

**UCHWAŁA NR 54/2022**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 8 marca 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z PKS Południe Sp. z o.o. z siedzibą w Świerkłańcu dot. zakupu zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych organizowanych i realizowanych przez PKS Południe Sp. z o.o. z siedzibą w Świerkłańcu, na całej długości trasy linii nr 2 relacji Siewierz — Myszków — Siewierz**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 i art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (tj. Dz. U. 2022 r., poz. 439), art. 7 ust. 4 pkt 5b w związku z art. 15 ust. 1 pkt 10 oraz art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy z PKS Południe Sp. z o.o. z siedzibą w Świerkłańcu, której przedmiotem jest zakup przez ZTM dla swoich pasażerów zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych organizowanych i realizowanych przez PKS Południe, na całej długości trasy linii nr 2 relacji Siewierz — Myszków — Siewierz i w związku z tym honorowanie przez PKS Południe na tej linii wybranych biletów ZTM. Treść umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Metropolitalnego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

**Umowa nr WH/ /CRU/ /RUZP/ /2022**

zwana dalej „Umową”, zawarta w dniu ..... r. w Katowicach pomiędzy:

**PKS Południe Sp. z o.o.** z siedzibą w Świerklańcu (42-622), ul Główna 71A, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000435774, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 6452536759, REGON 243068225, o kapitale zakładowym 40 000,00 zł zwaną dalej „**PKS Południe**”, którą reprezentują:

1. **Marcin Lazar** - Prezes Zarządu
2. **Zygmunt Bulka** - Prokurent

a

**Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią** NIP: 634-29-01-873, w imieniu i na rzecz której działa **Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach**, jednostka budżetowa z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, REGON: 369308114, zwaną dalej „**ZTM**”, którą reprezentuje na podstawie pełnomocnictwa nr 6/2021 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 14 stycznia 2021 r. przez:

**Małgorzata Gutowska** – Dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego  
zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”.

*Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn.zm.) a contrario, do niniejszej umowy, zwanej dalej „Umową”, nie stosuje się przepisów ww. ustawy.*

**§ 1. Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest zakup przez ZTM dla swoich pasażerów zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych organizowanych i realizowanych przez PKS Południe, na całej długości trasy linii nr 2 relacji Siewierz — Myszków — Siewierz (w systemie informatycznym ZTM linia oznaczona jako 2A) i w związku z tym honorowanie przez PKS Południe na tej linii biletów, o których mowa w § 2 ust. 1 (zwanym dalej BILETAMI).
2. Strony zobowiązują się, na własny koszt, do zapewnienia prawidłowej realizacji Umowy, w tym w szczególności spełnienia wszelkich wymagań technicznych i organizacyjnych.

**§ 2. Obowiązki biletów, ich emisja i dystrybucja**

1. ZTM zakupuje dla swoich pasażerów zryczałtowane, zintegrowane usługi przewozowe organizowane i realizowane przez PKS Południe, na całej długości trasy linii nr 2 relacji Siewierz — Myszków — Siewierz, zaś potwierdzeniem uprawnienia do korzystania z nich są honorowane przez PKS Południe bilety:
  - a) Miasto 30 - ważny na terenie jednego, wybranego miasta (gminy) przez 30 dni od daty wybranej podczas zakupu,
  - b) 2 Miasta 30 - ważny na terenie dwóch wybranych miast (gmin) przez 30 dni od daty wybranej podczas zakupu,

- c) Sieć 30 - ważny na całej sieci ZTM przez 30 dni od daty wybranej podczas zakupu,
  - d) Miasto 90 - ważny na terenie jednego, wybranego miasta (gminy) przez 90 dni od daty wybranej podczas zakupu,
  - e) 2 Miasta 90 - ważny na terenie dwóch wybranych miast (gmin) przez 90 dni od daty wybranej podczas zakupu,
  - f) Sieć 90 - ważny na całej sieci ZTM przez 90 dni od daty wybranej podczas zakupu,
  - g) Sieć 180 - ważny na całej sieci ZTM przez 180 dni od daty wybranej podczas zakupu,
  - h) Sieć 30 Okaziciel - ważny na całej sieci ZTM przez 30 dni od daty wybranej podczas zakupu,
  - i) R-1 - przeznaczony wyłącznie dla operatorów świadczących usługi przewozowe.
2. Emitentem BILETÓW, o których mowa w ust. 1, jest ZTM.
  3. BILETY są biletami sprzedawanymi wg taryfy normalnej oraz ulgowej 50% dla osób uprawnionych zgodnie z aktualnie obowiązującą Taryfą przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM.
  4. PKS Południe zobowiązuje się do honorowania stosowanych przez ZTM ulg zgodnie z aktualnie obowiązującą „Taryfą przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM”.
  5. BILETY dystrybuowane są w Systemie ŚKUP za pośrednictwem Sieci Akceptacji Systemu ŚKUP, na którą składają się:
    - 1) Portal Klienta,
    - 2) Mobilna Aplikacja Pasażera „Mobilny ŚKUP” lub inne aplikacje mobilne,
    - 3) Stacjonarne Automaty Doładowania Kart ŚKUP (SAD) oraz Automaty Solarne, w których taka sprzedaż jest uruchomiona,
    - 4) Sieć punktów sprzedaży,
    - 5) Punkty Obsługi Pasażera (POP).
  6. W przypadku dystrybucji BILETÓW przez agenta działającego w imieniu i na rzecz ZTM, uważa się, że umowa przewozu została zawarta przez ZTM.
  7. W celu prawidłowej realizacji Umowy, PKS Południe zobowiąże wszystkich swoich pracowników kierujących pojazdami na całej długości trasy linii nr 2 relacji Siewierz — Myszków — Siewierz do prawidłowego uruchamiania zamontowanych w pojazdach urządzeń Systemu ŚKUP. Do kontroli prawidłowości uruchomienia urządzeń uprawnieni są kontrolerzy ZTM, w tym kontrolerzy biletów.

### **§ 3. Kontrole biletowe oraz opłaty dodatkowe za przejazd bez ważnego BILETU**

1. Kontrola BILETÓW przeprowadzana jest na terenie Górnośląsko -Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) przez kontrolerów biletów ZTM, poprzez odczytanie informacji o bilecie za pomocą urządzenia posiadającego oprogramowanie służące do kontroli biletowej, tj. aplikację kontrolerską.
2. Podczas realizowanych przez kontrolerów ZTM kontroli BILETÓW zastosowanie mają przepisy dotyczące kontroli biletów, opłat dodatkowych i przewozu rzeczy i zwierząt obowiązujące w ZTM.
3. ZTM prowadzi we własnym zakresie i na własny koszt windykację wystawionych opłat dodatkowych i innych opłat, a dochody z tych opłat są dochodami ZTM.

#### § 4. Zwroty BILETÓW i reklamacje

1. Zwroty BILETÓW od pasażerów przyjmowane są wyłącznie przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.
2. Reklamacje związane z zakupem BILETÓW, brakiem ich zakodowania, nieotrzymaniem środków za zwrot BILETÓW, przyjmowane i rozpatrywane są przez ZTM, na zasadach obowiązujących w ZTM.
3. Reklamacje dotyczące realizacji przewozu przyjmowane i rozpatrywane są przez PKS Południe na zasadach u obowiązujących w PKS Południe.
4. W przypadku otrzymania przez jedną Stronę reklamacji dotyczącej drugiej Strony, zobowiązana ona jest do jej niezwłocznego przekazania właściwej Stronie.
5. Strony zobowiązują się do współdziałania w celu sprawnego rozwiązywania spraw poruszonych w przyjmowanych reklamacjach.

#### § 5. Zasady rozliczenia i wynagrodzenie

1. Przychód ze sprzedaży BILETÓW jest wyłącznie przychodem ZTM.
2. Z tytułu świadczenia zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych dla pasażerów ZTM, PKS Południe otrzyma zryczałtowane wynagrodzenie w kwocie **360,00 zł brutto** (słownie: trzysta sześćdziesiąt złotych brutto), za każdy pełen miesiąc kalendarzowy świadczenia usług. W przypadku, gdy zryczałtowane, zintegrowane usługi przewozowe dla pasażerów ZTM świadczone będą przez niepełny miesiąc kalendarzowy, wynagrodzenie należne PKS Południe wyliczone zostanie według wzoru:

(kwota wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 X liczba dni, w których usługi były świadczone) / liczba dni w danym miesiącu.

3. Do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym świadczone były zryczałtowane, zintegrowane usługi przewozowe dla pasażerów ZTM, PKS Południe wystawi fakturę dokumentującą wykonanie usługi, na kwotę zgodną z zapisami ust. 2, przy czym faktura wystawiona będzie na:

Nabywca: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

ul. Barbary 21A  
40-053 Katowice  
NIP: 6342901873

Odbiorca: Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A  
40-053 Katowice

4. Termin płatności faktur VAT w związku z realizacją Umowy wynosi 14 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany w treści faktury VAT, a za dzień zapłaty Strony uznają dzień uznania rachunku bankowego.
5. Przekroczenie terminu płatności, o którym mowa w ust. 4, uprawnia PKS Południe do naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
6. Za każdy stwierdzony fakt nieuruchomienia z winy pracownika PKS Południe zamontowanych w pojeździe urządzeń Systemu ŚKUP, o czy mowa w §2 ust. 7, ZTM może naliczyć karę w wysokości 50 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych).
7. Strony oświadczają, że będą realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. split payment) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U.2021.685 z późn. zm.). Zapłatę w ten sposób uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 4.

8. Mechanizm podzielonej płatności stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm ten nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata kary umownej).
9. Zapłata należności następować będzie przelewem na rachunek bankowy Stron, znajdujący się w wykazie podmiotów prowadzonym przez administrację skarbową na podstawie odrębnych przepisów podatkowych.
10. W przypadku braku rachunku bankowego w wykazie na dzień płatności, Strony są zobowiązane do skorygowania faktury poprzez wskazanie w jej treści rachunku bankowego znajdującego się w wykazie. W takim przypadku bieg terminu płatności rozpoczyna się od dnia doręczenia Stronie faktury korygującej.
11. Wymagalne wierzytelności mogą być przedmiotem potrąceń. Potrącenia dokonuje się przez oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.
12. Maksymalna wysokość zobowiązania ZTM względem PKS Południe wynikająca z realizacji Umowy wynosi **2.880,00 zł brutto** (słownie: dwa tysiące osiemset osiemdziesiąt złotych brutto).

#### **§ 6. Osoby do kontaktu**

1. W ramach realizacji Umowy Strony wyznaczają następujące osoby do wzajemnych kontaktów:
  - 1) w zakresie merytorycznym:
    - a) w ZTM: Ewa Peist e-mail: epeist@metropoliaztm.pl
    - b) w PKS Południe: Zygmunt Bulka e-mail: biuro@grupalzpks.pl
  - 2) w zakresie rozliczeń:
    - a) w ZTM: Dorota Kopeć e-mail: dkopec@metropoliaztm.pl
    - b) w PKS Południe: Zygmunt Bulka e-mail: biuro@grupalzpks.pl
2. Zmiana osób wyznaczonych do kontaktów Stron w ramach realizacji Umowy nie wymaga formy aneksu.

#### **§ 7. Przetwarzanie danych osobowych**

1. Strony oświadczają, że w celu wykonania Umowy będą przetwarzały dane osobowe jako odrębni Administratorzy w rozumieniu art. 4 RODO.
2. Dane pracowników Stron uczestniczących w realizacji Umowy są udostępniane pomiędzy Stronami na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych). Strony pełnią rolę odrębnych administratorów danych pracowników w rozumieniu art. 4 RODO.
3. Każda ze Stron odpowiedzialna jest za wykonanie praw w zakresie przepisów:
  - 1) Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. (tj.Dz.U.2019.1781 );
  - 2) Ustawy Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 8);
  - 3) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenie dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 2016 poz. 119.1).
4. Strony wypełnią obowiązek informacyjny wobec swoich pracowników informując o przetwarzaniu danych osobowych na potrzeby realizacji Umowy.

## **§ 8. Okres obowiązywania i rozwiązanie Umowy**

1. Umowa zostaje zawarta na okres od 1 kwietnia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r, nie dłużej jednak niż na okres, w którym PKS Południe organizuje i realizuje usługi przewozowe na linii nr 2 relacji Siewierz — Myszków — Siewierz, z zastrzeżeniem, iż przedmiot Umowy realizowany będzie przez Strony do 30 listopada 2022 roku.
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

## **§ 9. Postanowienia końcowe**

1. Strony nie odpowiadają za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań z tytułu niniejszej Umowy, jeżeli zostało to spowodowane „siłą wyższą”. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenia, które stoją na przeszkodzie w wykonaniu obowiązków Stron określonych w Umowie, które wystąpiły lub stały się Stronom wiadome po jej zawarciu, których nikt nie mógł przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, nie można ich przewidzieć i które są zewnętrzne i niezależne w stosunku do działalności Stron, a w szczególności takie zdarzenia jak: epidemie, pożary, susza, powódź, trzęsienie ziemi, lokaut, zamieszki lub inne podobne okoliczności. W przypadku zaistnienia siły wyższej Strona dotknięta siłą wyższą bezzwłocznie poinformuje pisemnie o tym fakcie drugą Stronę.
2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji Umowy, Strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia w ciągu 1 miesiąca od powstania sporu Strony poddadzą się rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby strony powodowej.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 6 oraz § 8 ust. 2, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych Umową znajdują zastosowanie odpowiednie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawo przewozowe.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Umowy.
6. W przypadku, gdyby jakiegokolwiek postanowienia Umowy okazały się nieważne lub bezskuteczne, pozostałe postanowienia pozostają w mocy. W miejsce postanowień nieważnych lub bezskutecznych stosuje się postanowienia, które są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, a odpowiadają znaczeniu oraz celowi Umowy, będąc spójnymi z pozostałymi postanowieniami Umowy.

**PKS Południe**

**ZTM**