

UCHWAŁA NR XXXV/276/2021
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 30 czerwca 2021 r.

**w sprawie wystąpienia z apelem dotyczącym wsparcia dla organizatorów publicznego transportu
zbiorowego**

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730 z późn. zm.) w zw. z art. 18 pkt. 20 ustawy dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.) oraz §11 ust. 2 Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia” przyjętego uchwałą nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia” (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 1207), na wniosek Zarządu Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii

uchwała się, co następuje:

§ 1. Występuje się z apelem o przyjęcie kompleksowych rozwiązań prawnych wspierających organizatorów publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających rekompensatę z tytułu konsekwencji związanych z wprowadzeniem stanu epidemii na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazać Marszałkowi Sejmowi, Marszałkowi Senatowi oraz Prezesowi Rady Ministrów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Górnośląsko-
Zagłębiowskiej Metropolii

Mariusz Wołosz

Załącznik do uchwały Nr XXXV/276/2021
Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 30 czerwca 2021 r.

APEL

W związku z obecną sytuacją epidemiczną w kraju, której skutki wpływają na drastyczne zmniejszenie wpływów ze sprzedaży biletów organizatorów publicznego transportu zbiorowego oraz powodują konieczność ponoszenia dodatkowych wydatków na zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii uprzejmie wnosi o przyjęcie kompleksowych rozwiązań prawnych wspierających organizatorów publicznego transportu zbiorowego poprzez zapewnienie organizatorom rekompensaty z tytułu konsekwencji związanych z wprowadzeniem i trwaniem stanu epidemii na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Działalność organizatorów publicznego transportu zbiorowego od wczesnej wiosny 2020 r. była stale ograniczana m.in. poprzez fakt określenia, maksymalnej liczby pasażerów w środkach publicznego transportu zbiorowego, co spowodowało konieczność zwiększenia kursowania na wielu liniach autobusowych.

Również przejście szkół średnich i uczelni wyższych w tryb nauczania zdalnego spowodował spadek przychodów ze sprzedaży biletów, albowiem uczniowie i studenci w znacznym stopniu ograniczyli korzystanie z komunikacji miejskiej, a przychody związane z tymi podróżami dla każdego organizatora transportu publicznego były znaczące, z uwagi na bardzo duży udział tej grupy osób w korzystaniu z transportu publicznego. Jednocześnie znaczne środki finansowe zostały przeznaczone i nadal są przeznaczane na dezynfekcję pojazdów. W 2020 r. wydatki na ten cel wyniosły ponad 5 mln zł.

Zmiany zachowań pasażerów oraz wprowadzone ograniczenia i restrykcje w funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego spowodowały spadek przychodów ze sprzedaży biletów o blisko 100 mln zł (w roku 2020 - 126,5 mln zł w porównaniu do roku 2019 - 216,8 mln zł). Pomimo ograniczenia kosztów funkcjonowania, rezygnacji z części wydatków nie udało się zrekompensować tak dużego ubytku wpływów ze sprzedaży biletów. Powyższe przełoży się na konieczność dopłaty gmin będących członkami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii kwoty 73,5 mln zł, co pogorszy i tak już bardzo trudną sytuację samorządów.

Utrata kilkudziesięciu procent dotychczasowych przychodów (uzyskiwanych przed wprowadzeniem stanu epidemii na terenie RP) dotyka większości organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Dotychczasowe rozwiązania prawne związane z Tarczami Antykryzysowymi nie objęły organizatorów komunikacji miejskiej.

W związku z utrzymaniem zasad ograniczeń które zostały wprowadzone decyzjami rządu pierwsza połowa roku nie przyniosła zmian i nadal obserwuje się spadek w sprzedaży biletów do poziomu 50 % w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku.

Obecna bardzo trudna sytuacja finansowa samorządów powoduje, że wiele gmin i miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nie będzie w stanie pokryć tak wielkiego deficytu. Bez systemowego wsparcia będzie istniała konieczność ograniczenia wydatków na transport publiczny i tym samym ograniczenie usług transportu publicznego.

Wobec powyższego uprzejmie wnosimy o wsparcie finansowe dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego, aby w kolejnych latach usługi mogły być świadczone na nie pogorszonym poziomie.