

**UCHWAŁA NR .....**  
**ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie zmiany Uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii  
z dnia 18.12.2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 1, ust. 2, art. 20 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 439 z późn. zm.), art. 11 ust. 2 i 12 ust. 2 ustawy z dnia z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 305 z późn. zm.), na wniosek Zarządu Gónośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** W załączniku do uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18.12.2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego, §3 statutu Zarządu Transportu Metropolitalnego otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Przedmiotem działalności ZTM jest wykonywanie zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, zwanej dalej „Metropolią”, ustawowych oraz przejętych na podstawie porozumień od gmin członkowskich Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii jak i gmin nie będących jej członkami oraz związków komunalnych, w zakresie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w transporcie drogowym i innym szynowym w gminnych i metropolitalnych przewozach pasażerskich.

2. Do zadań ZTM należy:

- 1) przygotowywanie założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii dotyczących planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią, w szczególności regulaminu przewozu, z wyjątkiem taryf i cenników opłat za przejazd oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM;
- 2) współpraca z innymi jednostkami organizacyjnymi Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii w zakresie tworzenia założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii związanych z realizacją zadań tych jednostek, w szczególności taryf i cenników opłat za przejazd oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych, planu zrównoważonej mobilności miejskiej oraz planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- 3) prowadzenie badań marketingowych rynku usług publicznego transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców;
- 4) opiniowanie lub uzgadnianie projektów planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego innych organizatorów;
- 5) planowanie i optymalizacja sieci i układu linii w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią;
- 6) opracowywanie rozkładów jazdy w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Metropolię;
- 7) prowadzenie postępowań zmierzających do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybach określonych przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;

- 8) zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz zmiana, rozwiązywanie, wypowiedzianie i odstępowanie od tych umów;
- 9) nadzór nad świadczeniem przez operatorów usług przewozowych pod względem ich zgodności z przepisami prawa oraz postanowieniami zawartych umów;
- 10) obsługa operatorska systemu informacji pasażerskiej, w szczególności poprzez informowanie pasażerów o rozkładach jazdy i ich zmianach oraz o całościowym funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM;
- 11) wykonywanie prac planistycznych związanych z publicznym transportem zbiorowym;
- 12) opracowywanie analiz ekonomicznych związanych z ustalaniem niezbędnego poziomu części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 13) rozliczanie części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 14) kontrolowanie uiszczania przez pasażerów opłat za przejazd środkami transportu publicznego (kontrola biletowa);
- 15) dochodzenie wszystkich należności w zakresie prowadzonej działalności i wykonywanych zadań;
- 16) realizacja płatności, w tym wypłacania rekompensaty na rzecz operatorów publicznego transportu zbiorowego będących podmiotami wewnętrznymi;
- 17) emitowanie biletów, prowadzenie sprzedaży biletów i obsługa operatorska systemu dystrybucji biletów komunikacji miejskiej;
- 18) prowadzenie rozliczeń finansowych z tytułu dystrybucji biletów i kart elektronicznych;
- 19) współpraca z innymi organizatorami, operatorami oraz przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego w zakresie obsługi, wspólnych umów wykonawczych, wspólnych taryf i dystrybucji biletów oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego;
- 20) współpraca przy tworzeniu i obsługa zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego;
- 21) zarządzanie dworcami i przystankami komunikacyjnymi, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii.
- 22) udostępnianie innym podmiotom powierzchni reklamowych, na podstawie zawartych umów i porozumień;
- 23) prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej w celu uzyskania dochodów;
- 24) realizowanie wynikających z przepisów prawa obowiązków w zakresie publikowania informacji związanych z pełnieniem funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego;
- 25) uzgadnianie projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych związanych z koniecznością zmian stałych tras linii komunikacyjnych;
- 26) wnioskowanie do innych podmiotów w przedmiocie planów inwestycyjnych oraz planów rozwoju przestrzennego w zakresie lokalizacji elementów infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
- 27) popularyzowanie korzystania z publicznego transportu zbiorowego wśród potencjalnych pasażerów;
- 28) rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego.

3. Do ZTM należy realizacja przejętych w drodze porozumień od gmin członkowskich Metropolii, jak i gmin niebędących jej członkami oraz związków komunalnych, zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko Zagłębiowskiej-Metropolii.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

W związku z koniecznością realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych wynikających z wystąpienia pokontrolnego NIK z dnia 08.10.2021 r. (nr LKA.410.018.01.2021) zmienionego uchwałą Zespołu Orzekającego Komisji Rozstrzygającej w NIK z dnia 21.01.2022 r., a także z uwagi na fakt, że w gestii Zarządu Transportu Metropolitalnego pozostaje procedowanie zmian statutu, przedkłada się Zgromadzeniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego.

Proponowana zmiana § 3 statutu ZTM eliminuje nieprawidłowości zgłoszone przez NIK w postaci nieprecyzyjnego rozdzielenia zadań pomiędzy ZTM a Urzędem Metropolitalnym oraz braku ujęcia zadania z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych.