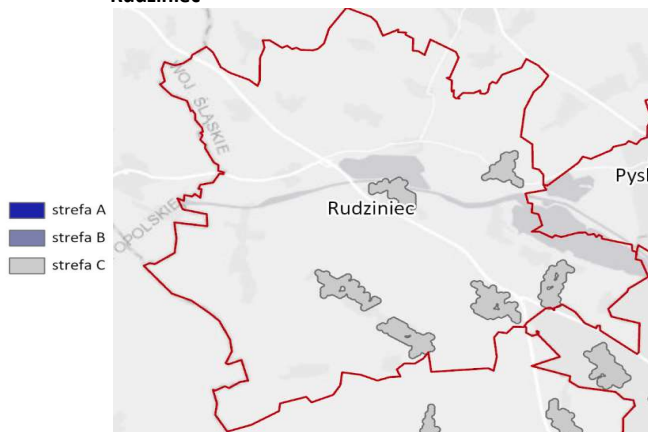


Rudziniec



1. GMINA

| | | |
|-------|---|-----------------|
| 1.1 | Dane podstawowe | |
| 1.1.1 | Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016) | os. |
| 1.1.2 | Powierzchnia gminy | km ² |
| 1.1.3 | Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP | tak/nie |

WARIANT 1D

| |
|--------|
| 10617 |
| 158.93 |
| nie |

2. WARIANTY SYSTEMU

| | | |
|---------|---|------|
| 2.2 | Wielkość systemu w gminie (łącznie) | |
| 2.2.1 | Liczba rowerów | szt. |
| 2.2.1.1 | w tym smartbikes | szt. |
| 2.2.1.2 | w tym elektryczne | szt. |
| 2.2.2 | Liczba stacji | szt. |
| 2.3 | Prognostowane wykorzystanie systemu (łącznie) | |
| 2.3.1 | Prognostowana dzienna liczba wypożyczeń | szt. |
| 2.3.2 | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń | szt. |

WARIANT 4A

| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 5 | 1 | 1 | 0 |
| 3 | 1 | 1 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 1 |
| 7 | 2 | 2 | 1 |
| 18 | 5 | 5 | 1 |
| 5344 | 1595 | 1595 | 1 |

3. STREFA A

| | | |
|-------|--|-----------------|
| 3.1 | Dane podstawowe | |
| 3.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os. |
| 3.1.2 | Powierzchnia strefy | km ² |
| 3.3 | Podaż | |
| 3.3.1 | Liczba rowerów w systemie | szt. |
| 3.3.2 | Liczba stacji w systemie | szt. |
| 3.3.3 | Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower | szt. |
| 3.3.4 | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń | szt. |

WARIANT 4E

| | |
|------|------|
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0.00 | 0.00 |
| 0 | 0 |

4. STREFA B

| | | |
|-------|--|-----------------|
| 4.1 | Dane podstawowe | |
| 4.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os. |
| 4.1.2 | Powierzchnia strefy | km ² |
| 4.2 | Podaż | |
| 4.2.1 | Liczba rowerów w systemie | szt. |
| 4.2.2 | Liczba stacji w systemie | szt. |
| 4.2.3 | Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower | szt. |
| 4.2.4 | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń | szt. |

WARIANT 4E

| | |
|------|------|
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0.00 | 0.00 |
| 0 | 0 |

5. STREFA C

| | | |
|-------|---|-----------------|
| 5.1 | Dane podstawowe | |
| 5.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL) | os. |
| 5.1.2 | Powierzchnia strefy | km ² |
| 5.2 | Podaż | |
| 5.2.1 | Liczba rowerów w systemie | szt. |
| 5.2.2 | Liczba stacji w systemie | szt. |
| 5.2.3 | Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower | szt. |
| 5.2.4 | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń | szt. |

WARIANT 4E

| | |
|------|------|
| 4731 | 1407 |
| 7.85 | 5.54 |
| 5 | 1 |
| 7 | 2 |
| 3.09 | 3.10 |
| 5344 | 1595 |

6. STREFA ZERO

| | | |
|-------|--|-----------------|
| 6.1 | Dane podstawowe | |
| 6.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os. |
| 6.1.2 | Powierzchnia strefy | km ² |

WARIANT 4E

| | |
|------|------|
| 5638 | 8962 |
| 151 | 167 |

| 7 | ETAPOWANIE | | WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|---------|---------------------------------------|---------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 7.1 | Rowery i stacje wprowadzone w roku I | | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 7.1.1 | STREFA A | | | | | |
| 7.1.1.1 | Liczba stacji | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.1.1.2 | Liczba rowerów | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.1.2 | STREFA B | | | | | |
| 7.1.2.1 | Liczba stacji | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.1.2.2 | Liczba rowerów | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.1.3 | STREFA C | | | | | |
| 7.1.3.1 | Liczba stacji | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.1.3.2 | Liczba rowerów | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| | RAZEM | | | | | |
| | Liczba stacji | szt. | 0 | | 0 | |
| | Liczba rowerów | szt. | 0 | | 0 | |
| | w tym smartbikes | szt. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | w tym elektryczne | szt. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.2 | Rowery i stacje wprowadzone w roku II | | | | | |
| 7.2.1 | STREFA A | | | | | |
| 7.2.1.1 | Liczba stacji | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.2.1.2 | Liczba rowerów | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.2.2 | STREFA B | | | | | |
| 7.2.2.1 | Liczba stacji | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.2.2.2 | Liczba rowerów | szt. | 0% | 0 | 0 | |
| 7.2.3 | STREFA C | | | | | |
| 7.2.3.1 | Liczba stacji | szt. | 100% | 7 | 2 | |
| 7.2.3.2 | Liczba rowerów | szt. | 100% | 5 | 1 | |
| | RAZEM | | | | | |
| | Liczba stacji | szt. | 7 | | 2 | |
| | Liczba rowerów | szt. | 5 | | 1 | |
| | w tym smartbikes | szt. | 3 | 1 | 1 | 0 |
| | w tym elektryczne | szt. | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 8 | KOSZTY według modelu bazowego | | WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
| 8.1 | WEDŁUG KLUCZA IZ | | | | | |
| 8.1.1 | Koszty całkowite | tys. zł | 144.6 | 35.9 | 43.0 | 57.2 |
| 8.1.2 | Udział w kosztach | % | 0.10% | 0.03% | 0.03% | 0.02% |
| 8.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł | 35.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 8.1.4 | Bieżąca część kosztów | tys. zł | 109.6 | 25.9 | 33.0 | 47.2 |
| 8.2 | WEDŁUG KLUCZA IIZ | | | | | |
| 8.2.1 | Koszty całkowite | tys. zł | 101.0 | 23.6 | 29.6 | 42.6 |
| 8.2.2 | Udział w kosztach | % | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| 8.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł | 35 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 8.2.4 | Bieżąca część kosztów | tys. zł | 66.0 | 13.6 | 19.6 | 32.6 |
| 9 | KOSZTY według modelu po testach rynku | | WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
| 9.1 | WEDŁUG KLUCZA IZ | | | | | |
| 9.1.1 | Koszty całkowite | tys. zł | 130.5 | 31.8 | 38.8 | 52.8 |
| 9.1.2 | Udział w kosztach | % | 0.11% | 0.03% | 0.03% | 0.02% |
| 9.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł | 35.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 9.1.4 | Bieżąca część kosztów | tys. zł | 95.5 | 21.8 | 28.8 | 42.8 |
| 9.2 | WEDŁUG KLUCZA IIZ | | | | | |
| 9.2.1 | Koszty całkowite | tys. zł | 87.6 | 19.6 | 25.6 | 38.3 |
| 9.2.2 | Udział w kosztach | % | 0.07% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| 9.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł | 35 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| 9.2.4 | Bieżąca część kosztów | tys. zł | 52.6 | 9.6 | 15.6 | 28.3 |