



**Górnośląsko
-Zagłębiowska
Metropolia**

Załącznik nr 3 do Analizy kosztów i korzyści
związanych z wykorzystaniem autobusów
zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym
organizowanym przez Górnośląsko-Zagłębiowską
Metropolię

W dniach od 27 października 2021 r. do 17 listopada 2021 r. odbyły się konsultacje społeczne z mieszkańcami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz gmin, z którymi Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia podpisała stosowne porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego i wszystkimi zainteresowanymi, zgodnie z zasadami określonymi w dziale III, w rozdziale 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021 poz. 247 t.j.).

Przedmiotem konsultacji społecznych była „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w obszarze organizowanym przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię”.

W przedmiotowym opracowaniu został przeanalizowany obecny stan taboru autobusowego operatorów świadczących usługi publicznego transportu zbiorowego na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz różne warianty wprowadzenia taboru zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Proces konsultacji społecznych został przeprowadzony przez 21 dni, tj. w okresie od 27.10.2021 r. do 17.11.2021 r.

Konsultacje społeczne odbywały się poprzez zgłaszanie uwag i opinii w następujących miejscach i formach:

- 1) elektronicznej, przesłanej na formularzu konsultacyjnym drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania go kwalifikowanym podpisem elektronicznym w wersji nieedytowalnej;
- 2) papierowej, przesłanej na formularzu konsultacyjnym drogą korespondencyjną;
- 3) ustnie do protokołu, w czasie trwania konsultacji.

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych wpłynęły dwie uwagi do projektu *Analizy kosztów i korzyści* związanych z wykorzystaniem pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w obszarze organizowanym przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Sposób rozpatrzenia uwagi
1.	71 Wyniki Analizy	Przeprowadzona analiza nie uwzględniła: 1. Koszty wymiany i utylizacji akumulatorów. W szczególności kosztów środowiskowych. 2. Kosztów zakupu nowych baterii i ryzyka spadku dostępności baterii ze względu na ograniczone ilości surowców naturalnych do ich produkcji.	-	Uwaga nie została uwzględniona. Uzasadnienie: Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolię uwzględnia już koszty wymiany i zakupu nowych baterii do autobusów elektrycznych. Na podstawie przewidywanego okresu użyteczności technicznej baterii dla taboru zeroemisyjnego o napędzie elektrycznym, oszacowanego w oparciu o przewidywaną liczbę cykli ładowania, zaplanowano wymianę baterii po 8 latach od zakupu taboru.
2.	71 Wyniki Analizy	W ramach analizy nie uwzględniono kosztów rozbudowy i utrzymania sieci trolejbusowej na głównych szlakach komunikacyjnych metropolii. Tabor trolejbusowy to wiodąca alternatywa na rynku pojazdów zeroemisyjnych, sprawdzająca się w krajach Skandynawii i Zachodnich. Trolejbusy pozwalają na zakup pojazdów o powiększonej pojemności (pojazdy dwuprzegubowe) oraz potrzebują mniejszych baterii. Należy uwzględnić analizę budowy sieci trolejbusowej w pierwszej kolejności pomiędzy największymi miastami (DTS, DK86, DK44, DK79, a w drugiej kolejności na terenie największych miast (Katowice, Dąbrowa Górnicza, Będzin, Sosnowiec, Gliwice, Zabrze).	-	Uwaga nie została uwzględniona. Uzasadnienie: ze względu na uwarunkowania przestrzenne oraz ze względów technicznych nie przystąpiono w Analizie kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolię do rozważań na temat zastąpienia pojazdów spalinowych trolejbusami. Zgodnie z wymogami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych od 1 stycznia 2028 r. wymagana liczba pojazdów zeroemisyjnych na terenie Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii powinna wynosić 423 szt. (przy obecnym stanie taboru) natomiast wariant rozwoju trolejbusów nie umożliwiłby zastąpienia tylu pojazdów spalinowych trolejbusami. Nie bez znaczenia pozostaje także fakt, iż członkami GZM jest 41 gmin i wybór kierunku rozwoju elektromobilności musiał do pewnego stopnia spełniać oczekiwania społeczne związane z funkcjonowaniem transportu zeroemisyjnego na obszarze jak największej liczby gmin członkowskich, natomiast w przypadku wdrożenia wariantu polegającego wyłącznie na rozszerzeniu sieci trakcyjnej trolejbusów pozytywne skutki zauważalne byłyby wyłącznie w kilku wybranych jednostkach terytorialnych. Należy także nadmienić, iż budowa trójki trolejbusowej jest bardzo kosztochłonna (koszt budowy 1 km sieci trakcyjnej w jedną stronę szacuje się na 2 mln zł netto; istotnym elementem są także podstacje trakcyjne, które powinny być rozmieszczone co około 3 km – koszt budowy 1 podstacji szacuje się na poziomie około 2,1 mln zł netto).