

**POLECONY**

KT.152.2.2023  
RKW-2916 /2023  
2917

Urząd Metropolitalny  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

26-07-2023  
2916 /2023

RKW - ..... / .....  
Podpis: 2916 /2023

Katowice, dnia 25 lipca 2023 r.

**Młodzieżowa Rada Miejska w Świętochłowicach**  
Ul. Katowicka 54,  
41-600 Świętochłowice

**Młodzieżowa Rada Miasta Katowice**  
Ul. Młyńska 4,  
40-098 Katowice

Dotyczy: petycji w przedmiocie podniesienia do 18. roku życia progu wiekowego uprawniającego dzieci i młodzież zamieszkałe/zameldowane na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM)

W odpowiedzi na Państwa petycję przesłaną do ZTM w dniu 23 czerwca br., a następnie przekazaną w dniu 26 czerwca br. do Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) uprzejmie informuję, że została ona zarejestrowana w Centralnym Rejestrze Petycji (CRP) pod numerem: 2/2023.

Na wstępie należy zauważyć, że Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej – Transport GZM, przewiduje bardzo szeroki zakres grup osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Zgodnie z § 9 ust. 1 i 2 Taryfy do przejazdów bezpłatnych są uprawnione m.in. wszystkie dzieci do 7. roku życia oraz dzieci i młodzież, mające miejsce zamieszkania/zameldowania na terenie gmin wchodzących w skład GZM, w wieku od 7 do 16 roku życia (tzw. ulga metropolitalna). Dodatkowo wszyscy uczniowie do końca roku szkolnego, w trakcie którego ukończą 21 rok życia posiadają uprawnienie do przejazdów ulgowych.

Celem wprowadzenia uprawnienia dla dzieci i młodzieży w wieku od 7 do 16 lat (ulga metropolitalna) była promocja transportu publicznego oraz propagowanie aktywnych, ekologicznych i zrównoważonych form przemieszczania się wśród najmłodszych mieszkańców Metropolii. Co więcej, wprowadzone uprawnienie miało również zachęcić rodziców i opiekunów wnoszących pełne opłaty za korzystanie z transportu do wspólnego podróżowania komunikacją miejską z dziećmi. Jednocześnie uprawnienie miało zapewniać bezpłatne przejazdy dla dzieci, aż do końca ukończenia gimnazjum. Obecnie po zmianach w systemie szkolnictwa i likwidacji gimnazjów, standardowo uczniowie kończą szkołę podstawową w wieku 15 lat, co oznacza, że ulga de facto wydłużyła się również na pierwszy rok szkoły ponadpodstawowej. **Podkreślam, że GZM ponosi koszty funkcjonowania tej ulgi i obecnie przeznaczają na ten cel ponad 15,5 miliona złotych rocznie.**

Należy zauważyć, że ulgi w komunikacji miejskiej nie są refundowane z budżetu państwa, a tym samym gminy już teraz ponoszą wydatki m.in. związane z 50% ulgą dla uczniów. Nadmieniamy, że koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej są pokrywane jedynie z wpływów z biletów oraz składek gmin. Zwrócić należy uwagę, że przedstawiciele gmin na posiedzeniach Zgromadzenia GZM wyrażają dezaprobatę do ciągłego zwiększania wysokości

części zmiennej składki rocznej ponoszonej przez gminy. Składki te z roku na rok znacząco rosną. Plan w 2023 roku zakładał kwotę ponad 710 mln zł, a plan na 2024 r. opiewa na ponad 1,1 mld zł. W przypadku przyznania dodatkowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych uległyby obniżeniu dochody ZTM ze sprzedaży biletów obecnym użytkownikom komunikacji miejskiej i oznaczałoby to konieczność dalszego zwiększania poziomu finansowania przez gminy, co przy obecnym poziomie dofinansowania do transportu, jak i w związku z niższymi dochodami gmin spowodowanymi wprowadzonymi przez Rząd RP zmianami podatkowymi w ramach programu „Polski Ład”, byłoby trudne do zrealizowania.

Niezależnie od powyższego przeprowadzono analizę ewentualnych skutków finansowych podniesienia do 18. roku życia progu wiekowego uprawniającego dzieci i młodzież zamieszkałe/zameldowane na obszarze GZM do bezpłatnych przejazdów. Na podstawie przyjętych założeń oraz danych publikowanych w bazie Banku Danych Lokalnych oszacowano, że rozszerzenie ulgi metropolitalnej dla dzieci i młodzieży do 18. roku życia, w zależności od przyjętego wariantu, może skutkować utratą dochodów w wysokości od 2,8 mln zł do ponad 4 mln zł rocznie. Tym samym szacowany łączny koszt utrzymania ulgi metropolitalnej w proponowanym w petycji kształcie znacznie przekroczyłby 18 milionów zł w skali roku. Ponadto należy zwrócić uwagę, że przejazdy bezpłatne dla młodzieży do 18. roku życia obowiązują wyłącznie w wybranych ośrodkach w kraju, w pozostałych osoby te są uprawnione do przejazdów ulgowych, tak jak jest to obecnie w Metropolii.

Mając na uwadze powyższe, zostałem upoważniony do przekazania informacji, iż Zarząd GZM po zapoznaniu się z analizą, Uchwałą nr 228/2023 z dnia 25 lipca br. negatywnie rozpatrzył petycję CRP nr 2/2023 w przedmiocie podniesienia do 18. roku życia progu wiekowego uprawniającego dzieci i młodzież zamieszkałe/zameldowane na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM).

[Redacted signature area]

Lucjan Dec

Załącznik:

- Uchwała nr 228/2023 Zarządu GZM z dnia 25 lipca 2023 r.

[Redacted text]

[Redacted text]

**UCHWAŁA NR 228/2023  
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 25 lipca 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji w przedmiocie podniesienia do 18. roku życia progu wiekowego uprawniającego dzieci i młodzież zamieszkałe/zameldowane na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM)**

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 870), art. 7 ust. 4 pkt 5b ustawy z dnia 16 marca 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje**

§ 1. 1. Rozpatruje się negatywnie wniesioną petycję zarejestrowaną w Centralnym Rejestrze Petycji pod numerem 2/2023 w przedmiocie podniesienia do 18. roku życia progu wiekowego uprawniającego dzieci i młodzież zamieszkałe/zameldowane na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM).

2. O sposobie załatwienia sprawy poinformować wnoszącego petycję.

§ 2. Uchwała zostanie opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Komunikacji i Transportu oraz Dyrektorowi Departamentu Organizacji i Zarządzania.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**