

**UCHWAŁA NR .....**  
**ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ze stanowiskiem dotyczącym rozwoju północnej obwodnicy GZM**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2578) i § 11 ust. 2 Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia” przyjętego uchwałą nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia” (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 1207), na wniosek delegatów Zgromadzenia GZM

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Występuje się ze stanowiskiem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach dotyczącym rozwoju północnej obwodnicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwałę przekazuje się Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr .....  
Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
z dnia ..... 2023 r.

Katowice, dnia 27 marca 2023 r.

**Marek Niełacny**  
**p.o. dyrektora**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,**  
**oddział w Katowicach**

### **STANOWISKO ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII DOTYCZĄCE ROZWOJU PÓŁNOCNEJ OBWODNICY GZM**

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, realizując swoje ustawowe zadanie w zakresie współdziałania w ustalaniu przebiegu dróg krajowych na obszarze związku metropolitalnego, przedstawia GDDKiA oddział w Katowicach swoje stanowisko w sprawie rozwoju północnej obwodnicy GZM: od autostrady A4 na zachodzie po drogę ekspresową S1 na wschodzie.

Wstępny przebieg korytarzowy przedmiotowej obwodnicy został zarysowany w opracowaniu z 2019 r. pn.: *Koncepcja metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze GZM*. Aktualnie zaś dążenie do kreowania obwodnicowych rozwiązań - odciążających rdzeń GZM z ruchu samochodowego - stało się też jednym z założeń Strategii Rozwoju GZM, przyjętej w grudniu 2022 r., czego namiastką jest wyznaczona obwodnica wewnątrz GZM na bazie istniejących dróg: autostrad A1 i A4 oraz drogi ekspresowej S1.

Temat obwodnicy stał się szczególnie aktualny w kontekście obecnie realizowanego projektu GDDKiA pn. *Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca w ciągu drogi krajowej nr 78*, a także wstępnego planu rozbudowy autostrady A4 na jej krajowym przebiegu i przewidywanym dalszym zwiększaniem natężenia ruchu na tej drodze. Te dwa zamierzenia (na północy i południu) pod względem ruchowym wzajemnie będą na siebie oddziaływać - mimo, że są na bardzo różnych etapach zaawansowania.

Biorąc to pod uwagę, północna obwodnica GZM potencjalnie wydaje się mieć duże znaczenie dla ruchu wewnątrz i na zewnątrz GZM: wzmacniając powiązanie z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (niemal centralnie zlokalizowanym na potencjalnym przebiegu obwodnicy), a przede wszystkim wpływając na efektywniejsze rozprowadzenie ruchu tranzytowego (z zachodu i północnego-zachodu w kierunku wschodnim i południowym, bezpośrednio kierując ruch na drogę ekspresową S1 i omijając rdzeń GZM).

Dostrzegając znaczenie fazy analityczno-diagnostycznej, jako podstawy do podejmowania prawidłowych decyzji, Zgromadzenie GZM zwraca się z prośbą do GDDKiA o. Katowice o objęcie GZM poszerzonymi analizami transportowymi pod kątem rozwoju ww. obwodnicy północnej. Stanowisko to jest wyrazem realizacji ustawowego zadania publicznego jakim jest „współdziałanie w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze związku metropolitalnego”, a także wynika z opracowania pn. *Koncepcja metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze GZM*, 2019 r – w załączeniu poglądowa mapa. Nawiązuje też do dyskusji na spotkaniu z interesariuszami związanymi z rozwojem układów drogowych i zrównoważonej mobilności z 8 lutego br. z udziałem gmin członkowskich, co odzwierciedla ingerującą i inicjującą rolę GZM, odnoszącą się do spraw o charakterze ponadlokalnym.



# KONCEPCJA METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

## PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG PLANOWANYCH/PROJEKTOWANYCH

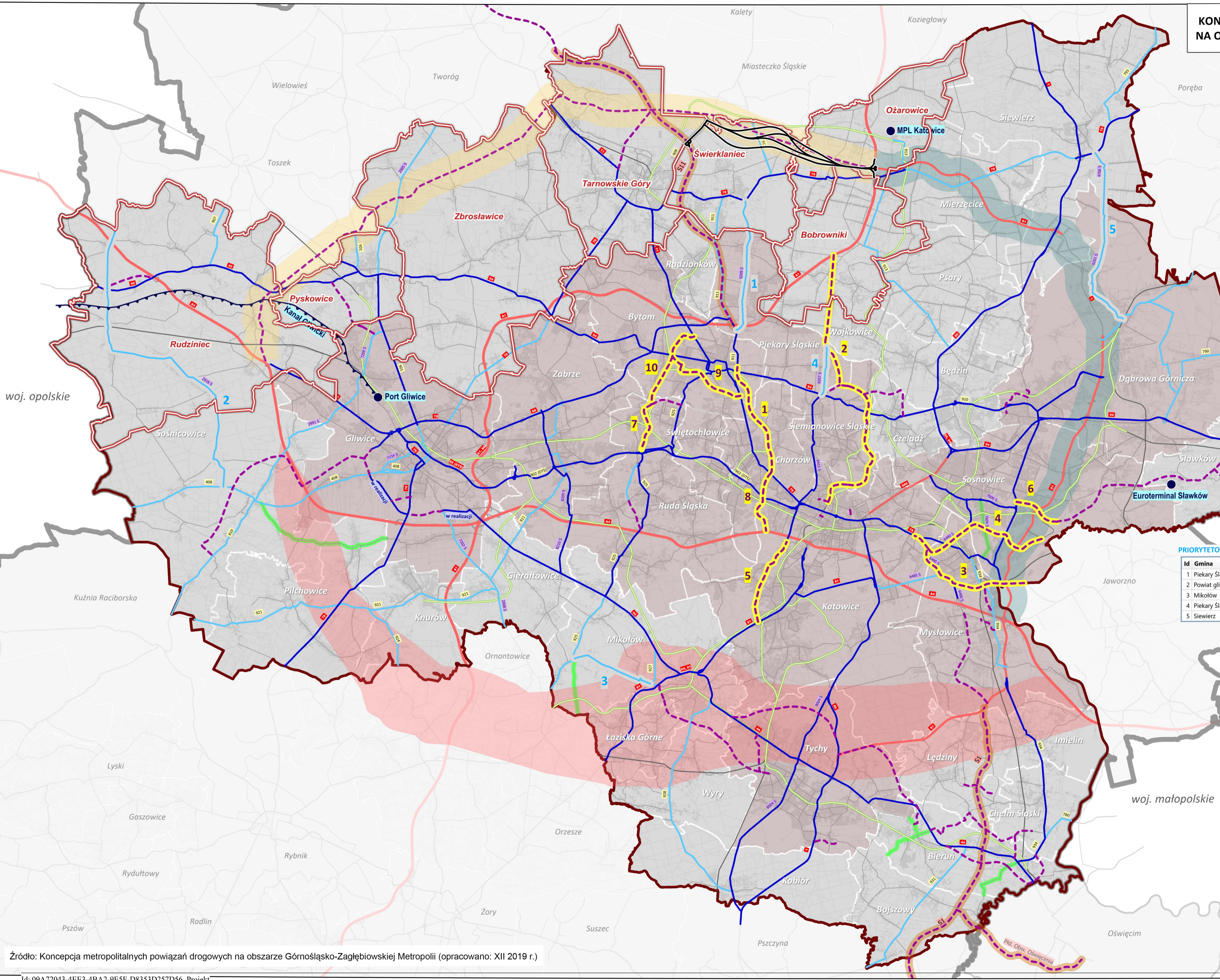
Id	Gmina	Opis
1	Chorzów	Projektowane przełożenie DK 79
2	Wojkowice	Planowana DTŚ Północ
3	INKOM/GZM	Planowana DTŚ Wschód (odc. do Jaworzna)
4	INKOM/GZM	Planowana DTŚ Wschód (odc. do Sosnowca)
5	Katowice	Połączenie planowanych inwestycji drogowych
6	Sosnowiec	Projektowane połączenie (S1 - Euroterminal - DK 94)
7	Ruda Śląska	Projektowana trasa N-S
8	Katowice	Planowane przedłużenie DK 79
9	Bytom	Projektowana "BeCeTka"
10	Bytom	Połączenie trasy N-S z BeCeTką z wykorzystaniem dawnego torowiska kolejowego

## PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG ISTNIEJĄCYCH UWZGLĘDNIONE W UKŁADZIE DRÓG UZUPEŁNIAJĄCYCH

Id	Gmina	Opis
1	Piekary Śląskie	DP 9209 S - połączenie DW911 z DK78, w Świerkiancu ul. Parkowa
2	Powiat gliwicki	DP 2918 S - droga o charakterze ponadlokalnym (przebiega przez gm. Sośnicowice, Rudziniec, Toszek)
3	Mikołów	Sosnowa-Ks. Górka - staniow łącznik DW 927 i DW 925
4	Piekary Śląskie	DP 9207 S - połączenie DK 94 w kierunku MPL Katowice w Pyrzowicach
5	Siewierz	Jedynie alternatywne połączenie dla DK1 i DK 86 w kier. Dąbrowa Górniczej

## OBJAŚNIENIA

- DRÓGI ISTNIEJĄCE O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM - UKŁAD PODSTAWOWY
- DRÓGI ISTNIEJĄCE O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM - UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY
- - - DRÓGI PLANOWANE/PROJEKTOWANE O POTENCJALNYM CHARAKTERZE METROPOLITALNYM
- 1 PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG PLANOWANYCH/PROJEKTOWANYCH
- DRÓGI ISTNIEJĄCE PROPONOWANE PRZEZ GMINY DO UWZGLĘDNIENIA W UKŁADZIE DRÓG O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM
- 4 PRIORYTETOWE ODCINKI DRÓG ISTNIEJĄCYCH UWZGLĘDNIONE W UKŁADZIE DRÓG UZUPEŁNIAJĄCYCH
- DRÓGI EKSPRESOWE (S1 i S11) PLANOWANE/PROJEKTOWANE O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM (ZADANIE: GDDKiA)
- OBSZAR OBJĘTY OPTYMALIZACJĄ WARIANTOWANIA PRZEBIEGU PLANOWANEJ (WZG PROPOZYCJI AUTORSKIEJ (INKOMU) PÓŁNOCNEJ OBWODNICY GZM (PNOGZM) (ZADANIE: URZĄD MARSZAŁKOWSKI/GZM)
- OBSZAR OBJĘTY OPTYMALIZACJĄ WARIANTOWANIA PRZEBIEGU PLANOWANEJ (Z UWZGLĘDNIENIEM PLANU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO Z 2016 ROKU) AUTOSTRADY A4 BIS (ZADANIE: URZĄD MARSZAŁKOWSKI/GDDKiA)
- KORYTARZ PRZEBUDOWYwanej S1 (ZADANIE: GDDKiA)
- SIĘĆ TRANSPORTOWA KOLEI METROPOLITANEJ - WARIANT 2 (Konsepca KOLEI Metropolitalnej dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii)
- MIASTA NA PRAWACH POWIATU
- GRANICA GZM
- GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO



Źródło: Konsepca metropolitalnych powiazań drogowych na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (opracowano: XII 2019 r.)



## **Uzasadnienie**

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z realizacji ustawowego zadania publicznego GZM, jakim jest „współdziałanie w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze związku metropolitalnego” (art. 12 ust.1 pkt 5 ustawy o związku metropolitalnym w województwie śląskim). Proponowane stanowisko Zgromadzenia GZM wyraża potrzebę zainicjowania analiz nad systemowym rozwojem rozwiązań obwodnicowych dla GZM w kontekście potrzeby ograniczania ruchu kołowego, zwłaszcza ruchu tranzytowego w rdzeniu GZM, czyli na obszarze gmin najbardziej zaludnionych i zainwestowanych.

Tym samym GZM – pełniąc swoją inicjującą i inspirującą rolę – podejmuje szerzej temat drogowy, który należy do typowych kwestii ponadlokalnych, wymagających wspólnej platformy dyskusji.