

UCHWAŁA NR 244/2021
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 5 października 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię Deklaracji Koalicji Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Na podstawie art. 12 ust. 1. pkt 1,2,3,6 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1277), a także §2 ust. 2. pkt 1,2,5,6,8,9 Statutu Związku Metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia” stanowiącego załącznik do uchwały nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 roku.

uchwała się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podpisanie Deklaracji Koalicji Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Panu Kazimierzowi Karolczakowi - Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Deklarujemy, mając na uwadze istotę wyzwań społecznych i środowiskowych, zaangażowanie i gotowość do udziału w pracach nakierowanych na wypracowanie optymalnych warunków tworzenia Stref Czystego Transportu w warunkach polskich, jako narzędzia redukcji emisji zanieczyszczeń i ograniczania smogu.

Strefy Czystego Transportu, czyli miejskie obszary ograniczonego dostępu dla samochodów, przyczyniają się do rozwoju alternatywnych form mobilności, m.in.: komunikacji zbiorowej, współdzielonej mobilności, ruchu rowerowego, a także transportu zeroemisyjnego. Za nadrzędną przesłankę ich tworzenia w Polsce uznajemy dążenie do poprawy jakości życia w miastach, redukcję emisji i ograniczanie smogu.

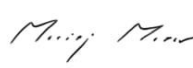
Uważamy, że najlepsze rozwiązania prawne i organizacyjne, przyczyniające się do ukształtowania odpowiedniego otoczenia społeczno-gospodarczego, pozwalającego na tworzenie Stref Czystego Transportu w Polsce, można osiągnąć dzięki połączeniu wysiłków i wiedzy polskich samorządowców. Dlatego wspólnie zamierzamy stworzyć grunt do budowy czystych i przyjaznych dla mieszkańców obszarów miast.

Pierwszym krokiem w tym kierunku będzie wypracowanie odpowiednich zmian legislacyjnych, umożliwiających samorządom tworzenie Stref, które spełniają swoje podstawowe funkcje, są dostosowane do realiów i odpowiadają oczekiwaniom lokalnych społeczności. Celem, do którego dążymy jest możliwie jak najszybsze powołanie do funkcjonowania pierwszych Stref Czystego Transportu w polskich miastach.


Deklarujemy wsparcie dla innowacyjnych technologii, wdrażanych z korzyścią dla klimatu, społeczeństwa i gospodarki zarówno w obszarze transportu realizującego zadania publiczne, w tym również publicznego transportu zbiorowego, jak również w segmencie transportu indywidualnego mieszkańców miast.

Deklaracja jest udostępniona do podpisania samorządom, które podzielają wyrażone w niej intencje.


Józef Truskolaski
Prezes Unii Metropolii Polskich
Prezydent Miasta Białegostoku


Maciej Mazur
Dyrektor Zarządzający PSPA


Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy


Aleksandra Dulciewicz
Prezydent Miasta Gdańska


Marcin Krupa
Prezydent Miasta Katowice


Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

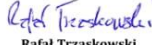

Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin



Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi


Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania


Konrad Fijolek
Prezydent Miasta Rzeszowa


Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin


Rafał Trzaskowski
Prezydent M. St. Warszawy


Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Strefa



Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Kierunkowe postulaty legislacyjne

- 1 Wykreślenie obecnego zapisu o możliwości tworzenia Strefy wyłącznie w gminach powyżej 100 tys. mieszkańców i na obszarze zabudowy śródmiejskiej.
- 2 Wprowadzenie możliwości dopuszczenia do poruszania się w obszarze Strefy pojazdów konwencjonalnych, spełniających odpowiednie normy emisji wg klasyfikacji Euro, przy założeniu progresywności Strefy uwzględniającej uwarunkowania społeczne i gospodarcze (stopniowe zaostrzanie warunków, jakie muszą spełniać pojazdy poruszające się po obszarze Strefy, a także opcjonalne uzależnienie tego od wprowadzonych opłat).
- 3 Możliwość tworzenia kilku Stref z różnymi kryteriami na obszarze gminy, uwzględniających uwarunkowania lokalne, a także tworzenia „stref w strefie” (bardziej restrykcyjnych Stref zeroemisyjnych na wybranych obszarach – o ściśle regulowanym dostępie).
- 4 Zapewnienie transparentnego i otwartego procesu konsultacji z mieszkańcami, stanowiącego klucz do wdrażania Stref przy akceptacji społecznej.
- 5 Doprecyzowanie przepisu o możliwości kształtowania katalogu wyłączeń stałych przez Radę Gminy / Radę Miasta, w tym dotyczących możliwości wjazdu mieszkańców do Strefy.
- 6 Dopracowanie katalogu regulacji pozwalających na uspojnienie Stref Czystego Transportu w Polsce (oznakowanie, system naklejkowy etc.).
- 7 Możliwość tworzenia jednej Strefy na mocy porozumienia gmin.
- 8 Uwzględnienie w przepisach ustawy charakteru obszarów metropolitalnych i wprowadzenie rozwiązań prawnych umożliwiających efektywne tworzenie i zarządzanie Strefami.
- 9 Umożliwienie ustalania na poziomie samorządowym całości zasad dopuszczenia za opłatą wjazdu do Strefy pojazdów nie spełniających jej wymogów, przy określaniu na poziomie ustawowym maksymalnych stawek tej opłaty.

Strefa

