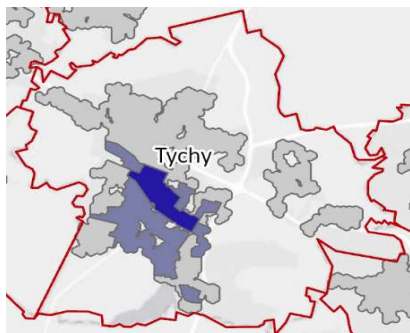


## Tychy



| 1.    | GMINA                                   | JM              |
|-------|---|-----------------|
| 1.1   | Dane podstawowe                         |                 |
| 1.1.1 | Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016) | os.             |
| 1.1.2 | Powierzchnia gminy                      | km <sup>2</sup> |
| 1.1.3 | Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP | tak/nie         |

| 2       | WARIANTY SYSTEMU                              |      |
|---------|---|------|
| 2.2     | Wielkość systemu w gminie (łącznie)           |      |
| 2.2.1   | Liczba rowerów                                | szt. |
| 2.2.1.1 | w tym smartbikes                              | szt. |
| 2.2.1.2 | w tym elektryczne                             | szt. |
| 2.2.2   | Liczba stacji                                 | szt. |
| 2.3     | Prognostowane wykorzystanie systemu (łącznie) |      |
| 2.3.1   | Prognostowana dzienna liczba wypożyczeń       | szt. |
| 2.3.2   | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń        | szt. |

| 3     | STREFA A   |                 |
|-------|--|-----------------|
| 3.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 3.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 3.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 3.3   | Podaż  |                 |
| 3.3.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 3.3.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 3.3.3 | Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower      | szt.            |
| 3.3.4 | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń               | szt.            |

| 4     | STREFA B   |                 |
|-------|--|-----------------|
| 4.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 4.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 4.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 4.2   | Podaż  |                 |
| 4.2.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 4.2.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 4.2.3 | Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower      | szt.            |
| 4.2.4 | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń               | szt.            |

| 5     | STREFA C  |                 |
|-------|---|-----------------|
| 5.1   | Dane podstawowe   |                 |
| 5.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 5.1.2 | Powierzchnia strefy                                     | km <sup>2</sup> |
| 5.2   | Podaż   |                 |
| 5.2.1 | Liczba rowerów w systemie                               | szt.            |
| 5.2.2 | Liczba stacji w systemie                                | szt.            |
| 5.2.3 | Prognostowana liczba dziennych wypożyczeń/rower         | szt.            |
| 5.2.4 | Prognostowana roczna liczba wypożyczeń                  | szt.            |

| 6     | STREFA ZERO  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 6.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 6.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 6.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |

|        |
|--------|
| 128351 |
| 81.91  |
| tak    |

| WARIANT 1D                       | WARIANT 4A      | WARIANT 4D                       | WARIANT 4E       |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 472                              |                 | 568                              |                  |
| 331                              | 568             | 397                              | 0                |
| 142                              | 0               | 170                              | 568              |
| 44                               |                 | 54                               |                  |
| 1179                             |                 | 1401                             |                  |
| 358536                           |                 | 426279                           |                  |

|        |        |
|--------|--------|
|        |        |
|        |        |
| 26893  |        |
| 1.82   |        |
|        |        |
| 161    | 188    |
| 15     | 15     |
| 2.34   | 2.34   |
| 114660 | 133770 |

|        |        |
|--------|--------|
|        |        |
|        |        |
| 68620  |        |
| 5.77   |        |
|        |        |
| 274    | 343    |
| 12     | 21     |
| 2.33   | 2.33   |
| 194533 | 243167 |

|       |       |
|-------|-------|
|       |       |
|       |       |
| 36319 |       |
| 18.6  |       |
|       |       |
| 36    | 36    |
| 17    | 17    |
| 3.72  | 3.72  |
| 49343 | 49343 |

|      |
|------|
| 4653 |
| 56   |

| 7 | ETAPOWANIE |  |
|---|------------|--|
|---|------------|--|

|         |                                      |      |
|---------|--------------------------------------|------|
| 7.1     | Rowery i stacje wprowadzone w roku I |      |
| 7.1.1   | STREFA A                             |      |
| 7.1.1.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.1.2 | Liczba rowerów                       | szt. |
| 7.1.2   | STREFA B                             |      |
| 7.1.2.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.2.2 | Liczba rowerów                       | szt. |
| 7.1.3   | STREFA C                             |      |
| 7.1.3.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.3.2 | Liczba rowerów                       | szt. |
|         | RAZEM                                |      |
|         | Liczba stacji                        | szt. |
|         | Liczba rowerów                       | szt. |
|         | w tym smartbikes                     | szt. |
|         | w tym elektryczne                    | szt. |

|         |                                       |      |
|---------|---------------------------------------|------|
| 7.2     | Rowery i stacje wprowadzone w roku II |      |
| 7.2.1   | STREFA A                              |      |
| 7.2.1.1 | Liczba stacji                         | szt. |
| 7.2.1.2 | Liczba rowerów                        | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.2.2   | STREFA B       |      |
| 7.2.2.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.2.2.2 | Liczba rowerów | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.2.3   | STREFA C       |      |
| 7.2.3.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.2.3.2 | Liczba rowerów | szt. |

|  |                   |      |
|--|-------------------|------|
|  | RAZEM             |      |
|  | Liczba stacji     | szt. |
|  | Liczba rowerów    | szt. |
|  | w tym smartbikes  | szt. |
|  | w tym elektryczne | szt. |

| 8 | KOSZTY według modelu bazowego |  |
|---|-------------------------------|--|
|---|-------------------------------|--|

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 8.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ        |         |
| 8.1.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 8.1.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 8.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 8.1.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 8.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 8.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 8.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 8.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 8.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

| 9 | KOSZTY według modelu po testach rynku |  |
|---|---------------------------------------|--|
|---|---------------------------------------|--|

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 9.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ        |         |
| 9.1.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 9.1.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 9.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 9.1.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 9.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 9.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 9.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 9.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 9.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|
|------------|------------|------------|------------|

|                                  |                 |                                  |                  |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 100%                             | 15              | 15                               |                  |
| 50%                              | 81              | 94                               |                  |

|      |     |     |  |
|------|-----|-----|--|
| 100% | 12  | 21  |  |
| 50%  | 137 | 172 |  |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 0% | 0 | 0 |  |
| 0% | 0 | 0 |  |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 27  | 37  |     |     |
| 218 | 266 |     |     |
| 153 | 266 | 186 | 0   |
| 65  | 0   | 80  | 266 |

|     |    |    |  |
|-----|----|----|--|
| 0%  | 0  | 0  |  |
| 50% | 81 | 94 |  |

|     |     |     |  |
|-----|-----|-----|--|
| 0%  | 0   | 0   |  |
| 50% | 137 | 172 |  |

|      |    |    |  |
|------|----|----|--|
| 100% | 17 | 17 |  |
| 100% | 36 | 36 |  |

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 17  | 17  |     |     |
| 254 | 302 |     |     |
| 178 | 302 | 211 | 0   |
| 76  | 0   | 91  | 302 |

| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|
|------------|------------|------------|------------|

|        |         |          |          |
|--------|---------|----------|----------|
| 8518.4 | 8,199.1 | 10,319.0 | 14,627.3 |
| 5.88%  | 6.06%   | 6.04%    | 6.04%    |
| 221.0  | 267.7   | 267.7    | 267.7    |
| 8297.4 | 7,931.4 | 10,051.3 | 14,359.6 |

|        |         |         |          |
|--------|---------|---------|----------|
| 5922.7 | 5,243.0 | 7,112.3 | 11,131.1 |
| 4.09%  | 3.87%   | 4.17%   | 4.60%    |
| 221    | 267.7   | 267.7   | 267.7    |
| 5701.7 | 4,975.3 | 6,844.6 | 10,863.4 |

| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|
|------------|------------|------------|------------|

|        |         |         |          |
|--------|---------|---------|----------|
| 7117.1 | 6,519.0 | 8,623.4 | 12,903.8 |
| 5.74%  | 5.90%   | 5.92%   | 5.96%    |
| 221.0  | 267.7   | 267.7   | 267.7    |
| 6896.1 | 6,251.3 | 8,355.7 | 12,636.1 |

|        |         |         |         |
|--------|---------|---------|---------|
| 4561.7 | 3,622.9 | 5,467.3 | 9,438.8 |
| 3.68%  | 3.28%   | 3.75%   | 4.36%   |
| 221    | 267.7   | 267.7   | 267.7   |
| 4340.8 | 3,355.2 | 5,199.6 | 9,171.1 |