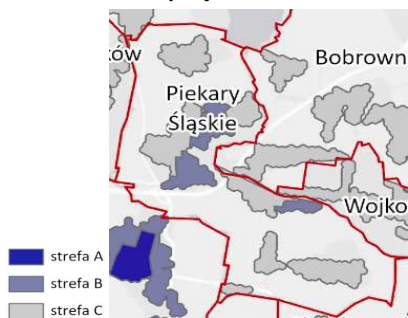


## Piekary Śląskie



1.	GMINA	JM
----	-------	----

1.1	Dane podstawowe	
1.1.1	Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016)	os.
1.1.2	Powierzchnia gminy	km <sup>2</sup>
1.1.3	Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP	tak/nie

2	WARIANTY SYSTEMU	
---	------------------	--

2.2	Wielkość systemu w gminie (łącznie)	
2.2.1	Liczba rowerów	szt.
2.2.1.1	w tym smartbikes	szt.
2.2.1.2	w tym elektryczne	szt.
2.2.2	Liczba stacji	szt.
2.3	Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie)	
2.3.1	Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń	szt.
2.3.2	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

3	STREFA A	
---	----------	--

3.1	Dane podstawowe	
3.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
3.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
3.3	Podaż	
3.3.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
3.3.2	Liczba stacji w systemie	szt.
3.3.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
3.3.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

4	STREFA B	
---	----------	--

4.1	Dane podstawowe	
4.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
4.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
4.2	Podaż	
4.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
4.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
4.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
4.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

5	STREFA C	
---	----------	--

5.1	Dane podstawowe	
5.1.1	Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL)	os.
5.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
5.2	Podaż	
5.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
5.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
5.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
5.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

6	STREFA ZERO	
---	-------------	--

6.1	Dane podstawowe	
6.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
6.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>

55954
39.89
nie

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
141		170	
99	170	119	0
42	0	51	170
15		20	
357		417	
108716		126977	

0	
0	
0	0
0	0
0.00	0.00
0	0

28659	
28659	
115	143
6	11
2.09	2.09
73041	91301

26708	26708
8.5	8.5
27	27
9	9
3.66	3.66
35675	35675

1348	1348
29	29

7	ETAPOWANIE	
---	------------	--

7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I	
7.1.1	STREFA A	
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.2	STREFA B	
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.3	STREFA C	
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM	
Liczba stacji	szt.
Liczba rowerów	szt.
w tym smartbikes	szt.
w tym elektryczne	szt.

7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II	
7.2.1	STREFA A	
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.2	STREFA B	
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.3	STREFA C	
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM	
Liczba stacji	szt.
Liczba rowerów	szt.
w tym smartbikes	szt.
w tym elektryczne	szt.

8	KOSZTY według modelu bazowego	
---	-------------------------------	--

8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.1.2	Udział w kosztach	%
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.2.2	Udział w kosztach	%
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9	KOSZTY według modelu po testach rynku	
---	---------------------------------------	--

9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.1.2	Udział w kosztach	%
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.2.2	Udział w kosztach	%
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0

100%	0	0	
100%	0	0	

100%	6	11	
100%	115	143	

100%	9	9	
100%	27	27	

15	20		
141	170		
99	170	119	0
42	0	51	170

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

2645.4	2,517.0	3,167.8	4,483.3
1.83%	1.86%	1.86%	1.85%
75.1	98.5	98.5	98.5
2570.2	2,418.4	3,069.3	4,384.8

1758.8	1,531.6	2,099.0	3,317.9
1.22%	1.13%	1.23%	1.37%
75	98.5	98.5	98.5
1683.7	1,433.1	2,000.4	3,219.4

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

2247.2	2,041.6	2,687.4	3,993.7
1.81%	1.85%	1.84%	1.84%
75.1	98.5	98.5	98.5
2172.1	1,943.1	2,588.9	3,895.2

1374.5	1,076.2	1,635.4	2,838.7
1.11%	0.97%	1.12%	1.31%
75	98.5	98.5	98.5
1299.4	977.7	1,536.9	2,740.2