

**UCHWAŁA NR 219/2021**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 24 sierpnia 2021 r.

**w sprawie przyjęcia treści Porozumienia z Województwem Śląskim, Kolejami Śląskimi Sp. z o.o. i POLREGIO Sp. z o.o. dotyczącego integracji taryfowo-biletowej oraz zapewnienia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię środków finansowych na organizację dodatkowych przewozów kolejowych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1277) a także art. 7 ust. 4 pkt 5b i art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371)

**uchwala się, co następuje**

§ 1. 1. Przyjąć treść Porozumienia z Województwem Śląskim, Kolejami Śląskimi Sp. z o.o. i POLREGIO Sp. z o.o. dotyczącego integracji taryfowo-biletowej oraz zapewnienia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię środków finansowych na organizację dodatkowych przewozów kolejowych, stanowiącego załącznik do niniejszej Uchwały.

2. Upoważnia się Członków Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Pana Grzegorza Kwitka oraz Pana Jacka Brzezinkę do dokonywania zmian w Porozumieniu, o którym mowa w ust. 1, z wyłączeniem modyfikacji powodujących zmianę charakteru Porozumienia albo zwiększenie lub zmniejszenie zobowiązań finansowych Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... r. pomiędzy:

1. **Województwem Śląskim** z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice, NIP: 9542260713, REGON: 276284638, reprezentowanym przez:

- .....  
- .....,

2. **Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

- .....  
- .....,

zwaną dalej GZM

przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej

- Zarząd Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, REGON: 369308114, reprezentowany przez:

- .....,

zwany dalej ZTM

3. **Kolejami Śląskimi Sp. z o. o.** z siedzibą w Katowicach przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000357114, o kapitale zakładowym 140.712.500,00 zł, posiadająca numer identyfikacji podatkowej NIP: 9542699716, REGON: 241592956, reprezentowaną przez:

- .....  
- .....,

zwane dalej Koleje Śląskie

4. **POLREGIO Sp. z o. o.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego - Postanowienie z dnia 27 lipca 2001 roku Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy - XIII Wydziału Gospodarczego Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, o kapitale zakładowym 616.242.600,00 zł,

posiadająca numer identyfikacji podatkowej NIP: 5262557278, REGON: 017319719, reprezentowaną przez:

- .....  
- .....,

zwaną dalej POLREGIO

zwanymi łącznie w dalszej części Porozumienia Stronami.

***Niniejsze porozumienie zawarte zostało w celu utworzenia dla mieszkańców obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zintegrowanego systemu biletowego w transporcie drogowym oraz kolejowym.***

## § 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest:
  - 1) integracja taryfowo – biletowa polegająca na wzajemnym honorowaniu biletów przez ZTM, Koleje Śląskie, POLREGIO poprzez wzajemny zakup usług przewozowych;
  - 2) uruchomienie oferty biletów sieciowych, emitowanych przez Koleje Śląskie i honorowanych przez ZTM poprzez zakup usług przewozowych;
  - 3) zapewnienie przez GZM środków finansowych na organizację dodatkowych przewozów kolejowych na terenie GZM.
2. Rodzaje oraz ceny biletów w ramach ww. ofert, a także ich obszar obowiązywania zawarte zostały w załączniku do niniejszego Porozumienia.
3. Na podstawie niniejszego Porozumienia zostaną przygotowane i zawarte zgodne z tym Porozumieniem umowy wykonawcze uzgodnione w imieniu GZM przez ZTM oraz przez Koleje Śląskie, które obejmą szczegółowe rozwiązania dotyczące ww. oferty, o której mowa w ust. 1 pkt – 1) i 2) zgodne z niniejszym Porozumieniem, w tym także z załącznikiem do Porozumienia. Umowy będą zawierać w szczególności: rodzaje, nazwy i ceny biletów, kanały ich dystrybucji, obszar obowiązywania, stosowane ulgi, sposób rozliczeń finansowych pomiędzy Kolejami Śląskimi i ZTM, w tym szczegółowe zasady honorowania, oraz maksymalną wysokość zobowiązań Stron. POLREGIO przystąpi do integracji taryfowo-biletowej, o której mowa w ust.1 pkt 1 w terminie wskazanym w ust. 5 i zawrze stosowne umowy wykonawcze.
4. Ujęte w umowach wykonawczych bilety sprzedawane przez strony wymienione w ust.1 pkt 1) będą miały dla pasażerów te same uprawnienia, niezależnie od miejsca i kanałów zakupu. Strony zobowiązują się do wzajemnego honorowania emitowanych biletów, wskazanych w załączniku do Porozumienia oraz stosowanych przez siebie ulg, z wyjątkiem uprawnień do przejazdów bezpłatnych.
5. Integracja taryfowo – biletowa, o której mowa w ust. 1 pkt 1), zostanie uruchomiona w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM i w pociągach Kolei Śląskich w terminie wskazanym w § 7 ust. 1, pod warunkiem zawarcia umów wykonawczych, o których mowa w ust. 3. Termin uruchomienia oferty w zakresie biletów miesięcznych/ długookresowych w pociągach POLREGIO zostanie uzgodniony przez Strony i uwzględniony we wszystkich wymaganych umowach wykonawczych, o których mowa w ust. 3, z zastrzeżeniem, iż zawarcie umów wykonawczych i uruchomienie oferty nastąpi nie później niż do 1 stycznia 2022 r.

6. Oferta, o której mowa w ust. 1 pkt 2), zostanie uruchomiona przez Koleje Śląskie w terminie wskazanym w § 7 ust. 1, pod warunkiem zawarcia umów wykonawczych, o których mowa w ust. 3 i od tego dnia będzie honorowana w komunikacji ZTM. Bilety będą sprzedawane w sieci sprzedaży Kolei Śląskich, natomiast strony wymienione w ust.1 pkt 1) będą dążyć do uruchomienia sprzedaży wskazanych biletów również w wybranych kanałach ZTM.
7. Strony wymienione w ust. 1 pkt 1) zobowiązują się do dostosowywania na własny koszt systemów taryfowo-biletowych do sprzedaży biletów z niniejszych ofert.
8. Strony wymienione w ust.1 pkt 1) będą dążyć do objęcia ofertą jak największej grupy biletów.
9. Każda ze Stron prowadzi we własnym zakresie i na własny koszt windykację wystawionych przez Stronę opłat dodatkowych. Dochody z wystawionych opłat są dochodami danej Strony.

## § 2

1. Strony zobowiązują się do podjęcia koniecznych czynności zmierzających do pełnej realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.
2. Strony zobowiązują się do podjęcia ścisłej współpracy przy realizacji przedsięwzięcia, w szczególności do udzielania bez zbędnej zwłoki informacji o planowanych i podejmowanych czynnościach, a także o wszelkich przeszkodach uniemożliwiających lub utrudniających realizację przedsięwzięcia, jak również do udostępniania danych o sprzedaży ofert objętych niniejszym Porozumieniem.
3. Każda ze Stron będzie promować przedsięwzięcie z tym, że Strony są zobowiązane do wzajemnego informowania się o planowanych działaniach w tym zakresie. Jednocześnie możliwe jest prowadzenie wspólnych działań promocyjnych przez wszystkie lub niektóre ze Stron.

## § 3

Województwo Śląskie w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązuje się do:

- 1) podjęcia działań zmierzających do objęcia niniejszym przedsięwzięciem wszystkich Operatorów wykonujących usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Śląskie;
- 2) podjęcia ścisłej współpracy z GZM w celu uzgodnienia i uruchomienia dodatkowych przewozów kolejowych realizowanych przez Operatorów i uwzględnienia ich w umowach z Operatorami.

## § 4

1. GZM w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązuje się do:
  - 1) zapewnienia środków finansowych na realizację dodatkowych przewozów kolejowych organizowanych na terenie GZM, w wysokości corocznie uzgodnionej i potwierdzonej odrębną umową zawartą pomiędzy GZM a Województwem Śląskim;
  - 2) dokonania stosownych zmian w Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM;

- 3) podjęcia działań zmierzających do niezwłocznej integracji własnych urządzeń kontrolerskich umożliwiających automatyczną kontrolę biletów emitowanych przez Strony;
  - 4) poniesienia ciężaru finansowego wynikłego z ubytku dochodów biletowych powstałych po stronie ZTM w wyniku honorowania ofert, o ile takie wystąpią;
  - 5) wypłaty Kolejom Śląskim wynagrodzenia z tytułu realizacji zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych dla pasażerów komunikacji zbiorowej ZTM na zasadach określonych w umowie wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
  - 6) wypłaty wynagrodzenia POLREGIO z tytułu realizacji zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych dla pasażerów komunikacji zbiorowej ZTM na zasadach określonych w umowie wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
  - 7) zawarcia i realizacji umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3;
  - 8) dokonywania rozliczeń finansowych pomiędzy stronami umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3;
  - 9) aktualizacji posiadanych przez ZTM umów dotyczących sprzedaży, dystrybucji i honorowania biletów w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia;
  - 10) emitowania i sprzedaży biletów wskazanych w § 1 ust. 1 pkt 1) w swoich kanałach dystrybucji;
  - 11) przeprowadzania w pojazdach realizujących przewozy na zlecenie ZTM kontroli biletów z ofert emitowanych przez wszystkie Strony;
  - 12) przekazywania Stronom umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3, danych o liczbie i wartości sprzedanych biletów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) i 2) w terminach i formie uzgodnionych w umowach wykonawczych.
2. Zadania wymienione w ust. 1 pkt 5) - 12) będą realizowane w imieniu GZM przez ZTM.

## § 5

Koleje Śląskie w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązują się do:

- 1) zawarcia i realizacji umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3;
- 2) dokonywania rozliczeń finansowych pomiędzy stronami umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3;
- 3) aktualizacji posiadanych umów dotyczących sprzedaży, dystrybucji i honorowania biletów w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia;
- 4) wypłaty ZTM wynagrodzenia z tytułu realizacji zryczałtowanych, zintegrowanych usług przewozowych dla pasażerów Kolei Śląskich na zasadach określonych w umowie wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 3;
- 5) dokonania stosownych zmian w swojej Taryfie przewozowej;
- 6) emitowania i sprzedaży biletów z ofert w swoich kanałach dystrybucji;
- 7) podjęcia działań zmierzających do niezwłocznej integracji własnych urządzeń kontrolerskich umożliwiających automatyczną kontrolę biletów emitowanych przez Strony;
- 8) przeprowadzania w pociągach Kolei Śląskich kontroli biletów z ofert emitowanych przez wszystkie Strony;

- 9) przekazywania Stronom umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3, danych o liczbie i wartości sprzedaży biletów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) i 2) w terminach i formie uzgodnionych w umowach wykonawczych;
- 10) informowania na pokładowych ekranach Systemu Informacji Podróżnych, w uzgodnieniu z GZM, o wysokości dotacji do połączeń kolejowych przekazanej w danym roku oraz liczby uruchomionych połączeń.

## § 6

POLREGIO w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 punkt 1) i 3) zobowiązuje się do:

- 1) zawarcia i realizacji umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3;
- 2) dokonywania rozliczeń finansowych pomiędzy stronami umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3;
- 3) aktualizacji posiadanych umów dotyczących sprzedaży i dystrybucji biletów w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia;
- 4) dokonania stosownych zmian w swojej Taryfie przewozowej;
- 5) emitowania i sprzedaży biletów z oferty w swoich kanałach dystrybucji;
- 6) podjęcia działań zmierzających do niezwłocznej integracji własnych urządzeń kontrolerskich umożliwiających automatyczną kontrolę biletów emitowanych przez Strony;
- 7) przeprowadzania w pociągach POLREGIO kontroli biletów z oferty emitowanych przez wszystkie Strony;
- 8) przekazywania Stronom umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 3, danych o liczbie i wartości sprzedanych biletów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) w terminach i formie uzgodnionych w umowach wykonawczych;
- 9) informowania na pokładowych ekranach Systemu Informacji Podróżnych, w uzgodnieniu z GZM, o wysokości dotacji do połączeń kolejowych przekazanej w danym roku oraz liczby uruchomionych połączeń.

## § 7

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem ..... 2021 r.
2. Porozumienie zawiera się na czas określony do 8 grudnia 2029 r.
3. Porozumienie zastępuje Porozumienie nr 154/KT/2018 (23/KT/9/2018) z dnia 18 października 2018 r. w sprawie rozszerzenia obowiązującego na terenie GZM zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego, które traci moc z zastrzeżeniem, że do dnia wejścia w życie umów wykonawczych pomiędzy ZTM a Kolejami Śląskimi, o których mowa w § 1 ust. 3 Strony, z wyjątkiem POLREGIO, zobowiązują się do utrzymania oferty „Metrobilet” na zasadach wynikających z Porozumienia nr 154/KT/2018.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia, wymagają aneksu pod rygorem nieważności.
5. Strony zobowiązują się do polubownego załatwiania wszelkich sporów mogących powstać w trakcie realizacji niniejszego Porozumienia.
6. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca, za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia.
7. Porozumienie zostało sporządzone w dziewięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron oraz jednym dla ZTM.

Załącznik:

Rodzaje oraz ceny biletów w ramach oferty, a także ich obszar obowiązywania.

<b>Województwo Śląskie</b>	<b>Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia</b>
<b>Koleje Śląskie Sp. z o. o.</b>	<b>Zarząd Transportu Metropolitalnego</b>
<b>POLREGIO Sp. z o. o.</b>	

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr .....

z dnia .....

**Rodzaje i ceny dostępnych biletów oraz obszar ich obowiązywania:**

1. W ramach integracji taryfowo-biletowej w sprzedaży dostępne są bilety z oferty w przedstawionej poniżej tabeli (poz. 1-8).
2. Ponadto oferta obejmuje bilety sieciowe (poz. 9-12 tabeli) emitowane przez Koleje Śląskie (KŚ) i honorowane w komunikacji organizowanej przez ZTM.
3. Bilety są biletami imiennymi, które uprawniają w okresie swojej ważności do nieograniczonej liczby przejazdów koleją w określonej strefie kolejowej oraz jednocześnie nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM, z wyjątkiem biletu wskazanego w pozycji 2 tabeli nr 1, który uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów ww. środkami komunikacji wyłącznie na obszarze miasta (gminy) Katowice.
4. Bilety 24-godzinne są ważne przez 24 godziny od daty i godziny wybranej podczas zakupu/skasowania/aktywowania biletu (w zależności od kanału dystrybucji). Bilety te są dostępne w sprzedaży w KŚ i ZTM wg taryfy normalnej i ulgowej (50%) dla osób uprawnionych, zgodnie z Taryfą przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM.
5. Bilety miesięczne wydaje się na okres jednego miesiąca. Termin ważności biletu miesięcznego wynosi miesiąc, licząc od pierwszego dnia jego ważności, przy czym przez miesiąc należy rozumieć okres pomiędzy „n”-tym dniem danego miesiąca (pierwszy dzień ważności biletu) a „n-1” dniem kolejnego miesiąca włącznie (ostatni dzień ważności biletu).
6. Bilety miesięczne są dostępne w sprzedaży wg taryfy normalnej i ulgowej - w KŚ bilet ulgowy uprawnia do korzystania z ulg ustawowych, w ZTM bilet ulgowy dostępny jest dla osób uprawnionych zgodnie z Taryfą przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM.
7. Bilety sieciowe dostępne są wg taryfy normalnej. Bilety te są biletami imiennymi i uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach uruchamianych przez KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy z wyłączeniem pociągów o charakterze komercyjnym oraz odcinków Trzebinia – Kraków Główny i Sucha Beskidzka – Zakopane.
8. Mapę z obszarem obowiązywania biletów wskazanych w punkcie 1 w zakresie przejazdów kolejowych przedstawiono poniżej na rysunku nr 1.



9. W przypadku uruchomienia, od dnia 12 grudnia 2021 r. dodatkowych połączeń kolejowych, o których mowa w § 4 ust. 1 Porozumienia:

- 1) na odcinku Bytom - Gliwice w pociągach KŚ obowiązywać będą bilety wskazane w wierszu 1, 7 i 8 tabeli;
- 2) na odcinku Katowice - Sławków w pociągach POLREGIO obowiązywać będą bilety wskazane w wierszu 1, 3 i 8 tabeli z zastrzeżeniem, że cena tych biletów może ulec zmianie w drodze aneksu do Porozumienia.

**Tabela: Wykaz rodzajów i cen biletów**

L.p.	Nazwa po stronie ZTM	Nazwa po stronie KŚ	Obszar obowiązywania biletu w KŚ i ZTM	Cena biletu normalnego (brutto)
<b>Bilet 24-godzinny:</b>				
1	„24h + Kolej”	„Superbilet 24 Strefa M”	ważny na wszystkich liniach kolejowych na obszarze GZM oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>15 zł</b>
<b>Bilety miesięczne:</b>				
2	METROBILET Strefa Katowice	Superbilet Strefa K (Katowice)	ważny na terenie miasta Katowice na wszystkich liniach kolejowych oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM	<b>119 zł</b>
3	METROBILET Czerwony	Superbilet Strefa C+K (czerwona)	ważny na odcinku linii kolejowej Dąbrowa Górnicza Sikorka – strefa Katowice (włącznie) oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>179 zł</b>
4	METROBILET Niebieski	Superbilet Strefa D+K (niebieska)	ważny na odcinku linii kolejowej Nowy Bieruń – strefa Katowice (włącznie) oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>179 zł</b>
5	METROBILET Pomarańczowy	Superbilet Strefa E+K (pomarańczowa)	ważny na odcinkach linii kolejowych: Tychy Lodowisko – strefa Katowice (włącznie), Łaziska Górne Brada – strefa Katowice (włącznie), Kobiór – strefa Katowice (włącznie), Łaziska Średnie – strefa Katowice (włącznie) oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>179 zł</b>
6	METROBILET Zielony	Superbilet Strefa A+K (zielona)	ważny na odcinkach linii kolejowych: Gliwice – strefa Katowice (włącznie), Knurów - Gliwice oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>179 zł</b>
7	METROBILET Żółty	Superbilet Strefa B+K (żółta)	ważny na odcinku linii kolejowej Tarnowskie Góry – strefa Katowice (włącznie) oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>179 zł</b>
8	METROBILET Cała Metropolia	Superbilet Strefa M (cała GZM)	ważny na wszystkich liniach kolejowych na obszarze GZM oraz w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>229 zł</b>
<b>Bilety sieciowe:</b>				
9	-	„Silesia 24”	ważny na wszystkich liniach kolejowych oraz honorowany w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>38 zł</b>
10	-	„Silesia Duo”	ważny w terminie ważności biletu „Silesia 24”, do którego został wydany, <b>wyłącznie w sobotę, niedzielę i święta</b> na wszystkich liniach kolejowych oraz honorowany w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej	<b>1 zł</b>

			sieci	
11	-	„EuroSilesia 24”	ważny na wszystkich liniach kolejowych oraz honorowany w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>42 zł</b>
12	-	„EuroSilesia Duo”	ważny w terminie ważności biletu „EuroSilesia 24”, do którego został wydany, <b>wyłącznie w sobotę, niedzielę i święta</b> na wszystkich liniach kolejowych oraz honorowany w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM na całej sieci	<b>1 zł</b>

**Rys. 1** Mapa z obszarem obowiązywania biletów w zakresie przejazdów kolejowych:



**Strefa Katowice (czarna)**  
**Żółty | Zielony | Czerwony | Niebieski | Pomarańczowy**  
**Cała Metropolia GZM**