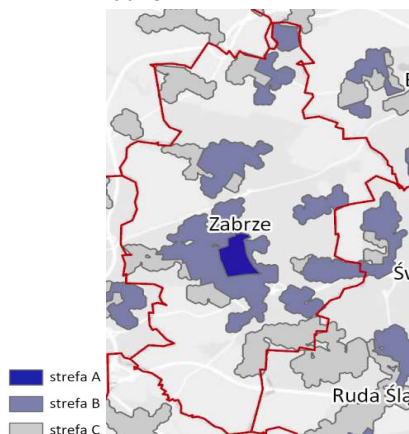


## Zabrze



| 1.    | GMINA                                   | JM              |
|-------|---|-----------------|
| 1.1   | Dane podstawowe                         |                 |
| 1.1.1 | Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016) | os.             |
| 1.1.2 | Powierzchnia gminy                      | km <sup>2</sup> |
| 1.1.3 | Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP | tak/nie         |

|        |
|--------|
| 175459 |
| 80.45  |
| tak    |

| 2       | WARIANTY SYSTEMU                             |      |
|---------|--|------|
| 2.2     | Wielkość systemu w gminie (łącznie)          |      |
| 2.2.1   | Liczba rowerów                               | szt. |
| 2.2.1.1 | w tym smartbikes                             | szt. |
| 2.2.1.2 | w tym elektryczne                            | szt. |
| 2.2.2   | Liczba stacji                                | szt. |
| 2.3     | Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie) |      |
| 2.3.1   | Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń       | szt. |
| 2.3.2   | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń        | szt. |

| WARIANT 1D                       | WARIANT 4A      | WARIANT 4D                       | WARIANT 4E       |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 579                              |                 | 709                              |                  |
| 405                              | 709             | 497                              | 0                |
| 174                              | 0               | 213                              | 709              |
| 54                               |                 | 80                               |                  |
| 1674                             |                 | 2030                             |                  |
| 509275                           |                 | 617370                           |                  |

| 3     | STREFA A   |                 |
|-------|--|-----------------|
| 3.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 3.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 3.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 3.3   | Podaż  |                 |
| 3.3.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 3.3.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 3.3.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower       | szt.            |
| 3.3.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                | szt.            |

|        |        |
|--------|--------|
|        |        |
|        |        |
| 13207  |        |
| 1.32   |        |
|        |        |
| 79     | 92     |
| 11     | 11     |
| 4.32   | 4.32   |
| 104149 | 121507 |

| 4     | STREFA B   |                 |
|-------|--|-----------------|
| 4.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 4.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 4.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 4.2   | Podaż  |                 |
| 4.2.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 4.2.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 4.2.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower       | szt.            |
| 4.2.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                | szt.            |

|        |        |
|--------|--------|
|        |        |
|        |        |
| 117700 |        |
| 16.11  |        |
|        |        |
| 471    | 589    |
| 34     | 60     |
| 2.53   | 2.53   |
| 362945 | 453682 |

| 5     | STREFA C  |                 |
|-------|---|-----------------|
| 5.1   | Dane podstawowe   |                 |
| 5.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 5.1.2 | Powierzchnia strefy                                     | km <sup>2</sup> |
| 5.2   | Podaż   |                 |
| 5.2.1 | Liczba rowerów w systemie                               | szt.            |
| 5.2.2 | Liczba stacji w systemie                                | szt.            |
| 5.2.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower          | szt.            |
| 5.2.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                   | szt.            |

|       |       |
|-------|-------|
|       |       |
|       |       |
| 28532 |       |
| 9.29  |       |
|       |       |
| 29    | 29    |
| 9     | 9     |
| 4.05  | 4.05  |
| 42181 | 42181 |

| 6     | STREFA ZERO  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 6.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 6.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 6.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |

|      |
|------|
| 7936 |
| 54   |

|   |            |  |
|---|------------|--|
| 7 | ETAPOWANIE |  |
|---|------------|--|

|         |                                      |      |
|---------|--------------------------------------|------|
| 7.1     | Rowery i stacje wprowadzone w roku I |      |
| 7.1.1   | STREFA A                             |      |
| 7.1.1.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.1.2 | Liczba rowerów                       | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.1.2   | STREFA B       |      |
| 7.1.2.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.1.2.2 | Liczba rowerów | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.1.3   | STREFA C       |      |
| 7.1.3.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.1.3.2 | Liczba rowerów | szt. |

|                   |      |
|-------------------|------|
| RAZEM             |      |
| Liczba stacji     | szt. |
| Liczba rowerów    | szt. |
| w tym smartbikes  | szt. |
| w tym elektryczne | szt. |

|         |                                       |      |
|---------|---------------------------------------|------|
| 7.2     | Rowery i stacje wprowadzone w roku II |      |
| 7.2.1   | STREFA A                              |      |
| 7.2.1.1 | Liczba stacji                         | szt. |
| 7.2.1.2 | Liczba rowerów                        | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.2.2   | STREFA B       |      |
| 7.2.2.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.2.2.2 | Liczba rowerów | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.2.3   | STREFA C       |      |
| 7.2.3.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.2.3.2 | Liczba rowerów | szt. |

|                   |      |
|-------------------|------|
| RAZEM             |      |
| Liczba stacji     | szt. |
| Liczba rowerów    | szt. |
| w tym smartbikes  | szt. |
| w tym elektryczne | szt. |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|

|                                  |                 |                                  |                  |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 100%                             | 11              | 11                               |                  |
| 50%                              | 40              | 46                               |                  |

|      |     |     |  |
|------|-----|-----|--|
| 100% | 34  | 60  |  |
| 50%  | 235 | 294 |  |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 0% | 0 | 0 |  |
| 0% | 0 | 0 |  |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 45  | 71  |     |     |
| 275 | 340 |     |     |
| 193 | 340 | 238 | 0   |
| 83  | 0   | 102 | 340 |

|     |    |    |  |
|-----|----|----|--|
| 0%  | 0  | 0  |  |
| 50% | 40 | 46 |  |

|     |     |     |  |
|-----|-----|-----|--|
| 0%  | 0   | 0   |  |
| 50% | 235 | 294 |  |

|      |    |    |  |
|------|----|----|--|
| 100% | 9  | 9  |  |
| 100% | 29 | 29 |  |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 9   | 9   |     |     |
| 304 | 369 |     |     |
| 212 | 369 | 258 | 0   |
| 91  | 0   | 111 | 369 |

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| 8 | KOSZTY według modelu bazowego |  |
|---|-------------------------------|--|

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 8.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ        |         |
| 8.1.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 8.1.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 8.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 8.1.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 8.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 8.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 8.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 8.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 8.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|

|         |          |          |          |
|---------|----------|----------|----------|
| 12059.2 | 11,852.7 | 14,945.5 | 21,180.0 |
| 8.33%   | 8.76%    | 8.75%    | 8.75%    |
| 267.9   | 398.4    | 398.4    | 398.4    |
| 11791.2 | 11,454.3 | 14,547.1 | 20,781.5 |

|        |         |         |          |
|--------|---------|---------|----------|
| 7939.7 | 7,082.0 | 9,770.4 | 15,537.6 |
| 5.49%  | 5.23%   | 5.72%   | 6.42%    |
| 268    | 398.4   | 398.4   | 398.4    |
| 7671.7 | 6,683.5 | 9,372.0 | 15,139.2 |

|   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 9 | KOSZTY według modelu po testach rynku |  |
|---|---------------------------------------|--|

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 9.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ        |         |
| 9.1.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 9.1.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 9.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 9.1.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 9.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 9.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 9.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 9.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 9.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|

|         |         |          |          |
|---------|---------|----------|----------|
| 10284.7 | 9,685.1 | 12,753.3 | 18,942.8 |
| 8.29%   | 8.76%   | 8.75%    | 8.75%    |
| 267.9   | 398.4   | 398.4    | 398.4    |
| 10016.8 | 9,286.7 | 12,354.8 | 18,544.4 |

|        |         |         |          |
|--------|---------|---------|----------|
| 6229.3 | 5,011.2 | 7,659.8 | 13,350.8 |
| 5.02%  | 4.53%   | 5.26%   | 6.16%    |
| 268    | 398.4   | 398.4   | 398.4    |
| 5961.4 | 4,612.8 | 7,261.4 | 12,952.3 |