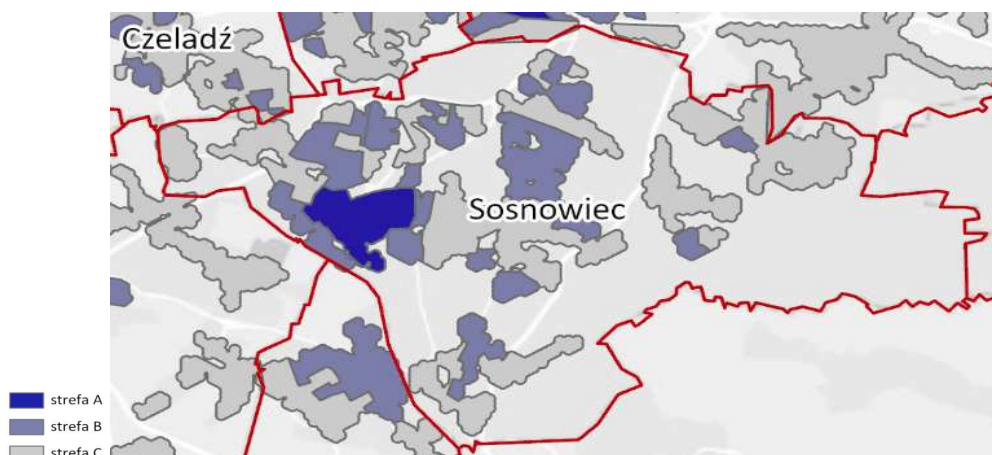


Sosnowiec



1.	GMINA	JM	
1.1	Dane podstawowe		
1.1.1	Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016)	os.	205873
1.1.2	Powierzchnia gminy	km ²	91.2
1.1.3	Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP	tak/nie	tak

2	WARIANTY SYSTEMU		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
2.2	Wielkość systemu w gminie (łącznie)		70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
2.2.1	Liczba rowerów	szt.	729		882	
2.2.1.1	w tym smartbikes	szt.	511	882	617	0
2.2.1.2	w tym elektryczne	szt.	219	0	265	882
2.2.2	Liczba stacji	szt.	68		86	
2.3	Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie)					
2.3.1	Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń	szt.	2056		2454	
2.3.2	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.	625236		746337	

3	STREFA A			
3.1	Dane podstawowe			
3.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.	32456	
3.1.2	Powierzchnia strefy	km ²	2.74	
3.3	Podaż			
3.3.1	Liczba rowerów w systemie	szt.	195	227
3.3.2	Liczba stacji w systemie	szt.	23	23
3.3.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.	2.93	2.93
3.3.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.	173314	202200

4	STREFA B				
4.1	Dane podstawowe				
4.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.		120226	
4.1.2	Powierzchnia strefy	km ²		11.44	
4.2	Podaż				
4.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.		481	601
4.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.		24	42
4.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.		2.52	2.52
4.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.		368864	461080

5	STREFA C		
5.1	Dane podstawowe		
5.1.1	Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL)	os.	53672
5.1.2	Powierzchnia strefy	km ²	20.63
5.2	Podaż		
5.2.1	Liczba rowerów w systemie	szt.	5454
5.2.2	Liczba stacji w systemie	szt.	2121
5.2.3	Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower	szt.	4.244.24
5.2.4	Prognozowana roczna liczba wypożyczeń	szt.	8305883058

6	STREFA ZERO		
6.1	Dane podstawowe		
6.1.1	Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL)	os.	7071
6.1.2	Powierzchnia strefy	km ²	56

7	ETAPOWANIE		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
7.1	Rowery i stacje wprowadzone w roku I		70% smartbikes / 30% elektryczne	100% smartbikes	70% smartbikes / 30% elektryczne	100% elektryczne
7.1.1	STREFA A					
7.1.1.1	Liczba stacji	szt.	100%	23	23	
7.1.1.2	Liczba rowerów	szt.	50%	97	114	
7.1.2	STREFA B					
7.1.2.1	Liczba stacji	szt.	100%	24	42	
7.1.2.2	Liczba rowerów	szt.	50%	240	301	
7.1.3	STREFA C					
7.1.3.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	
7.1.3.2	Liczba rowerów	szt.	0%	0	0	
	RAZEM					
	Liczba stacji	szt.	47	65		
	Liczba rowerów	szt.	338	414		
	w tym smartbikes	szt.	236	414	290	0
	w tym elektryczne	szt.	101	0	124	414
7.2	Rowery i stacje wprowadzone w roku II					
7.2.1	STREFA A					
7.2.1.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	
7.2.1.2	Liczba rowerów	szt.	50%	97	114	
7.2.2	STREFA B					
7.2.2.1	Liczba stacji	szt.	0%	0	0	
7.2.2.2	Liczba rowerów	szt.	50%	240	301	
7.2.3	STREFA C					
7.2.3.1	Liczba stacji	szt.	100%	21	21	
7.2.3.2	Liczba rowerów	szt.	100%	54	54	
	RAZEM					
	Liczba stacji	szt.	21	21		
	Liczba rowerów	szt.	391	468	468	
	w tym smartbikes	szt.	274	468	327	0
	w tym elektryczne	szt.	117	0	140	468
8	KOSZTY według modelu bazowego		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
8.1	WEDŁUG KLUCZA IZ					
8.1.1	Koszty całkowite	tys. zł	14378.0	13,896.0	17,518.2	24,841.7
8.1.2	Udział w kosztach	%	9.93%	10.27%	10.26%	10.26%
8.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	338.4	431.1	431.1	431.1
8.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	14039.6	13,464.9	17,087.1	24,410.6
8.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ					
8.2.1	Koszty całkowite	tys. zł	9659.9	8,504.9	11,670.1	18,465.6
8.2.2	Udział w kosztach	%	6.67%	6.29%	6.84%	7.63%
8.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	338	431.1	431.1	431.1
8.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	9321.5	8,073.8	11,239.1	18,034.5
9	KOSZTY według modelu po testach rynku		WARIANT 1D	WARIANT 4A	WARIANT 4D	WARIANT 4E
9.1	WEDŁUG KLUCZA IZ					
9.1.1	Koszty całkowite	tys. zł	12171.6	11,236.6	14,830.8	22,103.4
9.1.2	Udział w kosztach	%	9.82%	10.16%	10.18%	10.20%
9.1.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	338.4	431.1	431.1	431.1
9.1.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	11833.2	10,805.5	14,399.7	21,672.3
9.2	WEDŁUG KLUCZA IIZ					
9.2.1	Koszty całkowite	tys. zł	7526.8	5,954.9	9,075.0	15,784.1
9.2.2	Udział w kosztach	%	6.07%	5.39%	6.23%	7.29%
9.2.3	Majątkowa część kosztów	tys. zł	338	431.1	431.1	431.1
9.2.4	Bieżąca część kosztów	tys. zł	7188.4	5,523.8	8,643.9	15,353.1