

UCHWAŁA NR
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.) w zw. z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 2578) oraz na podstawie art. 237 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), na wniosek Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,

uchwała się, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi na Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach zarejestrowanej w Centralnym Rejestrze Skarg i Wniosków Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pod numerem 31/2023, postanawia się uznać skargę za bezzasadną i w konsekwencji oddalić skargę.

§ 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Niniejszą uchwałą wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w § 2 przekazuje się Skarżącemu tytułem zawiadomienia o sposobie załatwienia sprawy.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgromadzenie GZM kontroluje działalność zarządu oraz jednostek organizacyjnych utworzonych przez związek metropolitalny. W tym celu Zgromadzenie GZM powołało Komisję Rewizyjną.

Zgodnie z właściwością przekazano Komisji Rewizyjnej do rozpatrzenia skargę na Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach (dalej „ZTM”).

Przedmiotem skargi jest beczynność ZTM oraz firmy „Transgór”, w związku brakiem odpowiedzi na skargi złożone do niniejszych podmiotów. Skargi dotyczyły złego stanu technicznego pojazdu o numerze bocznym 472 obsługującego linię 930.

W wyjaśnieniach ZTM poinformował, że przeprowadzono 25 kontroli przedmiotowego wozu. Skutkowało to nałożeniem na operatora 23 kar finansowych. ZTM zobowiązał się do kontynuacji kontroli tej linii. Działanie to ma zapewnić, że zadania przewozowe będą wykonywane zgodnie z postanowieniami umowy z operatorem.

ZTM w wyjaśnieniach wskazał, że skarżąca skierowała również swe zarzuty do ZTM (pismo z 01.02.2023 r.), na którą to ZTM złożył stosowne wyjaśnienia (pismo z 15.03.2023 r.).

Komisja Rewizyjna w dniu 17 kwietnia br., na posiedzeniu, po rozpatrzeniu sprawy, podjęła uchwałę o uznaniu skargi za bezzasadną.