

Chełm Śląski



1.	GMINA	JM	
1.1	Dane podstawowe		
1.1.1	Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016)	os.	6213
1.1.2	Powierzchnia gminy	km ²	23.38
1.1.3	Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP	tak/nie	nie
2	WARIANTY SYSTEMU		WARIANT 1D WARIANT 4A WARIANT 4D WARIANT 4E
2.2	Wielkość systemu w gminie (łącznie)	szt.	70% smartbikes / 30% elektryczne 100% smartbikes 70% smartbikes / 30% elektryczne 100% elektryczne
2.2.1	Liczba rowerów	szt.	5 0 0 0
2.2.1.1	w tym smartbikes	szt.	3 0 0 0
2.2.1.2	w tym elektryczne	szt.	1 0 0 0
2.2.2	Liczba stacji	szt.	3 0 0 0
2.3	Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie)		
2.3.1	Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń	szt.	18 0
2.3.2	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.	5620 0
3	STREFA A		
3.1	Dane podstawowe		
3.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.	0
3.1.2	Powierzchnia strefy	km ²	0
3.3	Podaż		
3.3.1	Liczba rowerów w systemie	szt.	0 0
3.3.2	Liczba stacji w systemie	szt.	0 0
3.3.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.	0.00 0.00
3.3.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.	0 0
4	STREFA B		
4.1	Dane podstawowe		
4.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.	0
4.1.2	Powierzchnia strefy	km ²	0
4.2	Podaż		
4.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.	0 0
4.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.	0 0
4.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.	0.00 0.00
4.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.	0 0
5	STREFA C		
5.1	Dane podstawowe		
5.1.1	Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL)	os.	4933 0
5.1.2	Powierzchnia strefy	km ²	5.43 0
5.2	Podaż		
5.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.	5 0
5.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.	3 0
5.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.	3.12 0.00
5.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.	5620 0
6	STREFA ZERO		
6.1	Dane podstawowe		
6.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.	1199 6132
6.1.2	Powierzchnia strefy	km ²	18 23

7	ETAPOWANIE		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I		70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
7.1.1	STREFA A					
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.	0%	0	0	0
7.1.2	STREFA B					
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.	0%	0	0	0
7.1.3	STREFA C					
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.	0%	0	0	0
	RAZEM					
	Liczba stacji	szt.	0	0		
	Liczba rowerów	szt.	0	0		
	w tym smartbikes	szt.	0	0	0	0
	w tym elektryczne	szt.	0	0	0	0
7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II					
7.2.1	STREFA A					
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.	0%	0	0	0
7.2.2	STREFA B					
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.	0%	0	0	0
7.2.3	STREFA C					
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.	100%	3	0	0
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.	100%	5	0	0
	RAZEM					
	Liczba stacji	szt.	3	0		
	Liczba rowerów	szt.	5	0		
	w tym smartbikes	szt.	3	0	0	0
	w tym elektryczne	szt.	1	0	0	0
8	KOSZTY według modelu bazowego		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ					
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł	130.0	0.0	0.0	0.0
8.1.2	Udział w kosztach	%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	15.0	0.0	0.0	0.0
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	115.0	0.0	0.0	0.0
8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ					
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł	84.1	0.0	0.0	0.0
8.2.2	Udział w kosztach	%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	15	0.0	0.0	0.0
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	69.1	0.0	0.0	0.0
9	KOSZTY według modelu po testach rynku		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ					
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł	115.3	0.0	0.0	0.0
9.1.2	Udział w kosztach	%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	15.0	0.0	0.0	0.0
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	100.3	0.0	0.0	0.0
9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ					
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł	70.1	0.0	0.0	0.0
9.2.2	Udział w kosztach	%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	15	0.0	0.0	0.0
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	55.1	0.0	0.0	0.0