

Bojszowy



1.	GMINA	JM
----	-------	----

1.1	Dane podstawowe	
1.1.1	Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016)	os.
1.1.2	Powierzchnia gminy	km ²
1.1.3	Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP	tak/nie

2	WARIANTY SYSTEMU	
---	------------------	--

2.2	Wielkość systemu w gminie (łącznie)	
2.2.1	Liczba rowerów	szt.
2.2.1.1	w tym smartbikes	szt.
2.2.1.2	w tym elektryczne	szt.
2.2.2	Liczba stacji	szt.
2.3	Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie)	
2.3.1	Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń	szt.
2.3.2	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

3	STREFA A	
---	----------	--

3.1	Dane podstawowe	
3.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
3.1.2	Powierzchnia strefy	km ²
3.3	Podaż	
3.3.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
3.3.2	Liczba stacji w systemie	szt.
3.3.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
3.3.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

4	STREFA B	
---	----------	--

4.1	Dane podstawowe	
4.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
4.1.2	Powierzchnia strefy	km ²
4.2	Podaż	
4.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
4.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
4.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
4.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

5	STREFA C	
---	----------	--

5.1	Dane podstawowe	
5.1.1	Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL)	os.
5.1.2	Powierzchnia strefy	km ²
5.2	Podaż	
5.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.
5.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.
5.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.
5.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.

6	STREFA ZERO	
---	-------------	--

6.1	Dane podstawowe	
6.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.
6.1.2	Powierzchnia strefy	km ²

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

7674			
34.68			
nie			

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
7		0	
5	0	0	0
2	0	0	0
6		0	
39		0	
11850		0	

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

0			
0			
0		0	
0		0	
0.00		0.00	
0		0	

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

0			
0			
0		0	
0		0	
0.00		0.00	
0		0	

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

6652		0	
7.96		0	
7		0	
6		0	
4.88		0.00	
11850		0	

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

1087		7739	
27		35	

7	ETAPOWANIE	
---	------------	--

7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I	
7.1.1	STREFA A	
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.2	STREFA B	
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.1.3	STREFA C	
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
Liczba stacji	szt.	
Liczba rowerów	szt.	
w tym smartbikes	szt.	
w tym elektryczne	szt.	

7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II	
7.2.1	STREFA A	
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.2	STREFA B	
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.

7.2.3	STREFA C	
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.

RAZEM		
Liczba stacji	szt.	
Liczba rowerów	szt.	
w tym smartbikes	szt.	
w tym elektryczne	szt.	

8	KOSZTY według modelu bazowego	
---	-------------------------------	--

8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.1.2	Udział w kosztach	%
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
8.2.2	Udział w kosztach	%
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9	KOSZTY według modelu po testach rynku	
---	---------------------------------------	--

9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ	
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.1.2	Udział w kosztach	%
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ	
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł
9.2.2	Udział w kosztach	%
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	0
0	0	0	0

0%	0	0	
0%	0	0	

0%	0	0	
0%	0	0	

100%	6	0	
100%	7	0	

6	0		
7	0		
5	0	0	0
2	0	0	0

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

244.1	0.0	0.0	0.0
0.17%	0.00%	0.00%	0.00%
30.0	0.0	0.0	0.0
214.1	0.0	0.0	0.0

147.5	0.0	0.0	0.0
0.10%	0.00%	0.00%	0.00%
30	0.0	0.0	0.0
117.5	0.0	0.0	0.0

WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
------------	------------	------------	------------

222.4	0.0	0.0	0.0
0.18%	0.00%	0.00%	0.00%
30.0	0.0	0.0	0.0
192.4	0.0	0.0	0.0

127.2	0.0	0.0	0.0
0.10%	0.00%	0.00%	0.00%
30	0.0	0.0	0.0
97.2	0.0	0.0	0.0