

Wyry



- strefa A
- strefa B
- strefa C

1. GMINA JM

1.1	Dane podstawowe	
1.1.1	Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016)	os.
1.1.2	Powierzchnia gminy	km ²
1.1.3	Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP	tak/nie

7972
34.67
nie

2. WARIANTY SYSTEMU

2.2	Wielkość systemu w gminie (łącznie)	
2.2.1	Liczba rowerów	szt.
2.2.1.1	w tym smartbikes	szt.
2.2.1.2	w tym elektryczne	szt.
2.2.2	Liczba stacji	szt.
2.3	Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie)	
2.3.1	Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń	szt.
2.3.2	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

WARIANT 1D WARIANT 4A WARIANT 4D WARIANT 4E

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
7	7	7	0
5	0	5	7
2	0	2	7
6	6	6	6
25	25	25	25
7551	7551	7551	7551

3. STREFA A

3.1	Dane podstawowe	
3.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
3.1.2	Powierzchnia strefy	km ²
3.3	Podaż	
3.3.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
3.3.2	Liczba stacji w systemie	szt.
3.3.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
3.3.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

0
0
0
0
0.00
0

4. STREFA B

4.1	Dane podstawowe	
4.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
4.1.2	Powierzchnia strefy	km ²
4.2	Podaż	
4.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
4.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
4.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
4.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

0
0
0
0
0.00
0

5. STREFA C

5.1	Dane podstawowe	
5.1.1	Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL)	os.
5.1.2	Powierzchnia strefy	km ²
5.2	Podaż	
5.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
5.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
5.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
5.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

6940	6940
9.19	9.19
7	7
6	6
2.98	2.98
7551	7551

6. STREFA ZERO

6.1	Dane podstawowe	
6.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
6.1.2	Powierzchnia strefy	km ²

1177	1177
25	25

7	ETAPOWANIE	
---	------------	--

7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I	
7.1.1	STREFA A	
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.2	STREFA B	
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.3	STREFA C	
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
	Liczba stacji	szt.
	Liczba rowerów	szt.
	w tym smartbikes	szt.
	w tym elektryczne	szt.

7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II	
7.2.1	STREFA A	
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.2	STREFA B	
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.3	STREFA C	
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
	Liczba stacji	szt.
	Liczba rowerów	szt.
	w tym smartbikes	szt.
	w tym elektryczne	szt.

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0

0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

100%	6	6	
100%	7	7	

6	6		
7	7		
5	7	5	0
2	0	2	7

8	KOSZTY według modelu bazowego	
---	-------------------------------	--

8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.1.2	Udział w kosztach	%
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.2.2	Udział w kosztach	%
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

186.8	154.5	188.5	256.5
0.13%	0.11%	0.11%	0.11%
30.0	30.0	30.0	30.0
156.8	124.5	158.5	226.5

125.2	95.9	125.0	187.2
0.09%	0.07%	0.07%	0.08%
30	30.0	30.0	30.0
95.2	65.9	95.0	157.2

9	KOSZTY według modelu po testach rynku	
---	---------------------------------------	--

9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.1.2	Udział w kosztach	%
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.2.2	Udział w kosztach	%
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

166.3	134.1	167.8	235.2
0.13%	0.12%	0.12%	0.11%
30.0	30.0	30.0	30.0
136.3	104.1	137.8	205.2

105.7	76.7	105.2	166.5
0.09%	0.07%	0.07%	0.08%
30	30.0	30.0	30.0
75.7	46.7	75.2	136.5