

7	ETAPOWANIE		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I		70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
7.1.1	STREFA A		0%	0	0	0
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.				
7.1.2	STREFA B		0%	0	0	0
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.				
7.1.3	STREFA C		0%	0	0	0
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.				
	RAZEM					
	Liczba stacji	szt.	0	0	0	0
	Liczba rowerów	szt.	0	0	0	0
	w tym smartbikes	szt.	0	0	0	0
	w tym elektryczne	szt.	0	0	0	0
7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II		0%	0	0	0
7.2.1	STREFA A		0%	0	0	0
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.				
7.2.2	STREFA B		0%	0	0	0
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	0
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.				
7.2.3	STREFA C		100%	4	0	0
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.	100%	5	0	0
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.				
	RAZEM					
	Liczba stacji	szt.	4	0	0	0
	Liczba rowerów	szt.	5	0	0	0
	w tym smartbikes	szt.	4	0	0	0
	w tym elektryczne	szt.	2	0	0	0
8	KOSZTY według modelu bazowego		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ		143.4	0.0	0.0	0.0
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%
8.1.2	Udział w kosztach	%	20.0	0.0	0.0	0.0
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	123.4	0.0	0.0	0.0
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł				
8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ		94.5	0.0	0.0	0.0
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%
8.2.2	Udział w kosztach	%	20	0.0	0.0	0.0
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	74.5	0.0	0.0	0.0
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł				
9	KOSZTY według modelu po testach rynku		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ		127.4	0.0	0.0	0.0
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%
9.1.2	Udział w kosztach	%	20.0	0.0	0.0	0.0
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	107.4	0.0	0.0	0.0
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł				
9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ		79.3	0.0	0.0	0.0
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%
9.2.2	Udział w kosztach	%	20	0.0	0.0	0.0
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	59.3	0.0	0.0	0.0
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł				