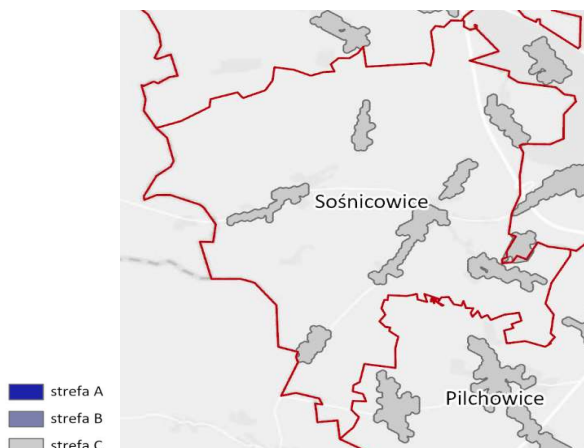


## Sośnicowice



1.	GMINA	JM
1.1	Dane podstawowe	
1.1.1	Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016)	os.
1.1.2	Powierzchnia gminy	km <sup>2</sup>
1.1.3	Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP	tak/nie

8778
116.45
nie

2	WARIANTY SYSTEMU	
2.2	Wielkość systemu w gminie (łącznie)	
2.2.1	Liczba rowerów	szt.
2.2.1.1	w tym smartbikes	szt.
2.2.1.2	w tym elektryczne	szt.
2.2.2	Liczba stacji	szt.
2.3	Prognostowane wykorzystanie systemu (łącznie)	
2.3.1	Prognostowana dzienna liczba wypożyczeń	szt.
2.3.2	Prognostowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
7		1	
5	1	1	0
2	0	0	1
11		3	
26		4	
7763		1126	

3	STREFA A	
3.1	Dane podstawowe	
3.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
3.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
3.3	Podaż	
3.3.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
3.3.2	Liczba stacji w systemie	szt.
3.3.3	Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
3.3.4	Prognostowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

0
0
0
0
0.00
0

4	STREFA B	
4.1	Dane podstawowe	
4.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
4.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
4.2	Podaż	
4.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
4.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
4.2.3	Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
4.2.4	Prognostowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

0
0
0
0
0.00
0

5	STREFA C	
5.1	Dane podstawowe	
5.1.1	Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL)	os.
5.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
5.2	Podaż	
5.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
5.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
5.2.3	Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
5.2.4	Prognostowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

6879	924
8.93	3.73
7	1
11	3
3.09	3.34
7763	1126

6	STREFA ZERO	
6.1	Dane podstawowe	
6.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
6.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>

1426	7381
108	131

7	ETAPOWANIE	
---	------------	--

7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I	
7.1.1	STREFA A	
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.2	STREFA B	
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.3	STREFA C	
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
	Liczba stacji	szt.
	Liczba rowerów	szt.
	w tym smartbikes	szt.
	w tym elektryczne	szt.

7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II	
7.2.1	STREFA A	
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.2	STREFA B	
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.3	STREFA C	
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
	Liczba stacji	szt.
	Liczba rowerów	szt.
	w tym smartbikes	szt.
	w tym elektryczne	szt.

8	KOSZTY według modelu bazowego	
---	-------------------------------	--

8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.1.2	Udział w kosztach	%
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.2.2	Udział w kosztach	%
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9	KOSZTY według modelu po testach rynku	
---	---------------------------------------	--

9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.1.2	Udział w kosztach	%
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.2.2	Udział w kosztach	%
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	0
0	0	0	0

0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

100%	11	3	
100%	7	1	

11	3		
7	1		
5	1	1	0
2	0	0	1

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

214.3	32.9	37.8	47.6
0.15%	0.02%	0.02%	0.02%
55.0	15.0	15.0	15.0
159.3	17.9	22.8	32.6

151.0	24.2	28.3	37.2
0.10%	0.02%	0.02%	0.02%
55	15.0	15.0	15.0
96.0	9.2	13.3	22.2

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

193.8	30.1	35.0	44.7
0.16%	0.03%	0.02%	0.02%
55.0	15.0	15.0	15.0
138.8	15.1	20.0	29.7

131.5	21.6	25.7	34.4
0.11%	0.02%	0.02%	0.02%
55	15.0	15.0	15.0
76.5	6.6	10.7	19.4