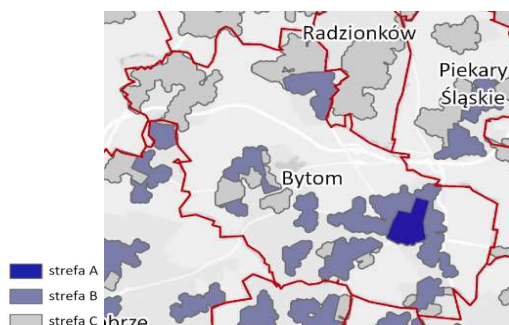


## Bytom



| 1.    | GMINA                                   | JM              |
|-------|---|-----------------|
| 1.1   | Dane podstawowe                         |                 |
| 1.1.1 | Liczba ludności (GUS, dane za rok 2016) | os.             |
| 1.1.2 | Powierzchnia gminy                      | km <sup>2</sup> |
| 1.1.3 | Funkcjonujący obecnie/w przeszłości SRP | tak/nie         |

| 2 | WARIANTY SYSTEMU |  |
|---|------------------|--|
|---|------------------|--|

|         |  |      |
|---------|--|------|
| 2.2     | Wielkość systemu w gminie (łącznie)          |      |
| 2.2.1   | Liczba rowerów                               | szt. |
| 2.2.1.1 | w tym smartbikes                             | szt. |
| 2.2.1.2 | w tym elektryczne                            | szt. |
| 2.2.2   | Liczba stacji                                | szt. |
| 2.3     | Prognozowane wykorzystanie systemu (łącznie) |      |
| 2.3.1   | Prognozowana dzienna liczba wypożyczeń       | szt. |
| 2.3.2   | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń        | szt. |

| 3 | STREFA A |  |
|---|----------|--|
|---|----------|--|

|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 3.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 3.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 3.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 3.3   | Podaż  |                 |
| 3.3.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 3.3.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 3.3.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower       | szt.            |
| 3.3.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                | szt.            |

| 4 | STREFA B |  |
|---|----------|--|
|---|----------|--|

|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 4.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 4.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 4.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |
| 4.2   | Podaż  |                 |
| 4.2.1 | Liczba rowerów w systemie                            | szt.            |
| 4.2.2 | Liczba stacji w systemie                             | szt.            |
| 4.2.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower       | szt.            |
| 4.2.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                | szt.            |

| 5 | STREFA C |  |
|---|----------|--|
|---|----------|--|

|       |   |                 |
|-------|---|-----------------|
| 5.1   | Dane podstawowe   |                 |
| 5.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (powyżej 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 5.1.2 | Powierzchnia strefy                                     | km <sup>2</sup> |
| 5.2   | Podaż   |                 |
| 5.2.1 | Liczba rowerów w systemie                               | szt.            |
| 5.2.2 | Liczba stacji w systemie                                | szt.            |
| 5.2.3 | Prognozowana liczba dziennych wypożyczeń/rower          | szt.            |
| 5.2.4 | Prognozowana roczna liczba wypożyczeń                   | szt.            |

| 6 | STREFA ZERO |  |
|---|-------------|--|
|---|-------------|--|

|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 6.1   | Dane podstawowe                                      |                 |
| 6.1.1 | Liczba mieszkańców strefy (pow. 15 r.ż., baza PESEL) | os.             |
| 6.1.2 | Powierzchnia strefy                                  | km <sup>2</sup> |

|        |
|--------|
| 169617 |
| 69.49  |
| nie    |

| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|
|------------|------------|------------|------------|

|                                  |                 |                                  |                  |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 614                              |                 | 752                              |                  |
| 430                              | 752             | 526                              | 0                |
| 184                              | 0               | 226                              | 752              |
| 47                               |                 | 66                               |                  |
| 1535                             |                 | 1864                             |                  |
| 467040                           |                 | 566877                           |                  |

|       |
|-------|
| 23049 |
| 1.58  |

|        |        |
|--------|--------|
| 138    | 161    |
| 13     | 13     |
| 3.04   | 3.04   |
| 127690 | 148971 |

|        |
|--------|
| 114284 |
| 11.84  |

|        |        |
|--------|--------|
| 457    | 571    |
| 25     | 44     |
| 2.26   | 2.26   |
| 314223 | 392778 |

|       |
|-------|
| 18933 |
| 9.9   |

|       |       |
|-------|-------|
| 19    | 19    |
| 9     | 9     |
| 3.64  | 3.64  |
| 25128 | 25128 |

|      |
|------|
| 3060 |
| 46   |

| 7       | ETAPOWANIE                           |      |
|---------|--------------------------------------|------|
| 7.1     | Rowery i stacje wprowadzone w roku I |      |
| 7.1.1   | STREFA A                             |      |
| 7.1.1.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.1.2 | Liczba rowerów                       | szt. |
| 7.1.2   | STREFA B                             |      |
| 7.1.2.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.2.2 | Liczba rowerów                       | szt. |
| 7.1.3   | STREFA C                             |      |
| 7.1.3.1 | Liczba stacji                        | szt. |
| 7.1.3.2 | Liczba rowerów                       | szt. |
| RAZEM   |                                      |      |
|         | Liczba stacji                        | szt. |
|         | Liczba rowerów                       | szt. |
|         | w tym smartbikes                     | szt. |
|         | w tym elektryczne                    | szt. |

|         |                                       |      |
|---------|---------------------------------------|------|
| 7.2     | Rowery i stacje wprowadzone w roku II |      |
| 7.2.1   | STREFA A                              |      |
| 7.2.1.1 | Liczba stacji                         | szt. |
| 7.2.1.2 | Liczba rowerów                        | szt. |
| 7.2.2   | STREFA B                              |      |
| 7.2.2.1 | Liczba stacji                         | szt. |
| 7.2.2.2 | Liczba rowerów                        | szt. |
| 7.2.3   | STREFA C                              |      |
| 7.2.3.1 | Liczba stacji                         | szt. |
| 7.2.3.2 | Liczba rowerów                        | szt. |
| RAZEM   |                                       |      |
|         | Liczba stacji                         | szt. |
|         | Liczba rowerów                        | szt. |
|         | w tym smartbikes                      | szt. |
|         | w tym elektryczne                     | szt. |

| 8     | KOSZTY według modelu bazowego |         |
|-------|-------------------------------|---------|
| 8.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ              |         |
| 8.1.1 | Koszty całkowite              | tys. zł |
| 8.1.2 | Udział w kosztach             | %       |
| 8.1.3 | Majątkowa część kosztów       | tys. zł |
| 8.1.4 | Bieżąca część kosztów         | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 8.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 8.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 8.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 8.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 8.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

| 9     | KOSZTY według modelu po testach rynku |         |
|-------|---------------------------------------|---------|
| 9.1   | WEDŁUG KLUCZA IZ                      |         |
| 9.1.1 | Koszty całkowite                      | tys. zł |
| 9.1.2 | Udział w kosztach                     | %       |
| 9.1.3 | Majątkowa część kosztów               | tys. zł |
| 9.1.4 | Bieżąca część kosztów                 | tys. zł |

|       |                         |         |
|-------|-------------------------|---------|
| 9.2   | WEDŁUG KLUCZA IIZ       |         |
| 9.2.1 | Koszty całkowite        | tys. zł |
| 9.2.2 | Udział w kosztach       | %       |
| 9.2.3 | Majątkowa część kosztów | tys. zł |
| 9.2.4 | Bieżąca część kosztów   | tys. zł |

| WARIANT 1D                       | WARIANT 4A      | WARIANT 4D                       | WARIANT 4E       |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% smartbikes | 70% smartbikes / 30% elektryczne | 100% elektryczne |
| 100%                             | 13              | 13                               |                  |
| 50%                              | 69              | 81                               |                  |
| 100%                             | 25              | 44                               |                  |
| 50%                              | 229             | 286                              |                  |
| 0%                               | 0               | 0                                |                  |
| 0%                               | 0               | 0                                |                  |
| 38                               | 57              |                                  |                  |
| 298                              | 366             | 256                              | 0                |
| 208                              | 366             | 256                              | 0                |
| 89                               | 0               | 110                              | 366              |

|      |          |           |          |
|------|----------|-----------|----------|
| 0%   | 0        | 0         |          |
| 50%  | 69       | 80.6715   |          |
| 0%   | 0        | 0         |          |
| 50%  | 229      | 285.71    |          |
| 100% | 9        | 9         |          |
| 100% | 19       | 18.933    |          |
| 9    | 9        |           |          |
| 317  | 385.3145 | 269.72015 | 0        |
| 222  | 385.3145 | 269.72015 | 0        |
| 95   | 0        | 115.59435 | 385.3145 |

| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|
| 11454.4    | 11,251.3   | 14,178.4   | 20,113.9   |
| 7.91%      | 8.32%      | 8.30%      | 8.31%      |
| 234.3      | 330.2      | 330.2      | 330.2      |
| 11220.1    | 10,921.2   | 13,848.2   | 19,783.8   |

|        |         |         |          |
|--------|---------|---------|----------|
| 7839.9 | 7,052.1 | 9,623.2 | 15,147.5 |
| 5.42%  | 5.21%   | 5.64%   | 6.26%    |
| 234    | 330.2   | 330.2   | 330.2    |
| 7605.6 | 6,721.9 | 9,293.0 | 14,817.3 |

| WARIANT 1D | WARIANT 4A | WARIANT 4D | WARIANT 4E |
|------------|------------|------------|------------|
| 9612.2     | 9,004.3    | 11,909.5   | 17,805.4   |
| 7.75%      | 8.14%      | 8.17%      | 8.22%      |
| 234.3      | 330.2      | 330.2      | 330.2      |
| 9377.9     | 8,674.2    | 11,579.3   | 17,475.2   |

|        |         |         |          |
|--------|---------|---------|----------|
| 6053.9 | 4,890.3 | 7,426.1 | 12,883.2 |
| 4.88%  | 4.42%   | 5.10%   | 5.95%    |
| 234    | 330.2   | 330.2   | 330.2    |
| 5819.6 | 4,560.2 | 7,096.0 | 12,553.0 |