

UCHWAŁA NR 111/2021
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 21 kwietnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia opracowania pod nazwą „Plan działań GZM w zakresie przygotowania realizacji Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych”

Na podstawie art. 33 ust.1 w zw. z art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730 ze zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się opracowanie pod nazwą „Plan działań GZM w zakresie przygotowania realizacji Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak



**Plan działań GZM
w zakresie
przygotowania realizacji
Metropolitalnej Sieci Tras
Rowerowych (MSTR)**

**Opracował:
Departament Projektów i Inwestycji
Urząd Metropolitalny
Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia**

Spis treści

0. Wstęp	3
I. Projekt pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I	4
II. Projekt Piekary Śl./Bytom – Chorzów – Siemianowice Śl. – Katowice	6
III. Projekt Katowice – Tychy	7
IV. Projekt Gliwice – Zabrze – Ruda Śląska- Chorzów – Katowice	8
V. Projekt Tarnowskie Góry - Bytom	9
VI. Załącznik	10

0. Wstęp

Niniejsze opracowanie stanowi dokument wykonawczy do Ramowego programu realizacji dróg rowerowych w obszarze Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Wg stanu na 1 stycznia 2021r. zawiera on opis poszczególnych przygotowywanych projektów wraz ze wskazaniem zadań do realizacji i założeń terminowych wykonania prac. Dokument ten będzie aktualizowany w ramach procesu realizacji kolejnych projektów jak i rozwoju projektów opisanych poniżej.

I. Projekt pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I

Opis projektu.

W roku 2020 opracowano została wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód¹ (zwana dalej Opracowaniem) z podziałem na trzy zadania: dwa po nieczynnych liniach kolejowych oraz jedno jako połączenie Katowic z Dąbrową Górniczą.

Dane z Opracowania wskazują na datę opracowania odcinki tras, które spełniają funkcje transportowe:

- A. odcinek Katowice – Sosnowiec (koncepcja wg przebiegu dla zadania 1 Opracowania).
- B. odcinek Sosnowiec – Czeladź/Będzin (koncepcja wg przebiegu dla zadania 1 Opracowania).
- C. odcinek Katowice/Sosnowiec- Mysłowice (koncepcja wg przebiegu dla zadania 2 Opracowania).
- E. odcinek Mysłowice- Sosnowiec/Jęzor (koncepcja wg przebiegu dla zadania 2 Opracowania).
- F. odcinek Katowice/Załęże – Katowice/Brynów (koncepcja wg przebiegu dla zadania 3 Opracowania).
- G. odcinek Katowice/Brynów – Katowice/Giszowice (koncepcja wg przebiegu dla zadania 3 Opracowania).

Dla pozostałych odcinków tras rowerowych analizowanych w ramach Opracowania przeważa funkcja rekreacyjna. Trasy rowerowe o funkcji rekreacyjnej nie są przedmiotem dalszych prac prowadzonych przez GZM.

Studium Tras Rowerowych GZM² :

- zadanie 1 trasy nr 5, 6 oraz po nieczynnej linii kolejowej (bez przypisanego nr trasy),
- zadanie 2 trasy nr 6, 114, 35,
- zadanie 3 trasy nr 2, 911, 3 oraz po nieczynnej linii kolejowej (bez przypisanego nr trasy),

Plan działania dla poszczególnych etapów projektu pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap 1.

Zadania.

¹ Opracowanie pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I. Datowane na październik 2020r. Wykonane na zlecenie GZM przez LPW Sp. z o.o.

² Metropolia przyjazna rowerom – Studium systemu tras rowerowych dla Górnośląsko –Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) opracowane zlecenie Górnośląsko –Zagłębiowskiej Metropolii przez Przedsiębiorstwo Projektowo -Usługowe „Inkom” Sp. J. Gregorowicz, Trybuś, sierpień 2018

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Katowice – Sosnowiec (Katowice Bulwary Rawy – Sosnowiec ul. Hallera S86)	Koncepcja (zadanie 1), priorytet 1 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> Uzgodnienie zasad współdziałania z gminami, w tym sporządzenie harmonogramu realizacji projektu, określenie zasad finansowania Przygotowanie dokumentacji projektowej 	2021-2022
B.	Sosnowiec – Czeladź/Będzin (Sosnowiec ul. Hallera (S86) – gr. Będzin/Czeladź (DK 86))	Koncepcja (zadanie 1) priorytet 2 wg analizy; funkcja transportowa;	<ul style="list-style-type: none"> Odcinek stanowi kontynuację odcinka Katowice – Sosnowiec (pkt A.), po przesądzeniu w zakresie ww. odcinka rozpoczną się prace odc. Sosnowiec - Katowice Uzgodnienie zasad współdziałania z gminami, w tym sporządzenie harmonogramu realizacji projektu, określenie zasad finansowania Przygotowanie dokumentacji projektowej 	2021-2024
C.	Katowice – Mysłowice (Katowice Wiadukt S86 – Mysłowice Most Niepodległości)	Koncepcja (zadanie 2), priorytet 1 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> Odcinek łączyć się ma z odcinkiem Katowice – Sosnowiec (pkt A), po przesądzeniu w zakresie realizacji ww. odcinka rozpoczną się prace odc. Katowice – Mysłowice; Uzgodnienie zasad współdziałania z gminami, w tym sporządzenie harmonogramu realizacji projektu, określenie zasad finansowania; Przygotowanie dokumentacji projektowej 	2021-2024
D.	Mysłowice – Sosnowiec (Mysłowice Most Niepodległości) – Sosnowiec Jęzor)	Koncepcja (zadanie 2), priorytet 2 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> Odcinek łączyć się ma z odcinkiem Katowice - Mysłowice (pkt D), po przesądzeniu w zakresie realizacji ww. odcinka rozpoczną się prace odc. Mysłowice - Sosnowiec; Uzgodnienie zasad współdziałania z gminami, w tym sporządzenie harmonogramu realizacji projektu, określenie zasad finansowania; Przygotowanie dokumentacji projektowej 	2021-2025
E.	Załęże – Brynów Katowice ul. Bocheńskiego – CP Brynów)	Koncepcja (zadanie 3), priorytet 1 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> Uszczegółowienie warunków możliwości realizacji: planistycznych, własnościowych innych inwestycji Uzgodnienie zasad współpracy z Miastem Katowice, 	2021-2024
F.	Brynów – Giszowiec (Katowice CP Brynów – Giszowiec)	Koncepcja (zadanie 3), priorytet 2 wg analizy; funkcja transportowa	<ul style="list-style-type: none"> Zadanie realizowane przez Miasto Katowice; współpracę zapewnia GZM; W roku 2021 planowane ogłoszenie przetargu na wykonanie prac projektowych 	2021-2022

II. Projekt Piekary Śl./Bytom – Chorzów – Siemianowice Śl. – Katowice

Opis projektu.

Trasa wyznaczona przebiegiem nieczynnej linii kolejowej. W roku 2020 dokonano analizy przebiegu pod względem formalnym oraz faktycznego zagospodarowania, zebrano informacje od Gmin o innych planowanych inwestycjach. Zgodnie z informacją uzyskaną do Gmin trasa z wykorzystaniem nieczynnej linii kolejowej jest spójna z polityką rowerową poszczególnych Miast. W roku 2020 analizowano przebieg od Bytomia do Katowic, na wniosek pozostałych zainteresowanych uzgodniono za zasadne zaproszenie miasta Piekary Śl. i wydłużenie trasy, tak aby rozpoczynała się w Piekarach Śl. Teren po nieczynnej linii kolejowej w części nadal pozostaje w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.

Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasy nr 401, 20,35, 114, oraz po nieczynnej linii kolejowej (bez przypisanego nr trasy),

Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Piekary - Katowice	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none">Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Katowice, Siemianowice Śl., Chorzów, Bytom, Piekary Śl.).	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none">Uzgodnienie (Miasta i GZM) zakresu zlecenia o zlecenie (GZM) i opracowanie opracowania przedprojektowego (koncepcji technicznej lub studium programowo- przestrzennego) dla trasy, określenie funkcji i priorytetów, podział na funkcjonalne odcinki,	2021-2022

III. Projekt Katowice – Tychy

Opis projektu.

Celem jest stworzenie szybkiego połączenia rowerowego między Katowicami, a Tychami. W roku 2020 wstępnie badano przebieg drogi rowerowej w korytarzu w pobliżu przebiegu S-86 odcinek Murcki – Tychy (dzielnica Czułów). Trasa przebiega głównie przez tereny leśne. Przedmiotowy przebieg trasy nie został ujęty w Studium Tras Rowerowych GZM. W studium połączenie między Tychami, a Katowicami realizowane jest przez trasę oznaczoną nr 1, która przebiega od Brynowa przez Ochojec, Kostuchnę do miasta Tychy.

Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasa nr 1

Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Katowice - Tychy	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none">• Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji przebiegu trasy, początku i końca trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Katowice, Tychy.).• Uzgodnienie w zakresie opracowania dalszych działań przedprojektowych	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none">• Po uzgodnieniach w zakresie pkt A, zlecenie (GZM) opracowania analizy przebiegu trasy, z uwzględnieniem funkcji transportowej	2021-2022

IV. Projekt Gliwice – Zabrze – Ruda Śląska- Chorzów – Katowice

Opis projektu.

Podstawową oś połączenia rowerowego wschód – zachód ma tworzyć trasa Gliwice – Zabrze - Ruda Śląska - Chorzów – Katowice. W roku 2020 rozpoczęto proces wstępnych uzgodnień z udziałem zainteresowanych miast.

Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasa nr 45 lub 4

Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Gliwice - Katowice	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none">Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji, wariantów przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Katowice, Chorzów, Ruda Śląska, Chorzów, Katowice).	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none">Uzgodnienie (Miasta i GZM) zakresu zlecenia (GZM) i opracowanie opracowania przedprojektowego (koncepcji technicznej lub studium programowo-przestrzennego) dla trasy, z analizą wariantów, ze szczególnym uwzględnieniem funkcji transportowej, określenie priorytetów, podział na funkcjonalne odcinki.	2021-2023

V. Projekt Tarnowskie Góry - Bytom

Opis projektu.

Projekt stanowi przedłużenie projektu II (Bytom – Katowice). Projekt jest elementem podstawowej sieci tras rowerowych w GZM wg zapisów Studium Tras Rowerowych. Planowane prace wstępne, przedprojektowe pozwolą określić funkcję jaką trasa będzie pełnić w ramach MSTR.

Studium Tras Rowerowych GZM:

- trasa nr 20

Zadania.

Ozn.	Zadanie / Odcinek	Stan	Działanie	Czas realizacji
A.	Tarnowskie Góry - Bytom	Etap wstępnych uzgodnień.	<ul style="list-style-type: none">• Uzgodnienie przez Miasta wstępnej koncepcji, wariantów przebiegu trasy. Uzgodnienie trybu i zasad dalszej współpracy przy realizacji projektu (GZM, Tarnowskie Góry, Bytom).• Uzgodnienie w zakresie opracowania dalszych działań przedprojektowych	2021
		Etap przedprojektowy	<ul style="list-style-type: none">• Po uzgodnieniach w zakresie pkt A, zlecenie (GZM) opracowania analizy przebiegu trasy, z uwzględnieniem funkcji transportowej	2021-2023

VI. Załącznik.

Mapa z odznaczeniem projektów opisanych w Planie działań.

Na załączniku linią ciągłą wskazano przebiegi dróg rowerowych dla których opracowano koncepcję przebiegu, natomiast linią przerywaną wskazano wstępne korytarze przebiegu dróg rowerowych (etap przedkoncepcyjny) analizowanych projektów.

Opracowanie:

Zespół Departament Projektów i Inwestycji GZM.

