

UCHWAŁA NR 318/2022
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 22 listopada 2022 r.

w sprawie przyjęcia treści porozumienia z Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, którego celem jest utworzenie dla obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1709 z późn. zm.) a także art. 7 ust. 4 pkt 5b i art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343)

uchwała się, co następuje

§ 1. Przyjąć treść porozumienia z Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, którego celem jest utworzenie dla obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w komunikacji miejskiej.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Panu Grzegorzowi Kwitkowi – Członkowi Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

POROZUMIENIE

zawarte w dniu r. pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

-,

-,

zwaną dalej GZM

przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej

Zarząd Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, REGON: 369308114, reprezentowany przez:

-,

zwany dalej ZTM

oraz

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Przemysłowej 1, reprezentowany przez:

-

-,

zwanym dalej MZK,

zwanymi łącznie w dalszej części Porozumienia Stronami.

Niniejsze porozumienie zawarte zostało w celu utworzenia dla obszaru GZM oraz MZK Jastrzębie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w komunikacji miejskiej

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest integracja taryfowo – biletowa realizowana poprzez zakup zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych, w ramach której uruchomiona zostanie oferta biletów emitowanych przez MZK uprawniających również do przejazdu w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM.
2. Nazwa oraz ceny biletów w ramach ww. oferty, a także ich obszar obowiązywania zawarte zostały w załączniku do niniejszego Porozumienia.
3. Na podstawie niniejszego Porozumienia zostanie przygotowana i zawarta zgodna z tym Porozumieniem umowa wykonawcza uzgodniona w imieniu GZM przez ZTM oraz przez MZK. Umowa obejmie szczegółowe rozwiązania dotyczące oferty, o której mowa w ust. 1, w szczególności: nazwy i ceny biletów, kanały ich dystrybucji, sposób emisji, obszar obowiązywania, stosowane ulgi, zasady reklamacji i zwrotów biletów, zasady

windykacji wystawionych przez Strony opłat dodatkowych, sposób rozliczeń finansowych pomiędzy ZTM i MZK, a także maksymalną wysokość zobowiązań Stron.

4. Integracja taryfowo – biletowa pomiędzy ZTM i MZK zostanie uruchomiona pod warunkiem zawarcia umowy wykonawczej, o której mowa w ust. 3.

§ 2

1. Strony zobowiązują się do podjęcia koniecznych czynności zmierzających do pełnej realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.
2. Strony zobowiązują się do podjęcia ścisłej współpracy przy realizacji przedsięwzięcia, w szczególności do udzielania bez zbędnej zwłoki informacji o planowanych i podejmowanych czynnościach, a także o wszelkich przeszkodach uniemożliwiających lub utrudniających realizację przedsięwzięcia, jak również do udostępniania danych o sprzedaży biletów z oferty objętej niniejszym Porozumieniem.
3. Cena biletów z oferty, o której mowa w § 1 ust. 1, w taryfie normalnej wyliczona zostaje jako suma cen normalnego biletu MZK i normalnego biletu ZTM, obniżona o udzielony przez Strony rabat określony w umowie wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3, a następnie zaokrąglona w górę do pełnych parzystych złotych. Ceny biletów w taryfie ulgowej stanowią 50% ceny normalnej.
4. W przypadku zmiany cen biletów ZTM lub MZK wpływających na zmianę cen biletów z oferty, o której mowa w § 1 ust. 1, Strona wprowadzająca zmianę cen zobowiązana jest do pisemnego poinformowania drugiej Strony, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, tak aby umożliwić aktualizację cenników oraz informacji pasażerskiej.
5. Zmiana cen biletów z oferty, o której mowa w § 1 ust. 1, nie wymaga formy aneksu.
6. Każda ze Stron będzie promować przedsięwzięcie z zastrzeżeniem, że Strony są zobowiązane do wzajemnego informowania się o planowanych działaniach w tym zakresie. Jednocześnie możliwe jest prowadzenie wspólnych działań promocyjnych przez Strony.

§ 3

GZM w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązuje się do:

- 1) prowadzenia procesu uzgadniania rozwiązań dotyczących oferty;
- 2) dokonania stosownych zmian w Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM;
- 3) podejmowania działań zmierzających do dokonywania zmian w systemach informatycznych GZM i ZTM w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia;
- 4) poniesienia ciężaru finansowego wynikłego z ewentualnego ubytku dochodów biletowych powstałych po stronie ZTM w wyniku zastosowanego rabatu od ceny biletów ZTM.

§ 4

ZTM w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązuje się do:

- 1) przygotowania, zawarcia i realizacji umowy wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;

- 2) dokonywania rozliczeń finansowych pomiędzy Stronami umowy wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
- 3) pokrywania części kosztów związanych z dystrybucją biletów przez MZK liczonych od wynagrodzenia należnego ZTM, na zasadach określonych w umowie wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
- 4) przeprowadzania w pojazdach realizujących przewozy na zlecenie ZTM kontroli biletów z oferty, o której mowa w § 1 ust. 1;
- 5) dokonywania aktualizacji cenników oraz informacji pasażerskiej dotyczącej oferty, o której mowa w § 1 ust. 1, w przypadku zmian, o których mowa w § 2 ust. 4.

§ 5

MZK w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązują się do:

- 1) współpracy z ZTM podczas przygotowania umowy wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3, jak również jej zawarcia i realizacji;
- 2) dokonania stosownych zmian w Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju;
- 3) emitowania i sprzedaży biletów z oferty, o której mowa w § 1 ust. 1, w swoich kanałach dystrybucji wskazanych w umowie wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
- 4) podejmowania działań zmierzających do dokonywania zmian w systemach informatycznych MZK w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia;
- 5) dokonywania rozliczeń finansowych pomiędzy stronami umowy wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
- 6) aktualizacji posiadanych umów dotyczących sprzedaży i dystrybucji biletów w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia;
- 7) wypłaty ZTM wynagrodzenia z tytułu realizacji zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych dla pasażerów MZK, na zasadach określonych w umowie wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
- 8) przeprowadzania w pojazdach realizujących przewozy na zlecenie MZK kontroli biletów z oferty, o której mowa w § 1 ust. 1;
- 9) przekazywania ZTM danych o liczbie i wartości sprzedaży biletów, o których mowa w § 1 ust. 1 w terminach i formie uzgodnionych w umowach wykonawczych;
- 10) dokonywania aktualizacji cenników oraz informacji pasażerskiej dotyczącej oferty, o której mowa w § 1 ust. 1, w przypadku zmian, o których mowa w § 2 ust. 4.

§ 6

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.
2. Porozumienie zawiera się na czas określony do 31 grudnia 2027 r.
3. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia, z zastrzeżeniem § 2 ust. 5, wymagają aneksu pod rygorem nieważności.
4. Strony zobowiązują się do polubownego załatwiania wszelkich sporów mogących powstać w trakcie realizacji niniejszego Porozumienia.

5. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
6. Porozumienie zostało sporządzone w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla GZM i MZK oraz jednym dla ZTM.

Załącznik:

Nazwy oraz ceny biletów w ramach oferty, a także ich obszar obowiązywania.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia	Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
Zarząd Transportu Metropolitalnego	

Załącznik

Nazwy oraz ceny biletów w ramach oferty, a także ich obszar obowiązywania.

Nazwa biletu	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego	Obszar obowiązywania
M1	200 zł	100 zł	ważny w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK na terenie gminy Czerwionka-Leszczyny oraz na terenie jednego, wybranego miasta w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM
M2	232 zł	116 zł	ważny w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK na terenie gminy Czerwionka-Leszczyny oraz na terenie dwóch, wybranych miast w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM
MS	252 zł	126 zł	ważny w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK na terenie gminy Czerwionka-Leszczyny oraz na całej sieci w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM