operatora systemów dystrybucyjnych.

4. Wykonawca obciążany będzie kosztami pobranej energii elektrycznej oraz kosztami usług dystrybucji energii elektrycznej według faktycznego zużycia, na podstawie refaktury wystawionej przez Zamawiającego, w imieniu którego działa Zarząd Transportu Metropolitalnego. Termin płatności wynosi 14 dni od daty wystawienia dokumentu.

§ 10.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej albo elektronicznej pod rygorem nieważności.
2. Umowa wchodzi w życie z dniem jej zawarcia przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
3. Strony zgodnie postanawiają, że sądami wyłącznymi właściwymi do rozwiązywania wszelkich sporów powstałych na tle niniejszej umowy są sądy właściwe miejscowo dla Zamawiającego.
4. W sprawach nieregulowanych w treści Umowy odpowiednie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego oraz innych mających zastosowanie przepisów prawa.
5. W granicach wyznaczonych przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, nieważność któregośkolwiek z postanowień umowy pozostaje bez wpływu na ważność pozostałych postanowień umowy. W przypadku uznania niektórych postanowień umowy za nieważne Strony będą dążyć do realizacji umowy.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden egzemplarz dla Wykonawcy, jeden egzemplarz dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla ZTM.
7. Strony wskazują następujące osoby do kontaktu oraz adres do korespondencji, w tym e-mail:

Zamawiający:

w zakresie autobusów elektrycznych:

.....

w zakresie infrastruktury ładowania:

.....

adres korespondencyjny:

ul. Barbary 21A

40-053 Katowice

Wykonawca:

.....

8. Strony zobowiązane są informować się o każdej zmianie adresu korespondencyjnego wskazanego powyżej. W razie braku takiej informacji wszystkie pisma doręczone na ostatni znany adres korespondencyjny wskazany w ustępie powyżej, będą uważane za doręczone skutecznie.
9. Żadna ze Stron nie może dokonać jakichkolwiek cesji spośród swych praw lub zobowiązań wynikających z niniejszej umowy bez pisemnej zgody drugiej strony.
10. Niżej wymienione załączniki do umowy stanowią jej integralną część:
 - 1) Załącznik nr 1 - Warunki obsługi gwarancyjnej autobusów (WOGA),
 - 2) Załącznik nr 2 - Warunki obsługi gwarancyjnej systemów ładowania (WOGSŁ),
 - 3) Załącznik nr 3 - Protokół zdawczo-odbiorczy autobusu elektrycznego, ładowarki mobilnej przewodowej oraz ładowarki pantografowej,
 - 4) Załącznik nr 4 – Umowa o dofinansowanie projektu „Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnśląsko-

- Zagłębiowskiej Metropolii” nr UDA-RPSL.04.05.01-24-012E/20-00 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020,
- 5) Załącznik nr 5 – Umowa nr 141/2021/Wn12/OA-TA-KU/D o dofinansowanie w formie dotacji zawarta z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
 - 6) Załącznik nr 6 – Oznakowanie ładowarek mobilnych i pantografowych,
 - 7) Załącznik nr 7 – Oznakowanie autobusów elektrycznych.

Zamawiający:

Wykonawca: