

**UCHWAŁA NR 15/2022**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 18 stycznia 2022 r.

**w sprawie zawarcia aneksu nr 12 do umowy nr PO/85/PZ/597/DO/735/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku  
o świadczenie usług przewozu pasażerów w tramwajowej komunikacji miejskiej zawartej ze spółką  
Tramwaje Śląskie S.A.**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 3 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. poz. 1277 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 4 pkt. 5b w związku z art. 15 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.)

**uchwała się co następuje:**

**§ 1.** 1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia postanawia zawrzeć ze Spółką Akcyjną Tramwaje Śląskie z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, aneks nr 12 do umowy nr PO/85/PZ/597/DO/735/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku o świadczenie usług przewozu pasażerów w tramwajowej komunikacji miejskiej, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej Uchwały.

2. Aneks, o którym mowa w ust. 1 będzie realizowany od dnia zawarcia.

**§ 2.** Wykonanie Uchwały powierza się Panu Kazimierzowi Karolczakowi - Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

## **Aneks nr 12**

z dnia .....2022 r.

do Umowy nr PO/85/PZ/597/DO/735/08 z dnia 30.12.2008 roku (dalej „Umowa”)

zawarty pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w Katowicach, ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP 634-29-01-873, REGON 367882926 (następcą Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach), zwanej dalej Zleceniodawcą, w imieniu której działają:

1. .... – .....
2. .... – .....

a

Spółką **Tramwaje Śląskie S.A.** z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 149.885.310,00 PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną dalej Zleceniobiorcą, reprezentowaną przez:

1. Bolesław Knapik – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny
2. Henryk Kolender – Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy

zwanych łącznie Stronami.

*Zmiany wprowadzone do umowy niniejszym aneksem, będą realizowane z udziałem Zarządu Transportu Metropolitalnego, zwanego dalej „ZTM”, w imieniu i na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.*

### **§ 1**

Strony zgodnie postanawiają, iż w Umowie nr PO/85/PZ/597/DO/735/08 z dnia 30.12.2008 roku dokonują następujących zmian:

- 1) W całej umowie użyty w różnej liczbie i przypadku wyraz „wozokilometr” i „wzkm” zastępuje się użytym w różnej liczbie i przypadku wyrazem „pociągokilometr” i „pociągokm”.
- 2) W § 1 dokonuje się następujących zmian:
  - a) ust. 2 lit. a, otrzymuje brzmienie:

„a. Nominalna wielkość zobowiązania jest kwotą wynikającą z planowanej liczby pociągokilometrów, określonych w załączniku nr 11 do umowy, pomnożonej przez cenę jednego pociągokilometra określoną w § 5 ust. 1 i 2 umowy oraz skorygowaną o kary umowne określone w § 7 ust. 1 oraz dodatkowe wynagrodzenie określone w § 5, ust. 15, 15a, 16, 16a, 16b, 18, 19, 20 umowy. Roczna kwota naliczonych kar umownych określonych w § 7 ust. 1 oraz obniżeń z tytułu zmniejszenia zapłaty przysługującej Zleceniobiorcy wynikającej z § 5 ust. 4, nie może przekroczyć 10% rocznej kwoty należności określonej, jako planowana

wielkość pracy eksploatacyjnej (liczba planowanych w danym roku pociągokilometrów poszczególnymi rodzajami taboru) pomnożona przez stawkę obowiązującą w styczniu danego roku.”

b) ust. 5, otrzymuje brzmienie:

„5. Planowaną liczbę pociągokilometrów zleconych do realizacji przez Zleceniodawcę w poszczególnych latach obowiązywania umowy określa Załącznik nr 11. Zlecona wielkość zadań przewozowych w danym roku nie powinna być mniejsza niż 95% planowanej wielkości na dany rok.”.

c) ust. 6, otrzymuje brzmienie:

„6. Zlecaną liczbę pociągokilometrów za dany rok będzie określał odpowiedni załącznik sporządzany dla każdego roku z osobna, zgodnie z projektem stanowiącym załącznik nr 15 do umowy.”.

d) uchyla się ust. 7.

e) ust. 8, otrzymuje brzmienie:

„8. Świadczona usługa przewozu pasażerów objęta jest systemem Śląskiej Karty Usług Publicznych (zwanym dalej ŚKUP).”.

f) uchyla się ust. 9.

3) W § 2 ust. 3 po lit. i dodaje się lit. j, która otrzymuje brzmienie:

„j. Klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, w wagonach zakupionych od 2021 roku (lub doposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej w trakcie obowiązywania umowy), z funkcją regulacji temperatury wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej, posiadającą moc chłodzącą:

- min. 24 kW - dla taboru o długości do 20 m,
- min. 48 kW - dla taboru o długości od 20 do 30 m
- min. 72 kW - dla taboru o długości powyżej 30 m.

Klimatyzacja musi zapewnić utrzymanie w przestrzeni pasażerskiej temperatury powietrza:

- nie mniejszej niż +10°C, w zakresie temperatur zewnętrznych od –20°C do +10°C,
- nie mniejszej niż temperatura zewnętrzna w zakresie od 10°C do 22°C,
- nie większej niż 22°C, w zakresie temperatur zewnętrznych od 22°C do 25°C,
- co najmniej 3°C mniejszej niż temperatura zewnętrzna powyżej 25°C.”

4) W § 3 dokonuje się następujących zmian:

a) ust. 1 lit. b, otrzymuje brzmienie:

„b. Realizacji okresowych zmian rozkładu jazdy, zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Zleceniodawcę, przy czym Zleceniodawca przekazuje Zleceniobiorcy rozkład jazdy z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem.”.

b) ust. 5, otrzymuje brzmienie:

„5. Układając rozkłady jazdy linii tramwajowych, Zleceniodawca uwzględnia poziom popytu na przewozy, politykę samorządów gminnych oraz potencjał przewozowy i infrastrukturę posiadaną przez Zleceniobiorcę. Przed wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy Zleceniodawca uzgadnia techniczno–eksploatacyjne aspekty propozycji rozkładu jazdy ze Zleceniobiorcą. Przez techniczno–eksploatacyjne aspekty rozumiane są ograniczenia wynikające z parametrów istniejącej infrastruktury liniowej komunikacji tramwajowej oraz posiadanego taboru.”.

5) Zmienia się § 4 ust. 1, który otrzymuje brzmienie:

„1. Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach ustalona przez Zleceniodawcę wiąże Zleceniobiorcę w sposób obligatoryjny w zakresie zadań realizowanych rozkładem jazdy.”.

6) W § 5 dokonuje się następujących zmian:

a) ust. 1, otrzymuje brzmienie:

„1. Cena jednego pociągokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów, o których mowa w § 1 wynosi:

a. dla taboru grupy A o pojemności do 150 miejsc (długość do 20m), wysokopodłogowy - **9,55** zł plus VAT;

b. dla taboru grupy AN o pojemności do 150 miejsc (długość do 20m), niskopodłogowy lub niskowejściowy – **10,51** zł plus VAT;

c. dla taboru grupy B o pojemności powyżej 150 miejsc (długość od 20m do 30m), wysokopodłogowy – **11,94** zł plus VAT;

d. dla taboru grupy BN o pojemności powyżej 150 miejsc (długość od 20m do 30m), niskopodłogowy lub niskowejściowy – **12,89** zł plus VAT;

e. dla taboru grupy CN o pojemności powyżej 150 miejsc (długość powyżej 30m), niskopodłogowy lub niskowejściowy – **13,37** zł plus VAT;

f. w przypadku realizacji dodatkowych usług przewozu pasażerów na liniach specjalnych uruchamianych w związku z imprezami masowymi - cena określona zgodnie z ust. 1 lit. a, b, c, d, e, pomnożona razy 1,5.

b) po ustępie 1 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. Zleceniobiorcy przysługuje zwiększone wynagrodzenie za świadczone usługi taborem tramwajowym wyposażonym w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, o parametrach wskazanych w § 2 ust. 3. lit. j, w wysokości:

a. 0,16 zł/pociągokm plus podatek VAT – dla taboru o długości do 20 m;

b. 0,31 zł/pociągokm plus podatek VAT – dla taboru o długości od 20 m do 30 m;

c. 0,47 zł/pociągokm plus podatek VAT – dla taboru o długości powyżej 30 m.

c) ust. 5b, otrzymuje brzmienie:

„5b. Zleceniobiorca otrzyma wynagrodzenie podstawowe za zrealizowaną usługę, będące iloczynem liczby pociągokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i cen jednego pociągokilometra. Podstawą do dokonania przez Zleceniodawcę weryfikacji zrealizowanej pracy przewozowej (pociągokilometrów) oraz wyliczenia wynagrodzenia za dany miesiąc są m.in.:

a. Przekazane przez Zleceniobiorcę raporty przewozów niezrealizowanych lub zrealizowanych częściowo;

b. Dane o pracy przewozowej (zrealizowanych pociągokilometrach), pozyskane z komputerów pokładowych zainstalowanych w pojazdach,

c. Protokoły z kontroli przeprowadzonych przez Zleceniodawcę.”.

d) ust. 7, otrzymuje brzmienie:

- „7. Wynagrodzenie za wykonaną pracę przewozową Zleceniodawca przelewa na konto bankowe Zleceniobiorcy, na podstawie wystawionych przez Zleceniobiorcę faktur, w następujących terminach:
- a. do 20-go dnia każdego miesiąca kalendarzowego zaliczkę na poczet wynagrodzenia za wykonaną pracę przewozową w wysokości 50% należności ustalonej na podstawie planowanej pracy przewozowej w danym miesiącu oraz obowiązujących cen jednego pociągokilometra,
  - b. w terminie 7 dni kalendarzowych od dostarczenia przez Zleceniobiorcę faktury VAT wraz z szczegółową dokumentacją zawierającą rozliczenie faktycznie wykonanej pracy przewozowej w miesiącu, którego faktura dotyczy (według Załącznika nr 4 i 5 do umowy), pozostałą do zapłacenia należność za rzeczywiście wykonaną pracę przewozową.”.
- e) uchyla się ust. 8.
- f) uchyla się ust. 9.
- g) ust. 14 otrzymuje brzmienie:  
„14. Zakupiony przez Zleceniobiorcę tabor używany traktuje się jako tabor równoważny określony zgodnie z § 5 ust. 1 lit. a, b, c, d lub e.”.
- h) ust. 15, otrzymuje brzmienie:  
„15. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, w przypadku zmian ogólnie obowiązujących przepisów w zakresie podatków, opłat lokalnych i innych przepisów lub aktów prawa miejscowego, rodzących nowe lub zwiększone zobowiązania o charakterze publicznoprawnym, skutkujące zwiększeniem kosztów świadczonych usług, równe kwocie tych zobowiązań. Nie podlega ono waloryzacji, a jego wartość będzie ustalana przez strony na podstawie oświadczenia złożonego przez Zarząd Spółki Tramwaje Śląskie.”.
- i) ust. 15a, otrzymuje brzmienie:  
„15a. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, o wartości równej kosztom z tytułu podatku od nieruchomości, użytkowania wieczystego oraz innych podatków i opłat lokalnych. Nie podlega ono waloryzacji, a jego wartość będzie ustalana przez strony na podstawie oświadczenia złożonego przez Zarząd Spółki Tramwaje Śląskie.”.
- j) ust. 16, otrzymuje brzmienie:  
„16. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, w przypadku realizacji zadań modernizacyjnych i nowych inwestycji w obrębie infrastruktury liniowej, a w szczególności torowisk, sieci i zasilania, powodujących poprawę, jakości usług. Naliczanie tego wynagrodzenia następować będzie nie częściej niż w okresach rocznych po zakończeniu roku kalendarzowego, a jego wartość będzie ustalona przez strony umowy na podstawie dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych nakładów na inwestycje w infrastrukturze liniowej i nie może być wyższa od odpisu amortyzacyjnego, pomniejszonego o kwotę odpisu amortyzacyjnego odpowiadającego rozliczeniu w czasie przychodu z tytułu dotacji i innych źródeł bezzwrotnych przeznaczonych na sfinansowanie tego nakładu inwestycyjnego. Nie podlega ono waloryzacji. Zleceniodawca zapewnia dodatkowe wynagrodzenie z tego tytułu do końca obowiązywania umowy, lecz nie dłużej niż do końca okresu amortyzacji składnika majątku będącego efektem danego nakładu inwestycyjnego.”.

k) po ustępie 16 dodaje się ust. 16a, który otrzymuje brzmienie:

„16a. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, o wartości równej kosztom z tytułu amortyzacji majątku posiadanego przez Zleceniobiorcę pomniejszonej o:

- wartość amortyzacji od poniesionych nakładów w obrębie infrastruktury liniowej, a w szczególności torowisk, sieci i zasilania, powodujących poprawę jakości usług, o których mowa w ust. 16;
- wartość amortyzacji od poniesionych nakładów w obrębie taboru tramwajowego, powodujących poprawę jakości usług, o których mowa w ust. 18;
- wartość odpisu amortyzacyjnego odpowiadającego rozliczeniu w czasie przychodu z tytułu dotacji i innych źródeł bezzwrotnych przeznaczonych na sfinansowanie nakładów, o których mowa w ust. 16 i ust. 18.

Wartość amortyzacji, dotyczącej roku poprzedniego, będzie ustalana na podstawie oświadczenia rocznego złożonego przez Zleceniobiorcę, zawierającego załącznik dokumentujący sposób jej obliczenia.”

l) W § 5 po ustępie 16a dodaje się ust. 16b, który otrzymuje brzmienie:

„16b. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, o wartości równej kosztom utrzymania torów, sieci i podstacji przez Zleceniobiorcę, pomniejszonej o koszty amortyzacji torów, sieci i podstacji oraz pomniejszonej o koszty inwestycji, robót wykonanych usługowo, z których Zleceniobiorca uzyskuje niezależne przychody i zmianę stanów produktów. Wartość ta będzie ustalana na podstawie oświadczenia rocznego złożonego przez Zleceniobiorcę na każdy kolejny rok w oparciu o Plan Rzeczowo Finansowy Zleceniobiorcy. Ostateczne rozliczenie nastąpi po zakończeniu danego roku, na podstawie Oświadczenia Zleceniobiorcy, potwierdzającego rzeczywiste wykonanie Planu Rzeczowo Finansowego utrzymania torów, sieci i podstacji.”

m) uchyla się ust. 17.

n) ust. 18, otrzymuje brzmienie:

„18. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, w przypadku nowych inwestycji w obrębie taboru tramwajowego, powodujących poprawę jakości usług. Naliczanie tego wynagrodzenia następować będzie nie częściej niż w okresach rocznych po zakończeniu roku kalendarzowego, a jego wartość będzie ustalona przez strony umowy na podstawie dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych nakładów na nabycie nowego taboru i nie może być wyższa od odpisu amortyzacyjnego, pomniejszonego o kwotę odpisu amortyzacyjnego odpowiadającego rozliczeniu w czasie przychodu z tytułu dotacji i innych źródeł bezzwrotnych przeznaczonych na sfinansowanie tego nakładu inwestycyjnego. Nie podlega ono waloryzacji. Zleceniodawca zapewnia dodatkowe wynagrodzenie z tego tytułu do końca obowiązywania umowy, lecz nie dłużej niż do końca okresu amortyzacji składnika majątku będącego efektem danego nakładu inwestycyjnego.”

o) ust. 19, otrzymuje brzmienie:

„19. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, o wartości równej spłaconym ratom kapitałowym pożyczki NFOŚiGW oraz wartości nominalnej wykupionych przez Zleceniobiorcę obligacji, przewyższającej roczną wartość odpisów amortyzacyjnych dokonanych od środków trwałych będących wynikiem inwestycji objętej projektem podstawowym i projektem dodatkowym, o którym mowa w § 1a oraz

projektami, o których mowa w § 1b ust. 1, pomniejszonej o rozliczenia dotacji w czasie. Przez pożyczkę i obligację w rozumieniu niniejszego ustępu rozumie się pożyczkę i obligacje wyemitowane w celu pozyskania środków na realizację projektu podstawowego i projektu dodatkowego, o którym mowa w § 1a oraz projektów, o których mowa w § 1b ust. 1 z wyłączeniem obligacji wyemitowanych na odnawialne finansowanie pomostowe dotacji z funduszy Unii Europejskiej i odnawialne finansowanie rozliczeń z tytułu podatku VAT. Nie podlega ono waloryzacji, a jego wartość będzie ustalana przez strony umowy na podstawie dokumentów potwierdzających poniesienie powyższego wydatku. Wynagrodzenie z tego tytułu oraz z tytułu określonego w § 5 ust. 16 i 18 przestaje obowiązywać także wtedy, gdy łączna suma wynagrodzenia z tych tytułów osiągnie wartość planowanych odpisów amortyzacyjnych od nakładów niesfinansowanych dotacją, o których mowa w §1a oraz w §1b.

p) ust. 20, otrzymuje brzmienie:

„20. Zleceniobiorcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za świadczone usługi, o wartości faktycznie poniesionych przez Zleceniobiorcę kosztów z tytułu pożyczki i zobowiązań dłużnych zaciągniętych na realizację zadań objętych projektem podstawowym i projektem dodatkowym, o którym mowa w § 1a oraz projektami, o których mowa w § 1b ust. 1. Do kosztów z tytułu pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych nie zalicza się kwoty raty kapitałowej. Nie podlega ono waloryzacji, a jego wartość będzie ustalana przez strony umowy na podstawie dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych wydatków i nie może być wyższa od faktycznie poniesionych kosztów. Do kosztów z tytułu pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych zalicza się:

a) koszty prowizji,

b) koszty odsetek - wynikające z umowy pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych, określone na podstawie oprocentowania pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych, czyli WIBOR plus marża banku,

c) opłatę z tytułu bankowego funduszu gwarancyjnego,

d) opłatę za rozpatrzenie wniosku, wpis zastawu do rejestru sądowego, wpis do księgi wieczystej lub inne opłaty notarialne, koszty prowadzenia rachunków, na które wpłacane będą kwoty wynikające z pożyczki i zaciągniętych zobowiązań dłużnych i koszt każdorazowego przelewu kwoty wynikającej z pożyczki i zobowiązań dłużnych.”.

q) po ustępie 20 dodaje się ust. 20a, który otrzymuje brzmienie:

„20a. Dodatkowe wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 ust. 15, ust. 15a, ust. 16, ust. 16a, ust. 16b, ust. 18, ust. 19 i ust. 20, będzie wypłacane Zleceniobiorcy w terminie 14 dni, od daty otrzymania przez Zleceniodawcę faktury VAT wystawionej przez Zleceniobiorcę, po uprzednim obustronnym uzgodnieniu oświadczenia kwartalnego lub rocznego i przedłożeniu Zleceniodawcy wszelkich dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych kosztów, opłat i podatków stanowiących zgodnie z tymi zapisami Umowy przyczynę należnego mu dodatkowego wynagrodzenia.”.

7) W § 7 dokonuje się następujących zmian:

a) ust. 1 lit. b, otrzymuje brzmienie

„b. **50 krotna** za – brak tablic kierunkowych i z numerem linii lub nieczynny wyświetlacz numeru i trasy linii, niewłaściwe lub niekompletne informacje na tablicach kierunkowych lub wyświetlaczach (brak lub niewłaściwy numer linii, brak lub niewłaściwy kierunek jazdy), brak oświetlenia tablic kierunkowych lub wyświetlaczy, brak tabliczki z rozkładem jazdy -

tzw. „kursówki”, niewłaściwe oznakowanie wewnątrz tramwaju - brak przepisów porządkowych, nieczytelność napisów i piktogramów (nie dotyczy informacji o cenniku opłat i taryfie), brak czystości lub estetyki zewnętrznej części pojazdu, brak lub niewłaściwe ogrzewanie, wentylacja lub oświetlenie przedziału pasażerskiego, przewóz osób w kabinie motorniczego, nieterminowe dostarczenie sprawozdań, brak lub odmowa okazania karty drogowej lub innego równoważnego dokumentu, nie obsłużenie przystanku, brak lub niewłaściwa ekspozycja identyfikatora motorniczego; brak lub niesprawna klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej o parametrach określonych w § 2 ust. 3 lit. j.

b) ust. 4, otrzymuje brzmienie:

„4. Roczna kwota naliczonych kar umownych określonych w § 7 ust. 1 oraz obniżeń z tytułu zmniejszenia zapłaty przysługującej Zleceniobiorcy wynikającej z § 5 ust. 4, nie może przekroczyć 10% rocznej kwoty należności określonej jako planowana wielkość pracy eksploatacyjnej (liczba planowanych w danym roku pociągokilometrów poszczególnymi rodzajami taboru) pomnożona przez stawkę obowiązującą w styczniu danego roku.”.

## § 2

Zmienia się załączniki nr 11 i 12, które otrzymują treść jak w załącznikach odpowiednio nr 1 i 2 do niniejszego aneksu.

## § 3

1. W pozostałym zakresie postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.
2. Wyrazy i wyrażenia użyte w Aneksie mają takie samo znaczenie, jakie przypisano im w Umowie.
3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zleceniodawcy, jeden egzemplarz dla Zleceniobiorcy.
4. W sytuacji braku akceptacji treści Aneksu przez banki finansujące Zleceniobiorcę (zgodnie z pkt. 12.1.14 Umowy Emisyjnej z dnia 18.12.2018 z późniejszymi zmianami), Strony zobowiązują się do jego odpowiedniej modyfikacji lub rozwiązania.
5. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania. Do zadań przewozowych realizowanych od 01.01.2022 r. zastosowanie znajdą zasady rozliczeń określone niniejszym aneksem.

Zleceniodawca:

Zleceniobiorca:



**Planowana wielkość zadań przewozowych w poszczególnych latach  
2009-2030**

Rok	Wozokilometry	Pociągokilometry	zmiana % (rok do roku)	zmiana % (narastająco) 2009=100%
<b>2009</b>	<b>17 200 000</b>		-	100,0%
<b>2010</b>	<b>16 800 000</b>		-2,3%	97,7%
<b>2011</b>	<b>16 600 000</b>		-1,2%	96,5%
<b>2012</b>	<b>16 500 000</b>		-0,6%	95,9%
<b>2013</b>	<b>16 500 000</b>		0,0%	95,9%
<b>2014</b>	<b>17 160 000</b>		3,8%	99,8%
<b>2015</b>	<b>17 160 000</b>		0,0%	99,8%
<b>2016</b>	<b>17 160 000</b>		0,0%	99,8%
<b>2017</b>	<b>17 160 000</b>		0,0%	99,8%
<b>2018</b>	<b>17 160 000</b>		0,0%	99,8%
<b>2019</b>	<b>17 160 000</b>		0,0%	99,8%
<b>2020</b>	<b>17 160 000</b>		0,0%	99,8%
<b>2021</b>	<b>17 160 000</b>		0,0%	99,8%
<b>2022</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2023</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2024</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2025</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2026</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2027</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2028</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2029</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>2030</b>	<b>17 160 000</b>	<b>14 000 000</b>	0,0%	99,8%
<b>RAZEM</b>	<b>375 320 000</b>			

**I) Wykaz ciągów komunikacyjnych objętych Projektem pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz wielkość pracy na tych ciągach**

1. Ciąg komunikacyjny nr 1: Katowice Brynów – Katowice Rondo – Chorzów Rynek – Bytom Pl. Sikorskiego – Bytom Politechnika (trasa linii nr 6) – 928.100 wzm/rok
2. Ciąg komunikacyjny nr 2: Katowice Brynów – Katowice Rondo – Katowice Słoneczna (trasa linii nr 16) – 431.000 wzm/rok
3. Ciąg komunikacyjny nr 3: Sosnowiec Zagórze Pętla – Sosnowiec Dworzec PKP – Katowice Szopienice – Katowice Zawodzie – Katowice Pl. Wolności (trasa linii nr 15) – 789.600 wzm/rok
4. Ciąg komunikacyjny nr 4: Sosnowiec Dworzec PKP – Sosnowiec Dańdówka – Mysłowice Dworzec PKP (trasa linii nr 26) – 865.500 wzm/rok
5. Ciąg komunikacyjny nr 5: Katowice Szopienice Pętla – Katowice Zawodzie – Katowice Dworzec PKP – Chorzów Batory Dworzec PKP – Świętochłowice – Bytom Łagiewniki – Bytom Pl. Sikorskiego (trasa linii nr 7) – 1.075.000 wzm/rok
6. Ciąg komunikacyjny nr 6: Zabrze Wolności – Zabrze Biskupice – Bytom Bobrek – Bytom Szombierki – Bytom Pl. Sikorskiego (trasa linii nr 5) – 1.091.200 wzm/rok
7. Ciąg komunikacyjny nr 7: Świętochłowice Gazownia – Chorzów Ratusz (odcinek trasy linii nr 9 i 17) – 551.000 wzm/rok
8. Ciąg komunikacyjny nr 8: Gliwice Zajezdnia – Zabrze Wolności – Zaborze – Ruda Śl. Południowa – Ruda Śl. Chebzie (trasa linii nr 1) – 556.000 wzm/rok

**II) Wielkość pracy eksploatacyjnej na ciągach komunikacyjnych jest wielkością planowaną. Weryfikacja powyższych ustaleń dokonywana będzie po zakończeniu roku kalendarzowego na podstawie zleconej pracy przewozowej na wszystkich liniach tramwajowych wykonujących zadania przewozowe na tych ciągach.**