

UCHWAŁA NR 77/2023
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 14 marca 2023 r.

w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmiany Uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18.12.2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 1, ust. 2, art. 20 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (tj. Dz. U. 2022 r., poz. 2578) oraz § 16 ust. 1 Statutu Związku Metropolitalnego "Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii" (Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuję się projekt uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmiany Uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18.12.2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego wraz z Uchwałą nr XLIV/335/2022 z dnia 22.06.2022 r. Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmiany Uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Projekt uchwały, o którym mowa w § 1 zostanie przedstawiony do porządku obrad najbliższego Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Załącznik do uchwały Nr 77/2023
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 14 marca 2023 r.

Projekt

**UCHWAŁA NR
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 2023 r.

**w sprawie zmiany Uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 18.12.2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 1, ust. 2, art. 20 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (tj. Dz. U. 2022 r., poz. 2578), art. 11 ust. 2 i 12 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 z późn. zm.), na wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18.12.2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego wraz z Uchwałą nr XLIV/335/2022 z dnia 22.06.2022 r. Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmiany Uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, § 3 statutu Zarządu Transportu Metropolitalnego otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„§ 3. 1. Przedmiotem działalności ZTM jest wykonywanie zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, zwanej dalej „Metropolią”, ustawowych oraz przejętych na podstawie porozumień od gmin członkowskich Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii jak i gmin nie będących jej członkami oraz związków komunalnych, w zakresie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w transporcie drogowym i innym szynowym w gminnych i metropolitalnych przewozach pasażerskich.

2. Do zadań ZTM należą:

- 1) przygotowywanie założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii dotyczących planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią, w szczególności regulaminu przewozu, z wyjątkiem taryf i cenników opłat za przejazd oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM;
- 2) współpraca z innymi jednostkami organizacyjnymi Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii w zakresie tworzenia założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii związanych z realizacją zadań tych jednostek, w szczególności taryf i cenników opłat za przejazd oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych, planu zrównoważonej mobilności miejskiej oraz planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- 3) prowadzenie badań marketingowych rynku usług publicznego transportu zbiorowego oraz innych badań w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców;
- 4) opiniowanie lub uzgadnianie projektów planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego innych organizatorów;
- 5) planowanie i optymalizacja sieci i układu linii w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią;
- 6) opracowywanie rozkładów jazdy w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Metropolię;

- 7) prowadzenie postępowań zmierzających do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybach określonych przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 8) zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz zmiana, rozwiązywanie, wypowiedzenie i odstępowanie od tych umów;
- 9) nadzór nad świadczeniem przez operatorów usług przewozowych pod względem ich zgodności z przepisami prawa oraz postanowieniami zawartych umów;
- 10) obsługa operatorska systemu informacji pasażerskiej, w szczególności poprzez informowanie pasażerów o rozkładach jazdy i ich zmianach oraz o całościowym funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM;
- 11) wykonywanie prac planistycznych związanych z publicznym transportem zbiorowym;
- 12) opracowywanie analiz ekonomicznych związanych z ustalaniem niezbędnego poziomu części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 13) rozliczanie części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 14) kontrolowanie uiszczania przez pasażerów opłat za przejazd środkami transportu publicznego (kontrola biletowa);
- 15) współpraca z innymi podmiotami, w tym spółkami utworzonymi przez Metropolię w zakresie realizacji zadań statutowych, w szczególności w zakresie kontroli biletowej;
- 16) dochodzenie wszystkich należności w zakresie prowadzonej działalności i wykonywanych zadań;
- 17) realizacja płatności, w tym wypłacania rekompensaty na rzecz operatorów publicznego transportu zbiorowego będących podmiotami wewnętrznymi oraz spółek utworzonych przez Metropolię;
- 18) emitowanie biletów, prowadzenie sprzedaży biletów i obsługa operatorska systemu dystrybucji biletów komunikacji miejskiej;
- 19) prowadzenie rozliczeń finansowych z tytułu dystrybucji biletów i kart elektronicznych;
- 20) współpraca z innymi organizatorami, operatorami oraz przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego w zakresie obsługi, wspólnych umów wykonawczych, wspólnych taryf i dystrybucji biletów oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego;
- 21) współpraca przy tworzeniu i obsługa zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego;
- 22) zarządzanie dworcami i przystankami komunikacyjnymi, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii;
- 23) zarządzanie i eksploatacja pojazdami służącymi do realizacji usług przewozowych wraz z infrastrukturą z nimi związaną, służącą do ich eksploatacji, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii;
- 24) udostępnianie innym podmiotom powierzchni reklamowych, na podstawie zawartych umów i porozumień;
- 25) prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej w celu uzyskania dochodów;
- 26) realizowanie wynikających z przepisów prawa obowiązków w zakresie publikowania informacji związanych z pełnieniem funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego;
- 27) uzgadnianie projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych związanych z koniecznością zmian stałych tras linii komunikacyjnych;

- 28) wnioskowanie do innych podmiotów w przedmiocie planów inwestycyjnych oraz planów rozwoju przestrzennego w zakresie lokalizacji elementów infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
- 29) popularyzowanie korzystania z publicznego transportu zbiorowego wśród potencjalnych pasażerów;
- 30) rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego.

3. Do ZTM należy realizacja przejętych w drodze porozumień od gmin członkowskich Metropolii, jak i gmin niebędących jej członkami oraz związków komunalnych, zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych."

§ 2. Tekst jednolity statutu Zarządu Transportu Metropolitalnego stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr
Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 2023 r.

STATUT

Zarządu Transportu Metropolitalnego

I. Postanowienia ogólne

§ 1

1. Zarząd Transportu Metropolitalnego zwany dalej „ZTM” jest jednostką budżetową Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Nadzór nad działalnością ZTM sprawuje Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
3. ZTM działa na podstawie:
 - 1) ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2022 r. poz. 2578);
 - 2) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. 2022 r., poz. 2094);
 - 3) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.);
 - 4) niniejszego statutu.

§ 2

Siedzibą ZTM jest miasto Katowice.

II. Przedmiot i zakres działalności

§ 3

1. Przedmiotem działalności ZTM jest wykonywanie zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, zwanej dalej „Metropolią”, ustawowych oraz przejętych na podstawie porozumień od gmin członkowskich Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii jak i gmin nie będących jej członkami oraz związków komunalnych, w zakresie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w transporcie drogowym i innym szynowym w gminnych i metropolitalnych przewozach pasażerskich.
2. Do zadań ZTM należy:
 - 1) przygotowywanie założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii dotyczących planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią, w szczególności regulaminu przewozu, z wyjątkiem taryf i cenników opłat za przejazd oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM;

- 2) współpraca z innymi jednostkami organizacyjnymi Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii w zakresie tworzenia założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii związanych z realizacją zadań tych jednostek, w szczególności taryf i cenników opłat za przejazd oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych, planu zrównoważonej mobilności miejskiej oraz planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- 3) prowadzenie badań marketingowych rynku usług publicznego transportu zbiorowego oraz innych badań w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców;
- 4) opiniowanie lub uzgadnianie projektów planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego innych organizatorów;
- 5) planowanie i optymalizacja sieci i układu linii w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią;
- 6) opracowywanie rozkładów jazdy w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Metropolię;
- 7) prowadzenie postępowań zmierzających do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybach określonych przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 8) zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz zmiana, rozwiązywanie, wypowiedzianie i odstępowanie od tych umów;
- 9) nadzór nad świadczeniem przez operatorów usług przewozowych pod względem ich zgodności z przepisami prawa oraz postanowieniami zawartych umów;
- 10) obsługa operatorska systemu informacji pasażerskiej, w szczególności poprzez informowanie pasażerów o rozkładach jazdy i ich zmianach oraz o całościowym funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM;
- 11) wykonywanie prac planistycznych związanych z publicznym transportem zbiorowym;
- 12) opracowywanie analiz ekonomicznych związanych z ustalaniem niezbędnego poziomu części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 13) rozliczanie części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 14) kontrolowanie uiszczania przez pasażerów opłat za przejazd środkami transportu publicznego (kontrola biletowa);
- 15) współpraca z innymi podmiotami, w tym spółkami utworzonymi przez Metropolię w zakresie realizacji zadań statutowych, w szczególności w zakresie kontroli biletowej,
- 16) dochodzenie wszystkich należności w zakresie prowadzonej działalności i wykonywanych zadań;
- 17) realizacja płatności, w tym wypłacania rekompensaty na rzecz operatorów publicznego transportu zbiorowego będących podmiotami wewnętrznymi oraz spółek utworzonych przez Metropolię;

- 18) emitowanie biletów, prowadzenie sprzedaży biletów i obsługa operatorska systemu dystrybucji biletów komunikacji miejskiej;
 - 19) prowadzenie rozliczeń finansowych z tytułu dystrybucji biletów i kart elektronicznych;
 - 20) współpraca z innymi organizatorami, operatorami oraz przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego w zakresie obsługi, wspólnych umów wykonawczych, wspólnych taryf i dystrybucji biletów oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego;
 - 21) współpraca przy tworzeniu i obsługa zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego;
 - 22) zarządzanie dworcami i przystankami komunikacyjnymi, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii;
 - 23) zarządzanie i eksploatacja pojazdami służącymi do realizacji usług przewozowych wraz z infrastrukturą z nimi związaną, służącą do ich eksploatacji, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii,
 - 24) udostępnianie innym podmiotom powierzchni reklamowych, na podstawie zawartych umów i porozumień;
 - 25) prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej w celu uzyskania dochodów;
 - 26) realizowanie wynikających z przepisów prawa obowiązków w zakresie publikowania informacji związanych z pełnieniem funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego;
 - 27) uzgadnianie projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych związanych z koniecznością zmian stałych tras linii komunikacyjnych;
 - 28) wnioskowanie do innych podmiotów w przedmiocie planów inwestycyjnych oraz planów rozwoju przestrzennego w zakresie lokalizacji elementów infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
 - 29) popularyzowanie korzystania z publicznego transportu zbiorowego wśród potencjalnych pasażerów;
 - 30) rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego.
3. Do ZTM należy realizacja przejętych w drodze porozumień od gmin członkowskich Metropolii, jak i gmin niebędących jej członkami oraz związków komunalnych, zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych.

III. Organizacja ZTM

§ 4

1. Jednostką kieruje Dyrektor ZTM, z którym stosunek pracy nawiązuje i rozwiązuje Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Dyrektor ZTM działa zgodnie z przepisami prawa, podejmuje decyzje samodzielnie i ponosi za nie pełną odpowiedzialność.
3. Dyrektor ZTM ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.
4. Wewnętrzną organizację oraz zasady działania ZTM określi Regulamin organizacyjny uchwalony przez Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

5. Dyrektor ZTM ustala zakresy obowiązków i uprawnień pracowników zatrudnionych na poszczególnych stanowiskach.
6. Dyrektor ZTM nawiązuje i rozwiązuje stosunki pracy z Zastępcami Dyrektora ZTM i Głównym Księgowym.
7. Dyrektor ZTM pełni wobec pracowników ZTM funkcję pracodawcy.
8. Dyrektor ZTM działając w ramach udzielonego mu pełnomocnictwa:
 - 1) zarządza ZTM i reprezentuje ją na zewnątrz;
 - 2) samodzielnie decyduje o przeznaczeniu i sposobie wykorzystania składników majątkowych, w które wyposażony jest ZTM przy zachowaniu wymogów przewidzianych przepisami prawa.

IV. Mienie ZTM

§ 5

Mienie ZTM może być wykorzystywane jedynie dla potrzeb związanych z działalnością statutową.

V. Zasady gospodarki finansowej

§ 6

1. ZTM jest jednostką budżetową, dochody i wydatki ZTM w całości objęte są budżetem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
2. ZTM prowadzi gospodarkę finansową na podstawie rocznego planu finansowego.
3. Rachunkowość ZTM prowadzona jest zgodnie z przepisami obowiązującymi jednostki budżetowe.
4. Odpowiedzialność za gospodarkę finansową ZTM ponosi Dyrektor ZTM.

VI. Postanowienia końcowe

§ 7

Zmiany postanowień niniejszego statutu mogą następować w trybie obowiązującym dla jego uchwalenia.

Uzasadnienie

Przedkłada się na posiedzenie Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18.12.2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego z uwagi na przekazanie do wykonywania przez ZTM realizacji projektów wdrożonych przez GZM, tj. „Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”, „Projekt systemu automatycznego zliczania pasażerów”. Dotychczasowy statut ZTM nie uwzględniał zadań w szczególności w zakresie zarządzania i eksploatacji pojazdami służącymi do realizacji usług przewozowych wraz z infrastrukturą z nimi związaną, służącą do ich eksploatacji. Tym samym w celu skutecznej realizacji ww. zadań przez jednostkę budżetową GZM – ZTM, niezbędne jest podjęcie niniejszej uchwały Zgromadzenia.