

**UCHWAŁA NR 242/2021**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 5 października 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią  
a Gminą Miasta Tychy**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1277),

**uchwala się co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Gminą Miasta Tychy w celu stworzenia środowiska sprzyjającego testowaniu rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności w przestrzeni miasta. Wzór porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Panu Grzegorzowi Kwitkowi – Członkowi Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

Załącznik do uchwały Nr 242/2021

Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

z dnia 5 października 2021 r.

## Porozumienie o współpracy

zawarte w dniu ..... 2021 r. w Katowicach

pomiędzy

**Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią** z siedzibą: ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice,  
NIP: 6342901873, REGON: 367882926,

reprezentowaną przez:

.....  
.....

Zwaną dalej „GZM”,

a

**Gminą Miasta Tychy** z siedzibą w Tychach, al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy, NIP 646-00-13-450,  
REGON 276255507

reprezentowaną przez:

.....  
.....

zwanymi dalej łącznie „Stronami”

### Preambuła

Zważywszy, że:

- Strony niniejszego porozumienia są zainteresowane nowymi inicjatywami z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej, rozwijającymi i udoskonalającymi środowisko miejskie,

- Porozumienie niniejsze jest krokiem do wspierania rozwiązań, które poprzez rozwój bezpiecznej infrastruktury przyczyniają się do zrównoważonego rozwoju gospodarczego oraz poprawy jakości życia,

- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia realizuje zadanie polegające na opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Obszaru Metropolitalnego.

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

### § 1

1. Strony deklarują, że z uwzględnieniem uwarunkowań faktycznych i prawnych będą współpracowały w zakresie stworzenia dogodnych warunków, aby uzyskać optymalne rozwiązanie urbanistyczne w przestrzeni miejskiej związku metropolitalnego. Celem współpracy jest rozwój i promocja działań oraz stwarzanie środowiska sprzyjającego testowaniu rozwiązań z zakresu zrównoważonej mobilności w przestrzeni miasta.

2. W ramach współpracy określonej w ust. 1 Strony porozumienia wyrażają wolę przeprowadzenia projektu badawczo-rozwojowego (zwanego dalej „Projektem”), którego celem ogólnym będzie tworzenie i testowanie usług na potrzeby zrównoważonej mobilności miejskiej.

3. Strony zgodnie ustalają, że w ramach Projektu mogą być realizowane m.in. następujące działania:

1) badania parkingowe w wyznaczonych obszarach Tychów,

2) zrealizowanie działań partycypacyjnych z osobami mieszkającymi i prowadzącymi działalność na wyznaczonym obszarze,

3) działania edukacyjno-rzecznicze z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i obszarowego

uspakajania ruchu.

4. W przypadku, kiedy strony zgodnie podejmą działania, o których mowa w ust. 3, GZM zobowiązuje się do:

1) pełnienia wiodącej roli przy realizacji Projektu, w tym do kierowania Projektem, zapewniania jego ciągłości oraz koordynacji,

2) wykonywania działań, o których mowa w ust. 3, z wyjątkiem tych, które zastrzeżone są na rzecz i do wykonania przez Gminę Miasta Tychy,

3) zapewnienia ekspertów wspierających Projekt,

4) zapraszania do udziału w Projekcie uczestników z innych miast i jednostek miejskich.

5. W przypadku, kiedy strony zgodnie podejmą działania, o których mowa w ust. 3, Gmina Miasta Tychy zobowiązuje się do:

1) aktywnej współpracy w ramach realizowanego Projektu,

2) wytypowania uczestników biorących udział w Projekcie,

3) udostępniania wszelkich informacji i dokumentów znajdujących się w posiadaniu Gminy Miasta Tychy, w szczególności raportów i dokumentów związanych z polityką parkingową oraz bezpieczeństwem ruchu drogowego w Tychach, o ile żaden przepis powszechnie obowiązującego prawa nie będzie temu stał na przeszkodzie, a będzie to uzasadnione realizacją Projektu, wyznaczenia osób aktywnie uczestniczących w Projekcie,

4) zapewnienia warunków lokalowych do przeprowadzenia Projektu.

6. Współdziałanie stron w zakresie określonym niniejszym porozumieniem oparte będzie na zaufaniu i lojalności, ciągłej współpracy oraz wykonywaniu swoich zadań w sposób fachowy i rzetelny.

7. Gmina Miasta Tychy oraz GZM oświadczają, że z dniem podpisania niniejszego porozumienia przystąpią do czynności faktycznych i prawnych umożliwiających realizację projektu.

## § 2

1. Osobami odpowiedzialnymi za koordynację działań wynikających z niniejszego porozumienia oraz innych uzgodnień są:

ze strony Gminy Miasta Tychy – Artur Kruczek, e-mail – [a.kruczek@mzuim.tychy.pl](mailto:a.kruczek@mzuim.tychy.pl), tel. +48 32 227 70 06 wew.40

ze strony GZM – Marcin Domański, e-mail – [m.domanski@metropoliagzm.pl](mailto:m.domanski@metropoliagzm.pl), tel. +48 32 718 07 11

2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 powyżej nie stanowi zmiany porozumienia, lecz dla swej ważności wymaga skutecznego powiadomienia o zmianie drugiej Strony.

3. Niniejsze porozumienie jest traktowane przez Strony jako uzgodnienie zamiaru współpracy i samodzielnie nie tworzy zobowiązań Stron, a w szczególności nie jest traktowany jako zobowiązanie do zawarcia umowy ani jako umowa przedwstępna. Niniejsze porozumienie nie tworzy zobowiązań finansowych pomiędzy stronami. Żadna ze Stron nie będzie odpowiedzialna wobec drugiej Strony za jakiegokolwiek roszczenia wynikające z niniejszego porozumienia, a w szczególności za szkody, jakie druga Strona poniosła przez to, że liczyła na zawarcie umowy, za utracone korzyści, ani za jakiegokolwiek inne szkody pośrednie.

## § 3

1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i mogą być wprowadzone przez Strony wyłącznie w trybie podpisania aneksu za wyjątkiem zmian o których mowa w § 2, ust. 1, niniejszego porozumienia.

2. Niniejsze porozumienie sporządzone zostało w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim.