

UCHWAŁA NR 120/2021
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 27 kwietnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie Umowy PD/1/DO/268/2016 o realizacji wspólnego Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II” zawartej w dniu 22 sierpnia 2016 r. z późniejszymi aneksami

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3, art 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730 ze zm.) oraz § 25 ust. 1 Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia” przyjętego uchwałą nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko– Zagłębiowska Metropolia” (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 1207)

uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na rozwiązanie Umowy PD/1/DO/268/2016 o realizacji wspólnego Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II” zawartej w dniu 22 sierpnia 2016 r. z późniejszymi aneksami.

2. Wzór Porozumienia o rozwiązaniu Umowy o realizacji Projektu, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Załącznik do uchwały Nr 120/2021
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 27 kwietnia 2021 r.

Porozumienie
w sprawie rozwiązania umowy PD/1/DO/268/2016 o realizacji wspólnego Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II” zawartej w dniu 22 sierpnia 2016 r. z późniejszymi aneksami zawarte w dniu
..... w Katowicach, pomiędzy:

1. Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach 40-053, przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON 367882926, zwaną dalej „GZM”, reprezentowaną przez:

..... –,

..... –

2. Gminą Bieruń z siedzibą w Bieruniu 43-150, Rynek 14 , NIP: 646-10-15-103, REGON 276258285, zwaną dalej „Gminą Bieruń”, reprezentowaną przez:

..... –,

3. Miastem Tychy z siedzibą w Tychach 43-100, przy al. Niepodległości 49, NIP: 646-00-13-450, REGON 276255507, zwanym dalej „Miastem Tychy”,

reprezentowanym przez:

..... –,

zwanymi dalej łącznie „Stronami”,

Uwzględniając zmianę stanu formalno-prawnego leżącego u podstaw realizacji Projektu "System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II" zwanego dalej „Projektem” w formule partnerstwa zawartego w dniu 22 sierpnia 2016 r. w celu wspólnej realizacji Projektu tj. wejście Gminy Bieruń i Miasta Tychy w skład Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz mając na uwadze korespondencję z Centrum Unijnych Projektów Transportowych zwanym dalej „CUPT” pełniącego funkcję Instytucji Pośredniczącej dla działania 6.1: Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach; oś priorytetowa VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 w kwestii możliwości zmiany formuły realizacji Projektu tj. samodzielnej realizacji Projektu przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię przy utrzymaniu dotychczasowego zakresu i celu oraz wskaźników Projektu, Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§1

1. Strony zgodnie postanawiają rozwiązać umowę PD/1/DO/268/2016 o realizacji wspólnego Projektu „System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II” zawartą w dniu 22 sierpnia 2016 r. z późniejszymi aneksami, zwaną dalej „Umową”, tym samym jedynym podmiotem realizującym Projekt jak i ponoszącym wydatki w ramach Projektu, w tym koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne oraz zobowiązany do utrzymania Projektu

w okresie trwałości będzie Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

2. Koszty kwalifikowalne dotychczas wniesione przez Miasto Tychy na pokrycie wkładu własnego do zrealizowanych w ramach Projektu działań promocyjnych na podstawie §5 ust. 3 Umowy nie podlegają zwrotowi Miastu Tychy.

3. Z uwzględnieniem postanowień ust.1 i 2, wszelkie poniesione przez Strony koszty związane z wnioskowaniem o dofinansowanie oraz realizacją projektu nie mogą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń wobec GZM lub pozostałych Stron.

§2

1. Strony zgodnie ustalają, iż zakres rzeczowy Projektu określony we wniosku o dofinansowanie, w tym podział i lokalizacja wytworzonej w ramach projektu infrastruktury dla Miasta Tychy i Gminy Bieruń nie ulegnie zmianie.

2. GZM pozostanie jedynym właścicielem i zarządzającym powstałą w wyniku realizacji Projektu infrastrukturą wchodzącą w skład środków trwałych Projektu.

§3

Ewentualne spory wynikające z niniejszego Porozumienia Strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego ze względu na siedzibę GZM.

§4

Porozumienie sporządzono w siedmiu jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron i jeden dla CUPT.

§5

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Lider Projektu GZM

Gmina Bieruń

Miasto Tychy

.....

.....

.....

.....