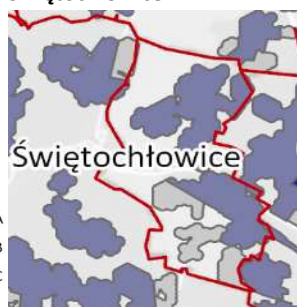


## Świętochłowice



- strefa A
- strefa B
- strefa C

### 1. GMINA JM

1.1	Dane podstawowe	
1.1.1	Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016)	os.
1.1.2	Powierzchnia gminy	km <sup>2</sup>
1.1.3	Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP	tak/nie

61229
13.33
nie

### 2. WARIANTY SYSTEMU

2.2	Wielkość systemu w gminie (łącznie)	
2.2.1	Liczba rowerów	szt.
2.2.1.1	w tym smartbikes	szt.
2.2.1.2	w tym elektryczne	szt.
2.2.2	Liczba stacji	szt.
2.3	Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie)	
2.3.1	Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń	szt.
2.3.2	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

### WARIANT 1D WARIANT 4A WARIANT 4D WARIANT 4E

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
171		212	
120	212	148	0
51	0	64	212
13		21	
409		502	
124397		152617	

### 3. STREFA A

3.1	Dane podstawowe	
3.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
3.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
3.3	Podaż	
3.3.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
3.3.2	Liczba stacji w systemie	szt.
3.3.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
3.3.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

0
0
0
0
0.00
0

### 4. STREFA B

4.1	Dane podstawowe	
4.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
4.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
4.2	Podaż	
4.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
4.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
4.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
4.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

40522
4.76
162
10
2.29
112883

### 5. STREFA C

5.1	Dane podstawowe	
5.1.1	Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL)	os.
5.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>
5.2	Podaż	
5.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
5.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
5.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
5.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

9200
1.56
9
3
3.43
11514

### 6. STREFA ZERO

6.1	Dane podstawowe	
6.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
6.1.2	Powierzchnia strefy	km <sup>2</sup>

1133
7

7	ETAPOWANIE	
---	------------	--

7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I	
7.1.1	STREFA A	
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.2	STREFA B	
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.3	STREFA C	
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
Liczba stacji		szt.
Liczba rowerów		szt.
w tym smartbikes		szt.
w tym elektryczne		szt.

7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II	
7.2.1	STREFA A	
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.2	STREFA B	
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.3	STREFA C	
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
Liczba stacji		szt.
Liczba rowerów		szt.
w tym smartbikes		szt.
w tym elektryczne		szt.

8	KOSZTY według modelu bazowego	
---	-------------------------------	--

8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.1.2	Udział w kosztach	%
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.2.2	Udział w kosztach	%
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9	KOSZTY według modelu po testach rynku	
---	---------------------------------------	--

9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.1.2	Udział w kosztach	%
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.2.2	Udział w kosztach	%
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
100%	0	0	
50%	0	0	

100%	10	18	
50%	81	101	

0%	0	0	
0%	0	0	

10	18		
81	101		
57	101	71	0
24	0	30	101

0%	0	0	
50%	0	0	

0%	0	0	
50%	81	101	

100%	3	3	
100%	9	9	

3	3		
90	111		
63	111	77	0
27	0	33	111

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

3303.0	3,279.1	4,132.4	5,859.3
2.28%	2.42%	2.42%	2.42%
64.6	103.2	103.2	103.2
3238.4	3,175.9	4,029.2	5,756.2

2227.6	2,022.9	2,769.7	4,373.6
1.54%	1.49%	1.62%	1.81%
65	103.2	103.2	103.2
2163.0	1,919.7	2,666.5	4,270.4

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

2786.8	2,643.0	3,489.7	5,204.8
2.25%	2.39%	2.39%	2.40%
64.6	103.2	103.2	103.2
2722.2	2,539.8	3,386.6	5,101.7

1728.1	1,412.2	2,148.5	3,732.3
1.39%	1.28%	1.47%	1.72%
65	103.2	103.2	103.2
1663.5	1,309.0	2,045.3	3,629.1