

Niniejszy dokument przedstawia zakres zmian Aneksu nr 2 Programu działań strategicznych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do roku 2022 przyjętego uchwałą nr XXXI/245/2021 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 27 stycznia 2021 r., z których wynika konieczność:

- Wprowadzenie dwóch nowych zadań;
- Modyfikacja czterech projektów;

W związku z powyższymi zmianami ulegają poszczególne elementy Aneksu nr 2:

✓ **Informacja ogólna**

Trzeci akapit otrzymuje treść

W 2020 r. rozpoczęto prace nad drugą aktualizacją, stanowiącą Aneks nr 2 do podstawowego dokumentu. Program działań strategicznych po dokonanych aktualizacjach obejmować będzie łącznie 37 działań (z uwzględnieniem działań zakończonych w 2019 i 2020), z czego w 2021 r. w realizacji będzie 31. Oprócz działań kontynuowanych z Aneksu nr 1 (a jedynie zmodyfikowanych w zakresie opisu i danych finansowych) w ramach aktualizacji:

- dodano 4 nowe działania,
- 2 działania zostały zrealizowane*,
- 2 działania zostały zakończone**,
- 5 działań zmieniło zakres oraz nazwę,
- 13 działań zmieniło czas realizacji,
- 5 działań zostało scalonych w dwa działania:

✓ **Tabela 1** Zestawienie podstawowych informacji o działaniach zawartych w PDS

dla priorytetu Rozwój publicznego transportu zbiorowego, zrównoważona mobilność miejska:

- Projekt nr 9. Budowa kolei metropolitalnej w polu dotyczącym szacunkowych kosztów w miejsce kwoty na lata 2018-2022 118 029 789,76 zł wpisano nową powiększoną kwotę 118 214 265,76 zł.
- Projekt nr 40 (nowy projekt) Rozwój obsługi linii autobusowych łączących główne miasta należące do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wskazano w polu dot. szacunkowych kosztów kwotę 1 584 803 000 zł.

dla priorytetu Rozwój społeczno-gospodarczy obszaru związku metropolitalnego

- Projekt nr 39 (nowy projekt) ASSURED-UAM wskazano w polu dotyczącym szacunkowych kosztów kwotę 478 143 zł.

✓ **Tabela 4** Informacja o wykonaniu finansowym

dla priorytetu Rozwój publicznego transportu zbiorowego, zrównoważona mobilność miejska

- Projekt nr 9. Budowa kolei metropolitalnej w polu dotyczącym szacunkowych kosztów w miejsce kwoty na lata 2018-2022 118 029 789,76 zł wpisano nową powiększoną kwotę 118 214 265,76 zł.
- Projekt nr 40 (nowy projekt) Rozwój obsługi linii autobusowych łączących główne miasta należące do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wskazano w polu dot. szacunkowych kosztów kwotę 1 584 803 000 zł.

dla priorytetu Rozwój społeczno-gospodarczy obszaru związku metropolitalnego

- Projekt nr 39 (nowy projekt) ASSURED-UAM wskazano w polu dotyczącym szacunkowych kosztów kwotę 478 143 zł.

✓ **Wprowadzono nowe fiszki projektowe:**

Projekt nr 39 (nowy projekt) ASSURED-UAM

Projekt nr 40 (nowy projekt) Rozwój obsługi linii autobusowych łączących główne miasta należące do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Numer i nazwa działania							
39. ASSURED-UAM							
Priorytet PDS							
Rozwój społeczno-gospodarczy obszaru związku metropolitalnego							
Cel działania							
Współpraca projektowa w ramach konsorcjum międzynarodowego ASSURED-UAM.							
Opis działania							
<p><i>Acceptance, Safety and Sustainability Recommendations for Efficient Deployment of UAM</i> (ASSURED-UAM) to inicjatywa międzynarodowa mająca za zadanie określenie scenariuszy rozwoju dla bezzałogowego lotnictwa w miastach, zdefiniowanie i zebranie wymagań technicznych i organizacyjnych, a w dalszym etapie – wdrażanie usług testowych i przygotowanie przestrzeni miejskiej do wykorzystania dronów.</p> <p>W ramach Projektu Metropolia GZM współpracuje z 6 partnerami europejskimi, a także przewodzi jednemu z Działań projektowych <i>City projects support</i>.</p> <p>Zakres projektu jest m.in.: - rozbudowa i implementacja najlepszych praktyk dla dronów w temacie lotnictwa, rekomendacje i rozwiązania organizacyjne w zakresie usług Urban Air Mobility (mobilność miejska w powietrzu). - zapewnienie szerokiego i kompleksowego wsparcia organizacyjnego i legislacyjnego dla władz, legislatorów oraz organizacji zajmujących się przemysłem miejskim. - odpowiedź na cele ujęte w pakiecie European Green Deal (pakiet Europejski Zielony Ład) - rozwój transportu neutralnego dla klimatu, do roku 2050.</p> <p>Działanie WP5 obejmuje m.in. weryfikację scenariuszy wdrożeniowych i rekomendacji dla wprowadzania dronów do przestrzeni miejskiej w Bari, Porto, GZM - w warunkach rzeczywistych, zgodnych z potrzebami aglomeracji, z uwzględnieniem bezpieczeństwa, akceptacji społecznej oraz zrównoważonego rozwoju. Ponadto wspólnym zadaniem miast będzie przeprowadzenie analiz rynkowych oraz wykonalności uruchomienia operacji/usług realizowanych za pomocą dronów w niedalekiej przyszłości (2-3 lata).</p>							
Rezultat/produkt							
<ul style="list-style-type: none"> Zestaw rekomendacji w postaci bazy wiedzy i poradnika dla wdrażania bezzałogowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej miast i terenów zurbanizowanych bez uszczerbku dla akceptacji społecznej, bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju. Dokumentacja wydana w 8 językach. 							
Czas realizacji	2021-2023	Łączne nakłady finansowe	478 143 zł	Środki własne	-	Środki zewnętrzne	478 143 zł

Numer i nazwa działania							
40. Rozwój obsługi linii autobusowych łączących główne miasta należące do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii							
Priorytet PDS							
Rozwój publicznego transportu zbiorowego, zrównoważona mobilność miejska							
Cel działania							
Celem projektu jest uruchomienie linii autobusowych zgodnie z opracowaniem pn. „Optymalizacja sieci połączeń PTZ na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”. Ponadto założeniem projektu jest zapewnienie bezpośrednich połączeń do głównych ośrodków Metropolii, zapewnienie szybkich połączeń autobusowych, tam gdzie nie ma połączeń kolejowych, wpłynięcie na większą gotowość mieszkańców do rezygnacji z transportu osobistego na rzecz transportu zbiorowego, zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko naturalne i zmniejszenie kongestii.							
Opis działania							
Na potrzebę realizacji projektu „Linie Metropolitalne” wdrożone zostanie opracowanie pn. „Optymalizacja sieci połączeń PTZ na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”. Realizacja projektu ma doprowadzić do dostosowania siatki połączeń do potrzeb mieszkańców. Ponadto założeniem projektu jest aby linie metropolitalne zastępowały połączenia kolejowe w miejscach, gdzie nie ma odpowiedniej infrastruktury lub gdzie występują problemy z przepustowością.							
Rezultat/produkt							
Rezultatem niniejszego projektu ma być dostosowanie siatki połączeń do aktualnych potrzeb transportowych mieszkańców, integrując oraz poprawiając dostępność obszarów Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.							
Czas realizacji	2020 - 2030	Łączne nakłady finansowe	1 584 803 000	Środki własne	1 584 803 000	Środki zewnętrzne	-

- ✓ **W zadaniu nr 17** nastąpiła zmiana nazwy działania ze „Stworzenie i rozwój platformy usług mobilności” na „Zrównoważona mobilność na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”.
- ✓ **W zadaniu nr 9** pt. Budowa kolei metropolitalnej zmiana kwoty łącznych nakładów finansowych na lata 2018-2022 z kwoty 118 029 789,76 zł na kwotę 118 214 265,76 zł.
- ✓ **W zadaniu nr 7** Opracowanie i wdrożenie metropolitalnego programu poprawy jakości powietrza zmieniony został opis działania, który otrzymał brzmienie:

Opis działania

Działanie to wpisuje się w *Program ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego mający na celu osiągnięcie poziomów dopuszczalnych substancji szkodliwych w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji*. W walce z zanieczyszczeniem powietrza potrzebna jest wspólna praca na różnych szczeblach i z różnymi organizacjami, w tym z jednostkami samorządu terytorialnego i z organizacjami pozarządowymi. Współpraca ta będzie wyrażać się poprzez:

- przygotowywanie opracowań/danych/analiz wspierających gminy w zakresie dążenia do opracowania uchwał antysmogowych zakazujących ogrzewania paliwami stałymi w ciepłownictwie indywidualnym lub umożliwiających gminom GZM wnioskowanie po zewnętrzne środki finansowe na likwidację niskiej emisji;
- wspieranie i rozwój projektów w zakresie doradztwa energetycznego dla budynków ogrzewanych paliwami stałymi zmierzającymi do poprawy efektywności energetycznej wraz z wymianą źródła ciepła,
- uczestnictwo GZM wspólnie z zainteresowanymi gminami członkowskimi w programie „STOP SMOG”, którego celem (poprzez realizację przedsięwzięć niskoemisyjnych) jest wsparcie osób ubogich energetycznie będących jednocześnie właścicielami lub współwłaścicielami domów jednorodzinnych,
- nawiązanie współpracy z różnymi grupami interesariuszy, np. alarmami smogowymi z obszaru GZM,
- gromadzenie i analizę dostępnych w Europie wdrożeń,
- organizację wizyt studyjnych, szkoleń, konferencji, warsztatów itp.

Główną przyczyną złej jakości powietrza jest niska emisja z indywidualnego ogrzewnictwa. Likwidacja przestarzałych kotłów dofinansowywana jest od wielu lat z różnych źródeł. Działania te są jednak dość mocno rozproszone, a wsparcie często nie trafia tam, gdzie jest największy problem. Często barierą jest brak odpowiednich dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku, zarówno z powodu niedostatecznej wiedzy merytorycznej, jak i braku środków na przygotowanie wymaganej dokumentacji. Koniecznym jest więc wsparcie gmin w tym zakresie, wskazywanie najlepszych możliwości dofinansowania, doradztwo przy aplikowaniu o środki, jak również doradztwo techniczne już przy realizacji inwestycji.

Począwszy od dnia 01.01.2021r. ustawą z dnia 28 października 2020 r. o zmianie ustawy o wspieraniu termomodernizacji i remontów oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 2127) GZM otrzymała nowe kompetencje. Dzięki temu będzie mogła wraz z zainteresowanymi gminami brać udział w realizacji przedsięwzięć niskoemisyjnych mających na celu wsparcie właścicieli lub współwłaścicieli domów jednorodzinnych będących jednocześnie osobami ubogimi energetycznie.

Program „STOP SMOG” umożliwi uzyskanie przez gminę dofinansowania w wysokości do 70% kosztów przeprowadzenia takiego przedsięwzięcia, przy czym łączny średni koszt w stosunku do jednej nieruchomości jednorodzinnej nie może przekroczyć 53 000,00 PLN.

Pod względem monitorowania jakości powietrza stacje Państwowego Monitoringu Środowiska zlokalizowane są w 8 gminach GZM, ponadto wiele gmin posiada uzupełniającą sieć monitoringu. W oparciu o te dane można zlecić modelowanie jakości powietrza dla poszczególnych gmin GZM, mające na celu wskazanie „największych trucicieli”.

Pozwala to:

- dedykować wsparcie merytoryczne, instytucjonalne, finansowe;
- opracować plan działań w obszarze ograniczenia niskiej emisji na terenie GZM, w tym analizę potrzeby i możliwości wprowadzenia dodatkowych zaostreżeń uchwały „antysmogowej” dla hot-spotów.

Działania GZM będą zmierzać do wypracowania sposobów rozwiązywania problemu wykonywania działań kontrolnych w zakresie realizacji uchwały „antysmogowej” dla województwa śląskiego i zakazu spalania odpadów.

- ✓ **W zadaniu nr 23.** Dążenie do spójnej polityki społecznej wobec osób starszych-Metropolia przyjazna seniorom zmieniony został cel działania, opis działania i rezultat/produkt, który otrzymał brzmienie:

Cel działania

Tworzenie i późniejsze promowanie dobrych praktyk oraz dążenie do synergii pomiędzy miastami i gminami należącymi do GZM w zakresie tworzenia i zapewnienia optymalnych warunków do aktywnego starzenia się, czyli procesu, który odpowiada za potrzeby wszystkich mieszkańców. Działanie na rzecz tworzenia warunków sprzyjających rozwojowi tzw. srebrnej gospodarki w wymiarze społecznym i ekonomicznym.

Opis działania

Nadrzędnym celem Metropolii GZM jest poprawa warunków życia jej mieszkańców. Podobnie jak inne regiony w kraju i za granicą wyzwaniem związku metropolitalnego w województwie śląskim jest starzejące się społeczeństwo i związane z tym wyzwania demograficzne. W ramach swoich prac, Metropolia dąży do tego, aby być miejscem przyjaznym starzeniu, czyli takim, gdzie przestrzeń czy usługi projektowane są uniwersalnie i odpowiadają na potrzeby wszystkich mieszkańców. Wyzwania demograficzne to również wyzwania dotyczące aspektów społecznych i gospodarczych, stąd nacisk na rozpowszechnianie idei srebrnej gospodarki, aktywności osób starszych na lokalnym i regionalnym rynku pracy, wolontariatu oraz partycypacji społecznej. GZM chce jak najlepiej łączyć, upowszechniać i promować potencjał miast i gmin tworzących związek oraz partnerów społecznych i gospodarczych w tym obszarze. Urząd Metropolitalny przewiduje:

- upowszechnianie wymiany dobrych praktyk z pracownikami urzędów gmin odpowiedzialnych za tematykę dotycząca starzenia się oraz srebrnej gospodarki
- wypracowanie zaleceń i rekomendacji odnoszących się horyzontalnie do procesu starzenia się
- promowanie innowacji społecznych oddziałujących pozytywnie na jakość i przebieg procesu starzenia się podczas konferencji i innych wydarzeń specjalnych, we współpracy z partnerami społecznymi, gospodarczymi, gminami, członkowskimi (uruchomienie projektów pilotażowych),
- aktywny udział w wydarzeniach adresowanych do seniorów na poziomie międzygminnym.

Rezultat/produkt

- Wspieranie współpracy oraz dobrych praktyk miast i gmin tworzących GZM w obszarze starzenia się oraz rozwoju srebrnej gospodarki.
- Upowszechnianie wiedzy dotyczącej tworzenia usług publicznych oraz rozwiązań przyjaznych starzeniu się, w tym minimum jedna usługa pośrednio i/lub bezpośrednio przyjazna starzeniu się
- Współpraca z innymi departamentami Urzędu Metropolitalnego GZM w zakresie tworzenia i wypracowywania standardów wpisujących się w ideę starzenia się.

✓ Tabela nr 5 otrzymuje następujące brzmienie:

Tabela 5 Zestawienie działań realizowanych w ramach Programu Działań Strategicznych na lata 2018-2022 – porównanie Aneksu nr 1 i Aneksu nr 2

LP	NAZWA DZIAŁANIA <i>Zaktualizowana nazwa działania</i>	PDS ANEKS NR 1		PDS ANEKS NR 2		PDS zmiana ANEKSU NR 2	
		SZACUNKO WY KOSZT	CZAS REALIZACJI	SZACUNKO WY KOSZT	CZAS REALIZACJI	SZACUNKO WY KOSZT	CZAS REALIZACJI
KSZTAŁTOWANIE ŁADU PRZESTRZENNEGO, ZRÓWNOWAŻONA ZIELONA METROPOLIA							
1.	Ramowe studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego związku metropolitalnego	4 000 000 zł	2018 - 2022	Zadanie scalono z zadaniem nr 29		Zadanie scalono z zadaniem nr 29	
2.	Metropolitalna sieć błękitno-zielonej infrastruktury (nazwa poprzednia: Metropolitalna sieć zielonych przestrzeni publicznych, w tym dolin rzecznych, ogrodów botanicznych i parków)	700 000 zł	2018 - 2022	2 100 000 zł	2020 - 2022	2 100 000 zł	2020 - 2022
3.	Niebieska infrastruktura Metropolii –	1 400 000 zł	2018 - 2022	Zadanie scalono z zadaniem nr 2		Zadanie scalono z zadaniem nr 2	

	inteligentne zarządzanie wodą						
4.	Zintegrowana gospodarka odpadami na obszarze GZM	6 000 000 zł	2018 - 2022	Zadanie zakończone		-	
5.	Grupy zakupowe GZM	2 500 000 zł	2018 - 2022	2 500 000 zł w tym na lata 2018-2022: 1 563 253,90 zł	2018 - 2024	2 500 000 zł w tym na lata 2018-2022: 1 563 253,90 zł	2018 - 2024
6.	Utworzenie i rozwój klastrów energii na obszarze Metropolii	1 000 000 zł	2018 - 2022	1 000 000 zł	2018 - 2022	1 000 000 zł	2018 - 2022
7.	Opracowanie i wdrożenie metropolitalnego programu poprawy jakości powietrza	1 350 000 zł	2018 - 2022	7 240 000 zł	2018 - 2022	7 240 000 zł	2018 - 2022
36	Prowadzenie Programu działań na rzecz ograniczenia niskiej emisji	90 000 000 zł	2020	102 726 265 zł	2020 - 2021	102 726 265 zł	2020 - 2021
	Suma priorytet I	106 950 000 zł	-	115 566 265 zł	-	115 566 265 zł	
ROZWÓJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO, ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ MIEJSKA							
8.	Przepustowość komunikacyjna – współdziałanie w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze związku metropolitalnego	900 000 zł	2018 - 2022	900 000 zł	2018 - 2022	900 000 zł	2018 - 2022
9.	Budowa kolei metropolitalnej	1 103 630 760 zł w tym na lata 2018-2022: 188 380 760 zł	2018 - 2029	1 098 764 266 zł w tym na lata 2018-2022: 118 029 789,76 zł	2018 - 2029	1 098 764 266 zł w tym na lata 2018-2022: 118 214 265,76 zł	2018 - 2029
10	Metropolia przyjazna rowerom – studium systemu tras rowerowych dla Górnośląsko-	25 000 000 zł	2018 - 2022	25 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 22 030 325,32 zł	2018 - 2024	25 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 22 030 325,32 zł	2018 - 2024

	Zagłębiowskiej Metropolii						
11	Integracja organizatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze związku metropolitalnego	Zadanie zrealizowane		-		-	
12	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	1 830 000 zł	2018 - 2020	1 426 494 zł	2018 - 2022	1 426 494 zł	2018 - 2022
13	Rozwój obsługi linii autobusowej między centrum Metropolii a Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach	Zadanie zrealizowane		-		-	
14	ŚKUP 1.5 - unowocześnienie systemu pobierania opłat za przejazdy publicznym transportem zbiorowym (nazwa poprzednia: ŚKUP 2.0 - unowocześnienie systemu pobierania opłat za przejazdy publicznym transportem zbiorowym)	170 000 000 zł	2018 - 2026	40 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 40 000 000 zł	2018 - 2023	40 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 40 000 000 zł	2018 - 2023
15	Rozwój bezemisyjnego transportu na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii	1 031 294 000 zł	2017 - 2023	Zadanie zakończone		-	
16	Rozwój elektromobilności na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii	1 000 000 zł	2018 - 2022	1 000 000 zł	2018 - 2022	1 000 000 zł	2018 - 2022

17	Zrównoważona mobilność na terenie GZM	4 000 000 zł	2018 - 2022	3 000 000 zł	2018 - 2022	3 000 000 zł	2018 - 2022
18	Rower Metropolitalny – system wypożyczania rowerów publicznych	23 000 000 zł	2018 - 2022	23 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 19 280 308,10 zł	2018 - 2024	23 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 19 280 308,10 zł	2018 - 2024
31	Integracja systemu ŚKUP z infrastrukturą tyską	14 963 713 zł	2019 - 2021	Zadanie zrealizowane		-	
32	Zakup i utrzymanie nowych automatów biletowych na terenie GZM	23 753 000 zł w tym na lata 2019-2022: 17 880 000 zł	2019 - 2029	18 600 000 zł (w ramach kwoty na utrzymanie 5 200 000 zł) w tym na lata 2018-2022: 9 100 000 zł	2019 - 2029	18 600 000 zł (w ramach kwoty na utrzymanie 5 200 000 zł) w tym na lata 2018-2022: 9 100 000 zł	2019 - 2029
33	Solarne automaty biletowe	310 000 zł	2020 - 2021	310 000 zł	2020 - 2022	310 000 zł	2020 - 2022
34	Projekt systemu automatycznego zliczania pasażerów	2 130 000 zł w tym na lata 2020-2022: 1 930 000 zł	2020 - 2023	3 200 000 zł	2020 - 2022	3 200 000 zł	2020 - 2022
40	Rozwój obsługi linii autobusowych łączących główne miasta należące do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii	-	-	-	-	1 584 803 000 zł	2020-2030
Suma priorytet II		2 401 811 473 zł	-	1 215 200 760 zł	-	2 800 003 760 zł	
ROZWÓJ SPOŁECZNO-GOSPODARCZY OBSZARU ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO							
19	Prowadzenie Metropolitalnego Funduszu Solidarności	203 000 000 zł	2018 - 2023	203 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 190 066 299,99 zł	2018 - 2023	203 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 190 066 299,99 zł	2018 - 2023
20	GZM Data Store – Efektywne wykorzystanie i innowacyjne zastosowanie technologii informacyjnych na obszarze związku metropolitalnego	15 000 000 zł	2018 - 2022	15 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 7 173 716,88 zł	2018 - 2024	15 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 7 173 716,88 zł	2018 - 2024

21.	Rozwój hubu bezzałogowych statków powietrznych	3 500 000 zł	2018 - 2022	3 500 000 zł	2018 - 2022	3 500 000 zł	2018 - 2022
22.	Budowa międzynarodowej sieci współpracy	5 100 000 zł	2018 - 2022	5 100 000 zł	2018 - 2022	5 100 000 zł	2018 - 2022
23.	Metropolia przyjazna starzeniu	2 000 000 zł	2018 - 2022	558 661 zł	2018 - 2022	558 661 zł	2018 - 2022
35.	Smart Metropolia	4 000 000 zł	2020 - 2022	4 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 3 001 077,40 zł	2020 - 2024	4 000 000 zł w tym na lata 2018-2022: 3 001 077,40 zł	2020 - 2024
37.	Metropolitalne Centrum Obsługi Inwestora i Promocji Przedsiębiorczości	-	-	800 000 zł	2021 - 2022	800 000 zł	2021 - 2022
38.	Młodzi robią Metropolię	-	-	350 000 zł	2020 - 2022	350 000 zł	2020 - 2022
39.	ASSURED-UAM	-	-	-	-	478 143 zł	2021 - 2023
Suma priorytet III		232 600 000 zł	-	232 308 661 zł	-	232 786 804 zł	-
PROMOCJA ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO I JEGO OBSZARU							
24.	Opracowanie strategii promocji oraz marki wraz ze strategią komunikacji marketingowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do 2023 r.	354 240 zł	2018 - 2020	Zadanie zrealizowane.			
25.	Promocja potencjału naukowego i edukacyjnego GZM - program zachęcający młodych ludzi do studiowania i związania się z Metropolią	8 000 000 zł	2018 - 2022	8 000 000 zł	2018 - 2022	-	-
Suma priorytet IV		8 354 240 zł	-	8 000 000 zł	-	8 000 000 zł	-
ROZWÓJ INSTYTUCJONALNY							
26.	Budowa systemu zarządzania projektami rozwojowymi w ramach struktury	850 000 zł	2018 - 2021	850 000 zł w tym na lata 2018-2022: 525 000 zł	2018 - 2024	850 000 zł w tym na lata 2018-2022: 525 000 zł	2018 - 2024

	organizacyjnej Urzędu Metropolitalnego						
27	Budowa platformy dobrych praktyk	800 000 zł	2018 - 2022	350 000 zł	2018 - 2022	350 000 zł	2018 - 2022
28	Metropolitalne Obserwatorium Społeczno- Ekonomiczne	800 000 zł	2018 - 2022	800 000 zł	2018 - 2022	800 000 zł	2018 - 2022
29	Strategia Rozwoju Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r. (nazwa poprzednia: Opracowanie Strategii Rozwoju Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2021-27 z perspektywą do 2035 r.)	2 700 000 zł	2018 - 2021	6 000 000 zł	2018 - 2022	6 000 000 zł	2018 - 2022
30	Sprawna Górnośląsko- Zagłębiowska Metropolia – wyznaczenie obszarów funkcjonalnych	350 000 zł	2018 - 2020	Zadanie scalone z zadaniem nr 29		Zadanie scalone z zadaniem nr 29	
Suma priorytet V		5 500 000 zł	-	8 000 000 zł	-	8 000 000 zł	-
Łączny szacunkowy koszt wszystkich działań		2 755 215 713 zł	-	1 579 075 686 zł	-	3 164 356 82 9 zł	-

✓ Spis treści uzupełnia się o dwa nowe zadania:

Projekt nr 39 ASSURED-UAM

Projekt nr 40 Rozwój obsługi linii autobusowych łączących główne miasta należące do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii