

UCHWAŁA NR 34/2022
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 17 lutego 2022 r.

**w sprawie przyjęcia treści porozumienia w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia
16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w gminnych przewozach pasażerskich na
obszarze gmin niebędących członkami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii**

Na podstawie art. 12 ust. 2 i art. 33 ust. 1. ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1277 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje

§ 1. Przyjąć treść porozumienia w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin niebędących członkami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

POROZUMIENIE

z dnia r.

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin niebędących członkami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, reprezentowaną przez:

..... -

..... -

oraz

Gminą Krupski Młyn z siedzibą w Krupskim Młynie przy ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Łazy z siedzibą w Łazach przy ul. Traugutta 15, 42-450 Łazy,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Miasteczko Śląskie z siedzibą w Miasteczku Śląskim przy ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Miedźna z siedzibą w Miedźnej przy ul. Wiejskiej 131, 43-227 Miedźna,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Ornontowice z siedzibą w Ornontowicach przy ul. Zwycięstwa 26A,
43-178 Ornontowice,
w imieniu której działa:

..... -

Miastem Orzesze z siedzibą w Orzeszu przy ul. Świętego Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze,
w imieniu którego działa:

..... -

Miastem Oświęcim z siedzibą w Oświęcimiu przy ul. Zaborskiej 2, 32-600 Oświęcim,
w imieniu którego działa:

..... -

Gminą Oświęcim z siedzibą w Gminie Oświęcim przy ul. Zamkowej 12, 32-600 Oświęcim,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Pszczyna z siedzibą w Pszczynie przy ul. Rynek 2, 43-200 Pszczyna,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Toszek z siedzibą w Toszku przy ul. Bolesława Chrobrego 2, 44-180 Toszek,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Tworóg z siedzibą w Tworogu przy ul. Zamkowej 16, 42-690 Tworóg,
w imieniu której działa:

..... -

Gminą Wielowieś z siedzibą w Wielowsi przy ul. Głównej 1, 44-187 Wielowieś,
w imieniu której działa:

..... -

zwanymi dalej razem „Gminami niemetropolitalnymi” oraz „Gminą niemetropolitalną” każda
z osobna

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarząd Transportu Metropolitalnego**
z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A,
reprezentowany przez:

..... -,

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego Gmin niemetropolitalnych, tj. pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1371 z późn. zm.), w gminnych przewozach pasażerskich.

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1277 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1371 z późn. zm.), oraz uchwał:

- 1. nr VII/29/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 maja 2018 roku,*
- 2. nr VII/32/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 maja 2018 roku,*
- 3. nr VII/31/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 maja 2018 roku,*
- 4. nr XI/66/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 października 2018 roku,*
- 5. nr XLII/338/18 Rady Gminy Krupski Młyn z dnia 25 września 2018 roku,*
- 6. nr XLI/378/18 Rady Miejskiej w Miasteczku Śląskim z dnia 20 września 2018 roku,*
- 7. nr L/438/18 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 26 września 2018 roku,*
- 8. nr XXXII/302/18 Rady Gminy Wielowieś z dnia 27 sierpnia 2018 roku,*
- 9. nr XLVIII/383/18 Rady Gminy Tworóg z dnia 13 września 2018 roku,*
- 10. nr XL/340/18 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 17 października 2018 roku,*
- 11. nr LI/317/2018 Rady Gminy Miedźna z dnia 28 czerwca 2018 roku,*
- 12. nr XLV/381/18 Rady Gminy Ornontowice z dnia 27 czerwca 2018 roku,*
- 13. nr XLVII/623/18 Rady Miasta Orzesze z dnia 21 czerwca 2018 roku,*
- 14. nr XLVIII/543/18 Rady Gminy Oświęcim z dnia 20 czerwca 2018 roku,*
- 15. nr L/990/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 27 czerwca 2018 roku,*
- 16. nr XLVIII/556/18 Rady Miejskiej w Pszczynie z dnia 21 czerwca 2018 roku,*

ZAWIERA SIĘ POROZUMIENIE O NASTĘPUJĄCEJ TREŚCI:

§ 1

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii przez Gminy niemetropolitalne zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1371 z późn. zm.) w gminnych przewozach pasażerskich.
2. Gminy niemetropolitalne przekazują Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadanie, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16

grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. Miasto Oświęcim i Gmina Oświęcim przekazują zadanie określone w ust. 1 i 2 jedynie w zakresie pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 686.
4. Gmina Miedźna przekazuje zadanie określone w ust. 1 i 2 jedynie w zakresie pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 56.
5. Gmina Łazy przekazuje zadanie określone w ust. 1 i 2 jedynie w zakresie pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych nr: 140, 237, 609, 637.

§ 2

1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach.
2. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.
3. Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zawiera Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia poprzez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Metropolitalnego.
4. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, realizowany przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.
5. Zmiany wprowadzane na wniosek Gmin niemietropolitalnych jak i z inicjatywy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotyczące pracy eksploatacyjnej lub pojemności taboru, które posiadają charakter stały powinny być poprzedzone niezwłoczną pisemną informacją lub jej kopią wysłaną drogą elektroniczną skierowaną do gmin, przez które przebiega linia, której zmiany dotyczą, chyba że zmiany te z przyczyn uzasadnionych istotnymi potrzebami przewozowymi mieszkańców nie będą cierpiały zwłoki. Informacja ta powinna zawierać określenie szacunkowych rocznych konsekwencji finansowych dla gmin, których zmiany dotyczą.
6. W przypadku, kiedy gmina w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji nie wyrazi sprzeciwu, zmianę, o której mowa w ust. 5 uważa się za uzgodnioną. W przypadku wyrażenia sprzeciwu, zmianę uważa się za niezgodnioną.
7. Przebiegi linii komunikacyjnych w przewozach pasażerskich objętych niniejszym porozumieniem, sposób ich obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia uznaje się za uzgodnione.

8. Zmiany proponowane przez Gminy niemetropolitalne a dotyczące zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, pracy eksploatacyjnej, rodzaju taboru obsługującego linie, będą uwzględniane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię po wcześniejszym dokonaniu przez gminy i Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię uzgodnień co do posiadanych możliwości finansowych, organizacyjnych, prawnych oraz wynikających z innych porozumień.

§ 3

1. Gminy niemetropolitalne będą finansowały, każda w swoim zakresie, określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconych do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii celowych dotacji rocznych zgodnie z przepisami art. 51 ust. 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1277 z późn.zm.).
2. Wysokość planowanej rocznej dotacji będzie ustalana na podstawie planowanych wydatków na przewozy, bez uwzględnienia dochodów z biletów i kosztów organizacji. W terminie do dnia 30 czerwca Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przedstawi projekt planowanej wysokości dotacji na kolejny rok budżetowy wraz z uzasadnieniem, który podlega uzgodnieniu przez każdą z Gmin niemetropolitalnych w terminie do 14 dni od dnia otrzymania informacji. Brak odpowiedzi w tym terminie spowoduje ponowne przedstawienie projektu planowanej wysokości dotacji, na które brak odpowiedzi w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania oznacza uzgodnienie wysokości planowanej dotacji na rok następny. W przypadku zmiany w zakresie planowanych wydatków, strony dla zapewnienia realizacji zadania mogą w trakcie roku budżetowego ustalić zmianę wysokości rocznej planowanej dotacji. Kwota dotacji podlega uzgodnieniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnej informacji. Brak odpowiedzi w tym terminie spowoduje ponowne przedstawienie informacji, na które brak odpowiedzi w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania oznacza uzgodnienie proponowanej zmiany. W razie braku uzgodnienia planowana kwota dotacji pozostaje na ustalonym wcześniej poziomie.
3. Planowane roczne dotacje będą przekazywane przez Gminy niemetropolitalne w miesięcznych ratach w wysokości 1/12 tych dotacji każda. Raty dotacji płatne będą na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do 15 dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W przypadku zmiany wysokości planowanej dotacji w trakcie roku budżetowego pozostałe do zapłaty raty rocznej dotacji ulegną odpowiedniej równej zmianie.
4. Po zakończeniu roku budżetowego Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla każdej z Gmin niemetropolitalnych wysokość rocznej rzeczywistej dotacji na realizację zadania, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Wysokość rzeczywistej rocznej dotacji będzie ustalana na podstawie faktycznie wykonanych wydatków na przewozy, bez uwzględnienia dochodów z biletów i kosztów organizacji.
5. Strony Porozumienia ustalają następujące szczegółowe zasady rozliczenia i wykorzystania dotacji:

- 1) informacja dotycząca planowanej i zrealizowanej pracy eksploatacyjnej oraz wydatków na przewozy, poniesionych na realizację zadania objętego porozumieniem, przekazywana będzie Gminom niemetropolitalnym w okresach kwartalnych w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1A,
- 2) dotacja przekazana do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku,
- 3) rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie przekazane Gminom niemetropolitalnym przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię nie później niż do dnia 25 stycznia roku następnego, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1B wraz z uzasadnieniem,
- 4) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek Gminy niemetropolitalnej do dnia 31 stycznia roku następnego. Do procesu rozliczania dotacji pomiędzy stronami porozumienia stosuje się art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 305 z późn. zm.),
- 5) w przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w pkt 3, wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez Gminy niemetropolitalne na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1, przekazanie kwoty niedopłaty przez Gminę niemetropolitalną nastąpi do końca miesiąca lutego roku następnego. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 3 oraz ust. 5 pkt 5, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.
7. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia za pośrednictwem Zarządu Transportu Metropolitalnego będzie udzielać Gminom niemetropolitalnym, na każde ich żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 4

1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem wykreślenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach z rejestru związków komunalnych.
2. Kwota rocznej dotacji celowej na rok 2022 dla poszczególnych gmin stanowi załącznik nr 2.
3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym wypowiedzeniem. Wypowiedzenie niniejszego porozumienia przez którąkolwiek z Gmin niemetropolitalnych nie powoduje rozwiązania tego porozumienia w odniesieniu do pozostałych Gmin niemetropolitalnych.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

5. Porozumienie niniejsze zastępuje następujące porozumienia, które w dniu wejścia w życie niniejszego porozumienia ulegają rozwiązaniu:
 - 1) porozumienie 34_KT-18_2018 z dn. 21.12.2018 CRU/OPK/33/2018,
 - 2) porozumienie 35_KT-19_2018 z dn. 21.12.2018 CRU/OPK/34/2018,
 - 3) porozumienie 36_KT-20_2018 z dn. 21.12.2018 CRU/OPK/35/2018,
 - 4) porozumienie 37_KT-21_2018 z dn. 21.12.2018 CRU/OPK/37/2018,
 - 5) porozumienie 38_KT-22_2018 z dn. 21.12.2018 CRU/OPK/38/2018,
 - 6) porozumienie 4_KT-2_2019 z dn. 18.03.2019 CRU/OPK/36/2018.
6. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
7. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
8. Porozumienie sporządzono w piętnastu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z Gmin niemetropolitalnych, jeden dla Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz dwa dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

PODPISY

Gmina Krupski Młyn

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

Gmina Łazy

Zarząd Transportu Metropolitalnego

Gmina Miasteczko Śląskie

Gmina Miedźna

Gmina Ornontowice

Miasto Orzesze

Miasto Oświęcim

Gmina Oświęcim

Gmina Pszczyna

Gmina Toszek

Gmina Tworóg

Gmina Wielowieś

Załącznik nr 1A - Informacja kwartalna

Linia	Operator	Planowana roczna praca eksploatacyjna [wzkm]	Wykonana praca eksploatacyjna w (...) kwartale [wzkm]	Planowane roczne wydatki na przewozy [zł]	Wydatki na przewozy wykonane w (...) kwartale [zł]
Razem					

Załącznik nr 1B - Informacja roczna**Gmina (...)**

Nr linii	Operator	Planowana praca eksploatacyjna [wzkm]	Wykonana praca eksploatacyjna [wzkm]	Planowane wydatki na przewozy [zł]	Wydatki na przewozy wynikające z rzeczywistego wykonania [zł]	Dotacja planowana łączna [zł]	Dotacja rzeczywista łączna [zł]	Nadpłata / niedopłata [zł]
Razem								

Uzasadnienie:

Załącznik nr 2 - Kwota rocznej dotacji celowej na 2022 rok

Gmina	Planowana praca eksploatacyjna (wzkm)	Plan dotacji (Uchwała Zarządu nr 180/2021 z dnia 30.06.2021 r.)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Krupski Młyn	102 516	575 814 zł
Łazy	84 802	414 275 zł
Miasteczko Śląskie	307 889	1 452 733 zł
Miedźna	29 986	220 955 zł
Ornontowice	89 871	506 185 zł
Orzesze	435 274	3 025 417 zł
Oświęcim Gmina	15 523	101 667 zł
Oświęcim Miasto	16 649	109 043 zł
Pszczyna	22 225	165 731 zł
Toszek	393 389	1 540 983 zł
Tworóg	462 051	2 180 096 zł
Wielowieś	288 263	1 131 220 zł
Razem	2 248 438	11 424 119 zł