

**UCHWAŁA NR .....**  
**ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Bytom w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji projektu „Zmiana organizacji ruchu ul. Karola Miarki w Bytomiu w ramach Projektu Metropolitalnej Szkoły Prototypowania”**

Na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1277); art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 305), na wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Udziela się pomocy finansowej Gminie Bytom w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji projektu „Zmiana organizacji ruchu ul. Karola Miarki w Bytomiu w ramach Projektu Metropolitalnej Szkoły Prototypowania”, w wysokości 70.000 zł.

§ 2. Środki finansowe, o których mowa w § 1, będą pochodziły z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zaplanowanego na rok 2021.

§ 3. Szczegółowe zasady, tryb, warunki przekazania i rozliczenia udzielonej pomocy finansowej określi umowa dotacyjna zawarta pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Gminą Bytom.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Projekt „Zmiana organizacji ruchu ul. Karola Miarki w Bytomiu w ramach Projektu Metropolitalnej Szkoły Prototypowania” jest zadaniem własnym gminy Bytom sprzężonym z cyklem spotkań dla pracowników miast i gmin GZM dotyczących prototypowania urbanistycznego w zakresie uspokajania ruchu w dzielnicach, które GZM realizuje jako zadanie doświadczalne w formie "szkoły prototypowania" wraz z urzędnikami z kilku wybranych miast i gmin GZM, a które ma swój finał w postaci rzeczywistego fizycznego prototypu na jednej z ulic w Bytomiu. Zadanie "Metropolitalna Szkoła Prototypowania" realizowane jest wspólnymi zasobami w Departamentach RW i KT. Uspokajanie ruchu w dzielnicach jest jednym z kluczowych wątków rozmów z gminami o równoważeniu mobilności - tym samym stanowi jedną z głównych osi przyszłego Planu zrównoważonej mobilności. Potrzeba podjęcia przez gminy próby małych wdrożeń rozwiązań sprzyjających równoważeniu mobilności miejskiej w formie prototypów przestrzennych, pojawiła się na etapie rozmów z pracownikami miast i gmin GZM w roku 2020.

Projekt „Zmiana organizacji ruchu ul. Karola Miarki w Bytomiu w ramach Projektu Metropolitalnej Szkoły Prototypowania”, jest fizycznym prototypem i efektem prac na które złożyły się między innymi: badania eksploracyjne wśród mieszkańców, badania natężenia ruchu, pomiaru prędkości oraz analiza scenariuszy zmian.

Prototyp finansowany z planowanej dotacji, która zostanie udzielona gminie poprzedza i testuje w sposób niskobudżetowy większe zmiany w obszarze funkcji i organizacji ruchu na ulicy Miarki, które planowane są w dalszej perspektywie wraz z wymianą nawierzchni i remontem ciągów pieszego, rowerowego itd. Zadanie jest realizacją obowiązku wynikającego z Art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021r. poz. 1372) tj. zadań z zakresu gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.

Projekt został skonsultowany i uzyskał bardzo pozytywne opinie ekspertów jako spełniający standardy: dostępności ruchu pieszych oraz standardów infrastruktury rowerowej.