

## Bieruń



### 1. GMINA JM

|       |   |                 |
|-------|---|-----------------|
| 1.1   | Dane podstawowe                         |                 |
| 1.1.1 | Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016) | os.             |
| 1.1.2 | Powierzchnia gminy                      | km <sup>2</sup> |
| 1.1.3 | Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP | tak/nie         |

### WARIANT 1D WARIANT 4A WARIANT 4D WARIANT 4E

|       |
|-------|
| 19645 |
| 40.55 |
| nie   |

### 2. WARIANTY SYSTEMU

|         |  |      |
|---------|--|------|
| 2.2     | Wielkość systemu w gminie (łącznie)          |      |
| 2.2.1   | Liczba rowerów                               | szt. |
| 2.2.1.1 | w tym smartbikes                             | szt. |
| 2.2.1.2 | w tym elektryczne                            | szt. |
| 2.2.2   | Liczba stacji                                | szt. |
| 2.3     | Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie) |      |
| 2.3.1   | Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń       | szt. |
| 2.3.2   | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń        | szt. |

| 70% smartbikes /<br>30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes /<br>30% elektryczne | 100% elektryczne |
|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|
| 16                                  |                 | 0                                   |                  |
| 11                                  | 0               | 0                                   | 0                |
| 5                                   | 0               | 0                                   | 0                |
| 6                                   |                 | 0                                   |                  |
| 69                                  |                 | 0                                   |                  |
| 20916                               |                 | 0                                   |                  |

### 3. STREFA A

|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 3.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 3.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 3.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 3.3   | Podaż  |                 |
| 3.3.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 3.3.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 3.3.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower       | szt.            |
| 3.3.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                | szt.            |

|      |
|------|
| 0    |
| 0    |
| 0    |
| 0    |
| 0.00 |
| 0    |

### 4. STREFA B

|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 4.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 4.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 4.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 4.2   | Podaż  |                 |
| 4.2.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 4.2.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 4.2.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower       | szt.            |
| 4.2.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                | szt.            |

|      |
|------|
| 0    |
| 0    |
| 0    |
| 0    |
| 0.00 |
| 0    |

### 5. STREFA C

|       |   |                 |
|-------|---|-----------------|
| 5.1   | Dane podstawowe   |                 |
| 5.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 5.1.2 | Powierzchnia strefy                                     | km <sup>2</sup> |
| 5.2   | Podaż   |                 |
| 5.2.1 | Liczba rowerów w systemie                               | szt.            |
| 5.2.2 | Liczba stacji w systemie                                | szt.            |
| 5.2.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower          | szt.            |
| 5.2.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                   | szt.            |

|       |      |
|-------|------|
| 15610 | 0    |
| 8.26  | 0    |
| 16    | 0    |
| 6     | 0    |
| 3.67  | 0.00 |
| 20916 | 0    |

### 6. STREFA ZERO

|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 6.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 6.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 6.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |

|      |       |
|------|-------|
| 3314 | 18924 |
| 32   | 41    |

|   |            |  |
|---|------------|--|
| 7 | ETAPOWANIE |  |
|---|------------|--|

|         |                                      |      |
|---------|--------------------------------------|------|
| 7.1     | Rowery i stacje wprowadzone w roku I |      |
| 7.1.1   | STREFA A                             |      |
| 7.1.1.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.1.2 | Liczba rowerów                       | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.1.2   | STREFA B       |      |
| 7.1.2.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.1.2.2 | Liczba rowerów | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.1.3   | STREFA C       |      |
| 7.1.3.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.1.3.2 | Liczba rowerów | szt. |

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| RAZEM             |      |  |
| Liczba stacji     | szt. |  |
| Liczba rowerów    | szt. |  |
| w tym smartbikes  | szt. |  |
| w tym elektryczne | szt. |  |

|         |                                       |      |
|---------|---------------------------------------|------|
| 7.2     | Rowery i stacje wprowadzone w roku II |      |
| 7.2.1   | STREFA A                              |      |
| 7.2.1.1 | Liczba stacji                         | szt. |
| 7.2.1.2 | Liczba rowerów                        | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.2.2   | STREFA B       |      |
| 7.2.2.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.2.2.2 | Liczba rowerów | szt. |

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 7.2.3   | STREFA C       |      |
| 7.2.3.1 | Liczba stacji  | szt. |
| 7.2.3.2 | Liczba rowerów | szt. |

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| RAZEM             |      |  |
| Liczba stacji     | szt. |  |
| Liczba rowerów    | szt. |  |
| w tym smartbikes  | szt. |  |
| w tym elektryczne | szt. |  |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|

|                                  |                 |                                  |                  |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 0%                               | 0               | 0                                | 0                |
| 0%                               | 0               | 0                                | 0                |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 0% | 0 | 0 | 0 |
| 0% | 0 | 0 | 0 |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 0% | 0 | 0 | 0 |
| 0% | 0 | 0 | 0 |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 0% | 0 | 0 | 0 |
| 0% | 0 | 0 | 0 |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 0% | 0 | 0 | 0 |
| 0% | 0 | 0 | 0 |

|      |    |   |   |
|------|----|---|---|
| 100% | 6  | 0 | 0 |
| 100% | 16 | 0 | 0 |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 6  | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 |
| 5  | 0 | 0 | 0 |

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| 8 | KOSZTY według modelu bazowego |  |
|---|-------------------------------|--|

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 8.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ        |         |
| 8.1.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 8.1.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 8.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 8.1.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 8.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 8.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 8.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 8.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 8.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 437.1 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 0.30% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 30.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 407.1 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 266.5 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 0.18% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 30    | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 236.5 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |

|   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| 9 | KOSZTY według modelu po testach rynku |  |
|---|---------------------------------------|--|

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 9.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ        |         |
| 9.1.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 9.1.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 9.1.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 9.1.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 9.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 9.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 9.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 9.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 9.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 389.2 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 0.31% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 30.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 359.2 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 221.2 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 0.18% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 30    | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 191.2 | 0.0   | 0.0   | 0.0   |