

**UCHWAŁA NR .....**  
**ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
w sprawie polityki taryfowej w transporcie publicznym na obszarze GZM**

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2094) w zw. z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1709, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 237 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000), na wniosek Komisji Rewizyjnej

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** Po rozpatrzeniu skargi na Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie polityki taryfowej w transporcie publicznym na obszarze GZM postanawia się uznać skargę za bezzasadną i w konsekwencji oddalić skargę.

**§ 2.** Uzasadnienie rozstrzygnięcia stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.** Niniejszą uchwałą wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w § 2 przekazuje się Skarżącej tytułem zawiadomienia o sposobie załatwienia sprawy.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgromadzenie GZM kontroluje działalność zarządu oraz jednostek organizacyjnych utworzonych przez związek metropolitalny. W tym celu, Zgromadzenie GZM powołało Komisję Rewizyjną.

Zgodnie z właściwością przekazano Komisji Rewizyjnej do rozpatrzenia skargę na Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (dalej „GZM”) w sprawie polityki taryfowej w transporcie publicznym na obszarze GZM.

Przedmiotem skargi jest zmiana polityki taryfowej w transporcie publicznym na obszarze GZM, tj. podwyżkami cen biletów na przejazdy oraz darmowy przejazd dla młodzieży do 16 roku życia. Nowy cennik biletów w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM wszedł w życie 17 października br. Decyzja o zmianie cen biletów spowodowana była rosnącą inflacją, która przekroczyła już 17%, drastycznym wzrostem cen paliw oraz prądu (ponad 40% więcej niż w zeszłym roku), wzrostem płacy minimalnej, czego efektem jest wzrost stawki za wozokilometr dla operatorów nawet o 40%, a także zmniejszonymi wpływami samorządów w związku z wprowadzonymi zmianami podatkowymi. Mając na uwadze wymienione czynniki oraz chęć utrzymania aktualnej oferty komunikacji miejskiej i dalszy jej rozwój, Zarząd GZM podjął decyzję o wprowadzeniu zmian w cenniku z jednoczesnym ograniczeniem ich do minimum.

W zakresie wydłużenia uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla młodzieży do ukończenia nauki szkolnej należy podkreślić, że „Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM” przewiduje bardzo szeroki zakres grup osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Zgodnie z § 9 ust. 1 Taryfy do przejazdów bezpłatnych są uprawnione m.in. wszystkie dzieci do końca roku kalendarzowego, w którym ukończyły 7 rok życia oraz dzieci i młodzież, mające miejsce zamieszkania/zameldowania na terenie gmin wchodzących w skład GZM, w wieku od 7 do 16 roku życia (tzw. ulga metropolitalna). Dodatkowo wszyscy uczniowie do końca roku szkolnego, w trakcie którego ukończą 21 rok życia posiadają uprawnienie do przejazdów ulgowych.

Celem wprowadzenia uprawnienia dla dzieci i młodzieży w wieku od 7 do 16 lat była promocja transportu publicznego oraz propagowanie aktywnych, ekologicznych i zrównoważonych form przemieszczania się wśród najmłodszych mieszkańców Metropolii. Co więcej, wprowadzone uprawnienie miało również zachęcić rodziców i opiekunów, wnoszących pełne opłaty za korzystanie z transportu, do wspólnego podróżowania komunikacją miejską z dziećmi. GZM przeznacza na ten cel ponad 17,7 milionów złotych rocznie. Ulga objęła młodzież uczącą się w szkołach podstawowych oraz w gimnazjach, stąd dotyczy osób do 16 roku życia, nie dotyczyła młodzieży uczącej się w szkołach średnich. Po likwidacji gimnazjów ulga dotyczy młodzieży uczącej się w szkołach podstawowych i przez pierwszy rok w szkole średniej, ale uwzględniając jej cel zdecydowano, aby jej nie ograniczać do 15 roku życia, aby osoby które dopiero w szkole średniej zaczną korzystać z komunikacji zbiorowej przez pierwszy rok mogły z niej skorzystać za darmo i przekonać się do stałego korzystania z tej formy dojazdów.

ZTM jest organizatorem komunikacji miejskiej na obszarze GZM, tym samym ewentualną możliwość wprowadzenia rozwiązań taryfowych lub uprawnień do ulg trzeba rozpatrywać w kontekście wszystkich gmin należących do GZM nie tylko np. gminy Gliwice. Jednocześnie nieprawdziwe jest stwierdzenie zawarte w skardze, iż w pozostałych „gminach miast towarzyszących”, młodzież ucząca się powyżej 16 roku życia posiada uprawnienia do przejazdów bezpłatnych. Wszystkie gminy należące do GZM obowiązują ten sam system taryfowy i ten sam katalog uprawnionych do ulg w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM.

Komisja Rewizyjna, w dniu 7 listopada br., na posiedzeniu, po rozpatrzeniu dokumentacji sprawy, podjęła uchwałę o uznaniu skargi za bezzasadną.

Proponuje się zatem podjąć uchwałę Zgromadzenia GZM zgodnie z projektem.