

**UCHWAŁA NR 103/2022**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

**w sprawie przyjęcia aktualizacji opracowania pod nazwą „Plan działań GZM w zakresie przygotowania realizacji Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych”**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 439 z późn. zm.), a także §2 ust. 2 pkt 1 Statutu Związku Metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia” stanowiącego załącznik do uchwały nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r. poz. 1207).

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się aktualizację opracowania pod nazwą „Plan działań GZM w zakresie przygotowania realizacji Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr 316/2021 z dnia 14 grudnia 2021 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji opracowania pod nazwą „Plan działań GZM w zakresie przygotowania realizacji Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**



**Plan działań GZM  
w zakresie  
przygotowania realizacji  
Metropolitalnej Sieci Tras  
Rowerowych (MSTR)**

**Opracował:  
Departament Projektów i Inwestycji  
Urząd Metropolitalny  
Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia**

Katowice, dnia 4 kwietnia 2022 r.

## Spis treści

0. Wstęp .....	3
I. Projekt pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I .....	4
II. Projekt Piekary Śl./Bytom – Chorzów – Siemianowice Śl. – Katowice .....	6
III. Projekt Katowice – Tychy .....	7
IV. Projekt Gliwice – Zabrze – Ruda Śląska- Chorzów – Katowice .....	8
V. Projekt Tarnowskie Góry - Bytom .....	9
VI. Projekt Katowice-Giszowiec – Mysłowice .....	10
VII. Projekt Sosnowiec/Czeladź/Będzin/Dąbrowa Górnicza.....	11
VII. Załącznik.....	12

## **0. Wstęp**

Niniejsze opracowanie stanowi dokument wykonawczy do Ramowego programu realizacji dróg rowerowych w obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Wg stanu na 1 stycznia 2021r. zawiera on opis poszczególnych przygotowywanych projektów wraz ze wskazaniem zadań do realizacji i założeń terminowych wykonania prac. Dokument ten będzie aktualizowany w ramach procesu realizacji kolejnych projektów jak i rozwoju projektów opisanych poniżej.

## I. Projekt pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I

### **Opis projektu.**

W roku 2020 opracowana została wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód<sup>1</sup> (zwana dalej Opracowaniem) z podziałem na trzy zadania: dwa po nieczynnych liniach kolejowych oraz jedno jako połączenie Katowic z Dąbrową Górniczą.

Dane z Opracowania wskazują na datę opracowania odcinki tras, które spełniają funkcje transportowe:

- odcinek Katowice – Sosnowiec (koncepcja wg przebiegu dla zadania 1 Opracowania).
- odcinek Sosnowiec – Czeladź/Będzin (koncepcja wg przebiegu dla zadania 1 Opracowania).
- odcinek Katowice/Sosnowiec- Mysłówice (koncepcja wg przebiegu dla zadania 2 Opracowania).
- odcinek Mysłówice- Sosnowiec/Jęzor (koncepcja wg przebiegu dla zadania 2 Opracowania).
- odcinek Katowice/Załęże – Katowice/Brynów (koncepcja wg przebiegu dla zadania 3 Opracowania).
- odcinek Katowice/Brynów – Katowice/Giszowiec (koncepcja wg przebiegu dla zadania 3 Opracowania).

Dla pozostałych odcinków tras rowerowych analizowanych w ramach Opracowania przeważa funkcja rekreacyjna. Trasy rowerowe o funkcji rekreacyjnej nie są przedmiotem dalszych prac prowadzonych przez GZM.

### **Studium Tras Rowerowych GZM<sup>2</sup> :**

- zadanie 1 trasy nr 5, 6 oraz po nieczynnej linii kolejowej (bez przypisanego nr trasy),
- zadanie 2 trasy nr 6, 114, 35,
- zadanie 3 trasy nr 2, 911, 3 oraz po nieczynnej linii kolejowej (bez przypisanego nr trasy),

Plan działania dla poszczególnych etapów projektu pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap 1.

<sup>1</sup> Opracowanie pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I. Datowane na październik 2020r. Wykonane na zlecenie GZM przez LPW Sp. z o.o.

<sup>2</sup> Metropolia przyjazna rowerom – Studium systemu tras rowerowych dla Górnośląsko –Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) opracowane zlecenie Górnośląsko –Zagłębiowskiej Metropolii przez Przedsiębiorstwo Projektowo -Usługowe „Inkom” Sp. J. Gregorowicz, Trybuś, sierpień 2018

**Zadania.**

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Katowice – Sosnowiec  (Katowice Bulwary Rawy – Sosnowiec ul. Hallera S86)	Koncepcja (zadanie 1), priorytet 1 wg analizy;  funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uzgodnienie zasad współdziałania z gminami, w tym sporządzenie harmonogramu realizacji projektu, określenie zasad finansowania</li> <li>• Przygotowanie dokumentacji projektowej</li> </ul>	2021-2022
B.	Katowice – Mysłowice  (Katowice Wiadukt S86 – Mysłowice Most Niepodległości)	Koncepcja (zadanie 2), priorytet 1 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odcinek łączyć się ma z odcinkiem Katowice – Sosnowiec (pkt A), po przesądzeniu w zakresie realizacji ww. odcinka rozpoczną się prace odc. Katowice – Mysłowice;</li> <li>• Uzgodnienie zasad współdziałania z gminami, w tym sporządzenie harmonogramu realizacji projektu, określenie zasad finansowania;</li> <li>• Przygotowanie dokumentacji projektowej</li> </ul>	2021-2024
C.	Mysłowice – Sosnowiec  ( Mysłowice Most Niepodległości) – Sosnowiec Jęzor)	Koncepcja (zadanie 2), priorytet 2 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odcinek łączyć się ma z odcinkiem Katowice - Mysłowice (pkt D), po przesądzeniu w zakresie realizacji ww. odcinka rozpoczną się prace odc. Mysłowice - Sosnowiec;</li> <li>• Uzgodnienie zasad współdziałania z gminami, w tym sporządzenie harmonogramu realizacji projektu, określenie zasad finansowania;</li> <li>• Przygotowanie dokumentacji projektowej</li> </ul>	2021-2025
D.	Załęże – Brynów  Katowice ul. Bocheńskiego – CP Brynów)	Koncepcja (zadanie 3), priorytet 1 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uszczegółowienie warunków możliwości realizacji: planistycznych, własnościowych innych inwestycji</li> <li>• Uzgodnienie zasad współpracy z Miastem Katowice,</li> </ul>	2021-2024
E.	Brynów – Giszowiec  (Katowice CP Brynów – Giszowiec)	Koncepcja (zadanie 3), priorytet 2 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Zadanie realizowane przez Miasto Katowice; współpracę zapewnia GZM;</li> <li>• W roku 2021 planowane ogłoszenie przetargu na wykonanie prac projektowych</li> </ul>	2021-2022

## II. Projekt Piekary Śl./Bytom – Chorzów – Siemianowice Śl. – Katowice

### Opis projektu.

Trasa wyznaczona przebiegiem nieczynnej linii kolejowej. W roku 2020 dokonano analizy przebiegu pod względem formalnym oraz faktycznego zagospodarowania, zebrano informacje od Gmin o innych planowanych inwestycjach. Zgodnie z informacją uzyskaną do Gmin trasa z wykorzystaniem nieczynnej linii kolejowej jest spójna z polityką rowerową poszczególnych Miast. W roku 2020 analizowano przebieg od Bytomia do Katowic, na wniosek pozostałych zainteresowanych uzgodniono za zasadne zaproszenie miasta Piekary Śl. i wydłużenie trasy, tak aby rozpoczynała się w Piekarach Śl. Teren po nieczynnej linii kolejowej w części nadal pozostaje w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.

### Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasy nr 401, 20,35, 114, oraz po nieczynnej linii kolejowej (bez przypisanego nr trasy),

### Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Piekary - Katowice	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none"><li>Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Katowice, Siemianowice Śl., Chorzów, Bytom, Piekary Śl.).</li></ul>	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none"><li>Uzgodnienie (Miasta i GZM) zakresu zlecenia o zlecenie (GZM) i opracowanie opracowania przedprojektowego (koncepcji technicznej lub studium programowo- przestrzennego) dla trasy, określenie funkcji i priorytetów, podział na funkcjonalne odcinki,</li></ul>	2021-2022

### III. Projekt Katowice – Tychy

#### Opis projektu.

Celem jest stworzenie szybkiego połączenia rowerowego między Katowicami, a Tychami. W roku 2020 wstępnie badano przebieg drogi rowerowej w korytarzu w pobliżu przebiegu S-86 odcinek Murcki – Tychy (dzielnica Czułów). Trasa przebiega głównie przez tereny leśne. Przedmiotowy przebieg trasy nie został ujęty w Studium Tras Rowerowych GZM. W studium połączenie między Tychami, a Katowicami realizowane jest przez trasę oznaczoną nr 1, która przebiega od Brynowa przez Ochojec, Kostuchnę do miasta Tychy.

#### Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasa nr 1

#### Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Katowice - Tychy	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji przebiegu trasy, początku i końca trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Katowice, Tychy.).</li><li>• Uzgodnienie w zakresie opracowania dalszych działań przedprojektowych</li></ul>	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Po uzgodnieniach w zakresie pkt A, zlecenie (GZM) opracowania analizy przebiegu trasy, z uwzględnieniem funkcji transportowej</li></ul>	2021-2022



## IV. Projekt Gliwice – Zabrze – Ruda Śląska- Chorzów – Katowice

### Opis projektu.

Podstawową oś połączenia rowerowego wschód – zachód ma tworzyć trasa Gliwice – Zabrze - Ruda Śląska - Chorzów – Katowice. W roku 2020 rozpoczęto proces wstępnych uzgodnień z udziałem zainteresowanych miast.

### Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasa nr 45 lub 4

### Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Gliwice - Katowice	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none"><li>Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji, wariantów przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Katowice, Chorzów, Ruda Śląska, Chorzów, Katowice).</li></ul>	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none"><li>Uzgodnienie (Miasta i GZM) zakresu zlecenia (GZM) i opracowanie opracowania przedprojektowego (koncepcji technicznej lub studium programowo-przestrzennego) dla trasy, z analizą wariantów, ze szczególnym uwzględnieniem funkcji transportowej, określenie priorytetów, podział na funkcjonalne odcinki.</li></ul>	2021-2023

## V. Projekt Tarnowskie Góry - Bytom

### Opis projektu.

Projekt stanowi przedłużenie projektu II (Bytom – Katowice). Projekt jest elementem podstawowej sieci tras rowerowych w GZM wg zapisów Studium Tras Rowerowych. Planowane prace wstępne, przedprojektowe pozwolą określić funkcję jaką trasa będzie pełnić w ramach MSTR.

### Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasa nr 20

### Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Tarnowskie Góry - Bytom	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji, wariantów przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Tarnowskie Góry, Bytom).</li><li>• Uzgodnienie w zakresie opracowania dalszych działań przedprojektowych</li></ul>	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Po uzgodnieniach w zakresie pkt A, zlecenie (GZM) opracowania analizy przebiegu trasy, z uwzględnieniem funkcji transportowej</li></ul>	2021-2023

## VI. Projekt Katowice-Giszowiec – Mysłowice

### Opis projektu.

Odcinek rozpoczynający się w katowickiej dzielnicy Giszowiec ma przebiegać do myśłowickiego ronda im. Rotmistrza Witolda Pileckiego. Jest to trasa ujęta w opracowaniu pn. „Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I” jako rekreacyjna. W toku prac nad projektem MSTR określono natomiast, że odcinek spełnia wytyczne przyjęte dla funkcji transportowej – łączy katowicką dzielnicę z centrum Miasta Mysłowice. Odcinek ten, wraz z trasą budowaną przez Miasto Katowice pomiędzy dzielnicami Brynów i Giszowiec, jest drogą rowerową o charakterze międzydzielnicowym.

### Studium Tras Rowerowych GZM:

Brak numeru

### Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Katowice - Mysłowice	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji, wariantów przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Katowice, Mysłowice).</li><li>• Uzgodnienie w zakresie opracowania dalszych działań przedprojektowych</li></ul>	2021
		Etap przedprojektowy	Po uzgodnieniach w zakresie pkt A, zlecenie (GZM) opracowania analizy przebiegu trasy, z uwzględnieniem funkcji transportowej	2021-2023

## VII. Projekt Sosnowiec/Czeladź/Będzin/Dąbrowa Górnicza

### Opis projektu

Projekt stanowi podstawą oś połączeń rowerowych dla kierunków Sosnowiec – Czeladź, Sosnowiec – Będzin oraz Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza. Przedmiotowe połączenia stanowią szkielet dla istniejących jak i planowanych do realizacji lokalnych dróg rowerowych. W części projekt wykorzystywać będzie istniejące połączenia rowerowe, które zostaną podniesione do odpowiedniego dla roli trasy standardu. Analizą objęte mogą być także uzupełniające połączenia rowerowe między poszczególnymi wyżej wskazanymi połączeniami dróg rowerowych, o ile będzie to konieczne dla powstania spójnego systemu metropolitalnej sieci tras rowerowych.

### Studium Tras Rowerowych GZM:

- Sosnowiec – Czeladź częściowo w ciągu trasy nr 36
- Sosnowiec – Będzin w ciągu trasy nr 5
- Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – brak oznaczenia trasy

### Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Sosnowiec/ Czeladź/ Będzin/ Dąbrowa Górnicza	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji, wariantów przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM oraz Miasta).</li><li>• Uzgodnienie w zakresie opracowania dalszych działań przedprojektowych</li></ul>	2022
		Etap przedprojektowy	Po uzgodnieniach o których mowa powyżej, zlecenie (GZM) opracowania analizy przebiegu trasy, z uwzględnieniem funkcji transportowej, lub innego opracowania zgodnie z ustaleniami wypracowanymi przez Strony (GZM oraz Miasta).	2022-2023

## **VII. Załącznik.**

Mapa z odznaczeniem projektów opisanych w Planie działań.

Na załączniku linią ciągłą wskazano przebiegi dróg rowerowych dla których opracowano koncepcję przebiegu, natomiast linią przerywaną wskazano wstępne korytarze przebiegu dróg rowerowych (etap przedkoncepcyjny) analizowanych projektów.

Opracowanie:

Zespół Departament Projektów i Inwestycji GZM.

