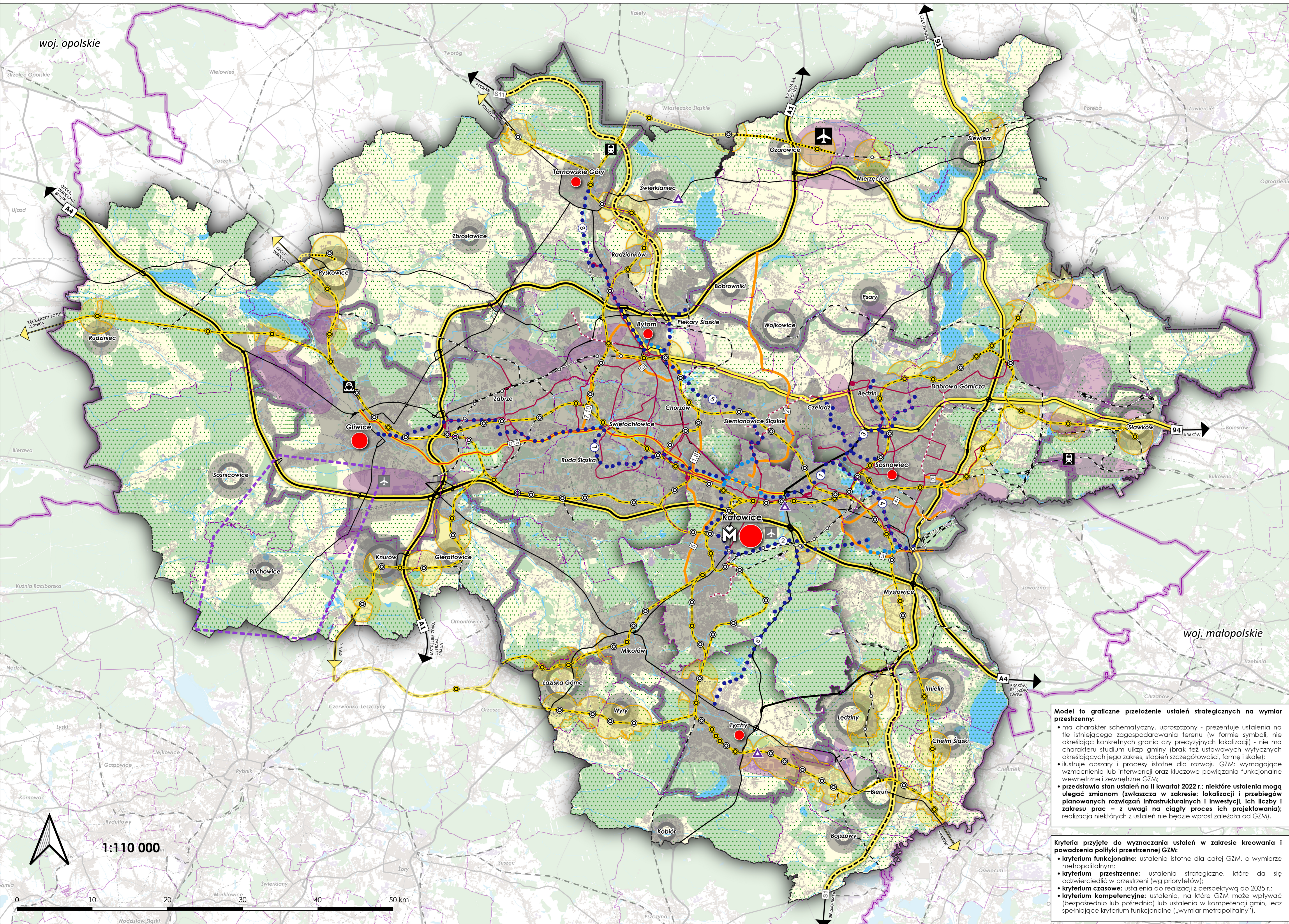


Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

opracowany w ramach Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r.

model wersja - 11.10.2022r.



OZNACZENIA INFORMACYJNE:

- Granica Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)
- Granica administracyjna gminy
- Granica administracyjna województwa śląskiego
- Siedziba GZM
- RDZEŃ GZM
- Obszar intensywnie zurbanizowany, wielofunkcyjny (z terenami zieleni publicznej i elementami gospodarczego obszaru funkcjonalnego - GOF)
- Obszar ekstensywnie zurbanizowany, wielofunkcyjny (z dużym udziałem zabudowy jednorodzinnej, terenami zieleni publicznej i elementami gospodarczego obszaru funkcjonalnego - GOF)
- wielkość symbolu adekwatna do rodzaju gminy: miejskiej, miejsko-wiejskiej, wiejskiej
- Teren zurbanizowany
- Teren produkcyjno-magazynowy
- Wody powierzchniowe (zbiornik, rzeka, potok)
- Teren przyrodniczy z przewagą lasów (POF)
- Teren z przewagą gruntów rolnych (teren rolny - element metropolitalnego systemu przyrodniczego - wyodrębniony z uwagi na potencjalną produkcję rolną)
- Autostrada i droga ekspresowa - istniejąca
- Droga ekspresowa - planowana
- Droga krajowa (inna niż autostrada i droga ekspresowa) - istniejąca
- Drogowa Trasa Średnicowa (DTS) - istniejąca
- Linia kolejowa - istniejąca
- Linia elektroenergetyczna - przesyłowa

Istniejąca infrastruktura transportowa i logistyczna o znaczeniu ponadlokalnym i krajowym:

- Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice im. Wojciecha Korfa w Pyrzowicach
- Lotnisko cywilne: Katowice (Muchowiec) i Gliwice (Trynek)
- Port Gliwice (rzeczny na Kanale Gliwickim)
- Infrastruktura kolejowa: Euroterminal Sławków (węzeł kolejowy łączący koleje normalnotorową z szerokotorową) oraz węzeł kolejowy Tarnowskie Góry

PRIORYTET A - ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU I ODPORNOŚĆ:

- Metropolitalny system przyrodniczy MSP - podstawowe elementy i powiązania (na bazie przyrodniczego obszaru funkcjonalnego - POF)
- Metropolitalny system przyrodniczy na bazie terenów rolnych

PRIORYTET B - MOBILNOŚĆ I DOSTĘPNOŚĆ:

- Linia kolei metropolitalnej - projektowana w składzie istniejącym (wg Wstępnego Studium Wykonalności kolei metropolitalnej na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii)
- Linia kolei metropolitalnej - projektowana
- Kierunek zewnętrznych powiązań kolejowych
- Przystanek kolei metropolitalnej - istniejący
- Przystanek kolei metropolitalnej - planowany
- Pozostałe przystanki kolejowe
- Metropolitalny pierścień drogowy (wraz z powiązaniami zewnętrznymi)
- Kierunek zewnętrznych powiązań drogowych
- Powiązanie drogowe o charakterze metropolitalnym (10 odcinków priorytetowych):
 1. Projektowane przełożenie DK 79;
 2. Planowana DTS Północ (odc. do Sosnowca);
 3. Planowana DTS Wschód (odc. do Jaworzna);
 4. Planowana DTS Wschód (odc. do Sosnowca);
 5. Połączenie planowanych inwestycji drogowych na obrzeżu strefy śródmiejskiej Katowic;
 6. Projektowane połączenie S1 - Euroterminal - DK 94;
 7. Projektowana trasa N-S (północ-południe);
 8. Planowane przedłużenie DK 79;
 9. Projektowana "BeCeTka" (Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe);
 10. Połączenie trasy N-S z "BeCeTką" z wykorzystaniem dawnego torowiska kolejowego.
- Linia tramwajowa - istniejąca
- Linia tramwajowa - projektowana
- Droga rowerowa (Velostrada) - projektowana:
 1. projekt I, odcinek A: Katowice - Sosnowiec;
 2. projekt I, odcinek B: Katowice (Załęże-Brynów-Giszowice) - Mysłowice;
 3. projekt I, odcinek C: Sosnowiec - Czeladź/Będzin/Dąbrowa Górnicza;
 4. projekt I, odcinek D: Katowice - Sosnowiec - Mysłowice;
 5. projekt II: Piekary Śląskie - Bytom - Chorzów - Siemianowice Śląskie - Katowice;
 6. projekt III: Tychy - Katowice;
 7. projekt IV: Gliwice-Zabrze-Ruda Śląska - Chorzów-Katowice;
 8. projekt V: Tarnowskie Góry - Bytom.
- Łącznik dla Velostrady (na bazie istniejących tras rowerowych)

PRIORYTET C - PRZESTRZEŃ I SPÓJNOŚĆ SPOŁECZNA:

- Strefa dalszej intensywniejszej urbanizacji, z dostępnością do 15 min. pieszo/rowerem do usług publicznych (z możliwością racjonalnego dogęszczania zabudowy zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem terenów zieleni, z zachowaniem dobrych warunków zamieszkania) - oznaczenie pokrywające się z obszarem intensywnie zurbanizowanym w rateru GZM
- Strefa dalszej ekstensywniejszej urbanizacji, z dostępnością powyżej 15 min. pieszo/rowerem do usług publicznych (z możliwością dogęszczania zabudowy zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju - z preferencją w ramach istniejącej infrastruktury technicznej i drogowej) - otoczenie rdzenia GZM
- Strefa potencjalnej koncentracji zabudowy - w ramach dojazdu do 15 min. pieszo/rowerem od przystanku kolejowego (otoczenie rdzenia GZM)
- Obszar dostępny do 15 min. pieszo/rowerem od przystanku kolejowego (otoczenie rdzenia GZM) - uproszczenie geometryczne

PRIORYTET D - METROPOLITALNOŚĆ I INNOWACYJNOŚĆ:

Ośrodek węzłowy - główny w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym - MOF (wg. opracowania pt. Obszary Funkcjonalne GZM, w ramach prac nad Strategią Rozwoju GZM):

- wiodący, z koncentracją funkcji metropolitalnych
- ważny, z występowaniem funkcji metropolitalnych
- rozwojowy, z występowaniem pojedynczych funkcji metropolitalnych

Aktywność gospodarcza

- Strefa intensyfikacji produkcji i logistyki - uproszczenie geometryczne

Rozwój innowacyjności i inwestycji infrastrukturalnych

- Stacja tankowania wodoru - planowana (Katowice, Tychy, Świerklaniec)
- Obszar ćwiczeń dla dronów

Model to graficzne przełożenie ustaleń strategicznych na wymiar przestrzenny:

- ma charakter schematyczny, uproszczony - prezentuje ustalenia na tle istniejącego zagospodarowania terenu (w formie symboli, nie określając konkretnych granic czy precyzyjnych lokalizacji) - nie ma charakteru studium ułpku gminy (brak też ustawowych wytycznych określających jego zakres, stopień szczegółowości, formę i skalę);
- ilustruje obszary i procesy istotne dla rozwoju GZM; wymagające wzmocnienia lub interwencji oraz kluczowe powiązania funkcjonalne wewnętrzne i zewnętrzne GZM;
- przedstawia stan ustaleń na II kwartał 2022 r.; niektóre ustalenia mogą ulegać zmianom (zwłaszcza w zakresie: lokalizacji i przebiegów planowanych rozwiązań infrastrukturalnych i inwestycji, ich liczby i zakresu prac - z uwagi na ciągły proces ich projektowania); realizacja niektórych z ustaleń nie będzie wprost zależała od GZM).

Kryteria przyjęte do wyznaczania ustaleń w zakresie kreowania i podważenia polityki przestrzennej GZM:

- kryterium funkcjonalne:** ustalenia istotne dla całej GZM, o wymiarze metropolitalnym;
- kryterium przestrzenne:** ustalenia strategiczne, które da się odzwierciedlić w przestrzeni (wg priorytetów);
- kryterium czasowe:** ustalenia do realizacji z perspektywą do 2035 r.;
- kryterium kompetencyjne:** ustalenia, na które GZM może wpłynąć (bezpośrednio lub pośrednio) lub ustalenia w kompetencji gmin, lecz spełniające kryterium funkcjonalne („wymiar metropolitalny”).

Model to graficzne przełożenie ustaleń strategicznych na wymiar przestrzenny:

- ma charakter schematyczny, uproszczony - prezentuje ustalenia na tle istniejącego zagospodarowania terenu (w formie symboli, nie określając konkretnych granic czy precyzyjnych lokalizacji) - nie ma charakteru studium ułpku gminy (brak też ustawowych wytycznych określających jego zakres, stopień szczegółowości, formę i skalę);
- ilustruje obszary i procesy istotne dla rozwoju GZM; wymagające wzmocnienia lub interwencji oraz kluczowe powiązania funkcjonalne wewnętrzne i zewnętrzne GZM;
- przedstawia stan ustaleń na II kwartał 2022 r.; niektóre ustalenia mogą ulegać zmianom (zwłaszcza w zakresie: lokalizacji i przebiegów planowanych rozwiązań infrastrukturalnych i inwestycji, ich liczby i zakresu prac - z uwagi na ciągły proces ich projektowania); realizacja niektórych z ustaleń nie będzie wprost zależała od GZM).

Kryteria przyjęte do wyznaczania ustaleń w zakresie kreowania i podważenia polityki przestrzennej GZM:

- kryterium funkcjonalne:** ustalenia istotne dla całej GZM, o wymiarze metropolitalnym;
- kryterium przestrzenne:** ustalenia strategiczne, które da się odzwierciedlić w przestrzeni (wg priorytetów);
- kryterium czasowe:** ustalenia do realizacji z perspektywą do 2035 r.;
- kryterium kompetencyjne:** ustalenia, na które GZM może wpłynąć (bezpośrednio lub pośrednio) lub ustalenia w kompetencji gmin, lecz spełniające kryterium funkcjonalne („wymiar metropolitalny”).

