

# Wariant W1A



## Nakłady

Tab. Koszt zakupu rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Katowice</b>													
1.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	794	0	0	0	0	0	0	0	794
1.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	4 069 491	0	0	0	0	0	0	0	4 069 491
1.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	3 771 723	0	0	0	0	0	0	0	3 771 723
1.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	754	0	0	0	0	0	0	0	754
1.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
1.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
1.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	297 768	0	0	0	0	0	0	0	297 768
1.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40
1.5.2	udział rowerów z fotelikami	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>2.</b>	<b>Sosnowiec</b>													
2.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	338	391	0	0	0	0	0	0	729
2.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 731 328	2 006 397	0	0	0	0	0	0	3 737 724
2.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 604 645	1 859 587	0	0	0	0	0	0	3 464 232
2.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	321	372	0	0	0	0	0	0	693
2.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
2.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
2.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	126 683	146 810	0	0	0	0	0	0	273 492
2.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	17	20	0	0	0	0	0	0	36
2.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>3.</b>	<b>Gliwice</b>													
3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	531	0	0	0	0	0	0	0	531
3.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 722 564	0	0	0	0	0	0	0	2 722 564
3.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	2 523 352	0	0	0	0	0	0	0	2 523 352
3.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	505	0	0	0	0	0	0	0	505
3.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
3.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
3.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	199 212	0	0	0	0	0	0	0	199 212
3.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27
3.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>4.</b>	<b>Zabrze</b>													
4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	275	304	0	0	0	0	0	0	579
4.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 409 483	1 555 709	0	0	0	0	0	0	2 965 192
4.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 306 350	1 441 877	0	0	0	0	0	0	2 748 227
4.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	261	288	0	0	0	0	0	0	550
4.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
4.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
4.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	103 133	113 832	0	0	0	0	0	0	216 965
4.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	14	15	0	0	0	0	0	0	29
4.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>5.</b>	<b>Bytom</b>													
5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	298	317	0	0	0	0	0	0	614
5.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 525 789	1 622 821	0	0	0	0	0	0	3 148 610
5.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 414 146	1 504 078	0	0	0	0	0	0	2 918 224
5.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	283	301	0	0	0	0	0	0	584
5.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
5.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
5.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	111 643	118 743	0	0	0	0	0	0	230 386
5.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	15	16	0	0	0	0	0	0	31
5.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>6.</b>	<b>Ruda Śląska</b>													
6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	195	233	0	0	0	0	0	0	428
6.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	998 248	1 195 058	0	0	0	0	0	0	2 193 305
6.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	925 205	1 107 615	0	0	0	0	0	0	2 032 820
6.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	185	222	0	0	0	0	0	0	407
6.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
6.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
6.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	73 043	87 443	0	0	0	0	0	0	160 486
6.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	21
6.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>7.</b>	<b>Tychy</b>													
7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	218	254	0	0	0	0	0	0	472
7.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 116 835	1 302 970	0	0	0	0	0	0	2 419 805
7.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 035 115	1 207 631	0	0	0	0	0	0	2 242 746
7.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	207	242	0	0	0	0	0	0	449
7.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
7.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
7.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	81 720	95 339	0	0	0	0	0	0	177 059
7.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	24
7.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
<b>8.</b>	<b>Dąbrowa Górnicza</b>													
8.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	151	196	0	0	0	0	0	0	347
8.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	774 393	1 003 982	0	0	0	0	0	0	1 778 375
8.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	717 730	930 520	0	0	0	0	0	0	1 648 250

# Wariant W1A



8.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	144	186	0	0	0	0	0	0	0	330
8.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
8.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
8.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	56 663	73 462	0	0	0	0	0	0	0	130 125
8.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	17
8.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
9.	Chorzów														0
9.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	414	0	0	0	0	0	0	0	0	414
9.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 122 227	0	0	0	0	0	0	0	0	2 122 227
9.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 966 942	0	0	0	0	0	0	0	0	1 966 942
9.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	393	0	0	0	0	0	0	0	0	393
9.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
9.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
9.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	155 285	0	0	0	0	0	0	0	0	155 285
9.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21
9.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
10.	Będzin														0
10.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	58	87	0	0	0	0	0	0	0	145
10.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	298 603	444 712	0	0	0	0	0	0	0	743 315
10.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	276 754	412 172	0	0	0	0	0	0	0	688 926
10.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	55	82	0	0	0	0	0	0	0	138
10.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
10.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
10.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	21 849	32 540	0	0	0	0	0	0	0	54 389
10.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	7
10.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
11.	Bieruń														0
11.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
11.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	80 001	0	0	0	0	0	0	0	80 001
11.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	74 148	0	0	0	0	0	0	0	74 148
11.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
11.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
11.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
11.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	5 854	0	0	0	0	0	0	0	5 854
11.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
12.	Bobrowniki														0
12.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
12.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	47 294	0	0	0	0	0	0	0	47 294
12.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	43 833	0	0	0	0	0	0	0	43 833
12.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
12.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
12.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
12.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 461	0	0	0	0	0	0	0	3 461
12.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
13.	Bojszowy														0
13.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
13.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	34 092	0	0	0	0	0	0	0	34 092
13.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	31 597	0	0	0	0	0	0	0	31 597
13.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
13.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
13.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
13.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 495	0	0	0	0	0	0	0	2 495
13.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
14.	Chełm Śląski														0
14.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
14.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	25 282	0	0	0	0	0	0	0	25 282
14.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	23 432	0	0	0	0	0	0	0	23 432
14.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
14.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
14.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
14.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	1 850	0	0	0	0	0	0	0	1 850
14.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
15.	Czeladź														0
15.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	41	57	0	0	0	0	0	0	0	97
15.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	208 639	289 942	0	0	0	0	0	0	0	498 581
15.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	193 373	268 727	0	0	0	0	0	0	0	462 099
15.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	39	54	0	0	0	0	0	0	0	92
15.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
15.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
15.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	15 266	21 215	0	0	0	0	0	0	0	36 482
15.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5
15.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
16.	Gieraltowice														0

## Wariant W1A



16.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
16.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	59 061	0	0	0	0	0	0	0	59 061
16.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	54 739	0	0	0	0	0	0	0	54 739
16.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
16.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
16.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 322	0	0	0	0	0	0	0	4 322
16.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
17.	Imielin														0
17.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
17.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	41 687	0	0	0	0	0	0	0	41 687
17.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	38 637	0	0	0	0	0	0	0	38 637
17.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
17.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
17.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 050	0	0	0	0	0	0	0	3 050
17.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
18.	Knurów														0
18.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	109
18.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	556 129	0	0	0	0	0	0	0	556 129
18.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	515 437	0	0	0	0	0	0	0	515 437
18.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	103
18.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
18.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	40 692	0	0	0	0	0	0	0	40 692
18.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
19.	Kobiór														0
19.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
19.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	23 488	0	0	0	0	0	0	0	23 488
19.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	21 769	0	0	0	0	0	0	0	21 769
19.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
19.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
19.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	1 719	0	0	0	0	0	0	0	1 719
19.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
20.	Lędziny														0
20.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
20.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	68 168	0	0	0	0	0	0	0	68 168
20.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	63 180	0	0	0	0	0	0	0	63 180
20.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
20.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
20.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 988	0	0	0	0	0	0	0	4 988
20.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
21.	Łaziska Górne														0
21.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	30	0	0	0	0	0	0	42
21.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	66 154	151 290	0	0	0	0	0	0	217 444
21.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	61 313	140 220	0	0	0	0	0	0	201 533
21.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	28	0	0	0	0	0	0	40
21.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
21.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 841	11 070	0	0	0	0	0	0	15 911
21.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
21.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
22.	Mierzęcice														0
22.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	29 392	0	0	0	0	0	0	0	29 392
22.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	27 241	0	0	0	0	0	0	0	27 241
22.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
22.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
22.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
22.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 151	0	0	0	0	0	0	0	2 151
22.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
23.	Mikołów														0
23.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	21	49	0	0	0	0	0	0	70
23.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	106 539	251 151	0	0	0	0	0	0	357 689
23.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	98 743	232 774	0	0	0	0	0	0	331 517
23.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	20	47	0	0	0	0	0	0	66
23.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
23.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

# Wariant W1A



23.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	7 796	18 377	0	0	0	0	0	0	0	26 172
23.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
23.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
24.	Mysłówice														0
24.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	160
24.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	819 872	0	0	0	0	0	0	0	819 872
24.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	759 881	0	0	0	0	0	0	0	759 881
24.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	152
24.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
24.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
24.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	59 991	0	0	0	0	0	0	0	59 991
24.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
24.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
25.	Oźarówice														0
25.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
25.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	20 290	0	0	0	0	0	0	0	20 290
25.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	18 805	0	0	0	0	0	0	0	18 805
25.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
25.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
25.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
25.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	1 485	0	0	0	0	0	0	0	1 485
25.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
26.	Piekary Śląskie														0
26.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	141
26.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	724 388	0	0	0	0	0	0	0	724 388
26.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	671 384	0	0	0	0	0	0	0	671 384
26.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	0	0	134
26.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
26.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
26.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	53 004	0	0	0	0	0	0	0	53 004
26.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
26.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
27.	Pilchowice														0
27.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
27.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	49 789	0	0	0	0	0	0	0	49 789
27.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	46 146	0	0	0	0	0	0	0	46 146
27.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
27.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
27.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
27.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 643	0	0	0	0	0	0	0	3 643
27.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
28.	Psary														0
28.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
28.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	54 668	0	0	0	0	0	0	0	54 668
28.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	50 668	0	0	0	0	0	0	0	50 668
28.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
28.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
28.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
28.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	4 000
28.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
28.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
29.	Pyskowice														0
29.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	52
29.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	265 649	0	0	0	0	0	0	0	265 649
29.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	246 212	0	0	0	0	0	0	0	246 212
29.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
29.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
29.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
29.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	19 438	0	0	0	0	0	0	0	19 438
29.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
29.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
30.	Radzionków														0
30.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
30.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	82 999	0	0	0	0	0	0	0	82 999
30.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	76 926	0	0	0	0	0	0	0	76 926
30.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
30.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
30.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
30.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	6 073	0	0	0	0	0	0	0	6 073
30.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
30.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
31.	Rudziniec														0
31.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
31.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	24 246	0	0	0	0	0	0	0	24 246
31.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	22 472	0	0	0	0	0	0	0	22 472
31.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4

# Wariant W1A



31.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
<b>31.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
31.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
<b>31.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 774</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 774</b>
31.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
<b>32.</b>	<b>Siemianowice Śląskie</b>																<b>0</b>
<b>32.1</b>	<b>ilość rowerów</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>246</b>
<b>32.2</b>	<b>koszt zakupu</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>557 621</b>	<b>703 847</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 261 468</b>
<b>32.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>516 819</b>	<b>652 346</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 169 165</b>
32.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	103	130	0	0	0	0	0	0	0	0	234
32.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
<b>32.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
32.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
<b>32.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 802</b>	<b>51 501</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92 303</b>
32.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12
32.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
<b>33.</b>	<b>Siewierz</b>																<b>0</b>
<b>33.1</b>	<b>ilość rowerów</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>33.2</b>	<b>koszt zakupu</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 950</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 950</b>
<b>33.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36 100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36 100</b>
33.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
33.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
<b>33.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
33.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
<b>33.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 850</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 850</b>
33.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
<b>34.</b>	<b>Sławków</b>																<b>0</b>
<b>34.1</b>	<b>ilość rowerów</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>34.2</b>	<b>koszt zakupu</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27 532</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27 532</b>
<b>34.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25 517</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25 517</b>
34.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
34.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
<b>34.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
34.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
<b>34.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 015</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 015</b>
34.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
<b>35.</b>	<b>Sośnicowice</b>																<b>0</b>
<b>35.1</b>	<b>ilość rowerów</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>35.2</b>	<b>koszt zakupu</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 255</b>
<b>35.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32 675</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32 675</b>
35.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
35.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
<b>35.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
35.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
<b>35.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 580</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 580</b>
35.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
<b>36.</b>	<b>Świerkłaniec</b>																<b>0</b>
<b>36.1</b>	<b>ilość rowerów</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>36.2</b>	<b>koszt zakupu</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 209</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 209</b>
<b>36.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54 877</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54 877</b>
36.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
36.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
<b>36.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
36.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
<b>36.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 332</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 332</b>
36.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
36.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>																<b>0</b>
<b>37.1</b>	<b>ilość rowerów</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>
<b>37.2</b>	<b>koszt zakupu</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>415 351</b>	<b>462 501</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>877 851</b>
<b>37.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b> </												

## Wariant W1A



39.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	44 029	0	0	0	0	0	0	0	44 029
39.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	40 807	0	0	0	0	0	0	0	40 807
39.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
39.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
39.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
39.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 222	0	0	0	0	0	0	0	3 222
39.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
40.	Wiry														0
40.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	35 568	0	0	0	0	0	0	0	35 568
40.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	32 965	0	0	0	0	0	0	0	32 965
40.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
40.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 603	0	0	0	0	0	0	0	2 603
40.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
41.	Zbrosławice														0
41.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
41.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	43 117	0	0	0	0	0	0	0	43 117
41.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	39 962	0	0	0	0	0	0	0	39 962
41.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
41.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
41.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 155	0	0	0	0	0	0	0	3 155
41.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
42.	Razem														0
42.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 536	2 906	0	0	0	0	0	0	0	6 443
42.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	18 123 261	14 894 675	0	0	0	0	0	0	0	33 017 936
42.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	16 797 169	13 804 821	0	0	0	0	0	0	0	30 601 989
42.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 359	2 761	0	0	0	0	0	0	0	6 120
42.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	95%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%
42.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 326 092	1 089 854	0	0	0	0	0	0	0	2 415 947
42.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	145	0	0	0	0	0	0	0	322
42.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
43.	GZM														0
	liczba rowerów	szt.	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	185
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 138 756	0	0	0	0	0	0	0	0	2 138 756
43.1	Poza SPR (najem długoterminowy)	szt.	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 204 590	0	0	0	0	0	0	0	0	1 204 590
43.1.1	Rowery tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.1.2	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 204 590	0	0	0	0	0	0	0	0	1 204 590
43.2	Rowery nietypowe	szt.	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	koszt zakupu	zł	0	0	0	934 166	0	0	0	0	0	0	0	0	934 166
43.2.1	tandem	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	koszt zakupu	zł	0	0	0	402 658	0	0	0	0	0	0	0	0	402 658
43.2.2	cargo	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	koszt zakupu	zł	0	0	0	531 508	0	0	0	0	0	0	0	0	531 508
44.	Razem wszystkie typy rowerów														0
44.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 721	2 906	0	0	0	0	0	0	0	6 627
44.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	20 262 017	14 894 675	0	0	0	0	0	0	0	35 156 691
44.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	16 797 169	13 804 821	0	0	0	0	0	0	0	30 601 989
44.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 359	2 761	0	0	0	0	0	0	0	6 120
44.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	1 204 590	0	0	0	0	0	0	0	0	1 204 590
44.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120
44.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 326 092	1 089 854	0	0	0	0	0	0	0	2 415 947
44.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	145	0	0	0	0	0	0	0	322
44.6	tandem	zł	0	0	0	402 658	0	0	0	0	0	0	0	0	402 658
44.6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
44.7	cargo	zł	0	0	0	531 508	0	0	0	0	0	0	0	0	531 508
44.7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32

# Wariant W1A



Tab. Koszt wyposażenia w stacje

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Katowice													
1.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	80
1.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
1.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
1.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec													
2.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	47	21	0	0	0	0	0	0	
2.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	47	21	0	0	0	0	0	0	68
2.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
2.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
2.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Gilwice													
3.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	70
3.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
3.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
3.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze													
4.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	45	9	0	0	0	0	0	0	
4.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	45	9	0	0	0	0	0	0	54
4.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
4.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
4.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom													
5.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	0	
5.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	0	47
5.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
5.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
5.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska													
6.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	13	0	0	0	0	0	0	
6.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	13	0	0	0	0	0	0	36
6.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
6.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
6.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy													
7.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	27	17	0	0	0	0	0	0	
7.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	27	17	0	0	0	0	0	0	44
7.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
7.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
7.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza													
8.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	15	28	0	0	0	0	0	0	
8.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	15	28	0	0	0	0	0	0	43
8.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
8.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
8.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów													
9.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	
9.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
9.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
9.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
9.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin													
10.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	
10.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	18
10.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
10.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
10.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń													
11.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
11.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
11.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
11.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
11.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0







## Wariant W1A



34.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
34.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
34.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
34.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice															0
35.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
35.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
35.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
35.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec															0
36.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
36.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
36.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
36.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice															0
37.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13
37.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
37.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
37.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry															0
38.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25
38.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
38.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
38.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice															0
39.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
39.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.	Wry															0
40.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
40.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice															0
41.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
41.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
41.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
41.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	Razem	szt.	0	0	0	4 031 639	3 596 308	0	0	0	0	0	0	0	0	7 627 947
42.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	403	369	0	0	0	0	0	0	0	0	772
42.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	403	369	0	0	0	0	0	0	0	0	772
42.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
42.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
42.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1A



Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	2 129 725	3 712 734	3 717 660	3 722 710	3 727 886	3 733 191	3 738 629	3 744 203	<b>28 226 739</b>
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Ograniczenie ilości w sezonie ni	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 026 202	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	<b>26 635 886</b>
	jednostkowy koszt części wymiennych:													
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	3 359	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	120	120	120	120	120	120	120	120	
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	177	322	322	322	322	322	322	322	
	r. tandem	szt.	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32	32	
	r. cargo	szt.	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32	32	
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	103 524	197 064	201 991	207 041	212 217	217 522	222 960	228 534	<b>1 590 853</b>
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	22 356	41 519	41 519	41 519	41 519	41 519	41 519	41 519	
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	298 083	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	pozostałe	km	0	0	0	298 083	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	
	Wskaźnik kilometrów													
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	pozostałe	km/pojazd/dzień	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	930 563	1 168 855	1 190 577	1 212 841	1 235 662	1 259 054	1 283 030	1 307 606	<b>9 588 187</b>
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	<b>2 400 000</b>
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	<b>3 295 943</b>
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	m <sup>2</sup> /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m <sup>2</sup>	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	253 285	482 145	494 199	506 554	519 218	532 198	545 503	559 141	<b>3 892 244</b>
	Wskaźnik wymaganych pojazdów:													
	r. tradycyjny + niestandardo	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	14	26	26	26	26	26	26	26	
	r. tradycyjny + niestandardo	szt.	0	0	0	14	26	26	26	26	26	26	26	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	2 847 012	5 357 978	5 579 798	5 807 942	6 045 414	6 292 596	6 549 884	6 817 693	<b>45 298 317</b>
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 356 148	4 434 188	4 617 764	4 806 573	5 003 101	5 207 666	5 420 594	5 642 229	<b>37 488 262</b>
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	os./os. rowerów	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	
	r. elektryczny	os./os. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	28,8	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	28,8	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	490 864	923 789	962 034	1 001 369	1 042 313	1 084 930	1 129 290	1 175 464	<b>7 810 055</b>
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	os./os. rowerów	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	
	r. elektryczny	os./os. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	6,0	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	6,0	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>

# Wariant W1A



## Przychody systemu

Tab. Przychody z systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
1.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225
	proc. kosztów systemu	proc.	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
	ścieżka dojścia do wartości docelowej	proc.	0%	0%	0%	8%	17%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
2.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2	Wykonawca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.	Razem wpływy systemu	zł	0	0	0	1 104 798	3 388 913	4 978 507	4 984 164	4 989 962	4 995 906	5 001 998	5 008 242
3.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225
3.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017

Tab. Przychody Wykonawcy z tytułu realizowanej usługi

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	10 673 041	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	143 735 349
3.1	Liczba rowerów	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627
3.2	Dostępność floty w wysokim sezonie	szt./m-c	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627
3.3	Dostępność floty w niskim sezonie	szt./m-c	0	0	0	1 861	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314
3.4	Stawka jednostkowa	zł/rower/miesiąc	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8	286,8
4.	Razem przychody	zł	0	0	0	10 888 419	19 229 664	19 235 183	19 240 840	19 246 638	19 252 582	19 258 674	19 264 918	145 616 917

# Wariant W1A



Tab. Przepływy pieniężne wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Wydatki</b>	-	-	-	<b>(29 658 885)</b>	<b>(28 495 805)</b>	<b>(16 517 850)</b>	<b>(19 849 566)</b>	<b>(16 753 167)</b>	<b>(20 133 864)</b>	<b>(17 646 609)</b>	<b>(21 174 138)</b>	<b>(170 229 885)</b>
1.1	Wydatki majątkowe	-	-	-	(22 277 433)	(16 737 469)	-	-	-	-	-	-	(39 014 902)
1.2	Odtworzenie majątku	-	-	-	-	-	-	(3 221 262)	-	(3 221 262)	-	(3 221 262)	(9 663 786)
1.3	Wydatki związane z eksploatacją systemu	-	-	-	(5 907 300)	(10 239 566)	(10 488 035)	(10 743 493)	(11 008 962)	(11 284 841)	(11 571 544)	(11 869 502)	(83 113 243)
1.4	Koszty ogólne Spółki	-	-	-	(1 263 212)	(1 250 629)	(1 266 693)	(1 314 046)	(1 363 224)	(1 414 300)	(1 467 347)	(1 522 443)	(10 861 895)
1.5	Splata finansowania dłużnego	-	-	-	(210 940)	-	(4 760 549)	(4 570 765)	(4 380 980)	(4 191 196)	(4 001 411)	(3 811 627)	(25 927 468)
1.5.1	Rata kapitałowa	-	-	-	-	-	(3 621 842)	(3 621 842)	(3 621 842)	(3 621 842)	(3 621 842)	(3 621 842)	(21 731 053)
1.5.2	Koszty finansowe	-	-	-	(210 940)	-	(1 138 707)	(948 923)	(759 138)	(569 354)	(379 569)	(189 785)	(4 196 415)
1.6	Podatek dochodowy	-	-	-	-	(268 140)	(2 573)	-	-	(22 266)	(606 308)	(749 304)	(1 648 591)
<b>2.</b>	<b>Wpływy</b>	-	-	-	<b>24 845 667</b>	<b>29 788 500</b>	<b>19 008 901</b>	<b>19 008 901</b>	<b>19 008 901</b>	<b>19 008 901</b>	<b>19 008 901</b>	<b>19 008 901</b>	<b>168 687 574</b>
2.1	Wpływy z systemu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	Reklamodawcy	-	-	-	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.1.2	Wpływy z opłat	-	-	-	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	32 570 922
2.2	Wpływy z tytułu umowy z GZM	-	-	-	12 688 457	20 851 696	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	147 593 559
2.2.1	Płatność za usługę	-	-	-	10 673 041	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	143 735 349
2.2.2	Dostawa stojaków	-	-	-	2 015 416	1 842 795	-	-	-	-	-	-	3 858 211
2.3	Transze kredytu	-	-	-	12 157 210	8 936 805	-	-	-	-	-	-	21 094 015
<b>3.</b>	<b>Wartość rezydualna</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3 334 006</b>	<b>3 334 006</b>
<b>4.</b>	<b>Przepływy netto</b>	-	-	-	<b>(4 813 218)</b>	<b>1 292 696</b>	<b>2 491 051</b>	<b>(840 665)</b>	<b>2 255 734</b>	<b>(1 124 963)</b>	<b>1 362 292</b>	<b>1 168 769</b>	<b>1 791 695</b>
4.1	współczynnik dyskonta	1,000	1,000	1,000	1,000	0,909	0,826	0,751	0,683	0,621	0,564	0,513	-
4.2	przepływy zdyskontowane	-	-	-	(4 813 218)	1 175 178	2 058 720	(631 604)	1 540 697	(698 514)	768 978	599 763	<b>0</b>
<b>5.</b>	<b>NPV</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>
<b>6.</b>	<b>IRR</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>
<b>7.</b>	<b>stopa oczekiwana</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>

# Wariant W1A



Tab. Przepływy pieniężne strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-12 688 457	-20 851 696	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-147 593 559
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-10 673 041	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-143 735 349
1.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	-10 673 041	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-143 735 349
1.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Wpływy	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	32 570 922
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	32 570 922
2.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	32 570 922
2.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Razem	zł	0	0	0	-11 799 037	-17 683 545	-14 256 676	-14 256 676	-14 256 676	-14 256 676	-14 256 676	-14 256 676	-115 022 637
4.1	współczynnik dyskonta		1,000	1,000	1,000	1,000	0,952	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	
4.2	przepływy zdyskontowane	zł	0	0	0	-11 799 037	-16 841 472	-12 931 225	-12 315 453	-11 729 003	-11 170 479	-10 638 551	-10 131 953	-97 557 172
5.	NPV	zł	-97 557 172											

# Wariant W1A



## Podsumowania

Tab. Wyniki finansowe - koszty i wydatki systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Nakłady na rowery	zł	0	0	0	20 262 017	14 894 675	0	0	0	0	0	0	35 156 691
2.	Nakłady na stojaki	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	3 858 211
3.	Nakłady na dodatkowe baterie	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Koszty eksploatacji systemu i ogólne, w tym:	zł	0	0	0	10 817 675	17 818 400	18 082 932	18 965 571	19 280 218	18 566 038	15 688 012	15 131 427	134 350 274
4.1	Relokacje	zł	0	0	0	2 712 956	5 113 398	5 313 954	5 520 167	5 734 536	5 957 386	6 189 058	6 429 904	42 971 360
4.1.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 356 148	4 434 188	4 617 764	4 806 573	5 003 101	5 207 666	5 420 594	5 642 229	37 488 262
4.1.2	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	253 285	482 145	494 199	506 554	519 218	532 198	545 503	559 141	3 892 244
4.1.3	Paliwo	zł	0	0	0	103 524	197 064	201 991	207 041	212 217	217 522	222 960	228 534	1 590 853
4.2	Serwis	zł	0	0	0	2 894 344	4 826 168	4 874 081	4 923 325	4 974 426	5 027 455	5 082 486	5 139 598	37 741 883
4.2.1	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	490 864	923 789	962 034	1 001 369	1 042 313	1 084 930	1 129 290	1 175 464	7 810 055
4.2.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 026 202	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	26 635 886
4.2.3	Najem powierzchni warsztatów	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
4.3	Amortyzacja	zł	0	0	0	3 647 163	6 328 204	6 328 204	6 328 204	6 328 204	6 328 204	6 328 204	6 328 204	40 375 136
4.4	Koszty ogólne Spółki	zł	0	0	0	1 263 212	1 250 629	1 266 693	1 314 046	1 363 224	1 414 300	1 467 347	1 522 443	10 861 895
4.5	Pozostałe	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
5.	Odtworzenie majątku	zł	0	0	0	0	0	0	3 221 262	0	3 221 262	0	3 221 262	9 663 786

Tab.Przychody Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	10 673 041	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	143 735 349
4.	Płatność za dostawę	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	3 858 211
5.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 903 835</b>	<b>21 072 458</b>	<b>19 235 183</b>	<b>19 240 840</b>	<b>19 246 638</b>	<b>19 252 582</b>	<b>19 258 674</b>	<b>19 264 918</b>	<b>149 475 128</b>

Tab. Wpływy i wydatki strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-12 688 457	-20 851 696	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-147 593 559
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-10 673 041	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-19 008 901	-143 735 349
2.	Wpływy	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	32 570 922
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	32 570 922
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-11 799 037</b>	<b>-17 683 545</b>	<b>-14 256 676</b>	<b>-14 256 676</b>	<b>-14 256 676</b>	<b>-14 256 676</b>	<b>-14 256 676</b>	<b>-14 256 676</b>	<b>-115 022 637</b>
4.	NPV	zł	-97 557 172											

Tab. Przychody zewnętrzne systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	32 570 922
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 104 798</b>	<b>3 388 913</b>	<b>4 978 507</b>	<b>4 984 164</b>	<b>4 989 962</b>	<b>4 995 906</b>	<b>5 001 998</b>	<b>5 008 242</b>	<b>34 452 490</b>

Tab. Parametry systemu

Lp.	Wyszczególnienie	szt.	zł
1.	Liczba rowerów (poza najmem)	6 507	33 952 101
1.1	rowery tradycyjne	6 120	30 601 989
1.2	rowery elektryczne	0	0
1.3	rowery z fotelikiem	322	2 415 947
1.4	tandem	32	402 658
1.5	cargo	32	531 508
2.	Najem długoterminowy	120	1 204 590
2.1	rowery tradycyjne	0	0
2.2	rowery elektryczne	120	1 204 590
3.	<b>Razem rowerów</b>	<b>6 627</b>	<b>35 156 691</b>
4.	Liczba stacji	772	3 858 211
5.	Dodatkowe baterie	0	0
6.	<b>Wynagrodzenie wykonawcy</b>	<b>zł/m-c/rower</b>	<b>286,8</b>

# Wariant W1A



## Klucz alokacji kosztów systemu

Tab. Udział liczby stacji wg. gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Srednio
1.	Katowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	19,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%
2.	Sosnowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,6%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,8%
3.	Gliwice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	17,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%
4.	Zabrze	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%
5.	Bytom	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	9,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%
6.	Ruda Śląska	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,7%
7.	Tychy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%
9.	Chorzów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%
10.	Będzin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
11.	Bieruń	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
12.	Bobrowniki	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
13.	Bojszowy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
14.	Chełm Śląski	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
15.	Czeladź	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%
16.	Gierałtowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%
17.	Imielin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
18.	Knurów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%
19.	Kobiór	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%
20.	Lędziny	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
21.	Łaziska Górne	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
22.	Mierzęcice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
23.	Mikołów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
24.	Mystów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%
25.	Ożarów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%
27.	Pilchowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
28.	Psary	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
29.	Pyskowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
30.	Radzionków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
31.	Rudziniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
33.	Siewierz	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%
34.	Sławków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
35.	Sońców	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
36.	Świerkłaniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
37.	Świętochłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%
39.	Wojkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
40.	Wry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
41.	Zbrosławice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%



# Wariant W1A



Tab. Udział liczby rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	21%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	9%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	14%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Bedzin	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońcówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	5%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%

Tab. Udział liczby wypożyczeń

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	35%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	8%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	16%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	10%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Bedzin	proc.	0%	0%	0%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	2%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońcówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

## Wariant W1A



42.		GZM	proc.											
Tab. Klasyfikacja wydatków														
Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1.	Wydatki majątkowe	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	
2.	Wydatki bieżące	zł	0	0	0	10 673 041	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	19 008 901	
3.	Wpływy	zł	0	0	0	889 420	3 168 150	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	4 752 225	
4.	Wydatki bieżące pomniejszone o wpływy	zł	0	0	0	9 783 621	15 840 751	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	
5.	Udział kosztów:													
5.1	Udział kosztów relokacji	proc.	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	32,0%	
5.2	Udział kosztów amortyzacji	proc.	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	30,1%	
6.	Wydatki bieżące związane z relokacją	zł	0	0	0	3 413 726	6 079 916	6 079 916	6 079 916	6 079 916	6 079 916	6 079 916	6 079 916	
7.	Koszty bieżące związane z amortyzacją	zł	0	0	0	3 207 477	5 712 582	5 712 582	5 712 582	5 712 582	5 712 582	5 712 582	5 712 582	
8.	Wydatki bieżące pomniejszone o relokację	zł	0	0	0	6 369 894	9 760 835	8 176 760	8 176 760	8 176 760	8 176 760	8 176 760	8 176 760	
9.	Wydatki bieżące pomniejszone o amortyzację	zł	0	0	0	6 576 143	10 128 169	8 544 094	8 544 094	8 544 094	8 544 094	8 544 094	8 544 094	
10.	Wydatki bieżące pomniejszone o relokację i amortyzację	zł	0	0	0	3 162 417	4 048 253	2 464 178	2 464 178	2 464 178	2 464 178	2 464 178	2 464 178	

# Wariant W1A



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant 1z

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mystowice	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówice	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	34 487	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	69 014	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wry	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1A



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	2 964 406	2 898 846	2 552 507	2 552 507	2 552 507	2 552 507	2 552 507	2 552 507
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	823 421	1 595 633	1 444 392	1 444 392	1 444 392	1 444 392	1 444 392	1 444 392
3.	Gliwice	zł	0	0	0	1 507 038	1 476 871	1 317 501	1 317 501	1 317 501	1 317 501	1 317 501	1 317 501
4.	Zabrze	zł	0	0	0	681 940	1 345 466	1 213 031	1 213 031	1 213 031	1 213 031	1 213 031	1 213 031
5.	Bytom	zł	0	0	0	672 544	1 269 354	1 153 648	1 153 648	1 153 648	1 153 648	1 153 648	1 153 648
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	435 312	939 553	850 299	850 299	850 299	850 299	850 299	850 299
7.	Tychy	zł	0	0	0	491 946	937 583	854 595	854 595	854 595	854 595	854 595	854 595
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	347 138	745 710	675 859	675 859	675 859	675 859	675 859	675 859
9.	Chorzów	zł	0	0	0	989 430	971 243	875 163	875 163	875 163	875 163	875 163	875 163
10.	Będzin	zł	0	0	0	138 487	338 419	305 042	305 042	305 042	305 042	305 042	305 042
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	50 789	44 950	44 950	44 950	44 950	44 950	44 950
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	29 150	25 835	25 835	25 835	25 835	25 835	25 835
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	26 884	23 576	23 576	23 576	23 576	23 576	23 576
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	14 284	12 715	12 715	12 715	12 715	12 715	12 715
15.	Czeladź	zł	0	0	0	88 935	208 826	189 280	189 280	189 280	189 280	189 280	189 280
16.	Gierałtów	zł	0	0	0	0	33 989	30 227	30 227	30 227	30 227	30 227	30 227
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	23 675	21 069	21 069	21 069	21 069	21 069	21 069
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	224 382	203 917	203 917	203 917	203 917	203 917	203 917
19.	Kobień	zł	0	0	0	0	13 375	11 901	11 901	11 901	11 901	11 901	11 901
20.	Łędziny	zł	0	0	0	0	38 996	34 690	34 690	34 690	34 690	34 690	34 690
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	29 934	96 614	87 223	87 223	87 223	87 223	87 223	87 223
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	17 172	15 259	15 259	15 259	15 259	15 259	15 259
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 918	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	363 529	328 239	328 239	328 239	328 239	328 239	328 239
25.	Ożarów	zł	0	0	0	0	11 862	10 540	10 540	10 540	10 540	10 540	10 540
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	315 881	285 532	285 532	285 532	285 532	285 532	285 532
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	27 323	24 359	24 359	24 359	24 359	24 359	24 359
28.	Psary	zł	0	0	0	0	31 543	28 048	28 048	28 048	28 048	28 048	28 048
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	107 854	97 973	97 973	97 973	97 973	97 973	97 973
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	51 716	45 811	45 811	45 811	45 811	45 811	45 811
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	13 616	12 124	12 124	12 124	12 124	12 124	12 124
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	257 787	572 505	516 147	516 147	516 147	516 147	516 147	516 147
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	22 041	19 619	19 619	19 619	19 619	19 619	19 619
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	15 323	13 651	13 651	13 651	13 651	13 651	13 651
35.	Sońców	zł	0	0	0	0	19 786	17 619	17 619	17 619	17 619	17 619	17 619
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	35 215	31 265	31 265	31 265	31 265	31 265	31 265
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	178 022	369 679	334 952	334 952	334 952	334 952	334 952	334 952
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	293 400	263 667	263 667	263 667	263 667	263 667	263 667
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	28 125	24 885	24 885	24 885	24 885	24 885	24 885
40.	Wry	zł	0	0	0	0	19 459	17 351	17 351	17 351	17 351	17 351	17 351
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	25 555	22 693	22 693	22 693	22 693	22 693	22 693
42.	GZM	zł	0	0	0	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363



## Wariant W1A



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	22 041	19 619	19 619	19 619	19 619	19 619	19 619	19 619	19 619	19 619	139 753
<b>34.</b>	<b>Slawków</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 323</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>13 651</b>	<b>117 230</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 323	13 651	13 651	13 651	13 651	13 651	13 651	13 651	13 651	13 651	97 230
<b>35.</b>	<b>Sońnicowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74 786</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>17 619</b>	<b>180 499</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	19 786	17 619	17 619	17 619	17 619	17 619	17 619	17 619	17 619	17 619	125 499
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65 215</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>31 265</b>	<b>252 803</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	35 215	31 265	31 265	31 265	31 265	31 265	31 265	31 265	31 265	31 265	222 803
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>227 645</b>	<b>384 679</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>334 952</b>	<b>2 622 039</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	178 022	369 679	334 952	334 952	334 952	334 952	334 952	334 952	334 952	334 952	334 952	2 557 416
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>417 270</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>263 667</b>	<b>1 999 270</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	293 400	263 667	263 667	263 667	263 667	263 667	263 667	263 667	263 667	263 667	1 875 401
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53 125</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>24 885</b>	<b>202 434</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	28 125	24 885	24 885	24 885	24 885	24 885	24 885	24 885	24 885	24 885	177 434
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49 459</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>17 351</b>	<b>153 567</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	19 459	17 351	17 351	17 351	17 351	17 351	17 351	17 351	17 351	17 351	123 567
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70 555</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>22 693</b>	<b>206 711</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	25 555	22 693	22 693	22 693	22 693	22 693	22 693	22 693	22 693	22 693	161 711
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>159 363</b>	<b>1 274 907</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	159 363	1 274 907
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11 799 037</b>	<b>17 683 545</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>115 022 637</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	9 783 621	15 840 751	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	111 164 427
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1A



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant 2z

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mystowice	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówice	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	34 487	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	69 014	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wry	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1A



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	1 780 858	1 569 543	1 223 203	1 223 203	1 223 203	1 223 203	1 223 203	1 223 203
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	547 135	1 015 149	863 909	863 909	863 909	863 909	863 909	863 909
3.	Gliwice	zł	0	0	0	962 424	865 186	705 817	705 817	705 817	705 817	705 817	705 817
4.	Zabrze	zł	0	0	0	450 998	837 160	704 725	704 725	704 725	704 725	704 725	704 725
5.	Bytom	zł	0	0	0	456 635	825 256	709 550	709 550	709 550	709 550	709 550	709 550
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	296 493	596 984	507 730	507 730	507 730	507 730	507 730	507 730
7.	Tychy	zł	0	0	0	334 081	619 064	536 077	536 077	536 077	536 077	536 077	536 077
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	234 546	477 612	407 761	407 761	407 761	407 761	407 761	407 761
9.	Chorzów	zł	0	0	0	661 096	602 474	506 394	506 394	506 394	506 394	506 394	506 394
10.	Będzin	zł	0	0	0	92 668	210 314	176 937	176 937	176 937	176 937	176 937	176 937
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	28 378	22 539	22 539	22 539	22 539	22 539	22 539
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	16 426	13 111	13 111	13 111	13 111	13 111	13 111
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	14 188	10 880	10 880	10 880	10 880	10 880	10 880
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	8 262	6 693	6 693	6 693	6 693	6 693	6 693
15.	Czeladź	zł	0	0	0	60 984	133 806	114 260	114 260	114 260	114 260	114 260	114 260
16.	Gierałtów	zł	0	0	0	0	19 548	15 786	15 786	15 786	15 786	15 786	15 786
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	13 672	11 066	11 066	11 066	11 066	11 066	11 066
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	145 834	125 369	125 369	125 369	125 369	125 369	125 369
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	7 717	6 243	6 243	6 243	6 243	6 243	6 243
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	22 469	18 163	18 163	18 163	18 163	18 163	18 163
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	20 171	60 570	51 180	51 180	51 180	51 180	51 180	51 180
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	9 831	7 919	7 919	7 919	7 919	7 919	7 919
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 918	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	228 080	192 790	192 790	192 790	192 790	192 790	192 790
25.	Ożarów	zł	0	0	0	0	6 790	5 468	5 468	5 468	5 468	5 468	5 468
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	199 395	169 045	169 045	169 045	169 045	169 045	169 045
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	15 948	12 984	12 984	12 984	12 984	12 984	12 984
28.	Psary	zł	0	0	0	0	18 127	14 632	14 632	14 632	14 632	14 632	14 632
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	69 930	60 050	60 050	60 050	60 050	60 050	60 050
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	29 051	23 146	23 146	23 146	23 146	23 146	23 146
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	7 890	6 399	6 399	6 399	6 399	6 399	6 399
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	172 652	356 193	299 835	299 835	299 835	299 835	299 835	299 835
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	12 743	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	8 904	7 232	7 232	7 232	7 232	7 232	7 232
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	11 468	9 301	9 301	9 301	9 301	9 301	9 301
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	20 053	16 103	16 103	16 103	16 103	16 103	16 103
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	121 873	236 392	201 665	201 665	201 665	201 665	201 665	201 665
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	179 279	149 545	149 545	149 545	149 545	149 545	149 545
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	15 687	12 446	12 446	12 446	12 446	12 446	12 446
40.	Wry	zł	0	0	0	0	11 369	9 261	9 261	9 261	9 261	9 261	9 261
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	14 568	11 705	11 705	11 705	11 705	11 705	11 705
42.	GZM	zł	0	0	0	3 573 090	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279



# Wariant W1A



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	<b>2 180 500</b>	<b>1 569 543</b>	<b>1 223 203</b>	<b>1 223 203</b>	<b>1 223 203</b>	<b>1 223 203</b>	<b>1 223 203</b>	<b>1 223 203</b>	<b>11 089 263</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 780 858	1 569 543	1 223 203	1 223 203	1 223 203	1 223 203	1 223 203	1 223 203	10 689 621
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	<b>780 552</b>	<b>1 120 149</b>	<b>863 909</b>	<b>863 909</b>	<b>863 909</b>	<b>863 909</b>	<b>863 909</b>	<b>863 909</b>	<b>7 084 155</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	547 135	1 015 149	863 909	863 909	863 909	863 909	863 909	863 909	6 745 738
3.	<b>Gilwice</b>	zł	0	0	0	<b>1 314 078</b>	<b>865 186</b>	<b>705 817</b>	<b>705 817</b>	<b>705 817</b>	<b>705 817</b>	<b>705 817</b>	<b>705 817</b>	<b>6 414 166</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	962 424	865 186	705 817	705 817	705 817	705 817	705 817	705 817	6 062 511
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	<b>673 940</b>	<b>882 160</b>	<b>704 725</b>	<b>704 725</b>	<b>704 725</b>	<b>704 725</b>	<b>704 725</b>	<b>704 725</b>	<b>5 784 450</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	450 998	837 160	704 725	704 725	704 725	704 725	704 725	704 725	5 516 509
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	<b>645 893</b>	<b>870 256</b>	<b>709 550</b>	<b>709 550</b>	<b>709 550</b>	<b>709 550</b>	<b>709 550</b>	<b>709 550</b>	<b>5 773 451</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	456 635	825 256	709 550	709 550	709 550	709 550	709 550	709 550	5 539 192
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	<b>412 836</b>	<b>661 984</b>	<b>507 730</b>	<b>507 730</b>	<b>507 730</b>	<b>507 730</b>	<b>507 730</b>	<b>507 730</b>	<b>4 121 201</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	296 493	596 984	507 730	507 730	507 730	507 730	507 730	507 730	3 939 858
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	<b>470 059</b>	<b>704 064</b>	<b>536 077</b>	<b>536 077</b>	<b>536 077</b>	<b>536 077</b>	<b>536 077</b>	<b>536 077</b>	<b>4 390 585</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	334 081	619 064	536 077	536 077	536 077	536 077	536 077	536 077	4 169 607
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	<b>309 999</b>	<b>617 612</b>	<b>407 761</b>	<b>407 761</b>	<b>407 761</b>	<b>407 761</b>	<b>407 761</b>	<b>407 761</b>	<b>3 374 177</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	234 546	477 612	407 761	407 761	407 761	407 761	407 761	407 761	3 158 724
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	<b>776 580</b>	<b>602 474</b>	<b>506 394</b>	<b>506 394</b>	<b>506 394</b>	<b>506 394</b>	<b>506 394</b>	<b>506 394</b>	<b>4 417 419</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	661 096	602 474	506 394	506 394	506 394	506 394	506 394	506 394	4 301 935
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	<b>115 603</b>	<b>275 314</b>	<b>176 937</b>	<b>176 937</b>	<b>176 937</b>	<b>176 937</b>	<b>176 937</b>	<b>176 937</b>	<b>1 452 539</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	92 668	210 314	176 937	176 937	176 937	176 937	176 937	176 937	1 364 604
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	<b>58 378</b>	<b>22 539</b>	<b>22 539</b>	<b>22 539</b>	<b>22 539</b>	<b>22 539</b>	<b>22 539</b>	<b>193 609</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	28 378	22 539	22 539	22 539	22 539	22 539	22 539	22 539	163 609
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	<b>71 426</b>	<b>13 111</b>	<b>13 111</b>	<b>13 111</b>	<b>13 111</b>	<b>13 111</b>	<b>13 111</b>	<b>150 093</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	16 426	13 111	13 111	13 111	13 111	13 111	13 111	95 093
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	<b>44 188</b>	<b>10 880</b>	<b>10 880</b>	<b>10 880</b>	<b>10 880</b>	<b>10 880</b>	<b>10 880</b>	<b>109 466</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	14 188	10 880	10 880	10 880	10 880	10 880	10 880	79 466
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	<b>23 262</b>	<b>6 693</b>	<b>6 693</b>	<b>6 693</b>	<b>6 693</b>	<b>6 693</b>	<b>6 693</b>	<b>63 419</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	8 262	6 693	6 693	6 693	6 693	6 693	6 693	48 419
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	<b>79 644</b>	<b>163 806</b>	<b>114 260</b>	<b>114 260</b>	<b>114 260</b>	<b>114 260</b>	<b>114 260</b>	<b>114 260</b>	<b>929 013</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0	48 661
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	60 984	133 806	114 260	114 260	114 260	114 260	114 260	114 260	880 353
16.	<b>Gierałtów</b>	zł	0	0	0	0	<b>64 548</b>	<b>15 786</b>	<b>15 786</b>	<b>15 786</b>	<b>15 786</b>	<b>15 786</b>	<b>15 786</b>	<b>159 265</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	19 548	15 786	15 786	15 786	15 786	15 786	15 786	114 265
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	<b>33 672</b>	<b>11 066</b>	<b>11 066</b>	<b>11 066</b>	<b>11 066</b>	<b>11 066</b>	<b>11 066</b>	<b>100 065</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	13 672	11 066	11 066	11 066	11 066	11 066	11 066	80 065
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	0	<b>189 078</b>	<b>125 369</b>	<b>125 369</b>	<b>125 369</b>	<b>125 369</b>	<b>125 369</b>	<b>125 369</b>	<b>941 295</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0	43 244
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	145 834	125 369	125 369	125 369	125 369	125 369	125 369	898 051
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	<b>17 717</b>	<b>6 243</b>	<b>6 243</b>	<b>6 243</b>	<b>6 243</b>	<b>6 243</b>	<b>6 243</b>	<b>55 177</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	7 717	6 243	6 243	6 243	6 243	6 243	6 243	45 177
20.	<b>Łędziny</b>	zł	0	0	0	0	<b>47 469</b>	<b>18 163</b>	<b>18 163</b>	<b>18 163</b>	<b>18 163</b>	<b>18 163</b>	<b>18 163</b>	<b>156 448</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	22 469	18 163	18 163	18 163	18 163	18 163	18 163	131 448
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	<b>25 070</b>	<b>90 570</b>	<b>51 180</b>	<b>51 180</b>	<b>51 180</b>	<b>51 180</b>	<b>51 180</b>	<b>51 180</b>	<b>422 719</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0	34 900
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	20 171	60 570	51 180	51 180	51 180	51 180	51 180	51 180	387 819
22.	<b>Mierzęcice</b>	zł	0	0	0	0	<b>79 831</b>	<b>7 919</b>	<b>7 919</b>	<b>7 919</b>	<b>7 919</b>	<b>7 919</b>	<b>7 919</b>	<b>127 342</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0	70 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	9 831	7 919	7 919	7 919	7 919	7 919	7 919	57 342
23.	<b>Mikołów</b>	zł	0	0	0	<b>28 031</b>	<b>115 159</b>	<b>60 159</b>	<b>60 159</b>	<b>60 159</b>	<b>60 159</b>	<b>60 159</b>	<b>60 159</b>	<b>504 144</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0	65 112
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	17 918	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159	60 159	439 031
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	0	<b>329 146</b>	<b>192 790</b>	<b>192 790</b>	<b>192 790</b>	<b>192 790</b>	<b>192 790</b>	<b>192 790</b>	<b>1 485 885</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0	101 067
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	228 080	192 790	192 790	192 790	192 790	192 790	192 790	1 384 818
25.	<b>Ożarów</b>	zł	0	0	0	0	<b>41 790</b>	<b>5 468</b>	<b>5 468</b>	<b>5 468</b>	<b>5 468</b>	<b>5 468</b>	<b>5 468</b>	<b>74 599</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0	35 000
	cz													

## Wariant W1A



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	12 743	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320	10 320	74 661
<b>34.</b>	<b>Slawków</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28 904</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>7 232</b>	<b>72 297</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	8 904	7 232	7 232	7 232	7 232	7 232	7 232	7 232	7 232	7 232	52 297
<b>35.</b>	<b>Sośnicowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66 468</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>9 301</b>	<b>122 272</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	11 468	9 301	9 301	9 301	9 301	9 301	9 301	9 301	9 301	9 301	67 272
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50 053</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>16 103</b>	<b>146 672</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	20 053	16 103	16 103	16 103	16 103	16 103	16 103	16 103	16 103	16 103	116 672
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171 496</b>	<b>251 392</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>201 665</b>	<b>1 632 878</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	121 873	236 392	201 665	201 665	201 665	201 665	201 665	201 665	201 665	201 665	201 665	1 568 255
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>303 148</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>149 545</b>	<b>1 200 418</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	179 279	149 545	149 545	149 545	149 545	149 545	149 545	149 545	149 545	149 545	1 076 548
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 687</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>12 446</b>	<b>115 365</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 687	12 446	12 446	12 446	12 446	12 446	12 446	12 446	12 446	12 446	90 365
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41 369</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>9 261</b>	<b>96 935</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	11 369	9 261	9 261	9 261	9 261	9 261	9 261	9 261	9 261	9 261	66 935
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 568</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>11 705</b>	<b>129 798</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	14 568	11 705	11 705	11 705	11 705	11 705	11 705	11 705	11 705	11 705	84 798
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 573 090</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>6 239 279</b>	<b>47 248 043</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	3 573 090	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	6 239 279	47 248 043
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11 799 037</b>	<b>17 683 545</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>14 256 676</b>	<b>115 022 637</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	9 783 621	15 840 751	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	14 256 676	111 164 427

# Wariant W1D



Nakłady														
Tab. Koszt zakupu rowerów według gmin														
Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>													
1.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	794	0	0	0	0	0	0	0	794
1.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	5 260 561	0	0	0	0	0	0	0	5 260 561
1.3	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 580 653</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 580 653</b>
1.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	516
1.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
1.4	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 382 141</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 382 141</b>
1.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	238
1.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
1.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>297 768</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>297 768</b>
1.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40
1.5.2	udział rowerów z fotelikami	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
2.	<b>Sosnowiec</b>													0
2.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	338	391	0	0	0	0	0	0	729
2.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 238 058	2 593 635	0	0	0	0	0	0	4 831 692
2.3	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 097 915</b>	<b>1 272 349</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 370 264</b>
2.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	220	254	0	0	0	0	0	0	474
2.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
2.4	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 013 460</b>	<b>1 174 476</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 187 936</b>
2.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	101	117	0	0	0	0	0	0	219
2.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
2.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>126 683</b>	<b>146 810</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>273 492</b>
2.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	17	20	0	0	0	0	0	0	36
2.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
3.	<b>Gliwice</b>													0
3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	531	0	0	0	0	0	0	0	531
3.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 519 412	0	0	0	0	0	0	0	3 519 412
3.3	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 726 504</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 726 504</b>
3.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	345	0	0	0	0	0	0	0	345
3.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
3.4	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 593 696</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 593 696</b>
3.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	159
3.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
3.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199 212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199 212</b>
3.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27
3.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
4.	<b>Zabrze</b>													0
4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	275	304	0	0	0	0	0	0	579
4.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 822 014	2 011 039	0	0	0	0	0	0	3 833 053
4.3	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>893 818</b>	<b>986 547</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 880 366</b>
4.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	179	197	0	0	0	0	0	0	376
4.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
4.4	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>825 063</b>	<b>910 659</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 735 722</b>
4.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	83	91	0	0	0	0	0	0	174
4.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
4.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103 133</b>	<b>113 832</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>216 965</b>
4.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	14	15	0	0	0	0	0	0	29
4.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
5.	<b>Bytom</b>													0
5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	298	317	0	0	0	0	0	0	614
5.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 972 362	2 097 793	0	0	0	0	0	0	4 070 155
5.3	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>967 574</b>	<b>1 029 106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 996 680</b>
5.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	194	206	0	0	0	0	0	0	399
5.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
5.4	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>893 145</b>	<b>949 944</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 843 089</b>
5.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	89	95	0	0	0	0	0	0	184
5.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
5.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>111 643</b>	<b>118 743</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>230 386</b>
5.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	15	16	0	0	0	0	0	0	31
5.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
6.	<b>Ruda Śląska</b>													0
6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	195	233	0	0	0	0	0	0	428
6.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 290 418	1 544 831	0	0	0	0	0	0	2 835 248
6.3	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>633 035</b>	<b>757 842</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 390 877</b>
6.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	127	152	0	0	0	0	0	0	278
6.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
6.4	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>584 340</b>	<b>699 546</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 283 886</b>
6.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	58	70	0	0	0	0	0	0	128
6.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
6.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73 043</b>	<b>87 443</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160 486</b>
6.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	21
6.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
7.	<b>Tychy</b>													0
7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	218	254	0	0	0	0	0	0	472
7.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 443 713	1 684 327	0	0	0	0	0	0	3 128 040
7.3	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>708 237</b>	<b>826 274</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 534 510</b>
7.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	142	165	0	0	0	0	0	0	307
7.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
7.4	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>653 757</b>	<b>762 714</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 416 471</b>
7.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	65	76	0	0	0	0	0	0	142
7.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
7.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81 720</b>	<b>95 339</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>177 059</b>
7.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	24
7.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>													0
8.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	151	196	0	0</					

# Wariant W1D



8.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	98	127	0	0	0	0	0	0	226
8.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
8.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	453 303	587 697	0	0	0	0	0	0	1 041 000
8.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	45	59	0	0	0	0	0	0	104
8.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
8.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	56 663	73 462	0	0	0	0	0	0	130 125
8.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	17
8.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
9.	Chorzów													0
9.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	414	0	0	0	0	0	0	0	414
9.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 743 366	0	0	0	0	0	0	0	2 743 366
9.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 345 802	0	0	0	0	0	0	0	1 345 802
9.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	269	0	0	0	0	0	0	0	269
9.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
9.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	1 242 279	0	0	0	0	0	0	0	1 242 279
9.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	124
9.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
9.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	155 285	0	0	0	0	0	0	0	155 285
9.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
9.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
10.	Będzin													0
10.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	58	87	0	0	0	0	0	0	145
10.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	385 999	574 871	0	0	0	0	0	0	960 870
10.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	189 358	282 012	0	0	0	0	0	0	471 370
10.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	38	56	0	0	0	0	0	0	94
10.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
10.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	174 792	260 319	0	0	0	0	0	0	435 111
10.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	17	26	0	0	0	0	0	0	44
10.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
10.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	21 849	32 540	0	0	0	0	0	0	54 389
10.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	7
10.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
11.	Bieruń													0
11.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16
11.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	103 416	0	0	0	0	0	0	103 416
11.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	50 733	0	0	0	0	0	0	50 733
11.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
11.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
11.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	46 830	0	0	0	0	0	0	46 830
11.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
11.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
11.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	5 854	0	0	0	0	0	0	5 854
11.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
11.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
12.	Bobrowniki													0
12.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
12.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	61 136	0	0	0	0	0	0	61 136
12.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	29 991	0	0	0	0	0	0	29 991
12.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
12.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
12.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	27 684	0	0	0	0	0	0	27 684
12.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
12.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
12.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 461	0	0	0	0	0	0	3 461
12.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
13.	Bojszowy													0
13.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
13.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	44 070	0	0	0	0	0	0	44 070
13.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	21 619	0	0	0	0	0	0	21 619
13.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
13.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
13.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	19 956	0	0	0	0	0	0	19 956
13.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
13.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
13.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 495	0	0	0	0	0	0	2 495
13.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
14.	Chełm Śląski													0
14.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
14.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	32 681	0	0	0	0	0	0	32 681
14.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	16 032	0	0	0	0	0	0	16 032
14.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
14.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
14.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	14 799	0	0	0	0	0	0	14 799
14.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
14.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
14.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	1 850	0	0	0	0	0	0	1 850
14.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
15.	Czeladź													0
15.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	41	57	0	0	0	0	0	0	97
15.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	269 704	374 803	0	0	0	0	0	0	644 507
15.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	132 308	183 866	0	0	0	0	0	0	316 173
15.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	26	37	0	0	0	0	0	0	63
15.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
15.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	122 130	169 722	0	0	0	0	0	0	291 852
15.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	12	17	0	0	0	0	0	0	29
15.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
15.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	15 266	21 215	0	0	0	0	0	0	36 482
15.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5
15.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
16.	Gieraltowice													0

## Wariant W1D



16.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
16.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	76 347	0	0	0	0	0	0	0	76 347
16.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	37 453	0	0	0	0	0	0	0	37 453
16.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
16.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
16.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	34 572	0	0	0	0	0	0	0	34 572
16.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
16.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 322	0	0	0	0	0	0	0	4 322
16.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
17.	Imielin														0
17.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
17.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	53 888	0	0	0	0	0	0	0	53 888
17.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	26 436	0	0	0	0	0	0	0	26 436
17.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
17.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
17.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	24 402	0	0	0	0	0	0	0	24 402
17.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
17.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 050	0	0	0	0	0	0	0	3 050
17.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
18.	Knurów														0
18.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	109
18.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	718 899	0	0	0	0	0	0	0	718 899
18.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	352 667	0	0	0	0	0	0	0	352 667
18.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	71
18.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
18.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	325 539	0	0	0	0	0	0	0	325 539
18.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
18.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
18.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	40 692	0	0	0	0	0	0	0	40 692
18.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
19.	Kobiór														0
19.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
19.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	30 362	0	0	0	0	0	0	0	30 362
19.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	14 895	0	0	0	0	0	0	0	14 895
19.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
19.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	13 749	0	0	0	0	0	0	0	13 749
19.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
19.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	1 719	0	0	0	0	0	0	0	1 719
19.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
20.	Lędziny														0
20.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
20.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	88 119	0	0	0	0	0	0	0	88 119
20.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	43 228	0	0	0	0	0	0	0	43 228
20.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
20.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
20.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	39 903	0	0	0	0	0	0	0	39 903
20.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
20.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 988	0	0	0	0	0	0	0	4 988
20.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
21.	Łaziska Górne														0
21.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	30	0	0	0	0	0	0	42
21.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	85 516	195 570	0	0	0	0	0	0	281 086
21.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	41 951	95 940	0	0	0	0	0	0	137 891
21.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	19	0	0	0	0	0	0	28
21.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
21.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	38 724	88 560	0	0	0	0	0	0	127 284
21.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	13
21.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
21.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 841	11 070	0	0	0	0	0	0	15 911
21.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
21.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
22.	Mierzęcice														0
22.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	37 994	0	0	0	0	0	0	0	37 994
22.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	18 639	0	0	0	0	0	0	0	18 639
22.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
22.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
22.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	17 205	0	0	0	0	0	0	0	17 205
22.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
22.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
22.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 151	0	0	0	0	0	0	0	2 151
22.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
23.	Mikołów														0
23.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	21	49	0	0	0	0	0	0	70
23.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	137 721	324 658	0	0	0	0	0	0	462 379
23.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	67 561	159 266	0	0	0	0	0	0	226 827
23.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	14	32	0	0	0	0	0	0	46
23.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
23.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	62 364	147 015	0	0	0	0	0	0	209 379
23.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	21
23.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%

## Wariant W1D



23.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	7 796	18 377	0	0	0	0	0	0	0	26 172
23.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
23.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
24.	Mysłowice														0
24.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	160
24.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	1 059 834	0	0	0	0	0	0	0	1 059 834
24.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	519 919	0	0	0	0	0	0	0	519 919
24.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	104
24.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
24.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	479 925	0	0	0	0	0	0	0	479 925
24.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48
24.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
24.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	59 991	0	0	0	0	0	0	0	59 991
24.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
24.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
25.	Ożarówice														0
25.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
25.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	26 228	0	0	0	0	0	0	0	26 228
25.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	12 867	0	0	0	0	0	0	0	12 867
25.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
25.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
25.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	11 877	0	0	0	0	0	0	0	11 877
25.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
25.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
25.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	1 485	0	0	0	0	0	0	0	1 485
25.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
26.	Piekary Śląskie														0
26.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	141
26.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	936 404	0	0	0	0	0	0	0	936 404
26.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	459 368	0	0	0	0	0	0	0	459 368
26.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	92
26.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
26.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	424 032	0	0	0	0	0	0	0	424 032
26.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	42
26.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
26.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	53 004	0	0	0	0	0	0	0	53 004
26.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
26.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
27.	Pilchowice														0
27.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
27.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	64 362	0	0	0	0	0	0	0	64 362
27.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	31 574	0	0	0	0	0	0	0	31 574
27.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
27.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
27.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	29 145	0	0	0	0	0	0	0	29 145
27.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
27.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
27.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	3 643	0	0	0	0	0	0	0	3 643
27.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
28.	Psary														0
28.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
28.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	70 669	0	0	0	0	0	0	0	70 669
28.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	34 668	0	0	0	0	0	0	0	34 668
28.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
28.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
28.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	32 001	0	0	0	0	0	0	0	32 001
28.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
28.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
28.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	4 000
28.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
28.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
29.	Pyskowice														0
29.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	52
29.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	343 400	0	0	0	0	0	0	0	343 400
29.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	168 461	0	0	0	0	0	0	0	168 461
29.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
29.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
29.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	155 502	0	0	0	0	0	0	0	155 502
29.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
29.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
29.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	19 438	0	0	0	0	0	0	0	19 438
29.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
29.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
30.	Radzionków														0
30.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
30.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	107 292	0	0	0	0	0	0	0	107 292
30.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	52 634	0	0	0	0	0	0	0	52 634
30.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
30.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
30.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	48 585	0	0	0	0	0	0	0	48 585
30.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
30.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
30.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	6 073	0	0	0	0	0	0	0	6 073
30.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
30.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
31.	Rudziniec														0
31.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
31.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	31 343	0	0	0	0	0	0	0	31 343
31.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	15 376	0	0	0	0	0	0	0	15 376
31.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3



## Wariant W1D



39.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	56 915	0	0	0	0	0	0	0	56 915
39.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	27 921	0	0	0	0	0	0	0	27 921
39.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
39.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
39.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	25 773	0	0	0	0	0	0	0	25 773
39.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
39.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
39.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	3 222	0	0	0	0	0	0	0	3 222
39.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
40.	Wiry														0
40.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	45 978	0	0	0	0	0	0	0	45 978
40.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	22 555	0	0	0	0	0	0	0	22 555
40.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
40.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
40.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	20 820	0	0	0	0	0	0	0	20 820
40.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
40.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
40.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	2 603	0	0	0	0	0	0	0	2 603
40.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
41.	Zbrosławice														0
41.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
41.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	55 736	0	0	0	0	0	0	0	55 736
41.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	27 342	0	0	0	0	0	0	0	27 342
41.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
41.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
41.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	25 239	0	0	0	0	0	0	0	25 239
41.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
41.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
41.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	3 155	0	0	0	0	0	0	0	3 155
41.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
42.	Razem														0
42.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 536	2 906	0	0	0	0	0	0	0	6 443
42.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	23 427 630	19 254 092	0	0	0	0	0	0	0	42 681 722
42.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	11 492 800	9 445 404	0	0	0	0	0	0	0	20 938 203
42.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	2 299	1 889	0	0	0	0	0	0	0	4 188
42.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	65%	65%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	65%
42.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	10 608 738	8 718 834	0	0	0	0	0	0	0	19 327 572
42.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1 061	872	0	0	0	0	0	0	0	1 933
42.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	30%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	30%
42.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	1 326 092	1 089 854	0	0	0	0	0	0	0	2 415 947
42.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	145	0	0	0	0	0	0	0	322
42.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
43.	GZM														0
	liczba rowerów	szt.	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	185
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 138 756	0	0	0	0	0	0	0	0	2 138 756
43.1	Poza SPR (najem długoterminowy)	szt.	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 204 590	0	0	0	0	0	0	0	0	1 204 590
43.1.1	Rowery tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.1.2	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 204 590	0	0	0	0	0	0	0	0	1 204 590
43.2	Rowery nietypowe	szt.	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	koszt zakupu	zł	0	0	0	934 166	0	0	0	0	0	0	0	0	934 166
43.2.1	tandem	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	koszt zakupu	zł	0	0	0	402 658	0	0	0	0	0	0	0	0	402 658
43.2.2	cargo	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	koszt zakupu	zł	0	0	0	531 508	0	0	0	0	0	0	0	0	531 508
44.	Razem wszystkie typy rowerów														0
44.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 721	2 906	0	0	0	0	0	0	0	6 627
44.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	25 566 386	19 254 092	0	0	0	0	0	0	0	44 820 477
44.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	11 492 800	9 445 404	0	0	0	0	0	0	0	20 938 203
44.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	2 299	1 889	0	0	0	0	0	0	0	4 188
44.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	11 813 328	8 718 834	0	0	0	0	0	0	0	20 532 162
44.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1 181	872	0	0	0	0	0	0	0	2 053
44.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	1 326 092	1 089 854	0	0	0	0	0	0	0	2 415 947
44.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	145	0	0	0	0	0	0	0	322
44.6	tandem	zł	0	0	0	402 658	0	0	0	0	0	0	0	0	402 658
44.6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
44.7	cargo	zł	0	0	0	531 508	0	0	0	0	0	0	0	0	531 508
44.7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32



# Wariant W1D



Tab. Koszt wyposażenia w stacje

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Katowice													
1.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	80
1.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	80
1.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
1.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
1.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec													
2.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	47	21	0	0	0	0	0	0	68
2.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	47	21	0	0	0	0	0	0	68
2.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
2.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
2.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice													
3.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	70
3.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	70
3.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
3.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
3.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze													
4.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	45	9	0	0	0	0	0	0	54
4.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	45	9	0	0	0	0	0	0	54
4.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
4.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
4.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom													
5.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	0	47
5.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	0	47
5.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
5.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
5.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska													
6.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	13	0	0	0	0	0	0	36
6.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	13	0	0	0	0	0	0	36
6.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
6.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
6.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy													
7.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	27	17	0	0	0	0	0	0	44
7.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	27	17	0	0	0	0	0	0	44
7.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
7.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
7.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza													
8.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	15	28	0	0	0	0	0	0	43
8.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	15	28	0	0	0	0	0	0	43
8.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
8.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
8.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów													
9.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
9.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
9.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
9.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
9.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin													
10.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	18
10.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	18
10.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
10.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
10.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń													
11.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
11.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
11.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
11.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
11.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





## Wariant W1D



34.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
34.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
34.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
34.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice																0
35.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
35.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
35.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
35.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec																0
36.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
36.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
36.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
36.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice																0
37.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
37.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
37.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
37.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry																0
38.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
38.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
38.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
38.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice																0
39.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
39.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.	Wry																0
40.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
40.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice																0
41.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
41.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
41.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
41.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	Razem	szt.	0	0	0	4 031 639	3 596 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 627 947
42.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	403	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	772
42.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	403	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	772
42.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
42.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
42.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1D



Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	2 795 064	4 934 562	4 945 875	8 529 122	4 969 356	4 981 539	4 994 026	8 949 261	45 098 805
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	79 971	149 338	153 072	156 898	160 821	164 841	168 962	173 186	1 207 090
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	79 971	149 338	153 072	156 898	160 821	164 841	168 962	173 186	1 207 090
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	18	32	32	32	32	32	32	32	
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	1 061	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	
	Ograniczenie ilości w sezonie ni	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 556 639	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	33 930 973
	jednostkowy koszt części wymiennych:													
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	2 299	4 188	4 188	4 188	4 188	4 188	4 188	4 188	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	1 181	2 053	2 053	2 053	2 053	2 053	2 053	2 053	
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	177	322	322	322	322	322	322	322	
	r. tandem	szt.	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32	32	
	r. cargo	szt.	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32	32	
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0	3 571 652	0	0	0	3 942 435	7 514 087
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0	2 053	0	0	0	2 053	
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	158 454	303 176	310 755	318 524	326 487	334 650	343 016	351 591	2 446 654
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	34 219	63 875	63 875	63 875	63 875	63 875	63 875	63 875	
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	456 250	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	456 250	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Wskaźnik kilometrów													
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	1 291 388	1 845 964	1 884 613	1 924 229	1 964 834	2 006 455	2 049 116	2 092 844	15 059 444
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	342 734	640 021	656 021	672 422	689 232	706 463	724 125	742 228	5 173 245
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	18	32	32	32	32	32	32	32	
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	m <sup>2</sup> /szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m <sup>2</sup>	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	271 376	519 234	532 214	545 520	559 158	573 137	587 465	602 152	4 190 256
	Wskaźnik wymaganych pojazdów:													
	r. tradycyjny + niestandardo	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	15	28	28	28	28	28	28	28	
	r. tradycyjny + niestandardo	szt.	0	0	0	10	18	18	18	18	18	18	18	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	5	10	10	10	10	10	10	10	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 092 874	5 824 445	6 065 577	6 313 584	6 571 730	6 840 432	7 120 120	7 411 244	49 240 007
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 529 698	4 763 460	4 960 667	5 163 496	5 374 619	5 594 373	5 823 113	6 061 206	40 270 632
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerc	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	
	r. elektryczny	statów/szt. rowerc	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	30,9	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	20,3	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	10,6	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	563 176	1 060 986	1 104 910	1 150 087	1 197 112	1 246 059	1 297 007	1 350 038	8 969 375
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerc	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	
	r. elektryczny	statów/szt. rowerc	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	6,9	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	4,2	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	2,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1D



## Przychody systemu

Tab. Przychody z systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
1.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027
	proc. kosztów systemu	proc.	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
	ścieżka dojścia do wartości docelowej	proc.	0%	0%	0%	8%	17%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
2.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2	Wykonawca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.	Razem wpływy systemu	zł	0	0	0	1 342 640	4 236 114	6 249 309	6 254 966	6 260 765	6 266 708	6 272 800	6 279 044
3.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027
3.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017

Tab. Przychody Wykonawcy z tytułu realizowanej usługi

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	13 527 140	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	182 171 906
3.1	Liczba rowerów	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627
3.2	Dostępność floty w wysokim sezonie	szt./m-c	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627
3.3	Dostępność floty w niskim sezonie	szt./m-c	0	0	0	1 861	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314
3.4	Stawka jednostkowa	zł/rower/miesiąc	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5	363,5
4.	Razem przychody	zł	0	0	0	13 742 518	24 312 872	24 318 391	24 324 048	24 329 847	24 335 790	24 341 882	24 348 126	184 053 474

# Wariant W1D



Tab. Przepływy pieniężne wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Wydatki</b>	-	-	-	<b>(37 150 282)</b>	<b>(36 010 845)</b>	<b>(20 488 545)</b>	<b>(26 832 662)</b>	<b>(20 633 060)</b>	<b>(23 711 360)</b>	<b>(21 889 860)</b>	<b>(28 231 076)</b>	<b>(214 947 691)</b>
1.1	Wydatki majątkowe	-	-	-	(28 377 457)	(21 750 799)	-	-	-	-	-	-	(50 128 256)
1.2	Odtworzenie majątku	-	-	-	-	-	-	(2 738 073)	-	(2 738 073)	-	(2 738 073)	(8 214 218)
1.3	Wydatki związane z eksploatacją systemu	-	-	-	(7 179 326)	(12 604 971)	(12 896 065)	(16 766 935)	(13 505 921)	(13 828 426)	(14 163 263)	(18 453 349)	(109 398 256)
1.4	Koszty ogólne Spółki	-	-	-	(1 263 212)	(1 250 629)	(1 266 693)	(1 314 046)	(1 363 224)	(1 414 300)	(1 467 347)	(1 522 443)	(10 861 895)
1.5	Splata finansowania dłużnego	-	-	-	(277 620)	-	(6 263 302)	(6 013 609)	(5 763 915)	(5 514 222)	(5 264 528)	(5 014 835)	(34 112 032)
1.5.1	Rata kapitałowa	-	-	-	-	-	(4 765 142)	(4 765 142)	(4 765 142)	(4 765 142)	(4 765 142)	(4 765 142)	(28 590 850)
1.5.2	Koszty finansowe	-	-	-	(277 620)	-	(1 498 161)	(1 248 467)	(998 774)	(749 080)	(499 387)	(249 693)	(5 521 182)
1.6	Podatek dochodowy	-	-	-	(52 667)	(404 446)	(62 484)	-	-	(216 340)	(994 722)	(502 375)	(2 233 034)
<b>2.</b>	<b>Wpływy</b>	-	-	-	<b>31 359 781</b>	<b>37 879 707</b>	<b>24 092 109</b>	<b>24 092 109</b>	<b>24 092 109</b>	<b>24 092 109</b>	<b>24 092 109</b>	<b>24 092 109</b>	<b>213 792 144</b>
2.1	Wpływy z systemu	-	-	-	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.1.1	Reklamodawcy	-	-	-	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	41 280 777
2.1.2	Wpływy z opłat	-	-	-	15 542 556	25 934 904	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	186 030 117
2.2	Wpływy z tytułu umowy z GZM	-	-	-	13 527 140	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	182 171 906
2.2.1	Płatność za usługę	-	-	-	2 015 416	1 842 795	-	-	-	-	-	-	3 858 211
2.2.2	Dostawa stojaków	-	-	-	15 817 225	11 944 803	-	-	-	-	-	-	27 762 027
2.3	Transze kredytu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3.</b>	<b>Wartość rezydualna</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>2 833 905</b>	<b>2 833 905</b>
<b>4.</b>	<b>Przepływy netto</b>	-	-	-	<b>(5 790 501)</b>	<b>1 868 861</b>	<b>3 603 565</b>	<b>(2 740 553)</b>	<b>3 459 049</b>	<b>380 749</b>	<b>2 202 249</b>	<b>(1 305 061)</b>	<b>1 678 358</b>
4.1	współczynnik dyskonta	1,000	1,000	1,000	1,000	0,909	0,826	0,751	0,683	0,621	0,564	0,513	-
4.2	przepływy zdyskontowane	-	-	-	(5 790 501)	1 698 965	2 978 153	(2 059 018)	2 362 577	236 415	1 243 112	(669 703)	<b>0</b>
<b>5.</b>	<b>NPV</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>
<b>6.</b>	<b>IRR</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>
<b>7.</b>	<b>stopa oczekiwana</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>

## Wariant W1D



Tab. Przepływy pieniężne strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-15 542 556	-25 934 904	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-186 030 117
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-13 527 140	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-182 171 906
1.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	-13 527 140	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-182 171 906
1.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	41 280 777
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	41 280 777
2.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	41 280 777
2.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Razem	zł	0	0	0	-14 415 294	-21 919 552	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-144 749 340
4.1	współczynnik dyskonta		1,000	1,000	1,000	1,000	0,952	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	
4.2	przepływy zdyskontowane	zł	0	0	0	-14 415 294	-20 875 764	-16 389 190	-15 608 753	-14 865 479	-14 157 599	-13 483 427	-12 841 359	-122 636 865
5.	NPV	zł												-122 636 865



# Wariant W1D



## Podsumowania

Tab. Wyniki finansowe - koszty i wydatki systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Nakłady na rowery	zł	0	0	0	25 566 386	19 254 092	0	0	0	0	0	0	44 820 477
2.	Nakłady na stojaki	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	3 858 211
3.	Nakłady na dodatkowe baterie	zł	0	0	0	795 655	653 913	0	0	0	0	0	0	1 449 568
4.	Koszty eksploatacji systemu i ogólne, w tym:	zł	0	0	0	13 187 705	22 184 209	22 491 367	26 902 442	23 690 606	22 448 077	18 607 116	21 454 352	170 965 874
4.1	Relokacje	zł	0	0	0	2 959 528	5 585 869	5 803 637	6 027 540	6 260 264	6 502 160	6 753 594	7 014 949	46 907 542
4.1.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 529 698	4 763 460	4 960 667	5 163 496	5 374 619	5 594 373	5 823 113	6 061 206	40 270 632
4.1.2	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	271 376	519 234	532 214	545 520	559 158	573 137	587 465	602 152	4 190 256
4.1.3	Paliwo	zł	0	0	0	158 454	303 176	310 755	318 524	326 487	334 650	343 016	351 591	2 446 654
4.2	Serwis	zł	0	0	0	3 497 093	5 929 743	5 983 336	6 038 422	6 095 604	6 154 962	6 216 581	6 280 551	46 196 291
4.2.1	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	563 176	1 060 986	1 104 910	1 150 087	1 197 112	1 246 059	1 297 007	1 350 038	8 969 375
4.2.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 556 639	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	33 930 973
4.2.3	Najem powierzchni warsztatów	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
4.3	Amortyzacja	zł	0	0	0	4 745 167	8 328 608	8 328 608	8 821 461	8 821 461	7 205 351	2 976 507	1 478 559	50 705 723
4.4	Koszty ogólne Spółki	zł	0	0	0	1 263 212	1 250 629	1 266 693	1 314 046	1 363 224	1 414 300	1 467 347	1 522 443	10 861 895
4.5	Pozostałe	zł	0	0	0	722 705	1 089 359	1 109 093	4 700 972	1 150 053	1 171 304	1 193 087	5 157 850	16 294 423
5.	Odtworzenie majątku	zł	0	0	0	0	0	0	2 738 073	0	2 738 073	0	2 738 073	8 214 218

Tab.Przychody Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	13 527 140	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	182 171 906
4.	Płatność za dostawę	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	3 858 211
5.	Razem	zł	0	0	0	15 757 934	26 155 667	24 318 391	24 324 048	24 329 847	24 335 790	24 341 882	24 348 126	187 911 685

Tab. Wpływy i wydatki strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-15 542 556	-25 934 904	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-186 030 117
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-13 527 140	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-24 092 109	-182 171 906
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	41 280 777
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	41 280 777
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Razem	zł	0	0	0	-14 415 294	-21 919 552	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-18 069 082	-144 749 340
4.	NPV	zł	-122 636 865											

Tab. Przychody zewnętrzne systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	41 280 777
3.	Razem	zł	0	0	0	1 342 640	4 236 114	6 249 309	6 254 966	6 260 765	6 266 708	6 272 800	6 279 044	43 162 346

Tab. Parametry systemu

Lp.	Wyszczególnienie	szt.	zł
1.	Liczba rowerów (poza najmem)	6 507	43 615 887
1.1	rowery tradycyjne	4 188	20 938 203
1.2	rowery elektryczne	1 933	19 327 572
1.3	rowery z fotelikiem	322	2 415 947
1.4	tandem	32	402 658
1.5	cargo	32	531 508
2.	Najem długoterminowy	120	1 204 590
2.1	rowery tradycyjne	0	0
2.2	rowery elektryczne	120	1 204 590
3.	Razem rowerów	6 627	44 820 477
4.	Liczba stacji	772	3 858 211
5.	Dodatkowe baterie	966	1 449 568
6.	Wynagrodzenie wykonawcy	zł/m-c/rower	363,5

# Wariant W1D



## Klucz alokacji kosztów systemu

Tab. Udział liczby stacji wg. gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Średnio
1.	Katowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	19,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%
2.	Sosnowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,6%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,8%
3.	Gliwice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	17,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%
4.	Zabrze	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%
5.	Bytom	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	9,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%
6.	Ruda Śląska	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,7%
7.	Tychy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%
9.	Chorzów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%
10.	Będzin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
11.	Bieruń	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
12.	Bobrowniki	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
13.	Bojszowy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
14.	Chełm Śląski	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
15.	Czeladź	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%
16.	Gierałtowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%
17.	Imielin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
18.	Knurów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%
19.	Kobiór	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%
20.	Lędziny	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
21.	Łaziska Górne	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
22.	Mierzęcice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
23.	Mikołów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
24.	Mysłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%
25.	Ożarów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%
27.	Pilchowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
28.	Psary	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
29.	Pyskowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
30.	Radzionków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
31.	Rudziniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
33.	Siewierz	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%
34.	Sławków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
35.	Sońkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
36.	Świerklaniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
37.	Świętochłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%
39.	Wojkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
40.	Wry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
41.	Zbrosławice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%

# Wariant W1D



Tab. Udział liczby rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	21%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	9%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	14%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerkłaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	5%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%

Tab. Udział liczby wypożyczeń

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	35%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	8%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	16%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	10%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	2%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerkłaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tab. Klasyfikacja wydatków

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wydatki majątkowe	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0
2.	Wydatki bieżące	zł	0	0	0	13 527 140	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109	24 092 109
3.	Wpływy	zł	0	0	0	1 127 262	4 015 352	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027	6 023 027
4.	Wydatki bieżące pomniejszone o wpływy	zł	0	0	0	12 399 878	20 076 758	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082
5.	Udział kosztów:												
5.1	Udział kosztów relokacji	proc.	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%	27,4%
5.2	Udział kosztów amortyzacji	proc.	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%	29,7%
6.	Wydatki bieżące związane z relokacją	zł	0	0	0	3 711 412	6 610 101	6 610 101	6 610 101	6 610 101	6 610 101	6 610 101	6 610 101

## Wariant W1D



7.	Koszty bieżące związane z amortyzacj	zł	0	0	0	4 011 932	7 145 331	7 145 331	7 145 331	7 145 331	7 145 331	7 145 331	7 145 331
8.	Wydatki bieżące pomniejszone o reloh	zł	0	0	0	8 688 466	13 466 657	11 458 981	11 458 981	11 458 981	11 458 981	11 458 981	11 458 981
9.	Wydatki bieżące pomniejszone o amo	zł	0	0	0	8 387 946	12 931 426	10 923 751	10 923 751	10 923 751	10 923 751	10 923 751	10 923 751
10.	Wydatki bieżące pomniejszone o reloh	zł	0	0	0	4 676 534	6 321 326	4 313 650	4 313 650	4 313 650	4 313 650	4 313 650	4 313 650

# Wariant W1D



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant 1z

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gieraltowice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówice	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	34 487	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	69 014	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wryy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1D



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	3 764 225	3 683 408	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 043 088	2 020 942	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258
3.	Gliwice	zł	0	0	0	1 910 932	1 873 743	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757
4.	Zabrze	zł	0	0	0	863 966	1 704 910	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060
5.	Bytom	zł	0	0	0	851 498	1 606 930	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	551 098	1 190 020	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899
7.	Tychy	zł	0	0	0	622 842	1 186 515	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	439 560	944 338	855 808	855 808	855 808	855 808	855 808	855 808
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 253 211	1 230 791	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018
10.	Będzin	zł	0	0	0	175 401	428 839	386 537	386 537	386 537	386 537	386 537	386 537
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	64 497	57 096	57 096	57 096	57 096	57 096	57 096
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	37 012	32 810	32 810	32 810	32 810	32 810	32 810
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	34 177	29 984	29 984	29 984	29 984	29 984	29 984
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	18 127	16 138	16 138	16 138	16 138	16 138	16 138
15.	Czeladź	zł	0	0	0	112 570	264 446	239 674	239 674	239 674	239 674	239 674	239 674
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	43 138	38 370	38 370	38 370	38 370	38 370	38 370
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	30 046	26 742	26 742	26 742	26 742	26 742	26 742
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	284 057	258 119	258 119	258 119	258 119	258 119	258 119
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	16 974	15 106	15 106	15 106	15 106	15 106	15 106
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	49 491	44 034	44 034	44 034	44 034	44 034	44 034
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	37 906	122 405	110 503	110 503	110 503	110 503	110 503	110 503
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	21 796	19 372	19 372	19 372	19 372	19 372	19 372
23.	Mikołów	zł	0	0	0	22 413	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	460 564	415 837	415 837	415 837	415 837	415 837	415 837
25.	Ozarówce	zł	0	0	0	0	15 056	13 381	13 381	13 381	13 381	13 381	13 381
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	400 146	361 681	361 681	361 681	361 681	361 681	361 681
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	34 668	30 912	30 912	30 912	30 912	30 912	30 912
28.	Psary	zł	0	0	0	0	40 035	35 605	35 605	35 605	35 605	35 605	35 605
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	136 546	124 022	124 022	124 022	124 022	124 022	124 022
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	65 668	58 183	58 183	58 183	58 183	58 183	58 183
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	17 279	15 388	15 388	15 388	15 388	15 388	15 388
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	326 493	725 452	654 023	654 023	654 023	654 023	654 023	654 023
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	27 972	24 901	24 901	24 901	24 901	24 901	24 901
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	19 444	17 325	17 325	17 325	17 325	17 325	17 325
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	25 108	22 362	22 362	22 362	22 362	22 362	22 362
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	44 703	39 696	39 696	39 696	39 696	39 696	39 696
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	225 343	468 164	424 151	424 151	424 151	424 151	424 151	424 151
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	371 924	334 240	334 240	334 240	334 240	334 240	334 240
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	35 718	31 610	31 610	31 610	31 610	31 610	31 610
40.	Wrypy	zł	0	0	0	0	24 690	22 018	22 018	22 018	22 018	22 018	22 018
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	32 440	28 812	28 812	28 812	28 812	28 812	28 812
42.	GZM	zł	0	0	0	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333

# Wariant W1D



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Katowice	zł	0	0	0	4 163 867	3 683 408	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	27 313 989
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	3 764 225	3 683 408	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	3 244 452	26 914 347
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 276 506	2 125 942	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	14 377 997
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 043 088	2 020 942	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	1 829 258	14 039 579
3.	Gliwice	zł	0	0	0	2 262 586	1 873 743	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	14 166 869
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 910 932	1 873 743	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	1 671 757	13 815 215
4.	Zabrze	zł	0	0	0	1 086 907	1 749 910	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	12 059 174
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	863 966	1 704 910	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	1 537 060	11 791 233
5.	Bytom	zł	0	0	0	1 040 757	1 651 930	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	11 454 381
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	851 498	1 606 930	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	1 460 282	11 220 122
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	667 441	1 255 020	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	8 383 854
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	551 098	1 190 020	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	1 076 899	8 202 511
7.	Tychy	zł	0	0	0	758 820	1 271 515	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	8 518 350
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	622 842	1 186 515	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	1 081 336	8 297 372
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	515 013	1 084 338	855 808	855 808	855 808	855 808	855 808	855 808	6 734 202
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	439 560	944 338	855 808	855 808	855 808	855 808	855 808	855 808	6 518 749
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 368 695	1 230 791	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	9 253 597
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 253 211	1 230 791	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	1 109 018	9 138 112
10.	Będzin	zł	0	0	0	198 336	493 839	386 537	386 537	386 537	386 537	386 537	386 537	3 011 394
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	175 401	428 839	386 537	386 537	386 537	386 537	386 537	386 537	2 923 459
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	94 497	57 096	57 096	57 096	57 096	57 096	57 096	437 074
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	64 497	57 096	57 096	57 096	57 096	57 096	57 096	407 074
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	92 012	32 810	32 810	32 810	32 810	32 810	32 810	288 871
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	37 012	32 810	32 810	32 810	32 810	32 810	32 810	233 871
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	64 177	29 984	29 984	29 984	29 984	29 984	29 984	244 080
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	34 177	29 984	29 984	29 984	29 984	29 984	29 984	214 080
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	33 127	16 138	16 138	16 138	16 138	16 138	16 138	129 957
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	18 127	16 138	16 138	16 138	16 138	16 138	16 138	114 957
15.	Czeladź	zł	0	0	0	131 231	294 446	239 674	239 674	239 674	239 674	239 674	239 674	1 863 718
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0	48 661
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	112 570	264 446	239 674	239 674	239 674	239 674	239 674	239 674	1 815 057
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	88 138	38 370	38 370	38 370	38 370	38 370	38 370	318 358
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	43 138	38 370	38 370	38 370	38 370	38 370	38 370	273 358
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	50 046	26 742	26 742	26 742	26 742	26 742	26 742	210 501
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	30 046	26 742	26 742	26 742	26 742	26 742	26 742	190 501
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	327 301	258 119	258 119	258 119	258 119	258 119	258 119	1 876 017
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0	43 244
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	284 057	258 119	258 119	258 119	258 119	258 119	258 119	1 832 774
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	26 974	15 106	15 106	15 106	15 106	15 106	15 106	117 609
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	16 974	15 106	15 106	15 106	15 106	15 106	15 106	107 609
20.	Łędziny	zł	0	0	0	0	74 491	44 034	44 034	44 034	44 034	44 034	44 034	338 693
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	49 491	44 034	44 034	44 034	44 034	44 034	44 034	313 693
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	42 806	152 405	110 503	110 503	110 503	110 503	110 503	110 503	858 226
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0	34 900
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	37 906	122 405	110 503	110 503	110 503	110 503	110 503	110 503	823 326
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	91 796	19 372	19 372	19 372	19 372	19 372	19 372	208 028
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0	70 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	21 796	19 372	19 372	19 372	19 372	19 372	19 372	138 028
23.	Mikolów	zł	0	0	0	32 525	130 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	614 255
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0	65 112
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	22 413	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	549 143
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	561 631	415 837	415 837	415 837	415 837	415 837	415 837	3 056 653
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0	101 067
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	460 564	415 837	415 837	415 837	415 837	415 837	415 837	2 955 587
25.	Ożarówice	zł	0	0	0	0	50 056	13 381	13 381	13 381	13 381	13 381	13 381	130 345
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0	35 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 056	13 381	13 381	13 381	13 381	13 381	13 381	95 345
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	475 274	361 681	361 681	361 681	361 681	361 681	361 681	2 645 358
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0	75 128
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	400 146	361 681	361 681	361 681	361 681	361 681	361 681	2 570 230
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	8							

## Wariant W1D



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	27 972	24 901	24 901	24 901	24 901	24 901	24 901	24 901	24 901	24 901	177 379
<b>34.</b>	<b>Slawków</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39 444</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>17 325</b>	<b>143 393</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	19 444	17 325	17 325	17 325	17 325	17 325	17 325	17 325	17 325	17 325	123 393
<b>35.</b>	<b>Sońnicowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80 108</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>22 362</b>	<b>214 278</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	25 108	22 362	22 362	22 362	22 362	22 362	22 362	22 362	22 362	22 362	159 278
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74 703</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>39 696</b>	<b>312 881</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	44 703	39 696	39 696	39 696	39 696	39 696	39 696	39 696	39 696	39 696	282 881
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>274 966</b>	<b>483 164</b>	<b>424 151</b>	<b>424 151</b>	<b>424 151</b>	<b>424 151</b>	<b>424 151</b>	<b>424 151</b>	<b>424 151</b>	<b>424 151</b>	<b>3 303 034</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	225 343	468 164	424 151	424 151	424 151	424 151	424 151	424 151	424 151	424 151	3 238 411
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>495 794</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>334 240</b>	<b>2 501 232</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	371 924	334 240	334 240	334 240	334 240	334 240	334 240	334 240	334 240	334 240	2 377 363
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60 718</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>31 610</b>	<b>250 380</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	35 718	31 610	31 610	31 610	31 610	31 610	31 610	31 610	31 610	31 610	225 380
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54 690</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>22 018</b>	<b>186 799</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	24 690	22 018	22 018	22 018	22 018	22 018	22 018	22 018	22 018	22 018	156 799
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77 440</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>28 812</b>	<b>250 312</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	32 440	28 812	28 812	28 812	28 812	28 812	28 812	28 812	28 812	28 812	205 312
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>199 333</b>	<b>1 594 662</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	199 333	1 594 662
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 415 294</b>	<b>21 919 552</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>144 749 340</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	12 399 878	20 076 758	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	140 891 129
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



# Wariant W1D



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant Zz

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gieraltowice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	34 487	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	69 014	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
35.	Sońcówce	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wryy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1D



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	2 477 468	2 238 186	1 799 230	1 799 230	1 799 230	1 799 230	1 799 230	1 799 230
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	742 710	1 389 839	1 198 155	1 198 155	1 198 155	1 198 155	1 198 155	1 198 155
3.	Gliwice	zł	0	0	0	1 318 826	1 208 719	1 006 732	1 006 732	1 006 732	1 006 732	1 006 732	1 006 732
4.	Zabrze	zł	0	0	0	612 885	1 152 278	984 428	984 428	984 428	984 428	984 428	984 428
5.	Bytom	zł	0	0	0	616 760	1 124 106	977 458	977 458	977 458	977 458	977 458	977 458
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	400 173	817 578	704 457	704 457	704 457	704 457	704 457	704 457
7.	Tychy	zł	0	0	0	451 211	840 221	735 042	735 042	735 042	735 042	735 042	735 042
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	317 151	652 861	564 331	564 331	564 331	564 331	564 331	564 331
9.	Chorzów	zł	0	0	0	896 245	829 865	708 092	708 092	708 092	708 092	708 092	708 092
10.	Bedzin	zł	0	0	0	125 586	289 563	247 261	247 261	247 261	247 261	247 261	247 261
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	40 131	32 731	32 731	32 731	32 731	32 731	32 731
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	23 178	18 977	18 977	18 977	18 977	18 977	18 977
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	20 373	16 180	16 180	16 180	16 180	16 180	16 180
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	11 580	9 591	9 591	9 591	9 591	9 591	9 591
15.	Czeladź	zł	0	0	0	82 182	182 885	158 112	158 112	158 112	158 112	158 112	158 112
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	27 439	22 670	22 670	22 670	22 670	22 670	22 670
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	19 170	15 867	15 867	15 867	15 867	15 867	15 867
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	198 660	172 722	172 722	172 722	172 722	172 722	172 722
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	10 823	8 955	8 955	8 955	8 955	8 955	8 955
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	31 523	26 066	26 066	26 066	26 066	26 066	26 066
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	27 292	83 218	71 316	71 316	71 316	71 316	71 316	71 316
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	13 815	11 391	11 391	11 391	11 391	11 391	11 391
23.	Mikołów	zł	0	0	0	22 413	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247	75 247
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	313 304	268 577	268 577	268 577	268 577	268 577	268 577
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	9 542	7 867	7 867	7 867	7 867	7 867	7 867
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	273 502	235 036	235 036	235 036	235 036	235 036	235 036
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	22 301	18 545	18 545	18 545	18 545	18 545	18 545
28.	Psary	zł	0	0	0	0	25 449	21 019	21 019	21 019	21 019	21 019	21 019
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	95 315	82 791	82 791	82 791	82 791	82 791	82 791
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	41 026	33 541	33 541	33 541	33 541	33 541	33 541
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	11 054	9 163	9 163	9 163	9 163	9 163	9 163
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	233 934	490 277	418 847	418 847	418 847	418 847	418 847	418 847
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	17 862	14 791	14 791	14 791	14 791	14 791	14 791
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	12 466	10 346	10 346	10 346	10 346	10 346	10 346
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	16 065	13 318	13 318	13 318	13 318	13 318	13 318
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	28 219	23 213	23 213	23 213	23 213	23 213	23 213
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	164 298	323 254	279 240	279 240	279 240	279 240	279 240	279 240
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	247 851	210 166	210 166	210 166	210 166	210 166	210 166
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	22 195	18 087	18 087	18 087	18 087	18 087	18 087
40.	Wrypy	zł	0	0	0	0	15 894	13 222	13 222	13 222	13 222	13 222	13 222
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	20 494	16 866	16 866	16 866	16 866	16 866	16 866
42.	GZM	zł	0	0	0	3 910 745	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433



## Wariant W1D



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	17 862	14 791	14 791	14 791	14 791	14 791	14 791	14 791	14 791	14 791	106 611
<b>34.</b>	<b>Slawków</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32 466</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>10 346</b>	<b>94 542</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	12 466	10 346	10 346	10 346	10 346	10 346	10 346	10 346	10 346	10 346	74 542
<b>35.</b>	<b>Sońnicowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71 065</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>13 318</b>	<b>150 974</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	16 065	13 318	13 318	13 318	13 318	13 318	13 318	13 318	13 318	13 318	95 974
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58 219</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>23 213</b>	<b>197 496</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	28 219	23 213	23 213	23 213	23 213	23 213	23 213	23 213	23 213	23 213	167 496
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>213 921</b>	<b>338 254</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>279 240</b>	<b>2 227 616</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	164 298	323 254	279 240	279 240	279 240	279 240	279 240	279 240	279 240	279 240	279 240	2 162 993
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371 720</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>210 166</b>	<b>1 632 718</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	247 851	210 166	210 166	210 166	210 166	210 166	210 166	210 166	210 166	210 166	1 508 848
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 195</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>18 087</b>	<b>155 719</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	22 195	18 087	18 087	18 087	18 087	18 087	18 087	18 087	18 087	18 087	130 719
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45 894</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>13 222</b>	<b>125 228</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 894	13 222	13 222	13 222	13 222	13 222	13 222	13 222	13 222	13 222	95 228
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65 494</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>16 866</b>	<b>166 691</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	20 494	16 866	16 866	16 866	16 866	16 866	16 866	16 866	16 866	16 866	121 691
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 910 745</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>6 809 433</b>	<b>51 576 778</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	3 910 745	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	6 809 433	51 576 778
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 415 294</b>	<b>21 919 552</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>18 069 082</b>	<b>144 749 340</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	12 399 878	20 076 758	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	18 069 082	140 891 129

# Wariant W1E



Nakłady														
Tab. Koszt zakupu rowerów według gmin														
Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>													
1.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	794	0	0	0	0	0	0	0	794
1.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	7 841 214	0	0	0	0	0	0	0	7 841 214
1.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.4	<b>rowery elektryczne</b>	zł	0	0	0	7 543 447	0	0	0	0	0	0	0	7 543 447
1.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	754	0	0	0	0	0	0	0	754
1.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
1.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	zł	0	0	0	297 768	0	0	0	0	0	0	0	297 768
1.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40
1.5.2	udział rowerów z fotelikami	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
2.	<b>Sosnowiec</b>													0
2.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	338	391	0	0	0	0	0	0	729
2.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 335 973	3 865 984	0	0	0	0	0	0	7 201 956
2.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2.4	<b>rowery elektryczne</b>	zł	0	0	0	3 209 290	3 719 174	0	0	0	0	0	0	6 928 464
2.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	321	372	0	0	0	0	0	0	693
2.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
2.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	zł	0	0	0	126 683	146 810	0	0	0	0	0	0	273 492
2.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	17	20	0	0	0	0	0	0	36
2.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
3.	<b>Gliwice</b>													0
3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	531	0	0	0	0	0	0	0	531
3.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	5 245 916	0	0	0	0	0	0	0	5 245 916
3.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.4	<b>rowery elektryczne</b>	zł	0	0	0	5 046 704	0	0	0	0	0	0	0	5 046 704
3.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	505	0	0	0	0	0	0	0	505
3.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
3.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	zł	0	0	0	199 212	0	0	0	0	0	0	0	199 212
3.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27
3.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
4.	<b>Zabrze</b>													0
4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	275	304	0	0	0	0	0	0	579
4.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 715 832	2 997 586	0	0	0	0	0	0	5 713 418
4.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
4.4	<b>rowery elektryczne</b>	zł	0	0	0	2 612 700	2 883 754	0	0	0	0	0	0	5 496 453
4.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	261	288	0	0	0	0	0	0	550
4.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
4.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	zł	0	0	0	103 133	113 832	0	0	0	0	0	0	216 965
4.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	14	15	0	0	0	0	0	0	29
4.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
5.	<b>Bytom</b>													0
5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	298	317	0	0	0	0	0	0	614
5.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 939 936	3 126 899	0	0	0	0	0	0	6 066 835
5.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5.4	<b>rowery elektryczne</b>	zł	0	0	0	2 828 293	3 008 156	0	0	0	0	0	0	5 836 449
5.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	283	301	0	0	0	0	0	0	584
5.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
5.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	zł	0	0	0	111 643	118 743	0	0	0	0	0	0	230 386
5.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	15	16	0	0	0	0	0	0	31
5.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
6.	<b>Ruda Śląska</b>													0
6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	195	233	0	0	0	0	0	0	428
6.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 923 453	2 302 672	0	0	0	0	0	0	4 226 125
6.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
6.4	<b>rowery elektryczne</b>	zł	0	0	0	1 850 410	2 215 229	0	0	0	0	0	0	4 065 639
6.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	185	222	0	0	0	0	0	0	407
6.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
6.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	zł	0	0	0	73 043	87 443	0	0	0	0	0	0	160 486
6.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	21
6.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
7.	<b>Tychy</b>													0
7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	218	254	0	0	0	0	0	0	472
7.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 151 950	2 510 600	0	0	0	0	0	0	4 662 550
7.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
7.4	<b>rowery elektryczne</b>	zł	0	0	0	2 070 231	2 415 261	0	0	0	0	0	0	4 485 492
7.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	207	242	0	0	0	0	0	0	449
7.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
7.5	<b>rowery z fotelikiem</b>	zł	0	0	0	81 720	95 339	0	0	0	0	0	0	177 059
7.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	24
7.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>													0
8.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	151	196	0	0	0	0	0	0	347
8.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 492 122	1 934 503	0	0	0	0	0	0	3 426 625
8.3	<b>rowery tradycyjne</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## Wariant W1E



16.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
16.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	113 800	0	0	0	0	0	0	0	0	113 800
16.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
16.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	109 478	0	0	0	0	0	0	0	0	109 478
16.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
16.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 322	0	0	0	0	0	0	0	0	4 322
16.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
17.	Imielin															0
17.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
17.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	80 323	0	0	0	0	0	0	0	0	80 323
17.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
17.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	77 273	0	0	0	0	0	0	0	0	77 273
17.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
17.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
17.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 050	0	0	0	0	0	0	0	0	3 050
17.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
18.	Knurów															0
18.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	109
18.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	1 071 566	0	0	0	0	0	0	0	0	1 071 566
18.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
18.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	1 030 874	0	0	0	0	0	0	0	0	1 030 874
18.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	103
18.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
18.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	40 692	0	0	0	0	0	0	0	0	40 692
18.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
18.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
19.	Kobiór															0
19.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	45 257	0	0	0	0	0	0	0	0	45 257
19.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
19.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	43 539	0	0	0	0	0	0	0	0	43 539
19.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
19.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	1 719	0	0	0	0	0	0	0	0	1 719
19.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
20.	Lędziny															0
20.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
20.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	131 347	0	0	0	0	0	0	0	0	131 347
20.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
20.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	126 360	0	0	0	0	0	0	0	0	126 360
20.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
20.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
20.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 988	0	0	0	0	0	0	0	0	4 988
20.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
21.	Łaziska Górne															0
21.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	13	30	0	0	0	0	0	0	0	42
21.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	127 467	291 510	0	0	0	0	0	0	0	418 977
21.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
21.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	122 626	280 440	0	0	0	0	0	0	0	403 066
21.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	28	0	0	0	0	0	0	0	40
21.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
21.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 841	11 070	0	0	0	0	0	0	0	15 911
21.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
21.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
22.	Mierzęcice															0
22.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	56 633	0	0	0	0	0	0	0	0	56 633
22.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
22.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	54 483	0	0	0	0	0	0	0	0	54 483
22.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
22.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
22.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 151	0	0	0	0	0	0	0	0	2 151
22.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
23.	Mikołów															0
23.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	21	49	0	0	0	0	0	0	0	70
23.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	205 282	483 924	0	0	0	0	0	0	0	689 206
23.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
23.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	197 486	465 548	0	0	0	0	0			

## Wariant W1E



23.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	7 796	18 377	0	0	0	0	0	0	0	26 172
23.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
23.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
24.	Mystowice														0
24.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	160
24.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	1 579 753	0	0	0	0	0	0	0	1 579 753
24.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
24.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	1 519 763	0	0	0	0	0	0	0	1 519 763
24.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	152
24.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
24.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	59 991	0	0	0	0	0	0	0	59 991
24.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
24.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
25.	Ożarówice														0
25.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
25.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	39 095	0	0	0	0	0	0	0	39 095
25.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
25.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	37 611	0	0	0	0	0	0	0	37 611
25.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
25.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
25.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	1 485	0	0	0	0	0	0	0	1 485
25.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
26.	Piekary Śląskie														0
26.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	141
26.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	1 395 772	0	0	0	0	0	0	0	1 395 772
26.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
26.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	1 342 768	0	0	0	0	0	0	0	1 342 768
26.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	0	0	134
26.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
26.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	53 004	0	0	0	0	0	0	0	53 004
26.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
26.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
27.	Pilchowice														0
27.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
27.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	95 936	0	0	0	0	0	0	0	95 936
27.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
27.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	92 293	0	0	0	0	0	0	0	92 293
27.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
27.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
27.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 643	0	0	0	0	0	0	0	3 643
27.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
28.	Psary														0
28.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
28.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	105 337	0	0	0	0	0	0	0	105 337
28.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
28.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	101 337	0	0	0	0	0	0	0	101 337
28.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
28.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
28.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	4 000
28.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
28.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
29.	Pyskowice														0
29.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	52
29.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	511 861	0	0	0	0	0	0	0	511 861
29.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
29.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	492 423	0	0	0	0	0	0	0	492 423
29.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49
29.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
29.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	19 438	0	0	0	0	0	0	0	19 438
29.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
29.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
30.	Radzionków														0
30.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
30.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	159 926	0	0	0	0	0	0	0	159 926
30.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
30.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	153 853	0	0	0	0	0	0	0	153 853
30.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
30.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	
30.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	6 073	0	0	0	0	0	0	0	6 073
30.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
30.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
31.	Rudziniec														0
31.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
31.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	46 719	0	0	0	0	0	0	0	46 719
31.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





## Wariant W1E



39.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	84 836	0	0	0	0	0	0	0	84 836
39.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
39.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	81 615	0	0	0	0	0	0	0	81 615
39.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
39.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
39.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	3 222	0	0	0	0	0	0	0	3 222
39.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
40.	Wiry														
40.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	68 533	0	0	0	0	0	0	0	68 533
40.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	65 930	0	0	0	0	0	0	0	65 930
40.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
40.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	2 603	0	0	0	0	0	0	0	2 603
40.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
41.	Zbrosławice														
41.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
41.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	83 078	0	0	0	0	0	0	0	83 078
41.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	79 924	0	0	0	0	0	0	0	79 924
41.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
41.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
41.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	0	3 155	0	0	0	0	0	0	0	3 155
41.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
42.	Razem														
42.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 536	2 906	0	0	0	0	0	0	0	6 443
42.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	34 920 429	28 699 495	0	0	0	0	0	0	0	63 619 925
42.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	33 594 337	27 609 641	0	0	0	0	0	0	0	61 203 978
42.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 359	2 761	0	0	0	0	0	0	0	6 120
42.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	95%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%	95%
42.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	1 326 092	1 089 854	0	0	0	0	0	0	0	2 415 947
42.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	145	0	0	0	0	0	0	0	322
42.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%
43.	GZM														
	liczba rowerów	szt.	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	185
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 138 756	0	0	0	0	0	0	0	0	2 138 756
43.1	Poza SPR (najem długoterminowy)	szt.	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 204 590	0	0	0	0	0	0	0	0	1 204 590
43.1.1	Rowery tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.1.2	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	120
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 204 590	0	0	0	0	0	0	0	0	1 204 590
43.2	Rowery nietypowe	szt.	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	koszt zakupu	zł	0	0	0	934 166	0	0	0	0	0	0	0	0	934 166
43.2.1	tandem	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	koszt zakupu	zł	0	0	0	402 658	0	0	0	0	0	0	0	0	402 658
43.2.2	cargo	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	koszt zakupu	zł	0	0	0	531 508	0	0	0	0	0	0	0	0	531 508
44.	Razem wszystkie typy rowerów														
44.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 721	2 906	0	0	0	0	0	0	0	6 627
44.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	37 059 185	28 699 495	0	0	0	0	0	0	0	65 758 680
44.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	34 798 927	27 609 641	0	0	0	0	0	0	0	62 408 568
44.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3 480	2 761	0	0	0	0	0	0	0	6 241
44.5	rowery z fotelkiem	zł	0	0	0	1 326 092	1 089 854	0	0	0	0	0	0	0	2 415 947
44.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	145	0	0	0	0	0	0	0	322
44.6	tandem	zł	0	0	0	402 658	0	0	0	0	0	0	0	0	402 658
44.6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
44.7	cargo	zł	0	0	0	531 508	0	0	0	0	0	0	0	0	531 508
44.7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32

# Wariant W1E



Tab. Koszt wyposażenia w stacje

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Katowice													
1.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	80
1.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
1.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
1.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec													
2.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	47	21	0	0	0	0	0	0	
2.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	47	21	0	0	0	0	0	0	68
2.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
2.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
2.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice													
3.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	70
3.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
3.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
3.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze													
4.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	45	9	0	0	0	0	0	0	
4.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	45	9	0	0	0	0	0	0	54
4.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
4.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
4.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom													
5.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	0	
5.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	0	47
5.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
5.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
5.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska													
6.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	13	0	0	0	0	0	0	
6.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	13	0	0	0	0	0	0	36
6.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
6.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
6.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy													
7.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	27	17	0	0	0	0	0	0	
7.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	27	17	0	0	0	0	0	0	44
7.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
7.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
7.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza													
8.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	15	28	0	0	0	0	0	0	
8.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	15	28	0	0	0	0	0	0	43
8.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
8.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
8.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów													
9.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	
9.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
9.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
9.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
9.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin													
10.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	
10.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	18
10.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
10.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
10.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń													
11.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
11.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
11.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
11.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
11.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





## Wariant W1E



34.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
34.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
34.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
34.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice																0
35.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
35.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
35.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
35.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec																0
36.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
36.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
36.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
36.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice																0
37.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
37.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
37.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
37.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry																0
38.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
38.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
38.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
38.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice																0
39.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
39.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.	Wry																0
40.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
40.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice																0
41.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
41.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
41.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
41.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	Razem	szt.	0	0	0	4 031 639	3 596 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 627 947
42.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	403	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	772
42.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	403	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	772
42.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
42.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
42.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1E



Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	4 138 742	7 384 431	7 404 645	18 281 586	7 446 602	7 468 371	7 490 683	19 496 790	79 111 851
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	253 242	472 904	484 727	496 845	509 266	521 998	535 048	548 424	3 822 453
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	253 242	472 904	484 727	496 845	509 266	521 998	535 048	548 424	3 822 453
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	56	102	102	102	102	102	102	102	
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	3 359	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	
	Ograniczenie ilości w sezonie ni	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	3 705 919	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	49 736 995
	jednostkowy koszt części wymiennych:													
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	3 480	6 241	6 241	6 241	6 241	6 241	6 241	6 241	
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	177	322	322	322	322	322	322	322	
	r. tandem	szt.	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32	32	
	r. cargo	szt.	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32	32	
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0	10 856 221	0	0	0	11 983 236	22 839 457
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0	6 241	0	0	0	6 241	
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	179 582	335 659	344 051	352 652	361 468	370 505	379 768	389 262	2 712 946
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	38 781	70 719	70 719	70 719	70 719	70 719	70 719	70 719	
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	517 083	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	517 083	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Wskaźnik kilometrów													
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	2 070 161	3 288 308	3 363 015	3 439 591	3 518 081	3 598 533	3 680 996	3 765 521	26 724 205
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	1 085 323	2 026 732	2 077 401	2 129 336	2 182 569	2 237 133	2 293 061	2 350 388	16 381 942
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	56	102	102	102	102	102	102	102	
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	m <sup>2</sup> /szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m <sup>2</sup>	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	307 560	574 866	589 237	603 968	619 068	634 544	650 408	666 668	4 646 319
	Wskaźnik wymaganych pojazdów:													
	r. tradycyjny + niestandardo	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	17	31	31	31	31	31	31	31	
	r. tradycyjny + niestandardo	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	17	31	31	31	31	31	31	31	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 434 830	6 516 830	6 786 627	7 064 115	7 352 949	7 653 593	7 966 529	8 292 260	55 067 733
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 747 864	5 213 464	5 429 301	5 651 292	5 882 359	6 122 874	6 373 223	6 633 808	44 054 186
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyzacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerc	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	statów/szt. rowerc	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	33,6	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	33,6	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	686 966	1 303 366	1 357 325	1 412 823	1 470 590	1 530 719	1 593 306	1 658 452	11 013 547
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyzacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerc	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	statów/szt. rowerc	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	8,4	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	8,4	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1E



## Przychody systemu

Tab. Przychody z systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
1.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399
	proc. kosztów systemu	proc.	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
	ścieżka dojścia do wartości docelowej	proc.	0%	0%	0%	8%	17%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
2.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2	Wykonawca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.	Razem wpływy systemu	zł	0	0	0	1 826 327	5 959 028	8 833 680	8 839 337	8 845 136	8 851 079	8 857 171	8 863 416
3.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399
3.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017

Tab. Przychody Wykonawcy z tytułu realizowanej usługi

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	19 331 389	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	260 338 556
3.1	Liczba rowerów	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627
3.2	Dostępność floty w wysokim sezonie	szt./m-c	0	0	0	3 721	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627
3.3	Dostępność floty w niskim sezonie	szt./m-c	0	0	0	1 861	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314	3 314
3.4	Stawka jednostkowa	zł/rower/miesiąc	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5	519,5
4.	Razem przychody	zł	0	0	0	19 546 767	34 650 358	34 655 877	34 661 534	34 667 332	34 673 276	34 679 368	34 685 612	262 220 124



## Wariant W1E



Tab. Przepływy pieniężne wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Wydatki</b>	-	-	-	<b>(53 130 990)</b>	<b>(51 727 206)</b>	<b>(28 510 317)</b>	<b>(40 930 271)</b>	<b>(28 536 372)</b>	<b>(30 832 722)</b>	<b>(30 436 344)</b>	<b>(42 449 980)</b>	<b>(306 554 202)</b>
1.1	Wydatki majątkowe	-	-	-	(41 594 177)	(32 613 013)	-	-	-	-	-	-	(74 207 190)
1.2	Odtworzenie majątku	-	-	-	-	-	-	(1 691 163)	-	(1 691 163)	-	(1 691 163)	(5 073 488)
1.3	Wydatki związane z eksploatacją systemu	-	-	-	(9 643 733)	(17 189 569)	(17 554 288)	(28 785 292)	(18 317 632)	(18 720 496)	(19 138 208)	(31 554 571)	(160 903 788)
1.4	Koszty ogólne Spółki	-	-	-	(1 263 212)	(1 250 629)	(1 266 693)	(1 314 046)	(1 363 224)	(1 414 300)	(1 467 347)	(1 522 443)	(10 861 895)
1.5	Splata finansowania dłużnego	-	-	-	(422 094)	-	(9 519 267)	(9 139 771)	(8 760 275)	(8 380 779)	(8 001 283)	(7 621 787)	(51 845 254)
1.5.1	Rata kapitałowa	-	-	-	-	-	(7 242 291)	(7 242 291)	(7 242 291)	(7 242 291)	(7 242 291)	(7 242 291)	(43 453 744)
1.5.2	Koszty finansowe	-	-	-	(422 094)	-	(2 276 976)	(1 897 480)	(1 517 984)	(1 138 488)	(758 992)	(379 496)	(8 391 510)
1.6	Podatek dochodowy	-	-	-	(207 775)	(673 995)	(170 070)	-	(95 241)	(625 985)	(1 829 506)	(60 016)	(3 662 588)
<b>2.</b>	<b>Wpływy</b>	-	-	-	<b>45 094 062</b>	<b>54 734 521</b>	<b>34 429 595</b>	<b>34 429 595</b>	<b>34 429 595</b>	<b>34 429 595</b>	<b>34 429 595</b>	<b>34 429 595</b>	<b>306 406 154</b>
2.1	Wpływy z systemu	-	-	-	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.1.1	Reklamodawcy	-	-	-	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.1.2	Wpływy z opłat	-	-	-	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	58 993 608
2.2	Wpływy z tytułu umowy z GZM	-	-	-	21 346 806	36 272 390	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	264 196 766
2.2.1	Płatność za usługę	-	-	-	19 331 389	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	260 338 556
2.2.2	Dostawa stojaków	-	-	-	2 015 416	1 842 795	-	-	-	-	-	-	3 858 211
2.3	Transze kredytu	-	-	-	23 747 256	18 462 131	-	-	-	-	-	-	42 209 387
<b>3.</b>	<b>Wartość rezydualna</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1 750 353</b>	<b>1 750 353</b>
<b>4.</b>	<b>Przepływy netto</b>	-	-	-	<b>(8 036 928)</b>	<b>3 007 314</b>	<b>5 919 278</b>	<b>(6 500 676)</b>	<b>5 893 224</b>	<b>3 596 873</b>	<b>3 993 251</b>	<b>(6 270 031)</b>	<b>1 602 305</b>
4.1	współczynnik dyskonta	1,000	1,000	1,000	1,000	0,909	0,826	0,751	0,683	0,621	0,564	0,513	
4.2	przepływy zdyskontowane	-	-	-	(8 036 928)	2 733 922	4 891 965	(4 884 054)	4 025 151	2 233 375	2 254 086	(3 217 518)	<b>0</b>
<b>5.</b>	<b>NPV</b>												<b>0</b>
<b>6.</b>	<b>IRR</b>												<b>10%</b>
<b>7.</b>	<b>stopa oczekiwana</b>												<b>10%</b>

# Wariant W1E



Tab. Przepływy pieniężne strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-21 346 806	-36 272 390	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-264 196 766
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-19 331 389	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-260 338 556
1.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	-19 331 389	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-260 338 556
1.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	58 993 608
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	58 993 608
2.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	58 993 608
2.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Razem	zł	0	0	0	-19 735 856	-30 534 124	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-205 203 159
4.1	współczynnik dyskonta		1,000	1,000	1,000	1,000	0,952	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	
4.2	przepływy zdyskontowane	zł	0	0	0	-19 735 856	-29 080 118	-23 421 493	-22 306 184	-21 243 985	-20 232 367	-19 268 921	-18 351 353	-173 640 277
5.	NPV	zł												-173 640 277

# Wariant W1E



## Podsumowania

Tab. Wyniki finansowe - koszty i wydatki systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Nakłady na rowery	zł	0	0	0	37 059 185	28 699 495	0	0	0	0	0	0	65 758 680
2.	Nakłady na stojaki	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	3 858 211
3.	Nakłady na dodatkowe baterie	zł	0	0	0	2 519 575	2 070 723	0	0	0	0	0	0	4 590 298
4.	Koszty eksploatacji systemu i ogólne,	zł	0	0	0	18 031 122	31 103 015	31 483 797	43 066 563	32 648 082	30 240 130	24 291 395	33 990 242	244 854 345
4.1	Relokacje	zł	0	0	0	3 235 006	6 123 989	6 362 589	6 607 912	6 862 895	7 127 923	7 403 399	7 689 738	51 413 451
4.1.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 747 864	5 213 464	5 429 301	5 651 292	5 882 359	6 122 874	6 373 223	6 633 808	44 054 186
4.1.2	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	307 560	574 866	589 237	603 968	619 068	634 544	650 408	666 668	4 646 319
4.1.3	Paliwo	zł	0	0	0	179 582	335 659	344 051	352 652	361 468	370 505	379 768	389 262	2 712 946
4.2	Serwis	zł	0	0	0	4 770 162	8 265 944	8 329 571	8 394 978	8 462 902	8 533 442	8 606 700	8 682 785	64 046 485
4.2.1	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	686 966	1 303 366	1 357 325	1 412 823	1 470 590	1 530 719	1 593 306	1 658 452	11 013 547
4.2.2	Części wymienne	zł	0	0	0	3 705 919	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	49 736 995
4.2.3	Najem powierzchni warsztatów	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
4.3	Amortyzacja	zł	0	0	0	7 124 177	12 662 816	12 662 816	12 967 225	12 967 225	10 105 334	3 685 840	913 228	73 088 662
4.4	Koszty ogólne Spółki	zł	0	0	0	1 263 212	1 250 629	1 266 693	1 314 046	1 363 224	1 414 300	1 467 347	1 522 443	10 861 895
4.5	Pozostałe	zł	0	0	0	1 638 565	2 799 636	2 862 127	13 782 401	2 991 835	3 059 131	3 128 109	15 182 048	45 443 853
5.	Odtworzenie majątku	zł	0	0	0	0	0	0	1 691 163	0	1 691 163	0	1 691 163	5 073 488

Tab.Przychody Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	19 331 389	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	260 338 556
4.	Płatność za dostawę	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	3 858 211
5.	Razem	zł	0	0	0	21 562 184	36 493 152	34 655 877	34 661 534	34 667 332	34 673 276	34 679 368	34 685 612	266 078 335

Tab. Wpływy i wydatki strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-21 346 806	-36 272 390	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-264 196 766
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 015 416	-1 842 795	0	0	0	0	0	0	-3 858 211
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-19 331 389	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-34 429 595	-260 338 556
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	58 993 608
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	58 993 608
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Razem	zł	0	0	0	-19 735 856	-30 534 124	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-25 822 196	-205 203 159
4.	NPV	zł	-173 640 277											

Tab. Przychody zewnętrzne systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	58 993 608
3.	Razem	zł	0	0	0	1 826 327	5 959 028	8 833 680	8 839 337	8 845 136	8 851 079	8 857 171	8 863 416	60 875 176

Tab. Parametry systemu

Lp.	Wyszczególnienie	szt.	zł
1.	Liczba rowerów (poza najmem)	6 507	64 554 090
1.1	rowery tradycyjne	0	0
1.2	rowery elektryczne	6 120	61 203 978
1.3	rowery z fotelikiem	322	2 415 947
1.4	tandem	32	402 658
1.5	cargo	32	531 508
2.	Najem długoterminowy	120	1 204 590
2.1	rowery tradycyjne	0	0
2.2	rowery elektryczne	120	1 204 590
3.	Razem rowerów	6 627	65 758 680
4.	Liczba stacji	772	3 858 211
5.	Dodatkowe baterie	3 060	4 590 298
6.	Wynagrodzenie wykonawcy	zł/m-c/rower	519,5

# Wariant W1E



## Klucz alokacji kosztów systemu

Tab. Udział liczby stacji wg. gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Średnio
1.	Katowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	19,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%
2.	Sosnowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,6%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,8%
3.	Gliwice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	17,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%
4.	Zabrze	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%
5.	Bytom	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	9,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%
6.	Ruda Śląska	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,7%
7.	Tychy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%
9.	Chorzów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%
10.	Będzin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
11.	Bieruń	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
12.	Bobrowniki	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
13.	Bojszowy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
14.	Chełm Śląski	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
15.	Czeladź	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%
16.	Gierałtowie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%
17.	Imielin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
18.	Knurów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%
19.	Kobiór	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%
20.	Lędziny	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
21.	Łaziska Górne	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
22.	Mierzęcice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
23.	Mikołów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
24.	Mysłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%
25.	Ożarówce	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%
27.	Pilchowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
28.	Psary	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
29.	Pyskowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
30.	Radzionków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
31.	Rudziniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%
33.	Siewierz	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%
34.	Sławków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
35.	Sońnicowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
36.	Świerklaniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
37.	Świętochłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%
39.	Wojkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
40.	Wry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
41.	Zbrosławice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%

## Wariant W1E



Tab. Udział liczby rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	21%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	9%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	14%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	5%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%

Tab. Udział liczby wypożyczeń

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	35%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	8%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	16%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	10%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	2%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tab. Klasyfikacja wydatków

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wydatki majątkowe	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0
2.	Wydatki bieżące	zł	0	0	0	19 331 389	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595	34 429 595
3.	Wpływy	zł	0	0	0	1 610 949	5 738 266	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399	8 607 399
4.	Wydatki bieżące pomniejszone o wpływy	zł	0	0	0	17 720 440	28 691 329	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196
5.	Udział kosztów:												
5.1	Udział kosztów relokacji	proc.	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%
5.2	Udział kosztów amortyzacji	proc.	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%	29,8%
6.	Wydatki bieżące związane z relokacją	zł	0	0	0	4 059 121	7 229 377	7 229 377	7 229 377	7 229 377	7 229 377	7 229 377	7 229 377

## Wariant W1E



7.	Koszty bieżące związane z amortyzacj	zł	0	0	0	5 770 391	10 277 184	10 277 184	10 277 184	10 277 184	10 277 184	10 277 184	10 277 184
8.	Wydatki bieżące pomniejszone o reloh	zł	0	0	0	13 661 319	21 461 953	18 592 820	18 592 820	18 592 820	18 592 820	18 592 820	18 592 820
9.	Wydatki bieżące pomniejszone o amo	zł	0	0	0	11 950 049	18 414 146	15 545 013	15 545 013	15 545 013	15 545 013	15 545 013	15 545 013
10.	Wydatki bieżące pomniejszone o reloh	zł	0	0	0	7 890 928	11 184 769	8 315 636	8 315 636	8 315 636	8 315 636	8 315 636	8 315 636

# Wariant W1E



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant 1z

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gieraltowice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówice	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	34 487	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	69 014	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
35.	Sońcówice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wryy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1E



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	5 374 451	5 257 376	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 491 023	2 889 052	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120
3.	Gliwice	zł	0	0	0	2 730 257	2 676 385	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729
4.	Zabrze	zł	0	0	0	1 234 909	2 436 699	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828
5.	Bytom	zł	0	0	0	1 217 481	2 297 730	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	787 996	1 701 179	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519
7.	Tychy	zł	0	0	0	890 547	1 696 870	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	628 450	1 350 081	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 791 500	1 759 022	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998
10.	Bedzin	zł	0	0	0	250 745	612 899	552 446	552 446	552 446	552 446	552 446	552 446
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	92 083	81 507	81 507	81 507	81 507	81 507	81 507
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	52 846	46 842	46 842	46 842	46 842	46 842	46 842
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	48 770	42 778	42 778	42 778	42 778	42 778	42 778
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	25 889	23 047	23 047	23 047	23 047	23 047	23 047
15.	Czeladź	zł	0	0	0	160 974	378 069	342 667	342 667	342 667	342 667	342 667	342 667
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	61 606	54 792	54 792	54 792	54 792	54 792	54 792
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	42 910	38 190	38 190	38 190	38 190	38 190	38 190
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	406 168	369 101	369 101	369 101	369 101	369 101	369 101
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	24 241	21 572	21 572	21 572	21 572	21 572	21 572
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	70 680	62 881	62 881	62 881	62 881	62 881	62 881
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	54 194	174 957	157 948	157 948	157 948	157 948	157 948	157 948
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	31 126	27 662	27 662	27 662	27 662	27 662	27 662
23.	Mikołów	zł	0	0	0	32 236	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	658 307	594 388	594 388	594 388	594 388	594 388	594 388
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	21 501	19 108	19 108	19 108	19 108	19 108	19 108
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	571 985	517 014	517 014	517 014	517 014	517 014	517 014
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	49 516	44 148	44 148	44 148	44 148	44 148	44 148
28.	Psary	zł	0	0	0	0	57 174	50 843	50 843	50 843	50 843	50 843	50 843
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	195 239	177 343	177 343	177 343	177 343	177 343	177 343
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	93 760	83 064	83 064	83 064	83 064	83 064	83 064
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	24 678	21 976	21 976	21 976	21 976	21 976	21 976
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	466 744	1 036 833	934 755	934 755	934 755	934 755	934 755	934 755
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	39 949	35 561	35 561	35 561	35 561	35 561	35 561
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	27 771	24 742	24 742	24 742	24 742	24 742	24 742
35.	Sońnicowice	zł	0	0	0	0	35 860	31 935	31 935	31 935	31 935	31 935	31 935
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	63 835	56 680	56 680	56 680	56 680	56 680	56 680
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	322 231	669 303	606 405	606 405	606 405	606 405	606 405	606 405
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	531 465	477 611	477 611	477 611	477 611	477 611	477 611
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	50 994	45 124	45 124	45 124	45 124	45 124	45 124
40.	Wyry	zł	0	0	0	0	35 265	31 447	31 447	31 447	31 447	31 447	31 447
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	46 324	41 139	41 139	41 139	41 139	41 139	41 139
42.	GZM	zł	0	0	0	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702



# Wariant W1E



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	5 774 093	5 257 376	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	38 811 909
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	5 374 451	5 257 376	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	4 630 073	38 412 267
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	1 724 440	2 994 052	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	20 409 212
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 491 023	2 889 052	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	2 615 120	20 070 795
3.	<b>Gliwice</b>	zł	0	0	0	3 081 911	2 676 385	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	20 084 668
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	2 730 257	2 676 385	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	2 387 729	19 733 014
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	1 457 850	2 481 699	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	17 120 515
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 234 909	2 436 699	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	2 196 828	16 852 573
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	1 406 740	2 342 730	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	16 278 422
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 217 481	2 297 730	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	2 088 159	16 044 163
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	904 339	1 766 179	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	11 907 632
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	787 996	1 701 179	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	1 539 519	11 726 289
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	1 026 525	1 781 870	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	12 087 758
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	890 547	1 696 870	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	1 546 560	11 866 780
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	703 903	1 490 081	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	9 535 374
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	628 450	1 350 081	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	1 223 565	9 319 921
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	1 906 984	1 759 022	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	13 175 997
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 791 500	1 759 022	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	1 584 998	13 060 512
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	273 680	677 899	552 446	552 446	552 446	552 446	552 446	552 446	4 266 255
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	250 745	612 899	552 446	552 446	552 446	552 446	552 446	552 446	4 178 320
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	122 083	81 507	81 507	81 507	81 507	81 507	81 507	611 128
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	92 083	81 507	81 507	81 507	81 507	81 507	81 507	581 128
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	107 846	46 842	46 842	46 842	46 842	46 842	46 842	388 898
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	52 846	46 842	46 842	46 842	46 842	46 842	46 842	333 898
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	78 770	42 778	42 778	42 778	42 778	42 778	42 778	335 437
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	48 770	42 778	42 778	42 778	42 778	42 778	42 778	305 437
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	40 889	23 047	23 047	23 047	23 047	23 047	23 047	179 169
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	25 889	23 047	23 047	23 047	23 047	23 047	23 047	164 169
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	179 635	408 069	342 667	342 667	342 667	342 667	342 667	342 667	2 643 708
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0	48 661
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	160 974	378 069	342 667	342 667	342 667	342 667	342 667	342 667	2 595 047
16.	<b>Gierałtów</b>	zł	0	0	0	0	106 606	54 792	54 792	54 792	54 792	54 792	54 792	435 358
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	61 606	54 792	54 792	54 792	54 792	54 792	54 792	390 358
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	62 910	38 190	38 190	38 190	38 190	38 190	38 190	292 048
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	42 910	38 190	38 190	38 190	38 190	38 190	38 190	272 048
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	0	449 412	369 101	369 101	369 101	369 101	369 101	369 101	2 664 021
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0	43 244
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	406 168	369 101	369 101	369 101	369 101	369 101	369 101	2 620 777
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	34 241	21 572	21 572	21 572	21 572	21 572	21 572	163 672
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	24 241	21 572	21 572	21 572	21 572	21 572	21 572	153 672
20.	<b>Łędziny</b>	zł	0	0	0	0	95 680	62 881	62 881	62 881	62 881	62 881	62 881	472 965
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	70 680	62 881	62 881	62 881	62 881	62 881	62 881	447 965
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	59 093	204 957	157 948	157 948	157 948	157 948	157 948	157 948	1 211 741
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0	34 900
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	54 194	174 957	157 948	157 948	157 948	157 948	157 948	157 948	1 176 841
22.	<b>Mierzęcice</b>	zł	0	0	0	0	101 126	27 662	27 662	27 662	27 662	27 662	27 662	267 096
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0	70 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	31 126	27 662	27 662	27 662	27 662	27 662	27 662	197 096
23.	<b>Mikołów</b>	zł	0	0	0	42 348	163 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	854 949
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0	65 112
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	32 236	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	789 837
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	0	759 373	594 388	594 388	594 388	594 388	594 388	594 388	4 325 700
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0	101 067
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	658 307	594 388	594 388	594 388	594 388	594 388	594 388	4 224 633
25.	<b>Ożarów</b>	zł	0	0	0	0	56 501	19 108	19 108	19 108	19 108	19 108	19 108	171 147
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0	35 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	21 501	19 108	19 108	19 108	19 108	19 108	19 108	136 147
26.	<b>Piekary Śląskie</b>	zł	0	0	0	0	647 113	517 014	517 014	517 014	517 014	517 014	517 014	3 749 198
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0	75 128
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	571 985							

## Wariant W1E



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	39 949	35 561	35 561	35 561	35 561	35 561	35 561	35 561	35 561	35 561	253 313
<b>34.</b>	<b>Slawków</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 771</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>24 742</b>	<b>196 226</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	27 771	24 742	24 742	24 742	24 742	24 742	24 742	24 742	24 742	24 742	176 226
<b>35.</b>	<b>Sońnicowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90 860</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>31 935</b>	<b>282 470</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	35 860	31 935	31 935	31 935	31 935	31 935	31 935	31 935	31 935	31 935	227 470
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93 835</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>56 680</b>	<b>433 914</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	63 835	56 680	56 680	56 680	56 680	56 680	56 680	56 680	56 680	56 680	403 914
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371 854</b>	<b>684 303</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>606 405</b>	<b>4 694 585</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	322 231	669 303	606 405	606 405	606 405	606 405	606 405	606 405	606 405	606 405	606 405	4 629 962
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>655 334</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>477 611</b>	<b>3 520 997</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	531 465	477 611	477 611	477 611	477 611	477 611	477 611	477 611	477 611	477 611	3 397 128
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75 994</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>45 124</b>	<b>346 740</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	50 994	45 124	45 124	45 124	45 124	45 124	45 124	45 124	45 124	45 124	321 740
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65 265</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>31 447</b>	<b>253 948</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	35 265	31 447	31 447	31 447	31 447	31 447	31 447	31 447	31 447	31 447	223 948
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91 324</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>41 139</b>	<b>338 159</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	46 324	41 139	41 139	41 139	41 139	41 139	41 139	41 139	41 139	41 139	293 159
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>286 702</b>	<b>2 293 614</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	286 702	2 293 614
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 735 856</b>	<b>30 534 124</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>205 203 159</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	17 720 440	28 691 329	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	201 344 948
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1E



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant Zz

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gieraltowice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	34 487	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	69 014	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0
35.	Sońcówce	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wryy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W1E



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	3 967 142	3 676 756	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 162 503	2 198 823	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891
3.	Gliwice	zł	0	0	0	2 082 678	1 949 056	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400
4.	Zabrze	zł	0	0	0	960 306	1 832 293	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422
5.	Bytom	zł	0	0	0	960 751	1 769 672	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	622 932	1 293 844	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184
7.	Tychy	zł	0	0	0	702 837	1 318 133	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	494 572	1 031 297	904 780	904 780	904 780	904 780	904 780	904 780
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 401 091	1 320 534	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511
10.	Będzin	zł	0	0	0	196 263	460 575	400 122	400 122	400 122	400 122	400 122	400 122
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	65 435	54 859	54 859	54 859	54 859	54 859	54 859
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	37 717	31 713	31 713	31 713	31 713	31 713	31 713
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	33 672	27 681	27 681	27 681	27 681	27 681	27 681
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	18 728	15 886	15 886	15 886	15 886	15 886	15 886
15.	Czeladź	zł	0	0	0	127 739	288 867	253 465	253 465	253 465	253 465	253 465	253 465
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	44 436	37 621	37 621	37 621	37 621	37 621	37 621
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	31 016	26 295	26 295	26 295	26 295	26 295	26 295
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	312 771	275 704	275 704	275 704	275 704	275 704	275 704
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	17 514	14 845	14 845	14 845	14 845	14 845	14 845
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	51 029	43 230	43 230	43 230	43 230	43 230	43 230
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	42 585	132 100	115 091	115 091	115 091	115 091	115 091	115 091
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	22 397	18 933	18 933	18 933	18 933	18 933	18 933
23.	Mikołów	zł	0	0	0	32 236	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	497 250	433 331	433 331	433 331	433 331	433 331	433 331
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	15 470	13 077	13 077	13 077	13 077	13 077	13 077
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	433 475	378 505	378 505	378 505	378 505	378 505	378 505
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	35 991	30 623	30 623	30 623	30 623	30 623	30 623
28.	Psary	zł	0	0	0	0	41 222	34 891	34 891	34 891	34 891	34 891	34 891
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	150 145	132 249	132 249	132 249	132 249	132 249	132 249
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	66 809	56 114	56 114	56 114	56 114	56 114	56 114
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	17 870	15 168	15 168	15 168	15 168	15 168	15 168
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	365 514	779 625	677 547	677 547	677 547	677 547	677 547	677 547
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	28 892	24 504	24 504	24 504	24 504	24 504	24 504
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	20 139	17 110	17 110	17 110	17 110	17 110	17 110
35.	Sońcówce	zł	0	0	0	0	25 970	22 044	22 044	22 044	22 044	22 044	22 044
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	45 807	38 652	38 652	38 652	38 652	38 652	38 652
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	255 467	510 817	447 918	447 918	447 918	447 918	447 918	447 918
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	395 767	341 913	341 913	341 913	341 913	341 913	341 913
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	36 204	30 334	30 334	30 334	30 334	30 334	30 334
40.	Wrypy	zł	0	0	0	0	25 645	21 827	21 827	21 827	21 827	21 827	21 827
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	33 259	28 074	28 074	28 074	28 074	28 074	28 074
42.	GZM	zł	0	0	0	4 345 823	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078

# Wariant W1E



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	4 366 784	3 676 756	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	26 340 263
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	399 642	0	0	0	0	0	0	0	399 642
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	3 967 142	3 676 756	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	3 049 454	25 940 621
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	1 395 920	2 303 823	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	15 249 090
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	233 417	105 000	0	0	0	0	0	0	338 417
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 162 503	2 198 823	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	1 924 891	14 910 673
3.	<b>Gliwice</b>	zł	0	0	0	2 434 333	1 949 056	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	14 345 792
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	351 655	0	0	0	0	0	0	0	351 655
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	2 082 678	1 949 056	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	1 660 400	13 994 137
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	1 183 247	1 877 293	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	12 615 070
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	222 941	45 000	0	0	0	0	0	0	267 941
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	960 306	1 832 293	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	1 592 422	12 347 129
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	1 150 010	1 814 672	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	12 325 286
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	189 259	45 000	0	0	0	0	0	0	234 259
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	960 751	1 769 672	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	1 560 101	12 091 027
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	739 275	1 358 844	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	8 891 224
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	116 343	65 000	0	0	0	0	0	0	181 343
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	622 932	1 293 844	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	1 132 184	8 709 881
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	838 815	1 403 133	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	9 248 887
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	135 978	85 000	0	0	0	0	0	0	220 978
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	702 837	1 318 133	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	1 167 823	9 027 909
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	570 025	1 171 297	904 780	904 780	904 780	904 780	904 780	904 780	7 170 003
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	75 453	140 000	0	0	0	0	0	0	215 453
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	494 572	1 031 297	904 780	904 780	904 780	904 780	904 780	904 780	6 954 550
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	1 516 576	1 320 534	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	9 716 176
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	115 485	0	0	0	0	0	0	0	115 485
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 401 091	1 320 534	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	1 146 511	9 600 691
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	219 198	525 575	400 122	400 122	400 122	400 122	400 122	400 122	3 145 505
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	22 935	65 000	0	0	0	0	0	0	87 935
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	196 263	460 575	400 122	400 122	400 122	400 122	400 122	400 122	3 057 570
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	95 435	54 859	54 859	54 859	54 859	54 859	54 859	424 589
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	65 435	54 859	54 859	54 859	54 859	54 859	54 859	394 589
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	92 717	31 713	31 713	31 713	31 713	31 713	31 713	282 993
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	37 717	31 713	31 713	31 713	31 713	31 713	31 713	227 993
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	63 672	27 681	27 681	27 681	27 681	27 681	27 681	229 758
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	33 672	27 681	27 681	27 681	27 681	27 681	27 681	199 758
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	33 728	15 886	15 886	15 886	15 886	15 886	15 886	129 045
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	18 728	15 886	15 886	15 886	15 886	15 886	15 886	114 045
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	146 399	318 867	253 465	253 465	253 465	253 465	253 465	253 465	1 986 055
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	18 661	30 000	0	0	0	0	0	0	48 661
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	127 739	288 867	253 465	253 465	253 465	253 465	253 465	253 465	1 937 395
16.	<b>Gierałtów</b>	zł	0	0	0	0	89 436	37 621	37 621	37 621	37 621	37 621	37 621	315 163
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	44 436	37 621	37 621	37 621	37 621	37 621	37 621	270 163
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	51 016	26 295	26 295	26 295	26 295	26 295	26 295	208 787
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	31 016	26 295	26 295	26 295	26 295	26 295	26 295	188 787
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	0	356 014	275 704	275 704	275 704	275 704	275 704	275 704	2 010 236
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	43 244	0	0	0	0	0	0	43 244
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	312 771	275 704	275 704	275 704	275 704	275 704	275 704	1 966 992
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	27 514	14 845	14 845	14 845	14 845	14 845	14 845	116 583
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	17 514	14 845	14 845	14 845	14 845	14 845	14 845	106 583
20.	<b>Lędziny</b>	zł	0	0	0	0	76 029	43 230	43 230	43 230	43 230	43 230	43 230	335 408
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	51 029	43 230	43 230	43 230	43 230	43 230	43 230	310 408
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	47 484	162 100	115 091	115 091	115 091	115 091	115 091	115 091	900 128
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	4 900	30 000	0	0	0	0	0	0	34 900
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	42 585	132 100	115 091	115 091	115 091	115 091	115 091	115 091	865 229
22.	<b>Mierzęce</b>	zł	0	0	0	0	92 397	18 933	18 933	18 933	18 933	18 933	18 933	205 997
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0	70 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	22 397	18 933	18 933	18 933	18 933	18 933	18 933	135 997
23.	<b>Mikołów</b>	zł	0	0	0	42 348	163 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	854 949
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	10 112	55 000	0	0	0	0	0	0	65 112
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	32 236	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	108 229	789 837
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	0	598 316	433 331	433 331	433 331	433 331	433 331	433 331	3 198 303
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	101 067	0	0	0	0	0	0	101 067
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	497 250	433 331	433 331	433 331	433 331	433 331	433 331	3 097 237
25.	<b>Ożarów</b>	zł	0	0	0	0	50 470	13 077	13 077	13 077	13 077	13 077	13 077	128 929
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	35 000	0	0	0	0	0	0	35 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 470	13 077	13 077	13 077	13 077	13 077	13 077	93 929
26.	<b>Piekary Śląskie</b>	zł	0	0	0	0	508 603	378 505	378 505	378 505	378 505	378 505	378 505	2 779 632
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	75 128	0	0	0	0	0	0	75 128
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	433 475	378 505	378 505	378 505	378 5			

## Wariant W1E



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	28 892	24 504	24 504	24 504	24 504	24 504	24 504	24 504	24 504	24 504	175 914
<b>34.</b>	<b>Ślawków</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 139</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>17 110</b>	<b>142 798</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	20 139	17 110	17 110	17 110	17 110	17 110	17 110	17 110	17 110	17 110	122 798
<b>35.</b>	<b>Sońnicowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80 970</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>22 044</b>	<b>213 235</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	25 970	22 044	22 044	22 044	22 044	22 044	22 044	22 044	22 044	22 044	158 235
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75 807</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>38 652</b>	<b>307 719</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	45 807	38 652	38 652	38 652	38 652	38 652	38 652	38 652	38 652	38 652	277 719
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>305 090</b>	<b>525 817</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>447 918</b>	<b>3 518 414</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	49 623	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64 623
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	255 467	510 817	447 918	447 918	447 918	447 918	447 918	447 918	447 918	447 918	447 918	3 453 791
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>519 637</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>341 913</b>	<b>2 571 115</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	123 869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123 869
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	395 767	341 913	341 913	341 913	341 913	341 913	341 913	341 913	341 913	341 913	2 447 246
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61 204</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>30 334</b>	<b>243 211</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	36 204	30 334	30 334	30 334	30 334	30 334	30 334	30 334	30 334	30 334	218 211
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55 645</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>21 827</b>	<b>186 609</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	25 645	21 827	21 827	21 827	21 827	21 827	21 827	21 827	21 827	21 827	156 609
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78 259</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>28 074</b>	<b>246 705</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	33 259	28 074	28 074	28 074	28 074	28 074	28 074	28 074	28 074	28 074	201 705
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 345 823</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>7 516 078</b>	<b>56 958 372</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	4 345 823	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	7 516 078	56 958 372
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 735 856</b>	<b>30 534 124</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>25 822 196</b>	<b>205 203 159</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 015 416	1 842 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 858 211
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	17 720 440	28 691 329	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	25 822 196	201 344 948

# Wariant W4A



Nakłady

Tab. Koszt zakupu rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Katowice</b>													
1.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	944	0	0	0	0	0	0	0	944
1.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	4 838 359	0	0	0	0	0	0	0	4 838 359
1.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	4 484 333	0	0	0	0	0	0	0	4 484 333
1.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	897	0	0	0	0	0	0	0	897
1.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
1.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	354 026	0	0	0	0	0	0	0	354 026
1.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47
1.5.2	udział rowerów z fotelikami	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>2.</b>	<b>Sosnowiec</b>													
2.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	414	468	0	0	0	0	0	0	882
2.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 122 575	2 397 644	0	0	0	0	0	0	4 520 219
2.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 967 265	2 222 207	0	0	0	0	0	0	4 189 472
2.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	393	444	0	0	0	0	0	0	838
2.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
2.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	155 310	175 437	0	0	0	0	0	0	330 748
2.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	21	23	0	0	0	0	0	0	44
2.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>3.</b>	<b>Gliwice</b>													
3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	639	0	0	0	0	0	0	0	639
3.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 274 270	0	0	0	0	0	0	0	3 274 270
3.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	3 034 690	0	0	0	0	0	0	0	3 034 690
3.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0	607
3.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
3.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	239 581	0	0	0	0	0	0	0	239 581
3.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32
3.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>4.</b>	<b>Zabrze</b>													
4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	340	369	0	0	0	0	0	0	709
4.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 744 932	1 891 158	0	0	0	0	0	0	3 636 090
4.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 617 254	1 752 781	0	0	0	0	0	0	3 370 035
4.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	323	351	0	0	0	0	0	0	674
4.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
4.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
4.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	127 678	138 377	0	0	0	0	0	0	266 055
4.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	17	18	0	0	0	0	0	0	35
4.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>5.</b>	<b>Bytom</b>													
5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	366	385	0	0	0	0	0	0	752
5.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 877 705	1 974 737	0	0	0	0	0	0	3 852 442
5.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 740 312	1 830 244	0	0	0	0	0	0	3 570 556
5.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	348	366	0	0	0	0	0	0	714
5.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
5.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	137 393	144 493	0	0	0	0	0	0	281 886
5.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	18	19	0	0	0	0	0	0	38
5.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>6.</b>	<b>Ruda Śląska</b>													
6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	243	282	0	0	0	0	0	0	525
6.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 247 809	1 444 620	0	0	0	0	0	0	2 692 429
6.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 156 506	1 338 916	0	0	0	0	0	0	2 495 422
6.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	231	268	0	0	0	0	0	0	499
6.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
6.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
6.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	91 303	105 704	0	0	0	0	0	0	197 007
6.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	12	14	0	0	0	0	0	0	26
6.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>7.</b>	<b>Tychy</b>													
7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	266	302	0	0	0	0	0	0	568
7.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 361 587	1 547 722	0	0	0	0	0	0	2 909 309
7.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 261 959	1 434 474	0	0	0	0	0	0	2 696 433
7.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	252	287	0	0	0	0	0	0	539
7.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
7.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
7.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	99 628	113 248	0	0	0	0	0	0	212 876
7.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	13	15	0	0	0	0	0	0	28
7.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>8.</b>	<b>Dąbrowa Górnicza</b>													
8.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	187	231	0	0	0	0	0	0	418
8.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	956 607	1 186 197	0	0	0	0	0	0	2 142 804
8.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	886 611	1 099 402	0	0	0	0	0	0	1 986 013

# Wariant W4A



8.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	220	0	0	0	0	0	0	0	0	397
8.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
8.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
8.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	69 996	86 795	0	0	0	0	0	0	0	0	156 791
8.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	21
8.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
9.	Chorzów															0
9.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510
9.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 615 851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 615 851
9.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	2 424 448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 424 448
9.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	485
9.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
9.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
9.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	191 404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191 404
9.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
9.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
10.	Będzin															0
10.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	73	101	0	0	0	0	0	0	0	0	174
10.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	373 254	519 362	0	0	0	0	0	0	0	0	892 616
10.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	345 943	481 360	0	0	0	0	0	0	0	0	827 303
10.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	69	96	0	0	0	0	0	0	0	0	165
10.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
10.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
10.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	27 311	38 002	0	0	0	0	0	0	0	0	65 313
10.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
11.	Bieruń															0
11.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
11.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
11.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
12.	Bobrowniki															0
12.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
12.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
12.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
13.	Bojszowy															0
13.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
13.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
13.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
14.	Chełm Śląski															0
14.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
14.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
14.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
15.	Czeladź															0
15.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	51	67	0	0	0	0	0	0	0	0	118
15.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	260 798	342 101	0	0	0	0	0	0	0	0	602 900
15.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	241 716	317 070	0	0	0	0	0	0	0	0	558 785
15.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	48	63	0	0	0	0	0	0	0	0	112
15.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
15.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
15.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	19 083	25 032	0	0	0	0	0	0	0	0	44 115
15.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3	3									



# Wariant W4A



16.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
16.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	59 061	0	0	0	0	0	0	0	59 061
16.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	54 739	0	0	0	0	0	0	0	54 739
16.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
16.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
16.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 322	0	0	0	0	0	0	0	4 322
16.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
17.	Imielin														0
17.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
17.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
18.	Knurów														0
18.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	132
18.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	675 434	0	0	0	0	0	0	0	675 434
18.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	626 012	0	0	0	0	0	0	0	626 012
18.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	125
18.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
18.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	49 422	0	0	0	0	0	0	0	49 422
18.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
18.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
19.	Kobiór														0
19.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
19.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
19.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
20.	Lędziny														0
20.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
20.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
21.	Laziska Górne														0
21.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	33	0	0	0	0	0	0	49
21.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	82 692	167 828	0	0	0	0	0	0	250 520
21.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	76 641	155 548	0	0	0	0	0	0	232 190
21.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	15	31	0	0	0	0	0	0	46
21.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
21.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	6 051	12 280	0	0	0	0	0	0	18 331
21.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2
21.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
22.	Mierzęce														0
22.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
22.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
22.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
23.	Mikołów														0
23.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	26	54	0	0	0	0	0	0	80
23.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	133 173	277 785	0	0	0	0	0	0	410 958
23.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	123 429	257 460	0	0	0	0	0	0	380 888
23.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	25	51	0	0	0	0	0	0	76
23.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
23.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

# Wariant W4A



23.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	9 744	20 326	0	0	0	0	0	0	0	0	30 070
23.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	4
24.	Mysłowice															0
24.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	182
24.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	932 253	0	0	0	0	0	0	0	0	932 253
24.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	864 039	0	0	0	0	0	0	0	0	864 039
24.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	173
24.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	173
24.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
24.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	68 214	0	0	0	0	0	0	0	0	68 214
24.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
24.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	9
25.	Ożarówice															0
25.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
25.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
25.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
26.	Piekary Śląskie															0
26.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	170
26.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	871 265	0	0	0	0	0	0	0	0	871 265
26.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	807 514	0	0	0	0	0	0	0	0	807 514
26.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	162
26.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	162
26.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
26.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	63 751	0	0	0	0	0	0	0	0	63 751
26.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
26.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	9
27.	Pilchowice															0
27.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	7 431	0	0	0	0	0	0	0	0	7 431
27.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	6 888	0	0	0	0	0	0	0	0	6 888
27.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	1
27.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
27.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	544	0	0	0	0	0	0	0	0	544
27.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
28.	Psary															0
28.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	2 188	0	0	0	0	0	0	0	0	2 188
28.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	2 028	0	0	0	0	0	0	0	0	2 028
28.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	0
28.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
28.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	160
28.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0
29.	Pyskowice															0
29.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	63
29.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	323 782	0	0	0	0	0	0	0	0	323 782
29.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	300 091	0	0	0	0	0	0	0	0	300 091
29.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	60
29.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	60
29.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
29.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	23 691	0	0	0	0	0	0	0	0	23 691
29.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
29.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	3
30.	Radzionków															0
30.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
30.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	82 999	0	0	0	0	0	0	0	0	82 999
30.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	76 926	0	0	0	0	0	0	0	0	76 926
30.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
30.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	15
30.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
30.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	6 073	0	0	0	0	0	0	0	0	6 073
30.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	1
31.	Rudziniec															0
31.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
31.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	7 211	0	0	0	0	0	0	0	0	7 211
31.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	6 683	0	0	0						



# Wariant W4A



39.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	44 029	0	0	0	0	0	0	0	44 029
39.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	40 807	0	0	0	0	0	0	0	40 807
39.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
39.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
39.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
39.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 222	0	0	0	0	0	0	0	3 222
39.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
40.	Wryy														0
40.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	35 568	0	0	0	0	0	0	0	35 568
40.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	32 965	0	0	0	0	0	0	0	32 965
40.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
40.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 603	0	0	0	0	0	0	0	2 603
40.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
41.	Zbrosławice														0
41.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
41.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
42.	Razem														0
42.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 313	3 302	0	0	0	0	0	0	0	7 615
42.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	22 105 827	16 921 387	0	0	0	0	0	0	0	39 027 213
42.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	20 488 327	15 683 237	0	0	0	0	0	0	0	36 171 564
42.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 098	3 137	0	0	0	0	0	0	0	7 234
42.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	95%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%
42.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 617 500	1 238 150	0	0	0	0	0	0	0	2 855 650
42.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	216	165	0	0	0	0	0	0	0	381
42.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
43.	GZM														0
	liczba rowerów	szt.	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	336
	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 705 595	0	0	0	0	0	0	0	0	3 705 595
43.1	Poza SPR (najem długoterminowy)	szt.	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 601 410	0	0	0	0	0	0	0	0	2 601 410
43.1.1	Rowery tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.1.2	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 601 410	0	0	0	0	0	0	0	0	2 601 410
43.2	Rowery nietypowe	szt.	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	76
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 104 185	0	0	0	0	0	0	0	0	1 104 185
43.2.1	tandem	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	koszt zakupu	zł	0	0	0	475 942	0	0	0	0	0	0	0	0	475 942
43.2.2	cargo	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	koszt zakupu	zł	0	0	0	628 243	0	0	0	0	0	0	0	0	628 243
44.	Razem wszystkie typy rowerów														0
44.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 650	3 302	0	0	0	0	0	0	0	7 951
44.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	25 811 421	16 921 387	0	0	0	0	0	0	0	42 732 808
44.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	20 488 327	15 683 237	0	0	0	0	0	0	0	36 171 564
44.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 098	3 137	0	0	0	0	0	0	0	7 234
44.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	2 601 410	0	0	0	0	0	0	0	0	2 601 410
44.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260
44.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 617 500	1 238 150	0	0	0	0	0	0	0	2 855 650
44.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	216	165	0	0	0	0	0	0	0	381
44.6	tandem	zł	0	0	0	475 942	0	0	0	0	0	0	0	0	475 942
44.6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
44.7	cargo	zł	0	0	0	628 243	0	0	0	0	0	0	0	0	628 243
44.7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38

# Wariant W4A



Tab. Koszt wyposażenia w stacje

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Katowice													
1.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	95
1.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
1.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
1.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec													
2.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	65	21	0	0	0	0	0	0	
2.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	65	21	0	0	0	0	0	0	86
2.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
2.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
2.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice													
3.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	91
3.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
3.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
3.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze													
4.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	71	9	0	0	0	0	0	0	
4.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	71	9	0	0	0	0	0	0	80
4.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
4.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
4.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom													
5.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	57	9	0	0	0	0	0	0	
5.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	57	9	0	0	0	0	0	0	66
5.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
5.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
5.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska													
6.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	41	13	0	0	0	0	0	0	
6.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	41	13	0	0	0	0	0	0	54
6.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
6.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
6.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy													
7.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	37	17	0	0	0	0	0	0	
7.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	37	17	0	0	0	0	0	0	54
7.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
7.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
7.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza													
8.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	17	0	0	0	0	0	0	
8.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	17	0	0	0	0	0	0	40
8.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
8.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
8.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów													
9.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	
9.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	37
9.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
9.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
9.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin													
10.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	
10.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	20
10.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
10.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
10.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń													
11.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0









# Wariant W4A



Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	2 714 244	4 508 242	4 514 116	4 520 137	4 526 309	4 532 634	4 539 118	4 545 764	34 400 564
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ograniczenie ilości w sezonie nie	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 581 142	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	32 494 108
	jednostkowy koszt części wymiennych:													
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	4 098	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	260	260	260	260	260	260	260	260	260
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	216	381	381	381	381	381	381	381	381
	r. tandem	szt.	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	r. cargo	szt.	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	133 102	234 961	240 835	246 856	253 028	259 353	265 837	272 483	1 906 456
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	28 744	49 503	49 503	49 503	49 503	49 503	49 503	49 503	49 503
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	383 250	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pozostałe	km	0	0	0	383 250	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042
	Wskaźnik kilometrów													
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pozostałe	km/pojazd/dzień	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	1 002 930	1 261 576	1 285 615	1 310 255	1 335 512	1 361 400	1 387 934	1 415 133	10 360 354
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m <sup>2</sup> /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m <sup>2</sup>	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	224,2
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	325 652	574 866	589 237	603 968	619 068	634 544	650 408	666 668	4 664 411
	Wskaźnik wymaganych pojazdów:													
	r. tradycyjny + niestandardo	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	18	31	31	31	31	31	31	31	31
	r. tradycyjny + niestandardo	szt.	0	0	0	18	31	31	31	31	31	31	31	31
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	1 792,1
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 470 717	6 333 132	6 595 323	6 864 990	7 145 682	7 437 851	7 741 966	8 058 516	53 648 177
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 872 318	5 241 212	5 458 199	5 681 371	5 913 668	6 155 463	6 407 144	6 669 116	44 398 491
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerów	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080
	r. elektryczny	statów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	35,1	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	35,1	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	8 078,0
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	1 775,5
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	598 400	1 091 919	1 137 125	1 183 619	1 232 014	1 282 388	1 334 822	1 389 399	9 249 686
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerów	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
	r. elektryczny	statów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	7,3	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	7,3	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	8 078,0
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	1 775,5
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4A



## Przychody systemu

Tab. Przychody z systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
1.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955
	proc. kosztów systemu	proc.	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
	ścieżka dojścia do wartości docelowej	proc.	0%	0%	0%	8%	17%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
2.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2	Wykonawca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.	Razem wpływy systemu	zł	0	0	0	1 304 385	3 945 399	5 813 237	5 818 894	5 824 692	5 830 635	5 836 727	5 842 972
3.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955
3.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017

Tab. Przychody Wykonawcy z tytułu realizowanej usług

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	13 068 077	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	169 502 813
3.1	Liczba rowerów	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
3.2	Dostępność floty w wysokim sezonie	szt./m-c	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
3.3	Dostępność floty w niskim sezonie	szt./m-c	0	0	0	2 325	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976
3.4	Stawka jednostkowa	zł/rower/miesiąc	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1	281,1
4.	Razem przychody	zł	0	0	0	13 283 455	22 568 582	22 574 101	22 579 758	22 585 557	22 591 500	22 597 592	22 603 836	171 384 382

# Wariant W4A



Tab. Przepływy pieniężne wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Wydutki</b>	-	-	-	<b>(37 409 137)</b>	<b>(31 815 903)</b>	<b>(19 456 323)</b>	<b>(23 380 529)</b>	<b>(19 703 288)</b>	<b>(23 684 644)</b>	<b>(20 754 821)</b>	<b>(24 896 161)</b>	<b>(201 100 805)</b>
1.1	Wydutki majątkowe	-	-	-	(28 701 637)	(18 172 935)	-	-	-	-	-	-	(46 874 573)
1.2	Odtworzenie majątku	-	-	-	-	-	-	(3 807 533)	-	(3 807 533)	-	(3 807 533)	(11 422 599)
1.3	Wydutki związane z eksploatacją systemu	-	-	-	(7 187 891)	(12 102 949)	(12 395 055)	(12 695 382)	(13 007 502)	(13 331 885)	(13 669 019)	(14 019 413)	(98 409 095)
1.4	Koszty ogólne Spółki	-	-	-	(1 263 212)	(1 250 629)	(1 266 693)	(1 314 046)	(1 363 224)	(1 414 300)	(1 467 347)	(1 522 443)	(10 861 895)
1.5	Splata finansowania dłużnego	-	-	-	(256 397)	-	(5 794 575)	(5 563 568)	(5 332 561)	(5 101 554)	(4 870 547)	(4 639 540)	(31 558 742)
1.5.1	Rata kapitałowa	-	-	-	-	-	(4 408 533)	(4 408 533)	(4 408 533)	(4 408 533)	(4 408 533)	(4 408 533)	(26 451 196)
1.5.2	Koszty finansowe	-	-	-	(256 397)	-	(1 386 043)	(1 155 036)	(924 028)	(693 021)	(462 014)	(231 007)	(5 107 546)
1.6	Podatek dochodowy	-	-	-	-	(289 389)	-	-	-	(29 372)	(747 909)	(907 232)	(1 973 902)
<b>2.</b>	<b>Wpływy</b>	-	-	-	<b>31 445 146</b>	<b>33 752 200</b>	<b>22 347 820</b>	<b>22 347 820</b>	<b>22 347 820</b>	<b>22 347 820</b>	<b>22 347 820</b>	<b>22 347 820</b>	<b>199 284 263</b>
2.1	Wpływy z systemu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	Reklamodawcy	-	-	-	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.1.2	Wpływy z opłat	-	-	-	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	38 335 372
2.2	Wpływy z tytułu umowy z GZM	-	-	-	15 958 293	23 599 368	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	173 644 578
2.2.1	Płatność za usługę	-	-	-	13 068 077	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	169 502 813
2.2.2	Dostawa stojaków	-	-	-	2 890 216	1 251 549	-	-	-	-	-	-	4 141 765
2.3	Transze kredytu	-	-	-	15 486 853	10 152 832	-	-	-	-	-	-	25 639 685
<b>3.</b>	<b>Wartość rezydualna</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3 940 797</b>	<b>3 940 797</b>
<b>4.</b>	<b>Przepływy netto</b>	-	-	-	<b>(5 963 991)</b>	<b>1 936 298</b>	<b>2 891 497</b>	<b>(1 032 710)</b>	<b>2 644 532</b>	<b>(1 336 824)</b>	<b>1 592 998</b>	<b>1 392 455</b>	<b>2 124 255</b>
4.1	współczynnik dyskonta	1,000	1,000	1,000	1,000	0,909	0,826	0,751	0,683	0,621	0,564	0,513	
4.2	przepływy zdyskontowane	-	-	-	(5 963 991)	1 760 271	2 389 667	(775 890)	1 806 251	(830 063)	899 206	714 550	<b>0</b>
<b>5.</b>	<b>NPV</b>												<b>0</b>
<b>6.</b>	<b>IRR</b>												<b>10%</b>
<b>7.</b>	<b>stopa oczekiwana</b>												<b>10%</b>

# Wariant W4A



Tab. Przepływy pieniężne strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-15 958 293	-23 599 368	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-173 644 578
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-13 068 077	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-169 502 813
1.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	-13 068 077	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-169 502 813
1.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	38 335 372
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	38 335 372
2.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	38 335 372
2.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Razem	zł	0	0	0	-14 869 287	-19 874 731	-16 760 865	-16 760 865	-16 760 865	-16 760 865	-16 760 865	-16 760 865	-135 309 206
4.1	współczynnik dyskonta		1,000	1,000	1,000	1,000	0,952	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	
4.2	przepływy zdyskontowane	zł	0	0	0	-14 869 287	-18 928 316	-15 202 598	-14 478 665	-13 789 205	-13 132 576	-12 507 215	-11 911 634	-114 819 495
5.	NPV	zł				-114 819 495								

# Wariant W4A



## Podsumowania

Tab. Wyniki finansowe - koszty i wydatki systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Nakłady na rowery	zł	0	0	0	25 811 421	16 921 387	0	0	0	0	0	0	42 732 808
2.	Nakłady na stojaki	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
3.	Nakłady na dodatkowe baterie	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Koszty eksploatacji systemu i ogólne, w tym:	zł	0	0	0	13 097 158	21 045 484	21 353 653	22 386 690	22 747 988	21 743 888	18 199 216	17 597 924	158 172 001
4.1	Relokacje	zł	0	0	0	3 331 071	6 051 040	6 288 271	6 532 195	6 785 763	7 049 361	7 323 389	7 608 268	50 969 358
4.1.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 872 318	5 241 212	5 458 199	5 681 371	5 913 668	6 155 463	6 407 144	6 669 116	44 398 491
4.1.2	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	325 652	574 866	589 237	603 968	619 068	634 544	650 408	666 668	4 664 411
4.1.3	Paliwo	zł	0	0	0	133 102	234 961	240 835	246 856	253 028	259 353	265 837	272 483	1 906 456
4.2	Serwis	zł	0	0	0	3 556 819	5 751 910	5 806 783	5 863 187	5 921 739	5 982 524	6 045 629	6 111 145	45 039 736
4.2.1	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	598 400	1 091 919	1 137 125	1 183 619	1 232 014	1 282 388	1 334 822	1 389 399	9 249 686
4.2.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 581 142	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	32 494 108
4.2.3	Najem powierzchni warsztatów	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
4.3	Amortyzacja	zł	0	0	0	4 646 056	7 691 905	7 691 905	8 377 261	8 377 261	6 997 704	3 062 851	2 056 068	48 901 011
4.4	Koszty ogólne Spółki	zł	0	0	0	1 263 212	1 250 629	1 266 693	1 314 046	1 363 224	1 414 300	1 467 347	1 522 443	10 861 895
4.5	Pozostałe	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
5.	Odtworzenie majątku	zł	0	0	0	0	0	0	3 807 533	0	3 807 533	0	3 807 533	11 422 599

Tab.Przychody Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	13 068 077	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	169 502 813
4.	Płatność za dostawę	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
5.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 173 671</b>	<b>23 820 131</b>	<b>22 574 101</b>	<b>22 579 758</b>	<b>22 585 557</b>	<b>22 591 500</b>	<b>22 597 592</b>	<b>22 603 836</b>	<b>175 526 146</b>

Tab. Wpływy i wydatki strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-15 958 293	-23 599 368	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-173 644 578
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-13 068 077	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-22 347 820	-169 502 813
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	38 335 372
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	38 335 372
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-14 869 287</b>	<b>-19 874 731</b>	<b>-16 760 865</b>	<b>-16 760 865</b>	<b>-16 760 865</b>	<b>-16 760 865</b>	<b>-16 760 865</b>	<b>-16 760 865</b>	<b>-135 309 206</b>
4.	NPV	zł	-114 819 495											

Tab. Przychody zewnętrzne systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	38 335 372
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 304 385</b>	<b>3 945 399</b>	<b>5 813 237</b>	<b>5 818 894</b>	<b>5 824 692</b>	<b>5 830 635</b>	<b>5 836 727</b>	<b>5 842 972</b>	<b>40 216 941</b>

Tab. Parametry systemu

Lp.	Wyszczególnienie	szt.	zł
1.	Liczba rowerów (poza najmem)	7 691	40 131 398
1.1	rowery tradycyjne	7 234	36 171 564
1.2	rowery elektryczne	0	0
1.3	rowery z fotelikiem	381	2 855 650
1.4	tandem	38	475 942
1.5	cargo	38	628 243
2.	Najem długoterminowy	260	2 601 410
2.1	rowery tradycyjne	0	0
2.2	rowery elektryczne	260	2 601 410
3.	<b>Razem rowerów</b>	<b>7 951</b>	<b>42 732 808</b>
4.	Liczba stacji	828	4 141 765
5.	Dodatkowe baterie	0	0
6.	<b>Wynagrodzenie wykonawcy</b>	<b>zł/m-c/rower</b>	<b>281,1</b>

# Wariant W4A



Klucz alokacji kosztów systemu

Tab. Udział liczby stacji wg. gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Średnio
1.	Katowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	16,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,5%
2.	Sosnowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,3%	8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%
3.	Gliwice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	15,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,9%
4.	Zabrze	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	12,2%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,6%
5.	Bytom	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	9,9%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%
6.	Ruda Śląska	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	7,2%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%
7.	Tychy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%
9.	Chorzów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%
10.	Będzin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
11.	Bieruń	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
12.	Bobrowniki	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
13.	Bojszowy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
15.	Czeladź	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%
16.	Gierałtowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%
17.	Imielin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
18.	Knurów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
19.	Kobiór	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
20.	Lędziny	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
22.	Mierzęcice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
23.	Mikołów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
24.	Mysłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
25.	Źarówice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
27.	Pilchowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
28.	Psary	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
29.	Pyskowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%
30.	Radzionków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
31.	Rudziniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%
33.	Siewierz	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
34.	Sławków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
35.	Sońcówce	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
36.	Świerklaniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
37.	Świętochłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%
39.	Wojkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
40.	Wry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%
41.	Zbrosławice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

# Wariant W4A



Tab. Udział liczby rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	20%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	9%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	14%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	5%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ózarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	7%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%

Tab. Udział liczby wypożyczeń

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	34%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	8%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	16%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	6%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	3%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	10%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ózarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tab. Klasyfikacja wydatków

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wydatki majątkowe	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0
2.	Wydatki bieżące	zł	0	0	0	13 068 077	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820	22 347 820
3.	Wpływy	zł	0	0	0	1 089 006	3 724 637	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955	5 586 955
4.	Wydatki bieżące pomniejszone o wpływy	zł	0	0	0	11 979 070	18 623 183	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865
5.	Udział kosztów:												
5.1	Udział kosztów relokacji	proc.	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%	32,2%
5.2	Udział kosztów amortyzacji	proc.	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%	30,9%
6.	Wydatki bieżące związane z relokacją	zł	0	0	0	4 211 058	7 201 363	7 201 363	7 201 363	7 201 363	7 201 363	7 201 363	7 201 363

## Wariant W4A



7.	Koszty bieżące związane z amortyzacją	zł	0	0	0	4 040 172	6 909 130	6 909 130	6 909 130	6 909 130	6 909 130	6 909 130	6 909 130
8.	Wydatki bieżące pomniejszone o relokację	zł	0	0	0	7 768 012	11 421 820	9 559 501	9 559 501	9 559 501	9 559 501	9 559 501	9 559 501
9.	Wydatki bieżące pomniejszone o amortyzację	zł	0	0	0	7 938 898	11 714 053	9 851 734	9 851 734	9 851 734	9 851 734	9 851 734	9 851 734
10.	Wydatki bieżące pomniejszone o relokację	zł	0	0	0	3 727 840	4 512 689	2 650 371	2 650 371	2 650 371	2 650 371	2 650 371	2 650 371



# Wariant W4A



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant 1z

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtówice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	41 858	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	122 636	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerkłaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wry	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4A



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	3 507 522	3 428 069	3 013 486	3 013 486	3 013 486	3 013 486	3 013 486	3 013 486
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 011 102	1 938 892	1 752 486	1 752 486	1 752 486	1 752 486	1 752 486	1 752 486
3.	Gliwice	zł	0	0	0	1 812 081	1 774 918	1 580 995	1 580 995	1 580 995	1 580 995	1 580 995	1 580 995
4.	Zabrze	zł	0	0	0	846 379	1 657 233	1 491 773	1 491 773	1 491 773	1 491 773	1 491 773	1 491 773
5.	Bytom	zł	0	0	0	831 780	1 565 692	1 420 617	1 420 617	1 420 617	1 420 617	1 420 617	1 420 617
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	544 499	1 153 638	1 042 804	1 042 804	1 042 804	1 042 804	1 042 804	1 042 804
7.	Tychy	zł	0	0	0	601 570	1 134 500	1 032 555	1 032 555	1 032 555	1 032 555	1 032 555	1 032 555
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	427 852	897 844	812 862	812 862	812 862	812 862	812 862	812 862
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 227 877	1 204 685	1 083 672	1 083 672	1 083 672	1 083 672	1 083 672	1 083 672
10.	Będzin	zł	0	0	0	171 536	402 565	362 624	362 624	362 624	362 624	362 624	362 624
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	94 722	215 521	197 508	197 508	197 508	197 508	197 508	197 508
16.	Gierałtów	zł	0	0	0	0	34 317	30 453	30 453	30 453	30 453	30 453	30 453
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	271 632	246 653	246 653	246 653	246 653	246 653	246 653
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	36 894	109 724	99 033	99 033	99 033	99 033	99 033	99 033
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	22 579	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	403 870	364 791	364 791	364 791	364 791	364 791	364 791
25.	Ózarówce	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	376 692	340 290	340 290	340 290	340 290	340 290	340 290
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	5 655	4 956	4 956	4 956	4 956	4 956	4 956
28.	Psary	zł	0	0	0	0	1 714	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	68 885	66 661	66 661	66 661	66 661	66 661	66 661
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	52 217	46 153	46 153	46 153	46 153	46 153	46 153
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	4 098	3 641	3 641	3 641	3 641	3 641	3 641
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	326 801	708 530	637 405	637 405	637 405	637 405	637 405	637 405
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	2 865	2 532	2 532	2 532	2 532	2 532	2 532
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	2 833	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	223 665	459 256	415 503	415 503	415 503	415 503	415 503	415 503
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	337 406	302 960	302 960	302 960	302 960	302 960	302 960
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	28 398	25 070	25 070	25 070	25 070	25 070	25 070
40.	Wry	zł	0	0	0	0	19 646	17 482	17 482	17 482	17 482	17 482	17 482
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212



# Wariant W4A



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	2 865	2 532	2 532	2 532	2 532	2 532	2 532	18 057
<b>34.</b>	<b>Stawków</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>35.</b>	<b>Sońcówice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17 833</b>	<b>2 510</b>	<b>2 510</b>	<b>2 510</b>	<b>2 510</b>	<b>2 510</b>	<b>2 510</b>	<b>32 895</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	2 833	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	17 895
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>311 844</b>	<b>474 256</b>	<b>415 503</b>	<b>415 503</b>	<b>415 503</b>	<b>415 503</b>	<b>415 503</b>	<b>415 503</b>	<b>3 279 118</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0	103 179
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	223 665	459 256	415 503	415 503	415 503	415 503	415 503	415 503	3 175 939
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>475 936</b>	<b>302 960</b>	<b>302 960</b>	<b>302 960</b>	<b>302 960</b>	<b>302 960</b>	<b>302 960</b>	<b>2 293 695</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	138 530
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	337 406	302 960	302 960	302 960	302 960	302 960	302 960	2 155 164
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53 398</b>	<b>25 070</b>	<b>25 070</b>	<b>25 070</b>	<b>25 070</b>	<b>25 070</b>	<b>25 070</b>	<b>203 821</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	28 398	25 070	25 070	25 070	25 070	25 070	25 070	178 821
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49 646</b>	<b>17 482</b>	<b>17 482</b>	<b>17 482</b>	<b>17 482</b>	<b>17 482</b>	<b>17 482</b>	<b>154 535</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	19 646	17 482	17 482	17 482	17 482	17 482	17 482	124 535
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>292 212</b>	<b>292 212</b>	<b>292 212</b>	<b>292 212</b>	<b>292 212</b>	<b>292 212</b>	<b>292 212</b>	<b>292 212</b>	<b>2 337 697</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212	292 212	2 337 697
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 869 287</b>	<b>19 874 731</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>135 309 206</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	11 979 070	18 623 183	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	131 167 441
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4A



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant Zz

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtów	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarów	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	41 858	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	122 636	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerkłaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wry	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4A



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	2 082 143	1 824 926	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	665 669	1 218 079	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672
3.	Gliwice	zł	0	0	0	1 145 358	1 025 044	831 122	831 122	831 122	831 122	831 122	831 122
4.	Zabrze	zł	0	0	0	554 358	1 017 420	851 961	851 961	851 961	851 961	851 961	851 961
5.	Bytom	zł	0	0	0	559 443	1 004 706	859 631	859 631	859 631	859 631	859 631	859 631
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	367 898	725 058	614 225	614 225	614 225	614 225	614 225	614 225
7.	Tychy	zł	0	0	0	404 929	740 291	638 346	638 346	638 346	638 346	638 346	638 346
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	286 936	569 229	484 247	484 247	484 247	484 247	484 247	484 247
9.	Chorzów	zł	0	0	0	811 821	736 742	615 729	615 729	615 729	615 729	615 729	615 729
10.	Będzin	zł	0	0	0	114 115	248 121	208 181	208 181	208 181	208 181	208 181	208 181
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	67 933	145 867	127 854	127 854	127 854	127 854	127 854	127 854
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	19 376	15 512	15 512	15 512	15 512	15 512	15 512
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	175 044	150 065	150 065	150 065	150 065	150 065	150 065
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	24 761	68 382	57 690	57 690	57 690	57 690	57 690	57 690
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	22 579	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	252 755	213 676	213 676	213 676	213 676	213 676	213 676
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	235 929	199 526	199 526	199 526	199 526	199 526	199 526
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	2 953	2 254	2 254	2 254	2 254	2 254	2 254
28.	Psary	zł	0	0	0	0	888	675	675	675	675	675	675
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	60 285	58 061	58 061	58 061	58 061	58 061	58 061
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	28 767	22 703	22 703	22 703	22 703	22 703	22 703
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	2 330	1 873	1 873	1 873	1 873	1 873	1 873
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	216 141	433 497	362 371	362 371	362 371	362 371	362 371	362 371
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	1 579	1 246	1 246	1 246	1 246	1 246	1 246
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	1 585	1 262	1 262	1 262	1 262	1 262	1 262
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	151 718	290 068	246 315	246 315	246 315	246 315	246 315	246 315
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	204 207	169 760	169 760	169 760	169 760	169 760	169 760
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	15 529	12 201	12 201	12 201	12 201	12 201	12 201
40.	Wry	zł	0	0	0	0	11 276	9 111	9 111	9 111	9 111	9 111	9 111
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	4 503 270	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575

# Wariant W4A



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	2 556 952	1 824 926	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	12 843 933
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	2 082 143	1 824 926	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	1 410 343	12 369 123
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	991 750	1 323 079	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	8 504 865
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	665 669	1 218 079	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	1 031 672	8 073 783
3.	<b>Gliwice</b>	zł	0	0	0	1 598 667	1 025 044	831 122	831 122	831 122	831 122	831 122	831 122	7 610 442
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 145 358	1 025 044	831 122	831 122	831 122	831 122	831 122	831 122	7 157 133
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	907 790	1 062 420	851 961	851 961	851 961	851 961	851 961	851 961	7 081 974
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	554 358	1 017 420	851 961	851 961	851 961	851 961	851 961	851 961	6 683 542
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	844 606	1 049 706	859 631	859 631	859 631	859 631	859 631	859 631	7 052 098
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	559 443	1 004 706	859 631	859 631	859 631	859 631	859 631	859 631	6 721 935
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	574 637	790 058	614 225	614 225	614 225	614 225	614 225	614 225	5 050 042
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	367 898	725 058	614 225	614 225	614 225	614 225	614 225	614 225	4 778 303
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	587 644	825 291	638 346	638 346	638 346	638 346	638 346	638 346	5 243 011
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	404 929	740 291	638 346	638 346	638 346	638 346	638 346	638 346	4 975 296
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	400 297	654 229	484 247	484 247	484 247	484 247	484 247	484 247	3 960 008
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	286 936	569 229	484 247	484 247	484 247	484 247	484 247	484 247	3 761 647
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	995 022	736 742	615 729	615 729	615 729	615 729	615 729	615 729	5 426 135
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	811 821	736 742	615 729	615 729	615 729	615 729	615 729	615 729	5 242 934
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	154 870	308 121	208 181	208 181	208 181	208 181	208 181	208 181	1 712 076
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	114 115	248 121	208 181	208 181	208 181	208 181	208 181	208 181	1 611 321
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	101 092	175 867	127 854	127 854	127 854	127 854	127 854	127 854	1 044 086
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0	63 160
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	67 933	145 867	127 854	127 854	127 854	127 854	127 854	127 854	980 927
16.	<b>Gieraltowice</b>	zł	0	0	0	0	64 376	15 512	15 512	15 512	15 512	15 512	15 512	157 449
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	19 376	15 512	15 512	15 512	15 512	15 512	15 512	112 449
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	0	232 462	150 065	150 065	150 065	150 065	150 065	150 065	1 132 854
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0	57 419
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	175 044	150 065	150 065	150 065	150 065	150 065	150 065	1 075 436
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	<b>Łędziny</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	33 468	98 382	57 690	57 690	57 690	57 690	57 690	57 690	477 992
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0	38 707
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	24 761	68 382	57 690	57 690	57 690	57 690	57 690	57 690	439 285
22.	<b>Mierzęcice</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	<b>Mikołów</b>	zł	0	0	0	40 548	124 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	583 283
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0	72 969
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	22 579	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	69 676	510 314
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	0	352 960	213 676	213 676	213 676	213 676	213 676	213 676	1 635 015
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0	100 205
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	252 755	213 676	213 676	213 676	213 676	213 676	213 676	1 534 811
25.	<b>Ożarówce</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	<b>Piekary Śląskie</b>	zł	0	0	0	0	334 466	199 526	199 526	199 526	199 526	199 526	199 526	1 531 622
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0	98 537
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	235 929	199 526	199 526	199 526	199 526	199 526	199 526	1 433 085
27.	<b>Pilchowice</b>	zł	0	0	0	0	17 953	2 254	2 254	2 254	2 254	2 254	2 254	31 479
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	2 953	2 254	2 254	2 254	2 254	2 254	2 254	16 479
28.	<b>Psary</b>	zł	0	0	0	0	10 888	675	675	675	675	675	675	14 938
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	888	675	675	675	675	675	675	4 938
29.	<b>Pyskowice</b>	zł	0	0	0	0	102 143	58 061	58 061	58 061	58 061	58 061	58 061	450 509
	cz. majątkowa	z												

# Wariant W4A



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	1 579	1 246	1 246	1 246	1 246	1 246	1 246	1 246	9 058
<b>34.</b>	<b>Stawków</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>35.</b>	<b>Sońnicowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 585</b>	<b>1 262</b>	<b>1 262</b>	<b>1 262</b>	<b>1 262</b>	<b>1 262</b>	<b>1 262</b>	<b>1 262</b>	<b>24 158</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	1 585	1 262	1 262	1 262	1 262	1 262	1 262	1 262	9 158
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>239 897</b>	<b>305 068</b>	<b>246 315</b>	<b>246 315</b>	<b>246 315</b>	<b>246 315</b>	<b>246 315</b>	<b>246 315</b>	<b>2 022 852</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0	103 179
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	151 718	290 068	246 315	246 315	246 315	246 315	246 315	246 315	1 919 673
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>342 737</b>	<b>169 760</b>	<b>169 760</b>	<b>169 760</b>	<b>169 760</b>	<b>169 760</b>	<b>169 760</b>	<b>1 361 299</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	0	138 530
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	204 207	169 760	169 760	169 760	169 760	169 760	169 760	169 760	1 222 768
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 529</b>	<b>12 201</b>	<b>12 201</b>	<b>12 201</b>	<b>12 201</b>	<b>12 201</b>	<b>12 201</b>	<b>12 201</b>	<b>113 737</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 529	12 201	12 201	12 201	12 201	12 201	12 201	12 201	88 737
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41 276</b>	<b>9 111</b>	<b>9 111</b>	<b>9 111</b>	<b>9 111</b>	<b>9 111</b>	<b>9 111</b>	<b>9 111</b>	<b>95 942</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	11 276	9 111	9 111	9 111	9 111	9 111	9 111	9 111	65 942
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 503 270</b>	<b>7 493 575</b>	<b>7 493 575</b>	<b>7 493 575</b>	<b>7 493 575</b>	<b>7 493 575</b>	<b>7 493 575</b>	<b>7 493 575</b>	<b>56 958 297</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	4 503 270	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575	7 493 575	56 958 297
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 869 287</b>	<b>19 874 731</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>16 760 865</b>	<b>135 309 206</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	11 979 070	18 623 183	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	16 760 865	131 167 441



# Wariant W4D



Nakłady

Tab. Koszt zakupu rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Katowice</b>													
1.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	944	0	0	0	0	0	0	0	944
1.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	6 254 464	0	0	0	0	0	0	0	6 254 464
1.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	3 068 228	0	0	0	0	0	0	0	3 068 228
1.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	614	0	0	0	0	0	0	0	614
1.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
1.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	2 832 210	0	0	0	0	0	0	0	2 832 210
1.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	283	0	0	0	0	0	0	0	283
1.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
1.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	354 026	0	0	0	0	0	0	0	354 026
1.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47
1.5.2	udział rowerów z fotelikami	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>2.</b>	<b>Sosnowiec</b>													
2.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	414	468	0	0	0	0	0	0	882
2.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 743 817	3 099 394	0	0	0	0	0	0	5 843 210
2.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 346 023	1 520 457	0	0	0	0	0	0	2 866 481
2.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	269	304	0	0	0	0	0	0	573
2.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
2.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	1 242 483	1 403 499	0	0	0	0	0	0	2 645 982
2.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	124	140	0	0	0	0	0	0	265
2.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
2.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	155 310	175 437	0	0	0	0	0	0	330 748
2.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	21	23	0	0	0	0	0	0	44
2.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>3.</b>	<b>Gliwice</b>													
3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	639	0	0	0	0	0	0	0	639
3.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	4 232 593	0	0	0	0	0	0	0	4 232 593
3.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	2 076 367	0	0	0	0	0	0	0	2 076 367
3.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	415	0	0	0	0	0	0	0	415
3.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
3.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	1 916 646	0	0	0	0	0	0	0	1 916 646
3.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	0	192
3.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
3.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	239 581	0	0	0	0	0	0	0	239 581
3.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32
3.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>4.</b>	<b>Zabrze</b>													
4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	340	369	0	0	0	0	0	0	709
4.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 255 644	2 444 668	0	0	0	0	0	0	4 700 312
4.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 106 542	1 199 271	0	0	0	0	0	0	2 305 813
4.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	221	240	0	0	0	0	0	0	461
4.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
4.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	1 021 424	1 107 020	0	0	0	0	0	0	2 128 443
4.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	102	111	0	0	0	0	0	0	213
4.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
4.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	127 678	138 377	0	0	0	0	0	0	266 055
4.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	17	18	0	0	0	0	0	0	35
4.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>5.</b>	<b>Bytom</b>													
5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	366	385	0	0	0	0	0	0	752
5.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 427 277	2 552 709	0	0	0	0	0	0	4 979 986
5.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 190 740	1 252 272	0	0	0	0	0	0	2 443 012
5.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	238	250	0	0	0	0	0	0	489
5.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
5.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	1 099 145	1 155 944	0	0	0	0	0	0	2 255 088
5.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	110	116	0	0	0	0	0	0	226
5.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
5.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	137 393	144 493	0	0	0	0	0	0	281 886
5.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	18	19	0	0	0	0	0	0	38
5.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>6.</b>	<b>Ruda Śląska</b>													
6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	243	282	0	0	0	0	0	0	525
6.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 613 022	1 867 435	0	0	0	0	0	0	3 480 457
6.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	791 294	916 100	0	0	0	0	0	0	1 707 394
6.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	158	183	0	0	0	0	0	0	341
6.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
6.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	730 425	845 631	0	0	0	0	0	0	1 576 056
6.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	73	85	0	0	0	0	0	0	158
6.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
6.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	91 303	105 704	0	0	0	0	0	0	197 007
6.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	12	14	0	0	0	0	0	0	26
6.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>7.</b>	<b>Tychy</b>													
7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	266	302	0	0	0	0	0	0	568
7.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 760 100	2 000 714	0	0	0	0	0	0	3 760 814
7.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	863 445	981 482	0	0	0	0	0	0	1 844 928
7.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	173	196	0	0	0	0	0	0	369
7.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
7.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	797 027	905 984	0	0	0	0	0	0	1 703 010
7.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	80	91	0	0	0	0	0	0	170
7.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
7.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	99 628	113 248	0	0	0	0	0	0	212 876
7.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	13	15	0	0	0	0	0	0	28
7.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>8.</b>	<b>Dąbrowa Górnicza</b>													
8.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	187	231	0	0	0	0	0	0	418
8.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 236 589	1 533 376	0	0	0	0	0	0	2 769 966
8.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	606 629	752 222	0	0	0	0	0	0	1 358 851

# Wariant W4D



8.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	121	150	0	0	0	0	0	0	0	272
8.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
8.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	559 965	694 359	0	0	0	0	0	0	0	1 254 324
8.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	56	69	0	0	0	0	0	0	0	125
8.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
8.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	69 996	86 795	0	0	0	0	0	0	0	156 791
8.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	21
8.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
9.	Chorzów														0
9.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0	510
9.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 381 466	0	0	0	0	0	0	0	0	3 381 466
9.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	1 658 833	0	0	0	0	0	0	0	0	1 658 833
9.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	332	0	0	0	0	0	0	0	0	332
9.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
9.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	1 531 230	0	0	0	0	0	0	0	0	1 531 230
9.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	153
9.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
9.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	191 404	0	0	0	0	0	0	0	0	191 404
9.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
9.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
10.	Będzin														0
10.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	73	101	0	0	0	0	0	0	0	174
10.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	482 499	671 371	0	0	0	0	0	0	0	1 153 870
10.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	236 698	329 352	0	0	0	0	0	0	0	566 049
10.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	47	66	0	0	0	0	0	0	0	113
10.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
10.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	218 490	304 017	0	0	0	0	0	0	0	522 507
10.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	22	30	0	0	0	0	0	0	0	52
10.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
10.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	27 311	38 002	0	0	0	0	0	0	0	65 313
10.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	9
10.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
11.	Bieruń														0
11.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
11.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
11.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
12.	Bobrowniki														0
12.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
12.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
12.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
13.	Bojszowy														0
13.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
13.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
13.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
14.	Chełm Śląski														0
14.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
14.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
14.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
15.	Czeladź														0
15.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	51	67	0	0	0	0	0	0	0	118
15.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	337 130	442 229	0	0	0	0	0	0	0	779 358
15.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	165 384	216 942	0	0	0	0	0	0	0	382 327
15.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	33	43	0	0	0	0	0	0	0	76
15.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
15.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	152 663	200 255	0	0	0	0	0	0	0	352 917
15.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	15	20	0	0	0	0	0	0	0	35
15.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
15.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	19 083	25 032	0	0	0	0	0	0	0	44 115
15.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	6
15.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
16.	Gieraltowice														0

# Wariant W4D



16.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
16.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	76 347	0	0	0	0	0	0	0	76 347
16.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	37 453	0	0	0	0	0	0	0	37 453
16.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
16.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
16.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	34 572	0	0	0	0	0	0	0	34 572
16.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
16.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 322	0	0	0	0	0	0	0	4 322
16.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
17.	Imielin														0
17.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
17.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
17.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
18.	Knurów														0
18.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	132
18.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	873 122	0	0	0	0	0	0	0	873 122
18.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	428 324	0	0	0	0	0	0	0	428 324
18.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86
18.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
18.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	395 376	0	0	0	0	0	0	0	395 376
18.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40
18.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
18.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	49 422	0	0	0	0	0	0	0	49 422
18.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
18.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
19.	Kobiór														0
19.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
19.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
19.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
20.	Lędziny														0
20.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
20.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
20.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
21.	Łaziska Górne														0
21.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	33	0	0	0	0	0	0	49
21.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	106 894	216 949	0	0	0	0	0	0	323 843
21.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	52 439	106 428	0	0	0	0	0	0	158 867
21.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	10	21	0	0	0	0	0	0	32
21.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
21.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	48 405	98 241	0	0	0	0	0	0	146 646
21.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	0	0	15
21.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
21.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	6 051	12 280	0	0	0	0	0	0	18 331
21.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2
21.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
22.	Mierzęce														0
22.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
22.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
22.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
23.	Mikołów														0
23.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	26	54	0	0	0	0	0	0	80
23.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	172 151	359 088	0	0	0	0	0	0	531 239
23.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	84 451	176 157	0	0	0	0	0	0	260 608
23.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	17	35	0	0	0	0	0	0	52
23.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
23.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	77 955	162 606	0	0	0	0	0	0	240 561
23.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	16	0	0	0	0	0	0	24
23.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%

# Wariant W4D



23.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	9 744	20 326	0	0	0	0	0	0	0	0	30 070
23.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
24.	Mysłowice															0
24.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	182
24.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	1 205 107	0	0	0	0	0	0	0	0	1 205 107
24.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	591 185	0	0	0	0	0	0	0	0	591 185
24.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	118
24.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
24.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	545 709	0	0	0	0	0	0	0	0	545 709
24.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	55
24.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
24.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	68 214	0	0	0	0	0	0	0	0	68 214
24.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
24.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
25.	Ożarówice															0
25.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
25.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
25.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
26.	Piekary Śląskie															0
26.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	170
26.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	1 126 270	0	0	0	0	0	0	0	0	1 126 270
26.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	552 510	0	0	0	0	0	0	0	0	552 510
26.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	111
26.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
26.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	510 009	0	0	0	0	0	0	0	0	510 009
26.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	51
26.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
26.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	63 751	0	0	0	0	0	0	0	0	63 751
26.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
26.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
27.	Pilchowice															0
27.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	9 606	0	0	0	0	0	0	0	0	9 606
27.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	4 713	0	0	0	0	0	0	0	0	4 713
27.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
27.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	4 350	0	0	0	0	0	0	0	0	4 350
27.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
27.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	544	0	0	0	0	0	0	0	0	544
27.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
28.	Psary															0
28.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	2 829	0	0	0	0	0	0	0	0	2 829
28.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	1 388	0	0	0	0	0	0	0	0	1 388
28.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
28.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	1 281	0	0	0	0	0	0	0	0	1 281
28.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
28.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	160
28.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
29.	Pyskowice															0
29.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	63
29.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	418 548	0	0	0	0	0	0	0	0	418 548
29.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	205 325	0	0	0	0	0	0	0	0	205 325
29.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41
29.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
29.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	189 531	0	0	0	0	0	0	0	0	189 531
29.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
29.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
29.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	23 691	0	0	0	0	0	0	0	0	23 691
29.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
29.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
30.	Radzionków															0
30.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
30.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	107 292	0	0	0	0	0	0	0	0	107 292
30.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	52 634	0	0	0	0	0	0	0	0	52 634
30.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
30.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
30.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	48 585	0	0	0	0	0	0	0	0	48 585
30.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
30.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
30.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	6 073	0	0	0	0	0	0	0	0	6 073
30.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
31.	Rudziniec															0
31.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
31.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	9 321	0	0	0	0	0				



# Wariant W4D



39.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	56 915	0	0	0	0	0	0	0	56 915
39.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	27 921	0	0	0	0	0	0	0	27 921
39.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
39.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
39.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	25 773	0	0	0	0	0	0	0	25 773
39.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
39.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
39.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 222	0	0	0	0	0	0	0	3 222
39.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
40.	Wry														0
40.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	45 978	0	0	0	0	0	0	0	45 978
40.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	22 555	0	0	0	0	0	0	0	22 555
40.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
40.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
40.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	20 820	0	0	0	0	0	0	0	20 820
40.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
40.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
40.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 603	0	0	0	0	0	0	0	2 603
40.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
41.	Zbrosławice														0
41.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
41.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%
41.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
42.	Razem														0
42.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 313	3 302	0	0	0	0	0	0	0	7 615
42.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	28 575 825	21 873 988	0	0	0	0	0	0	0	50 449 812
42.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	14 018 329	10 730 636	0	0	0	0	0	0	0	24 748 965
42.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	2 804	2 146	0	0	0	0	0	0	0	4 950
42.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	65%	65%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	65%
42.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	12 939 996	9 905 202	0	0	0	0	0	0	0	22 845 198
42.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1 294	991	0	0	0	0	0	0	0	2 285
42.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	30%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	30%
42.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 617 500	1 238 150	0	0	0	0	0	0	0	2 855 650
42.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	216	165	0	0	0	0	0	0	0	381
42.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
43.	GZM														0
	liczba rowerów	szt.	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	336
	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 705 595	0	0	0	0	0	0	0	0	3 705 595
43.1	Poza SPR (najem długoterminowy)	szt.	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 601 410	0	0	0	0	0	0	0	0	2 601 410
43.1.1	Rowery tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.1.2	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 601 410	0	0	0	0	0	0	0	0	2 601 410
43.2	Rowery nietypowe	szt.	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	76
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 104 185	0	0	0	0	0	0	0	0	1 104 185
43.2.1	tandem	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	koszt zakupu	zł	0	0	0	475 942	0	0	0	0	0	0	0	0	475 942
43.2.2	cargo	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	koszt zakupu	zł	0	0	0	628 243	0	0	0	0	0	0	0	0	628 243
44.	Razem wszystkie typy rowerów														0
44.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 650	3 302	0	0	0	0	0	0	0	7 951
44.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	32 281 419	21 873 988	0	0	0	0	0	0	0	54 155 407
44.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	14 018 329	10 730 636	0	0	0	0	0	0	0	24 748 965
44.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	2 804	2 146	0	0	0	0	0	0	0	4 950
44.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	15 541 406	9 905 202	0	0	0	0	0	0	0	25 446 608
44.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	1 554	991	0	0	0	0	0	0	0	2 545
44.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 617 500	1 238 150	0	0	0	0	0	0	0	2 855 650
44.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	216	165	0	0	0	0	0	0	0	381
44.6	tandem	zł	0	0	0	475 942	0	0	0	0	0	0	0	0	475 942
44.6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
44.7	cargo	zł	0	0	0	628 243	0	0	0	0	0	0	0	0	628 243
44.7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38

# Wariant W4D



Tab. Koszt wyposażenia w stacje

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Katowice													
1.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	95
1.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
1.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
1.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec													
2.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	65	21	0	0	0	0	0	0	
2.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	65	21	0	0	0	0	0	0	86
2.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
2.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
2.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice													
3.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	91
3.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
3.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
3.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze													
4.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	71	9	0	0	0	0	0	0	
4.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	71	9	0	0	0	0	0	0	80
4.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
4.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
4.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom													
5.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	57	9	0	0	0	0	0	0	
5.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	57	9	0	0	0	0	0	0	66
5.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
5.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
5.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska													
6.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	41	13	0	0	0	0	0	0	
6.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	41	13	0	0	0	0	0	0	54
6.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
6.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
6.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy													
7.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	37	17	0	0	0	0	0	0	
7.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	37	17	0	0	0	0	0	0	54
7.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
7.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
7.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza													
8.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	17	0	0	0	0	0	0	
8.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	17	0	0	0	0	0	0	40
8.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
8.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
8.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów													
9.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	
9.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	37
9.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
9.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
9.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin													
10.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	
10.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	20
10.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
10.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
10.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń													
11.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0









# Wariant W4D



Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	3 526 395	5 949 373	5 962 719	10 402 938	5 990 420	6 004 792	6 019 523	10 920 694	54 776 854
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	97 545	176 518	180 931	185 454	190 090	194 843	199 714	204 706	1 429 800
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	97 545	176 518	180 931	185 454	190 090	194 843	199 714	204 706	1 429 800
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	22	38	38	38	38	38	38	38	38
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	9
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	1 294	2 285	2 285	2 285	2 285	2 285	2 285	2 285	2 285
	Ograniczenie ilości w sezonie nie	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	3 228 142	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	41 136 927
	jednostkowy koszt części wymiennych:													
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	2 804	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	1 554	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	216	381	381	381	381	381	381	381	381
	r. tandem	szt.	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	r. cargo	szt.	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38	38	38
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0	4 426 540	0	0	0	4 886 071	9 312 611
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0	2 545	0	0	0	2 545	
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	200 709	357 315	366 247	375 404	384 789	394 408	404 269	414 375	2 897 516
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych	proc.	0%	0%	0%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	43 344	75 281	75 281	75 281	75 281	75 281	75 281	75 281	75 281
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	577 917	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	577 917	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik kilometrów													
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	1 439 070	2 055 168	2 099 048	2 144 024	2 190 124	2 237 378	2 285 812	2 335 457	16 786 081
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	418 049	756 505	775 417	794 803	814 673	835 040	855 916	877 314	6 127 715
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	22	38	38	38	38	38	38	38	38
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m <sup>2</sup> /szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m <sup>2</sup>	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	343 743	611 954	627 253	642 934	659 007	675 483	692 370	709 679	4 962 423
	Wskaźnik wymaganych pojazdów:													
	r. tradycyjny + niestandardo	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	19	33	33	33	33	33	33	33	33
	r. tradycyjny + niestandardo	szt.	0	0	0	12	22	22	22	22	22	22	22	22
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	6	11	11	11	11	11	11	11	11
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 770 607	6 884 497	7 169 515	7 462 659	7 767 788	8 085 393	8 415 985	8 760 094	58 316 537
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	3 084 004	5 630 411	5 863 510	6 103 255	6 352 802	6 612 552	6 882 922	7 164 348	47 693 804
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	os./os. etatów/szt. rowerów	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080
	r. elektryczny	os./os. etatów/szt. rowerów	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	37,7	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	24,8	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	12,9	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	686 602	1 254 085	1 306 005	1 359 404	1 414 987	1 472 842	1 533 063	1 595 746	10 622 733
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
	Wskaźnik etatyżacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	os./os. etatów/szt. rowerów	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
	r. elektryczny	os./os. etatów/szt. rowerów	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	8,4	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	5,2	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	3,2	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4D



## Przychody systemu

Tab. Przychody z systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
1.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945
	proc. kosztów systemu	proc.	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
	ścieżka dojścia do wartości docelowej	proc.	0%	0%	0%	8%	17%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
2.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2	Wykonawca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.	Razem wpływy systemu	zł	0	0	0	1 598 516	4 951 392	7 322 226	7 327 883	7 333 682	7 339 625	7 345 717	7 351 962
3.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945
3.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017

Tab. Przychody Wykonawcy z tytułu realizowanej usług

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	16 597 655	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	215 284 105
3.1	Liczba rowerów	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
3.2	Dostępność floty w wysokim sezonie	szt./m-c	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
3.3	Dostępność floty w niskim sezonie	szt./m-c	0	0	0	2 325	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976
3.4	Stawka jednostkowa	zł/rower/miesiąc	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0	357,0
4.	Razem przychody	zł	0	0	0	16 813 033	28 604 541	28 610 060	28 615 717	28 621 516	28 627 459	28 633 551	28 639 796	217 165 673

# Wariant W4D



Tab. Przepływy pieniężne wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Wydatki</b>	-	-	-	<b>(46 570 338)</b>	<b>(40 465 707)</b>	<b>(24 116 827)</b>	<b>(31 830 603)</b>	<b>(24 280 207)</b>	<b>(27 914 570)</b>	<b>(25 772 274)</b>	<b>(33 417 891)</b>	<b>(254 368 417)</b>
1.1	Wydatki majątkowe	-	-	-	(36 142 135)	(23 868 426)	-	-	-	-	-	-	(60 010 562)
1.2	Odtworzenie majątku	-	-	-	-	-	-	(3 236 403)	-	(3 236 403)	-	(3 236 403)	(9 709 209)
1.3	Wydatki związane z eksploatacją systemu	-	-	-	(8 736 072)	(14 889 038)	(15 231 281)	(20 009 620)	(15 948 332)	(16 327 563)	(16 721 320)	(22 016 245)	(129 879 472)
1.4	Koszty ogólne Spółki	-	-	-	(1 263 212)	(1 250 629)	(1 266 693)	(1 314 046)	(1 363 224)	(1 414 300)	(1 467 347)	(1 522 443)	(10 861 895)
1.5	Splata finansowania dłużnego	-	-	-	(335 213)	-	(7 572 416)	(7 270 533)	(6 968 650)	(6 666 768)	(6 364 885)	(6 063 002)	(41 241 467)
1.5.1	Rata kapitałowa	-	-	-	-	-	(5 761 120)	(5 761 120)	(5 761 120)	(5 761 120)	(5 761 120)	(5 761 120)	(34 566 718)
1.5.2	Koszty finansowe	-	-	-	(335 213)	-	(1 811 296)	(1 509 413)	(1 207 531)	(905 648)	(603 765)	(301 883)	(6 674 749)
1.6	Podatek dochodowy	-	-	-	(93 706)	(457 613)	(46 437)	-	-	(269 537)	(1 218 722)	(579 798)	(2 665 813)
<b>2.</b>	<b>Wpływy</b>	-	-	-	<b>39 439 022</b>	<b>43 205 454</b>	<b>28 383 779</b>	<b>28 383 779</b>	<b>28 383 779</b>	<b>28 383 779</b>	<b>28 383 779</b>	<b>28 383 779</b>	<b>252 947 148</b>
2.1	Wpływy z systemu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	Reklamodawcy	-	-	-	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.1.2	Wpływy z opłat	-	-	-	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	48 689 436
2.2	Wpływy z tytułu umowy z GZM	-	-	-	19 487 871	29 635 327	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	219 425 870
2.2.1	Płatność za usługę	-	-	-	16 597 655	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	215 284 105
2.2.2	Dostawa stojaków	-	-	-	2 890 216	1 251 549	-	-	-	-	-	-	4 141 765
2.3	Transze kredytu	-	-	-	19 951 151	13 570 127	-	-	-	-	-	-	33 521 278
<b>3.</b>	<b>Wartość rezydualna</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3 349 677</b>	<b>3 349 677</b>
<b>4.</b>	<b>Przepływy netto</b>	-	-	-	<b>(7 131 316)</b>	<b>2 739 747</b>	<b>4 266 951</b>	<b>(3 446 824)</b>	<b>4 103 572</b>	<b>469 209</b>	<b>2 611 505</b>	<b>(1 684 436)</b>	<b>1 928 408</b>
4.1	współczynnik dyskonta	1,000	1,000	1,000	1,000	0,909	0,826	0,751	0,683	0,621	0,564	0,513	
4.2	przepływy zdyskontowane	-	-	-	(7 131 316)	2 490 679	3 526 406	(2 589 650)	2 802 795	291 342	1 474 126	(864 382)	(0)
<b>5.</b>	<b>NPV</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>(0)</b>
<b>6.</b>	<b>IRR</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>
<b>7.</b>	<b>stopa oczekiwana</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>

# Wariant W4D



Tab. Przepływy pieniężne strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-19 487 871	-29 635 327	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-219 425 870
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-16 597 655	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-215 284 105
1.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	-16 597 655	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-215 284 105
1.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	48 689 436
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	48 689 436
2.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	48 689 436
2.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-18 104 733</b>	<b>-24 904 697</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-170 736 434</b>
4.1	współczynnik dyskonta		1,000	1,000	1,000	1,000	0,952	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	
4.2	przepływy zdyskontowane	zł	0	0	0	-18 104 733	-23 718 759	-19 308 693	-18 389 231	-17 513 554	-16 679 575	-15 885 309	-15 128 866	-144 728 721
5.	<b>NPV</b>	<b>zł</b>	<b>-144 728 721</b>											

# Wariant W4D



## Podsumowania

Tab. Wyniki finansowe - koszty i wydatki systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Nakłady na rowery	zł	0	0	0	32 281 419	21 873 988	0	0	0	0	0	0	54 155 407
2.	Nakłady na stojaki	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
3.	Nakłady na dodatkowe baterie	zł	0	0	0	970 500	742 890	0	0	0	0	0	0	1 713 390
4.	Koszty eksploatacji systemu i ogólne, w	zł	0	0	0	15 984 630	26 196 051	26 554 358	31 962 602	27 950 493	26 303 197	21 615 460	25 286 346	201 853 136
4.1	Relokacje	zł	0	0	0	3 628 457	6 599 680	6 857 011	7 121 592	7 396 598	7 682 443	7 979 561	8 288 402	55 553 742
4.1.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	3 084 004	5 630 411	5 863 510	6 103 255	6 352 802	6 612 552	6 882 922	7 164 348	47 693 804
4.1.2	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	343 743	611 954	627 253	642 934	659 007	675 483	692 370	709 679	4 962 423
4.1.3	Paliwo	zł	0	0	0	200 709	357 315	366 247	375 404	384 789	394 408	404 269	414 375	2 897 516
4.2	Serwis	zł	0	0	0	4 292 022	7 056 336	7 117 923	7 181 232	7 246 971	7 315 238	7 386 130	7 459 751	55 055 603
4.2.1	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	686 602	1 254 085	1 306 005	1 359 404	1 414 987	1 472 842	1 533 063	1 595 746	10 622 733
4.2.2	Części wymienne	zł	0	0	0	3 228 142	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	41 136 927
4.2.3	Najem powierzchni warsztatów	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
4.3	Amortyzacja	zł	0	0	0	5 985 345	10 056 383	10 056 383	10 056 383	10 056 383	10 056 383	10 056 383	10 056 383	61 111 770
4.4	Koszty ogólne Spółki	zł	0	0	0	1 263 212	1 250 629	1 266 693	1 314 046	1 363 224	1 414 300	1 467 347	1 522 443	10 861 895
4.5	Pozostałe	zł	0	0	0	815 594	1 233 022	1 256 348	1 304 796	1 304 763	1 329 882	1 355 629	1 386 091	19 270 127
5.	Odtworzenie majątku	zł	0	0	0	0	0	0	3 236 403	0	3 236 403	0	3 236 403	9 709 209

Tab.Przychody Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	16 597 655	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	215 284 105
4.	Płatność za dostawę	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
5.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 703 249</b>	<b>29 856 090</b>	<b>28 610 060</b>	<b>28 615 717</b>	<b>28 621 516</b>	<b>28 627 459</b>	<b>28 633 551</b>	<b>28 639 796</b>	<b>221 307 438</b>

Tab. Wpływy i wydatki strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-19 487 871	-29 635 327	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-219 425 870
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-16 597 655	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-28 383 779	-215 284 105
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	48 689 436
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	48 689 436
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-18 104 733</b>	<b>-24 904 697</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-21 287 834</b>	<b>-170 736 434</b>
4.	NPV	zł	-144 728 721											

Tab. Przychody zewnętrzne systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	48 689 436
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 598 516</b>	<b>4 951 392</b>	<b>7 322 226</b>	<b>7 327 883</b>	<b>7 333 682</b>	<b>7 339 625</b>	<b>7 345 717</b>	<b>7 351 962</b>	50 571 004

Tab. Parametry systemu

Lp.	Wyszczególnienie	szt.	zł
1.	Liczba rowerów (poza najmem)	7 691	51 553 997
1.1	rowery tradycyjne	4 950	24 748 965
1.2	rowery elektryczne	2 285	22 845 198
1.3	rowery z fotelikiem	381	2 855 650
1.4	tandem	38	475 942
1.5	cargo	38	628 243
2.	Najem długoterminowy	260	2 601 410
2.1	rowery tradycyjne	0	0
2.2	rowery elektryczne	260	2 601 410
3.	<b>Razem rowerów</b>	<b>7 951</b>	<b>54 155 407</b>
4.	Liczba stacji	828	4 141 765
5.	Dodatkowe baterie	1 142	1 713 390
6.	<b>Wynagrodzenie wykonawcy</b>	<b>zł/m-c/rower</b>	<b>357,0</b>

# Wariant W4D



Klucz alokacji kosztów systemu

Tab. Udział liczby stacji wg. gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Średnio
1.	Katowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	16,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,5%
2.	Sosnowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,3%	8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%
3.	Gliwice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	15,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,9%
4.	Zabrze	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	12,2%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,6%
5.	Bytom	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	9,9%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%
6.	Ruda Śląska	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	7,2%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%
7.	Tychy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%
9.	Chorzów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%
10.	Będzin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
11.	Bieruń	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
12.	Bobrowniki	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
13.	Bojszowy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
15.	Czeladź	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%
16.	Gierałtów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%
17.	Imielin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
18.	Knurów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
19.	Kobiór	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
20.	Lędziny	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
22.	Mierzęcice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
23.	Mikołów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
24.	Mysłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
25.	Źarów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
27.	Pilchowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
28.	Psary	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
29.	Pyskowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%
30.	Radzionków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
31.	Rudziniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%
33.	Siewierz	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
34.	Sławków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
35.	Sońców	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
36.	Świerklaniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
37.	Świętochłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%
39.	Wojkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
40.	Wry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%
41.	Zbrosławice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



# Wariant W4D



Tab. Udział liczby rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	20%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	9%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	14%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	5%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ózarówice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerkłaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	7%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%

Tab. Udział liczby wypożyczeń

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	34%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	8%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	16%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	6%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	3%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	10%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Będzin	proc.	0%	0%	0%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gierałtowiec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ózarówice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerkłaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tab. Klasyfikacja wydatków

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wydatki majątkowe	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0
2.	Wydatki bieżące	zł	0	0	0	16 597 655	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779	28 383 779
3.	Wpływy	zł	0	0	0	1 383 138	4 730 630	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945	7 095 945
4.	Wydatki bieżące pomniejszone o wpływy	zł	0	0	0	15 214 517	23 653 149	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834
5.	Udział kosztów:												
5.1	Udział kosztów relokacji	proc.	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%	27,5%
5.2	Udział kosztów amortyzacji	proc.	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%
6.	Wydatki bieżące związane z relokacją	zł	0	0	0	4 567 984	7 811 745	7 811 745	7 811 745	7 811 745	7 811 745	7 811 745	7 811 745

## Wariant W4D



7.	Koszty bieżące związane z amortyzacją	zł	0	0	0	5 025 000	8 593 292	8 593 292	8 593 292	8 593 292	8 593 292	8 593 292	8 593 292
8.	Wydatki bieżące pomniejszone o relok	zł	0	0	0	10 646 533	15 841 404	13 476 089	13 476 089	13 476 089	13 476 089	13 476 089	13 476 089
9.	Wydatki bieżące pomniejszone o amo	zł	0	0	0	10 189 517	15 059 857	12 694 542	12 694 542	12 694 542	12 694 542	12 694 542	12 694 542
10.	Wydatki bieżące pomniejszone o relok	zł	0	0	0	5 621 533	7 248 112	4 882 797	4 882 797	4 882 797	4 882 797	4 882 797	4 882 797

# Wariant W4D



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant 1z

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtówice	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	41 858	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	122 636	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerkłaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wry	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4D



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	4 469 283	4 372 863	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 283 443	2 460 601	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847
3.	Gliwice	zł	0	0	0	2 303 735	2 258 634	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336
4.	Zabrze	zł	0	0	0	1 074 566	2 104 769	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620
5.	Bytom	zł	0	0	0	1 054 933	1 985 545	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	690 454	1 464 032	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264
7.	Tychy	zł	0	0	0	762 938	1 437 889	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	542 701	1 139 080	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 558 349	1 530 204	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506
10.	Będzin	zł	0	0	0	217 651	511 211	460 483	460 483	460 483	460 483	460 483	460 483
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	119 818	272 799	249 921	249 921	249 921	249 921	249 921	249 921
16.	Gierałtowie	zł	0	0	0	0	43 699	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	344 422	312 697	312 697	312 697	312 697	312 697	312 697
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	46 796	139 286	125 707	125 707	125 707	125 707	125 707	125 707
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	28 083	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	512 608	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	478 100	431 866	431 866	431 866	431 866	431 866	431 866
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	7 217	6 330	6 330	6 330	6 330	6 330	6 330
28.	Psary	zł	0	0	0	0	2 188	1 917	1 917	1 917	1 917	1 917	1 917
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	86 262	83 437	83 437	83 437	83 437	83 437	83 437
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	66 543	58 841	58 841	58 841	58 841	58 841	58 841
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	5 217	4 637	4 637	4 637	4 637	4 637	4 637
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	414 751	899 970	809 634	809 634	809 634	809 634	809 634	809 634
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	3 650	3 228	3 228	3 228	3 228	3 228	3 228
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	3 609	3 199	3 199	3 199	3 199	3 199	3 199
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	283 574	582 725	527 155	527 155	527 155	527 155	527 155	527 155
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	428 722	384 972	384 972	384 972	384 972	384 972	384 972
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	36 197	31 970	31 970	31 970	31 970	31 970	31 970
40.	Wry	zł	0	0	0	0	25 005	22 256	22 256	22 256	22 256	22 256	22 256
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	363 441	363 441	363 441	363 441	363 441	363 441	363 441	363 441

# Wariant W4D



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	4 944 093	4 372 863	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	32 394 781
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	4 469 283	4 372 863	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	3 846 304	31 919 971
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	1 609 524	2 565 601	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	17 518 206
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 283 443	2 460 601	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	2 223 847	17 087 125
3.	<b>Gliwice</b>	zł	0	0	0	2 757 045	2 258 634	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	17 089 693
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	2 303 735	2 258 634	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	2 012 336	16 636 384
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	1 427 999	2 149 769	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	14 945 485
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 074 566	2 104 769	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	1 894 620	14 547 052
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	1 340 096	2 030 545	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	14 178 364
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 054 933	1 985 545	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	1 801 287	13 848 201
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	897 193	1 529 032	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	10 365 809
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	690 454	1 464 032	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	1 323 264	10 094 070
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	945 653	1 522 889	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	10 318 999
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	762 938	1 437 889	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	1 308 409	10 051 284
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	656 062	1 224 080	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	8 067 010
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	542 701	1 139 080	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	1 031 145	7 868 649
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	1 741 549	1 530 204	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	11 530 791
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 558 349	1 530 204	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	1 376 506	11 347 591
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	258 406	571 211	460 483	460 483	460 483	460 483	460 483	460 483	3 592 514
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	217 651	511 211	460 483	460 483	460 483	460 483	460 483	460 483	3 491 759
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	152 978	302 799	249 921	249 921	249 921	249 921	249 921	249 921	1 955 303
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0	63 160
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	119 818	272 799	249 921	249 921	249 921	249 921	249 921	249 921	1 892 143
16.	<b>Gierałtów</b>	zł	0	0	0	88 699	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792	321 450
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	43 699	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792	38 792	276 450
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	0	401 840	312 697	312 697	312 697	312 697	312 697	312 697	2 278 023
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0	0	57 419
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	344 422	312 697	312 697	312 697	312 697	312 697	312 697	312 697	2 220 604
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	<b>Łędziny</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	55 503	169 286	125 707	125 707	125 707	125 707	125 707	125 707	979 030
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0	38 707
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	46 796	139 286	125 707	125 707	125 707	125 707	125 707	125 707	940 323
22.	<b>Mierzęcice</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	<b>Mikolów</b>	zł	0	0	0	46 052	141 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	707 677
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0	72 969
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	28 083	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	634 708
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	612 812	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973	3 390 652
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0	0	100 205
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	512 608	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973	462 973	3 290 448
25.	<b>Ożarów</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	<b>Piekary Śląskie</b>	zł	0	0	0	0	576 637	431 866	431 866	431 866	431 866	431 866	431 866	3 167 832
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0	0	98 537
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	478 100	431 866	431 866	431 866	431 866	431 866	431 866	431 866	3 069 295
27.	<b>Pilchowice</b>	zł	0	0	0	0	22 217	6 330	6 330	6 330	6 330	6 330	6 330	60 197
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	7 217	6 330	6 330	6 330	6 330	6 330	6 330	6 330	45 197
28.	<b>Psary</b>	zł	0	0	0	0	12 188	1 917	1 917	1 917	1 917	1 917	1 917	23 688
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0											

# Wariant W4D



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	3 650	3 228	3 228	3 228	3 228	3 228	3 228	23 019
<b>34.</b>	<b>Stawków</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>35.</b>	<b>Sośnicowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 609</b>	<b>3 199</b>	<b>3 199</b>	<b>3 199</b>	<b>3 199</b>	<b>3 199</b>	<b>3 199</b>	<b>37 800</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	3 609	3 199	3 199	3 199	3 199	3 199	3 199	22 800
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371 753</b>	<b>597 725</b>	<b>527 155</b>	<b>527 155</b>	<b>527 155</b>	<b>527 155</b>	<b>527 155</b>	<b>4 132 407</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	103 179
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	283 574	582 725	527 155	527 155	527 155	527 155	527 155	4 029 228
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>567 253</b>	<b>384 972</b>	<b>384 972</b>	<b>384 972</b>	<b>384 972</b>	<b>384 972</b>	<b>384 972</b>	<b>2 877 087</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	138 530
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	428 722	384 972	384 972	384 972	384 972	384 972	384 972	2 738 557
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61 197</b>	<b>31 970</b>	<b>31 970</b>	<b>31 970</b>	<b>31 970</b>	<b>31 970</b>	<b>31 970</b>	<b>253 019</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	36 197	31 970	31 970	31 970	31 970	31 970	31 970	228 019
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55 005</b>	<b>22 256</b>	<b>22 256</b>	<b>22 256</b>	<b>22 256</b>	<b>22 256</b>	<b>22 256</b>	<b>188 540</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	25 005	22 256	22 256	22 256	22 256	22 256	22 256	158 540
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>363 441</b>	<b>363 441</b>	<b>363 441</b>	<b>363 441</b>	<b>363 441</b>	<b>363 441</b>	<b>363 441</b>	<b>2 907 531</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	363 441	363 441	363 441	363 441	363 441	363 441	363 441	2 907 531
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 104 733</b>	<b>24 904 697</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>170 736 434</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	4 141 765
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 214 517	23 653 149	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	166 594 669
							0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4D



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant Zz

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtów	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarów	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	41 858	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	122 636	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerkłaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wry	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4D



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	2 923 090	2 633 838	2 107 279	2 107 279	2 107 279	2 107 279	2 107 279	2 107 279
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	908 731	1 678 692	1 441 938	1 441 938	1 441 938	1 441 938	1 441 938	1 441 938
3.	Gliwice	zł	0	0	0	1 580 501	1 445 202	1 198 903	1 198 903	1 198 903	1 198 903	1 198 903	1 198 903
4.	Zabrze	zł	0	0	0	757 794	1 410 726	1 200 577	1 200 577	1 200 577	1 200 577	1 200 577	1 200 577
5.	Bytom	zł	0	0	0	759 514	1 377 010	1 192 752	1 192 752	1 192 752	1 192 752	1 192 752	1 192 752
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	498 884	999 127	858 358	858 358	858 358	858 358	858 358	858 358
7.	Tychy	zł	0	0	0	549 630	1 010 267	880 788	880 788	880 788	880 788	880 788	880 788
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	389 840	782 611	674 677	674 677	674 677	674 677	674 677	674 677
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 107 028	1 022 598	868 900	868 900	868 900	868 900	868 900	868 900
10.	Będzin	zł	0	0	0	155 363	343 676	292 949	292 949	292 949	292 949	292 949	292 949
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	90 758	197 242	174 364	174 364	174 364	174 364	174 364	174 364
16.	Gierałtów	zł	0	0	0	0	27 492	22 585	22 585	22 585	22 585	22 585	22 585
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	239 647	207 922	207 922	207 922	207 922	207 922	207 922
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	33 635	94 439	80 860	80 860	80 860	80 860	80 860	80 860
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	28 083	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	348 684	299 050	299 050	299 050	299 050	299 050	299 050
25.	Ózarówce	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	325 405	279 171	279 171	279 171	279 171	279 171	279 171
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	4 286	3 399	3 399	3 399	3 399	3 399	3 399
28.	Psary	zł	0	0	0	0	1 292	1 021	1 021	1 021	1 021	1 021	1 021
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	76 933	74 108	74 108	74 108	74 108	74 108	74 108
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	41 105	33 403	33 403	33 403	33 403	33 403	33 403
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	3 300	2 719	2 719	2 719	2 719	2 719	2 719
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	294 711	601 625	511 289	511 289	511 289	511 289	511 289	511 289
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	2 256	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	2 255	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	205 529	399 197	343 626	343 626	343 626	343 626	343 626	343 626
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	284 233	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	22 237	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010
40.	Wry	zł	0	0	0	0	15 925	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	4 931 425	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186



# Wariant W4D



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	<b>3 397 900</b>	<b>2 633 838</b>	<b>2 107 279</b>	<b>2 107 279</b>	<b>2 107 279</b>	<b>2 107 279</b>	<b>2 107 279</b>	<b>2 107 279</b>	<b>18 675 415</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	2 923 090	2 633 838	2 107 279	2 107 279	2 107 279	2 107 279	2 107 279	2 107 279	18 200 606
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	<b>1 234 813</b>	<b>1 783 692</b>	<b>1 441 938</b>	<b>1 441 938</b>	<b>1 441 938</b>	<b>1 441 938</b>	<b>1 441 938</b>	<b>1 441 938</b>	<b>11 670 135</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	908 731	1 678 692	1 441 938	1 441 938	1 441 938	1 441 938	1 441 938	1 441 938	11 239 054
3.	<b>Gliwice</b>	zł	0	0	0	<b>2 033 810</b>	<b>1 445 202</b>	<b>1 198 903</b>	<b>1 198 903</b>	<b>1 198 903</b>	<b>1 198 903</b>	<b>1 198 903</b>	<b>1 198 903</b>	<b>10 672 433</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 580 501	1 445 202	1 198 903	1 198 903	1 198 903	1 198 903	1 198 903	1 198 903	10 219 123
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	<b>1 111 226</b>	<b>1 455 726</b>	<b>1 200 577</b>	<b>1 200 577</b>	<b>1 200 577</b>	<b>1 200 577</b>	<b>1 200 577</b>	<b>1 200 577</b>	<b>9 770 412</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	757 794	1 410 726	1 200 577	1 200 577	1 200 577	1 200 577	1 200 577	1 200 577	9 371 980
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	<b>1 044 677</b>	<b>1 422 010</b>	<b>1 192 752</b>	<b>1 192 752</b>	<b>1 192 752</b>	<b>1 192 752</b>	<b>1 192 752</b>	<b>1 192 752</b>	<b>9 623 201</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	759 514	1 377 010	1 192 752	1 192 752	1 192 752	1 192 752	1 192 752	1 192 752	9 293 038
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	<b>705 623</b>	<b>1 064 127</b>	<b>858 358</b>	<b>858 358</b>	<b>858 358</b>	<b>858 358</b>	<b>858 358</b>	<b>858 358</b>	<b>6 919 900</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	498 884	999 127	858 358	858 358	858 358	858 358	858 358	858 358	6 648 161
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	<b>732 345</b>	<b>1 095 267</b>	<b>880 788</b>	<b>880 788</b>	<b>880 788</b>	<b>880 788</b>	<b>880 788</b>	<b>880 788</b>	<b>7 112 340</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	549 630	1 010 267	880 788	880 788	880 788	880 788	880 788	880 788	6 844 625
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	<b>503 201</b>	<b>867 611</b>	<b>674 677</b>	<b>674 677</b>	<b>674 677</b>	<b>674 677</b>	<b>674 677</b>	<b>674 677</b>	<b>5 418 872</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	389 840	782 611	674 677	674 677	674 677	674 677	674 677	674 677	5 220 511
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	<b>1 290 229</b>	<b>1 022 598</b>	<b>868 900</b>	<b>868 900</b>	<b>868 900</b>	<b>868 900</b>	<b>868 900</b>	<b>868 900</b>	<b>7 526 229</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 107 028	1 022 598	868 900	868 900	868 900	868 900	868 900	868 900	7 343 028
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	<b>196 118</b>	<b>403 676</b>	<b>292 949</b>	<b>292 949</b>	<b>292 949</b>	<b>292 949</b>	<b>292 949</b>	<b>292 949</b>	<b>2 357 487</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	155 363	343 676	292 949	292 949	292 949	292 949	292 949	292 949	2 256 732
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	<b>123 918</b>	<b>227 242</b>	<b>174 364</b>	<b>174 364</b>	<b>174 364</b>	<b>174 364</b>	<b>174 364</b>	<b>174 364</b>	<b>1 397 343</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0	63 160
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	90 758	197 242	174 364	174 364	174 364	174 364	174 364	174 364	1 334 184
16.	<b>Gieraltowice</b>	zł	0	0	0	<b>72 492</b>	<b>22 585</b>	<b>22 585</b>	<b>22 585</b>	<b>22 585</b>	<b>22 585</b>	<b>22 585</b>	<b>22 585</b>	<b>208 001</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	27 492	22 585	22 585	22 585	22 585	22 585	22 585	22 585	163 001
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	<b>297 066</b>	<b>207 922</b>	<b>207 922</b>	<b>207 922</b>	<b>207 922</b>	<b>207 922</b>	<b>207 922</b>	<b>207 922</b>	<b>1 544 599</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0	0	57 419
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	239 647	207 922	207 922	207 922	207 922	207 922	207 922	207 922	1 487 181
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	<b>Lędziny</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	<b>42 342</b>	<b>124 439</b>	<b>80 860</b>	<b>80 860</b>	<b>80 860</b>	<b>80 860</b>	<b>80 860</b>	<b>80 860</b>	<b>651 942</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0	38 707
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	33 635	94 439	80 860	80 860	80 860	80 860	80 860	80 860	613 235
22.	<b>Mierzęcice</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	<b>Mikołów</b>	zł	0	0	0	<b>46 052</b>	<b>141 661</b>	<b>86 661</b>	<b>86 661</b>	<b>86 661</b>	<b>86 661</b>	<b>86 661</b>	<b>86 661</b>	<b>707 677</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0	72 969
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	28 083	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	86 661	634 708
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	<b>448 889</b>	<b>299 050</b>	<b>299 050</b>	<b>299 050</b>	<b>299 050</b>	<b>299 050</b>	<b>299 050</b>	<b>299 050</b>	<b>2 243 190</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0	0	100 205
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	348 684	299 050	299 050	299 050	299 050	299 050	299 050	299 050	2 142 985
25.	<b>Ożarów</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	<b>Piekary Śląskie</b>	zł	0	0	0	<b>423 943</b>	<b>279 171</b>	<b>279 171</b>	<b>279 171</b>	<b>279 171</b>	<b>279 171</b>	<b>279 171</b>	<b>279 171</b>	<b>2 098 968</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0	0	98 537
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	325 405	279 171	279 171	279 171	279 171	279 171	279 171	279 171	2 000 431
27.	<b>Pilchowice</b>	zł	0	0	0	<b>19 286</b>	<b>3 399</b>	<b>3 399</b>	<b>3 399</b>	<b>3 399</b>	<b>3 399</b>	<b>3 399</b>	<b>3 399</b>	<b>39 681</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0										

# Wariant W4D



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	2 256	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834	13 257
<b>34.</b>	<b>Stawków</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>35.</b>	<b>Sońcówice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17 255</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>1 845</b>	<b>28 324</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	2 255	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845	1 845	13 324
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>293 708</b>	<b>414 197</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>343 626</b>	<b>2 769 661</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103 179
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	205 529	399 197	343 626	343 626	343 626	343 626	343 626	343 626	343 626	343 626	343 626	2 666 482
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>422 763</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>240 483</b>	<b>1 865 662</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138 530
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	284 233	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483	240 483	1 727 132
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 237</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>18 010</b>	<b>155 299</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	22 237	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010	18 010	130 299
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45 925</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>13 176</b>	<b>124 980</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 925	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176	13 176	94 980
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 931 425</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>8 175 186</b>	<b>62 157 726</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	4 931 425	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	8 175 186	62 157 726
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	zł	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 104 733</b>	<b>24 904 697</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>21 287 834</b>	<b>170 736 434</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 141 765
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	15 214 517	23 653 149	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	21 287 834	166 594 669

# Wariant W4E



## Nakłady

Tab. Koszt zakupu rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Katowice</b>													
1.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	944	0	0	0	0	0	0	0	944
1.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	9 322 691	0	0	0	0	0	0	0	9 322 691
1.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	8 968 665	0	0	0	0	0	0	0	8 968 665
1.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	897	0	0	0	0	0	0	0	897
1.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
1.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	354 026	0	0	0	0	0	0	0	354 026
1.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47
1.5.2	udział rowerów z fotelikami	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>2.</b>	<b>Sosnowiec</b>													
2.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	414	468	0	0	0	0	0	0	882
2.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	4 089 840	4 619 851	0	0	0	0	0	0	8 709 691
2.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	3 934 530	4 444 414	0	0	0	0	0	0	8 378 943
2.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	393	444	0	0	0	0	0	0	837
2.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
2.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	155 310	175 437	0	0	0	0	0	0	330 748
2.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	21	23	0	0	0	0	0	0	44
2.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>3.</b>	<b>Gliwice</b>													
3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	639	0	0	0	0	0	0	0	639
3.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	6 308 960	0	0	0	0	0	0	0	6 308 960
3.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	6 069 379	0	0	0	0	0	0	0	6 069 379
3.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0	607
3.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
3.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	239 581	0	0	0	0	0	0	0	239 581
3.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32
3.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>4.</b>	<b>Zabrze</b>													
4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	340	369	0	0	0	0	0	0	709
4.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 362 186	3 643 939	0	0	0	0	0	0	7 006 125
4.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
4.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	3 234 508	3 505 562	0	0	0	0	0	0	6 740 070
4.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	323	351	0	0	0	0	0	0	674
4.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
4.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	127 678	138 377	0	0	0	0	0	0	266 055
4.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	17	18	0	0	0	0	0	0	35
4.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>5.</b>	<b>Bytom</b>													
5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	366	385	0	0	0	0	0	0	752
5.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 618 017	3 804 981	0	0	0	0	0	0	7 422 998
5.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	3 480 624	3 660 488	0	0	0	0	0	0	7 141 112
5.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	348	366	0	0	0	0	0	0	714
5.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
5.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	137 393	144 493	0	0	0	0	0	0	281 886
5.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	18	19	0	0	0	0	0	0	38
5.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>6.</b>	<b>Ruda Śląska</b>													
6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	243	282	0	0	0	0	0	0	525
6.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 404 316	2 783 535	0	0	0	0	0	0	5 187 851
6.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
6.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	2 313 013	2 677 832	0	0	0	0	0	0	4 990 844
6.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	231	268	0	0	0	0	0	0	499
6.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
6.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	91 303	105 704	0	0	0	0	0	0	197 007
6.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	12	14	0	0	0	0	0	0	26
6.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>7.</b>	<b>Tychy</b>													
7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	266	302	0	0	0	0	0	0	568
7.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 623 546	2 982 196	0	0	0	0	0	0	5 605 741
7.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
7.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	2 523 917	2 868 948	0	0	0	0	0	0	5 392 865
7.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	252	287	0	0	0	0	0	0	539
7.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
7.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	99 628	113 248	0	0	0	0	0	0	212 876
7.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	13	15	0	0	0	0	0	0	28
7.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>8.</b>	<b>Dąbrowa Górnicza</b>													
8.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	187	231	0	0	0	0	0	0	418
8.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 843 218	2 285 598	0	0	0	0	0	0	4 128 817
8.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Wariant W4E



8.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>8.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 773 223</b>	<b>2 198 804</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 972 026</b>
8.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	177	220	0	0	0	0	0	0	0	0	397
8.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>8.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69 996</b>	<b>86 795</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156 791</b>
8.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	21
8.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>9.</b>	<b>Chorzów</b>															<b>0</b>
9.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510
9.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	5 040 299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 040 299
<b>9.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
9.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>9.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 848 895</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 848 895</b>
9.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	485
9.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>9.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>191 404</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>191 404</b>
9.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
9.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>10.</b>	<b>Będzin</b>															<b>0</b>
10.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	73	101	0	0	0	0	0	0	0	0	174
10.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	719 196	1 000 723	0	0	0	0	0	0	0	0	1 719 919
<b>10.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
10.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>10.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>691 885</b>	<b>962 721</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 654 606</b>
10.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	69	96	0	0	0	0	0	0	0	0	165
10.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>10.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27 311</b>	<b>38 002</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65 313</b>
10.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>11.</b>	<b>Bieruń</b>															<b>0</b>
11.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>11.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>11.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>11.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>12.</b>	<b>Bobrowniki</b>															<b>0</b>
12.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>12.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
12.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>12.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
12.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>12.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
12.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>13.</b>	<b>Bojszowy</b>															<b>0</b>
13.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>13.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>13.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>13.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>14.</b>	<b>Chełm Śląski</b>															<b>0</b>
14.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>14.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>14.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>14.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
<b>15.</b>	<b>Czeladź</b>															<b>0</b>
15.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	51	67	0	0	0	0	0	0	0	0	118
15.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	502 514	659 171	0	0	0	0	0	0	0	0	1 161 685
<b>15.3</b>	<b>rowery tradycyjne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
15.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>15.4</b>	<b>rowery elektryczne</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>483 431</b>	<b>634 139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 117 571</b>
15.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	48	63	0	0	0	0	0	0	0	0	112
15.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
<b>15.5</b>	<b>rowery z fotelikiem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 083</b>	<b>25 032</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 115</b>
15.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0				

## Wariant W4E



16.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
16.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	113 800	0	0	0	0	0	0	0	0	113 800
16.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
16.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	109 478	0	0	0	0	0	0	0	0	109 478
16.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
16.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	4 322	0	0	0	0	0	0	0	0	4 322
16.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
17.	Imielin															0
17.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
17.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
17.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
18.	Knurów															0
18.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	132
18.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	1 301 446	0	0	0	0	0	0	0	0	1 301 446
18.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
18.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	1 252 024	0	0	0	0	0	0	0	0	1 252 024
18.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	125
18.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
18.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	49 422	0	0	0	0	0	0	0	0	49 422
18.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
18.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
19.	Kobiór															0
19.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
19.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
19.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
20.	Lędziny															0
20.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
20.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
20.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
21.	Łaziska Górne															0
21.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	16	33	0	0	0	0	0	0	0	49
21.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	159 333	323 377	0	0	0	0	0	0	0	482 710
21.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
21.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	153 283	311 097	0	0	0	0	0	0	0	464 379
21.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	15	31	0	0	0	0	0	0	0	46
21.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
21.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	6 051	12 280	0	0	0	0	0	0	0	18 331
21.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
22.	Mierzęćce															0
22.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
22.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
22.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
23.	Mikołów															0
23.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	26	54	0	0	0	0	0	0	0	80
23.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	256 602	535 245	0	0	0	0	0	0	0	791 847
23.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
23.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	246 858	514 919	0	0	0	0	0	0	0	761 777
23.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	25	51	0	0	0					





## Wariant W4E



39.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	84 836	0	0	0	0	0	0	0	84 836
39.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
39.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	81 615	0	0	0	0	0	0	0	81 615
39.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
39.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
39.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	3 222	0	0	0	0	0	0	0	3 222
39.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
40.	Wiry														0
40.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	68 533	0	0	0	0	0	0	0	68 533
40.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	65 930	0	0	0	0	0	0	0	65 930
40.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
40.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
40.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	2 603	0	0	0	0	0	0	0	2 603
40.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
41.	Zbrosławice														0
41.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%
41.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
42.	Razem														0
42.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 313	3 302	0	0	0	0	0	0	0	7 615
42.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	42 594 154	32 604 623	0	0	0	0	0	0	0	75 198 777
42.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.3.2	udział rowerów tradycyjnych	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	40 976 654	31 366 473	0	0	0	0	0	0	0	72 343 127
42.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 098	3 137	0	0	0	0	0	0	0	7 234
42.4.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	95%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	95%
42.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 617 500	1 238 150	0	0	0	0	0	0	0	2 855 650
42.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	216	165	0	0	0	0	0	0	0	381
42.5.2	udział rowerów elektrycznych	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
43.	GZM														0
	liczba rowerów	szt.	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	336
	koszt zakupu	zł	0	0	0	3 705 595	0	0	0	0	0	0	0	0	3 705 595
43.1	Poza SPR (najem długoterminowy)	szt.	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 601 410	0	0	0	0	0	0	0	0	2 601 410
43.1.1	Rowery tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	koszt zakupu	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.1.2	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260
	koszt zakupu	zł	0	0	0	2 601 410	0	0	0	0	0	0	0	0	2 601 410
43.2	Rowery nietypowe	szt.	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	76
	koszt zakupu	zł	0	0	0	1 104 185	0	0	0	0	0	0	0	0	1 104 185
43.2.1	tandem	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	koszt zakupu	zł	0	0	0	475 942	0	0	0	0	0	0	0	0	475 942
43.2.2	cargo	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	koszt zakupu	zł	0	0	0	628 243	0	0	0	0	0	0	0	0	628 243
44.	Razem wszystkie typy rowerów														0
44.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 650	3 302	0	0	0	0	0	0	0	7 951
44.2	koszt zakupu	zł	0	0	0	46 299 748	32 604 623	0	0	0	0	0	0	0	78 904 371
44.3	rowery tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44.3.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44.4	rowery elektryczne	zł	0	0	0	43 578 064	31 366 473	0	0	0	0	0	0	0	74 944 537
44.4.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	4 358	3 137	0	0	0	0	0	0	0	7 494
44.5	rowery z fotelikiem	zł	0	0	0	1 617 500	1 238 150	0	0	0	0	0	0	0	2 855 650
44.5.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	216	165	0	0	0	0	0	0	0	381
44.6	tandem	zł	0	0	0	475 942	0	0	0	0	0	0	0	0	475 942
44.6.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
44.7	cargo	zł	0	0	0	628 243	0	0	0	0	0	0	0	0	628 243
44.7.1	ilość rowerów	szt.	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38



# Wariant W4E



Tab. Koszt wyposażenia w stacje

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Katowice													
1.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	95
1.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
1.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
1.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec													
2.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	65	21	0	0	0	0	0	0	
2.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	65	21	0	0	0	0	0	0	86
2.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
2.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
2.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice													
3.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	91
3.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
3.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
3.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze													
4.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	71	9	0	0	0	0	0	0	
4.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	71	9	0	0	0	0	0	0	80
4.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
4.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
4.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom													
5.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	57	9	0	0	0	0	0	0	
5.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	57	9	0	0	0	0	0	0	66
5.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
5.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
5.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska													
6.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	41	13	0	0	0	0	0	0	
6.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	41	13	0	0	0	0	0	0	54
6.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
6.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
6.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy													
7.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	37	17	0	0	0	0	0	0	
7.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	37	17	0	0	0	0	0	0	54
7.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
7.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
7.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza													
8.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	23	17	0	0	0	0	0	0	
8.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	23	17	0	0	0	0	0	0	40
8.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
8.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
8.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów													
9.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	
9.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	37
9.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
9.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
9.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin													
10.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	
10.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	20
10.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
10.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
10.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń													
11.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





## Wariant W4E



34.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice																0
35.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
35.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000
35.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000
35.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec																0
36.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice																0
37.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
37.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103 179
37.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103 179
37.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry																0
38.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
38.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138 530
38.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138 530
38.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice																0
39.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
39.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
39.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.	Wry																0
40.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
40.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
40.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice																0
41.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	Razem	szt.	0	0	0	5 781 589	2 503 598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 285 186
42.1	ilość stacji razem:	szt.	0	0	0	578	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828
42.1.1	stacje tradycyjne	szt.	0	0	0	578	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828
42.1.2	stacje z ładowaniem	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.1.3	przyłącza	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2	nakłady na stacje i infrastrukturę	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 141 765
42.2.1	stacje tradycyjne	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 141 765
42.2.2	stacje z ładowaniem	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.2.3	przyłącza	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4E



Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	5 150 139	8 839 208	8 862 927	21 924 142	8 912 159	8 937 702	8 963 884	23 381 022	94 971 184
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	308 892	558 973	572 947	587 271	601 953	617 002	632 427	648 237	4 527 701
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	308 892	558 973	572 947	587 271	601 953	617 002	632 427	648 237	4 527 701
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	68	121	121	121	121	121	121	121	
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	4 098	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	
	Ograniczenie ilości w sezonie ni	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	4 629 975	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	59 863 035
	jednostkowy koszt części wymiennych:													
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	4 358	7 494	7 494	7 494	7 494	7 494	7 494	7 494	
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	216	381	381	381	381	381	381	381	
	r. tandem	szt.	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38	38	
	r. cargo	szt.	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38	38	
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0	13 036 903	0	0	0	14 390 302	27 427 204
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0	7 494	0	0	0	7 494	
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	211 272	389 798	399 543	409 531	419 770	430 264	441 020	452 046	3 153 244
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	45 625	82 125	82 125	82 125	82 125	82 125	82 125	82 125	
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	608 333	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	608 333	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Wskaźnik kilometrów													
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	2 362 934	3 749 894	3 836 141	3 924 545	4 015 159	4 108 038	4 203 239	4 300 820	30 500 769
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	1 323 821	2 395 598	2 455 488	2 516 875	2 579 797	2 644 292	2 710 400	2 778 160	19 404 432
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	68	121	121	121	121	121	121	121	
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	m <sup>2</sup> /szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m <sup>2</sup>	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	361 835	667 586	684 276	701 383	718 917	736 890	755 312	774 195	5 400 394
	Wskaźnik wymaganych pojazdów:													
	r. tradycyjny + niestandardo	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	20	36	36	36	36	36	36	36	
	r. tradycyjny + niestandardo	szt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	20	36	36	36	36	36	36	36	
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	4 189 630	7 702 896	8 021 796	8 349 787	8 691 189	9 046 550	9 416 440	9 801 455	65 219 742
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	3 351 704	6 162 317	6 417 436	6 679 829	6 952 951	7 237 240	7 533 152	7 841 164	52 175 794
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyzacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerc	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	statów/szt. rowerc	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	41,0	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	41,0	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	837 926	1 540 579	1 604 359	1 669 957	1 738 238	1 809 310	1 883 288	1 960 291	13 043 948
	Wskaźnik redukcji dla miesięcy zim	proc.	0%	0%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Wskaźnik etatyzacji:													
	r. tradycyjny + niestandardo	statów/szt. rowerc	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	statów/szt. rowerc	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	10,2	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
	r. tradycyjny + niestandardo	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	10,2	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4E



## Przychody systemu

Tab. Przychody z systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
1.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
1.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069
	proc. kosztów systemu	proc.	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
	ścieżka dojścia do wartości docelowej	proc.	0%	0%	0%	8%	17%	25%	25%	25%	25%	25%	25%
2.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069
	udział	proc.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2	Wykonawca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	udział	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3.	Razem wpływy systemu	zł	0	0	0	2 191 290	6 978 809	10 363 351	10 369 008	10 374 806	10 380 750	10 386 842	10 393 086
3.1	Strona publiczna	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069
3.2	Wykonawca	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017

Tab. Przychody Wykonawcy z tytułu realizowanej usługi

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	23 710 948	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	307 548 883
3.1	Liczba rowerów	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
3.2	Dostępność floty w wysokim sezonie	szt./m-c	0	0	0	4 650	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951
3.3	Dostępność floty w niskim sezonie	szt./m-c	0	0	0	2 325	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976	3 976
3.4	Stawka jednostkowa	zł/rower/miesiąc	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0	510,0
4.	Razem przychody	zł	0	0	0	23 926 326	40 769 039	40 774 558	40 780 215	40 786 014	40 791 957	40 798 049	40 804 293	309 430 451

## Wariant W4E



Tab. Przepływy pieniężne wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
<b>1.</b>	<b>Wydatki</b>	-	-	-	<b>(66 032 894)</b>	<b>(58 520 213)</b>	<b>(33 578 192)</b>	<b>(48 480 432)</b>	<b>(33 579 462)</b>	<b>(36 317 875)</b>	<b>(35 861 501)</b>	<b>(50 201 964)</b>	<b>(362 572 534)</b>
1.1	Wydatki majątkowe	-	-	-	(52 263 213)	(36 208 657)	-	-	-	-	-	-	(88 471 871)
1.2	Odtworzenie majątku	-	-	-	-	-	-	(1 998 955)	-	(1 998 955)	-	(1 998 955)	(5 996 864)
1.3	Wydatki związane z eksploatacją systemu	-	-	-	(11 702 703)	(20 291 998)	(20 720 864)	(34 198 474)	(21 618 507)	(22 092 290)	(22 583 563)	(37 483 296)	(190 691 695)
1.4	Koszty ogólne Spółki	-	-	-	(1 263 212)	(1 250 629)	(1 266 693)	(1 314 046)	(1 363 224)	(1 414 300)	(1 467 347)	(1 522 443)	(10 861 895)
1.5	Splata finansowania dłużnego	-	-	-	(505 981)	-	(11 424 403)	(10 968 957)	(10 513 511)	(10 058 064)	(9 602 618)	(9 147 171)	(62 220 705)
1.5.1	Rata kapitałowa	-	-	-	-	-	(8 691 725)	(8 691 725)	(8 691 725)	(8 691 725)	(8 691 725)	(8 691 725)	(52 150 351)
1.5.2	Koszty finansowe	-	-	-	(505 981)	-	(2 732 678)	(2 277 232)	(1 821 786)	(1 366 339)	(910 893)	(455 446)	(10 070 355)
1.6	Podatek dochodowy	-	-	-	(297 785)	(768 929)	(166 232)	-	(84 221)	(754 267)	(2 207 973)	(50 098)	(4 329 504)
<b>2.</b>	<b>Wpływy</b>	-	-	-	<b>56 224 962</b>	<b>62 774 090</b>	<b>40 548 276</b>	<b>40 548 276</b>	<b>40 548 276</b>	<b>40 548 276</b>	<b>40 548 276</b>	<b>40 548 276</b>	<b>362 288 711</b>
2.1	Wpływy z systemu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	Reklamodawcy	-	-	-	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.1.2	Wpływy z opłat	-	-	-	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	69 556 373
2.2	Wpływy z tytułu umowy z GZM	-	-	-	26 601 164	41 799 825	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	311 690 648
2.2.1	Płatność za usługę	-	-	-	23 710 948	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	307 548 883
2.2.2	Dostawa stojaków	-	-	-	2 890 216	1 251 549	-	-	-	-	-	-	4 141 765
2.3	Transze kredytu	-	-	-	29 623 798	20 974 265	-	-	-	-	-	-	50 598 064
<b>3.</b>	<b>Wartość rezydualna</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>2 068 918</b>	<b>2 068 918</b>
<b>4.</b>	<b>Przepływy netto</b>	-	-	-	<b>(9 807 932)</b>	<b>4 253 877</b>	<b>6 970 084</b>	<b>(7 932 156)</b>	<b>6 968 814</b>	<b>4 230 401</b>	<b>4 686 775</b>	<b>(7 584 769)</b>	<b>1 785 095</b>
4.1	współczynnik dyskonta	1,000	1,000	1,000	1,000	0,909	0,826	0,751	0,683	0,621	0,564	0,513	-
4.2	przepływy zdyskontowane	-	-	-	(9 807 932)	3 867 161	5 760 400	(5 959 546)	4 759 794	2 626 746	2 645 563	(3 892 186)	<b>0</b>
<b>5.</b>	<b>NPV</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>
<b>6.</b>	<b>IRR</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>
<b>7.</b>	<b>stopa oczekiwana</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>10%</b>

## Wariant W4E



Tab. Przepływy pieniężne strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-26 601 164	-41 799 825	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-311 690 648
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-23 710 948	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-307 548 883
1.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	-23 710 948	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-307 548 883
1.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	69 556 373
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	69 556 373
2.1.1	wartość netto	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	69 556 373
2.1.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	wartość netto	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	VAT	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Razem	zł	0	0	0	-24 625 252	-35 041 779	-30 411 207	-30 411 207	-30 411 207	-30 411 207	-30 411 207	-30 411 207	-242 134 275
4.1	współczynnik dyskonta		1,000	1,000	1,000	1,000	0,952	0,907	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711	
4.2	przepływy zdyskontowane	zł	0	0	0	-24 625 252	-33 373 123	-27 583 862	-26 270 344	-25 019 376	-23 827 977	-22 693 311	-21 612 677	-205 005 921
5.	NPV	zł				-205 005 921								



# Wariant W4E



## Podsumowania

### Tab. Wyniki finansowe - koszty i wydatki systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Nakłady na rowery	zł	0	0	0	46 299 748	32 604 623	0	0	0	0	0	0	78 904 371
2.	Nakłady na stojaki	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
3.	Nakłady na dodatkowe baterie	zł	0	0	0	3 073 249	2 352 485	0	0	0	0	0	0	5 425 735
4.	Koszty eksploatacji systemu i ogólne,	zł	0	0	0	21 853 055	36 722 046	37 166 976	51 051 751	38 520 962	35 455 792	28 266 244	40 085 175	289 122 002
4.1	Relokacje	zł	0	0	0	3 924 812	7 219 700	7 501 255	7 790 743	8 091 638	8 404 394	8 729 485	9 067 405	60 729 431
4.1.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	3 351 704	6 162 317	6 417 436	6 679 829	6 952 951	7 237 240	7 533 152	7 841 164	52 175 794
4.1.2	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	361 835	667 586	684 276	701 383	718 917	736 890	755 312	774 195	5 400 394
4.1.3	Paliwo	zł	0	0	0	211 272	389 798	399 543	409 531	419 770	430 264	441 020	452 046	3 153 244
4.2	Serwis	zł	0	0	0	5 845 179	9 817 726	9 891 174	9 966 681	10 045 119	10 126 602	10 211 252	10 299 193	76 202 926
4.2.1	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	837 926	1 540 579	1 604 359	1 669 957	1 738 238	1 809 310	1 883 288	1 960 291	13 043 948
4.2.2	Części wymienne	zł	0	0	0	4 629 975	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	59 863 035
4.2.3	Najem powierzchni warsztatów	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
4.3	Amortyzacja	zł	0	0	0	8 887 139	15 179 419	15 179 419	15 539 231	15 539 231	11 949 203	4 215 335	1 079 436	87 568 413
4.4	Koszty ogólne Spółki	zł	0	0	0	1 263 212	1 250 629	1 266 693	1 314 046	1 363 224	1 414 300	1 467 347	1 522 443	10 861 895
4.5	Pozostałe	zł	0	0	0	1 932 713	3 254 571	3 328 435	16 441 049	3 481 750	3 561 294	3 642 826	18 116 698	53 759 337
5.	Odtworzenie majątku	zł	0	0	0	0	0	0	1 998 955	0	1 998 955	0	1 998 955	5 996 864

### Tab.Przychody Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Przychody z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Przychody z opłat	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Płatność za usługę	zł	0	0	0	23 710 948	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	307 548 883
4.	Płatność za dostawę	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	4 141 765
5.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26 816 542</b>	<b>42 020 588</b>	<b>40 774 558</b>	<b>40 780 215</b>	<b>40 786 014</b>	<b>40 791 957</b>	<b>40 798 049</b>	<b>40 804 293</b>	<b>313 572 216</b>

### Tab. Wpływy i wydatki strony publicznej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wydatki	zł	0	0	0	-26 601 164	-41 799 825	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-311 690 648
1.1	Płatność za dostawę stojaków	zł	0	0	0	-2 890 216	-1 251 549	0	0	0	0	0	0	-4 141 765
1.2	Płatność za usługę	zł	0	0	0	-23 710 948	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-40 548 276	-307 548 883
2.	Wpływy	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	69 556 373
2.1	Z opłat	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	69 556 373
2.2	od reklamodawców	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-24 625 252</b>	<b>-35 041 779</b>	<b>-30 411 207</b>	<b>-30 411 207</b>	<b>-30 411 207</b>	<b>-30 411 207</b>	<b>-30 411 207</b>	<b>-30 411 207</b>	<b>-242 134 275</b>
4.	NPV	zł	-205 005 921											

### Tab. Przychody zewnętrzne systemu

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Wpływy z reklam	zł	0	0	0	215 378	220 763	226 282	231 939	237 737	243 681	249 773	256 017	1 881 568
2.	Wpływy z opłat	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	69 556 373
3.	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 191 290</b>	<b>6 978 809</b>	<b>10 363 351</b>	<b>10 369 008</b>	<b>10 374 806</b>	<b>10 380 750</b>	<b>10 386 842</b>	<b>10 393 086</b>	71 437 941

### Tab. Parametry systemu

Lp.	Wyszczególnienie	szt.	zł
1.	Liczba rowerów (poza najmem)	7 691	76 302 961
1.1	rowery tradycyjne	0	0
1.2	rowery elektryczne	7 234	72 343 127
1.3	rowery z fotelikiem	381	2 855 650
1.4	tandem	38	475 942
1.5	cargo	38	628 243
2.	Najem długoterminowy	260	2 601 410
2.1	rowery tradycyjne	0	0
2.2	rowery elektryczne	260	2 601 410
3.	<b>Razem rowerów</b>	<b>7 951</b>	<b>78 904 371</b>
4.	Liczba stacji	828	4 141 765
5.	Dodatkowe baterie	3 617	5 425 735
6.	Wynagrodzenie wykonawcy	zł/m-c/rower	510,0

# Wariant W4E



Klucz alokacji kosztów systemu

Tab. Udział liczby stacji wg. gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Średnio
1.	Katowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	16,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,5%
2.	Sosnowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	11,3%	8,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%
3.	Gliwice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	15,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,9%
4.	Zabrze	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	12,2%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,6%
5.	Bytom	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	9,9%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%
6.	Ruda Śląska	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	7,2%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%
7.	Tychy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%
9.	Chorzów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%
10.	Będzin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
11.	Bieruń	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
12.	Bobrowniki	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
13.	Bojszowy	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
15.	Czeladź	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%
16.	Gierałtowiec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%
17.	Imielin	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
18.	Knurów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
19.	Kobiór	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
20.	Lędziny	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%
22.	Mierzęcice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
23.	Mikołów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
24.	Mysłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
25.	Ożarów	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%
27.	Pilchowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
28.	Psary	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
29.	Pyskowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%
30.	Radzionków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
31.	Rudziniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%
33.	Siewierz	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
34.	Sławków	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
35.	Sońkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
36.	Świerklaniec	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
37.	Świętochłowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%
39.	Wojkowice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
40.	Wry	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%
41.	Zbrosławice	proc.	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

## Wariant W4E



Tab. Udział liczby rowerów według gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	20%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	9%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	14%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	5%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	11%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Bedzin	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gieraltowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	7%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%

Tab. Udział liczby wypożyczeń

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	proc.	0%	0%	0%	34%	22%	22%	22%	22%	22%	22%	22%
2.	Sosnowiec	proc.	0%	0%	0%	8%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
3.	Gliwice	proc.	0%	0%	0%	16%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
4.	Zabrze	proc.	0%	0%	0%	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
5.	Bytom	proc.	0%	0%	0%	6%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
6.	Ruda Śląska	proc.	0%	0%	0%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
7.	Tychy	proc.	0%	0%	0%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
8.	Dąbrowa Górnicza	proc.	0%	0%	0%	3%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
9.	Chorzów	proc.	0%	0%	0%	10%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
10.	Bedzin	proc.	0%	0%	0%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
11.	Bieruń	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12.	Bobrowniki	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13.	Bojszowy	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14.	Chełm Śląski	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15.	Czeladź	proc.	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
16.	Gieraltowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17.	Imielin	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18.	Knurów	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
19.	Kobiór	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
20.	Lędziny	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
21.	Łaziska Górne	proc.	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
22.	Mierzęcice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
23.	Mikołów	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
24.	Mysłowice	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
25.	Ożarówce	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26.	Piekary Śląskie	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
27.	Pilchowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28.	Psary	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
29.	Pyskowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
30.	Radzionków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
31.	Rudziniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
32.	Siemianowice Śląskie	proc.	0%	0%	0%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
33.	Siewierz	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.	Sławków	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
35.	Sońnicowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
36.	Świerklaniec	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
37.	Świętochłowice	proc.	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
38.	Tarnowskie Góry	proc.	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
39.	Wojkowice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
40.	Wry	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
41.	Zbrosławice	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
42.	GZM	proc.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tab. Klasyfikacja wydatków

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Wydatki majątkowe	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0
2.	Wydatki bieżące	zł	0	0	0	23 710 948	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276	40 548 276
3.	Wpływy	zł	0	0	0	1 975 912	6 758 046	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069	10 137 069
4.	Wydatki bieżące pomniejszone o wply	zł	0	0	0	21 735 035	33 790 230	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207
5.	Udział kosztów:												
5.1	Udział kosztów relokacji	proc.	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%	21,0%
5.2	Udział kosztów amortyzacji	proc.	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%	30,3%
6.	Wydatki bieżące związane z relokacją	zł	0	0	0	4 980 432	8 517 075	8 517 075	8 517 075	8 517 075	8 517 075	8 517 075	8 517 075

## Wariant W4E



7.	Koszty bieżące związane z amortyzacj	zł	0	0	0	7 181 501	12 281 141	12 281 141	12 281 141	12 281 141	12 281 141	12 281 141	12 281 141
8.	Wydatki bieżące pomniejszone o reloh	zł	0	0	0	16 754 604	25 273 155	21 894 132	21 894 132	21 894 132	21 894 132	21 894 132	21 894 132
9.	Wydatki bieżące pomniejszone o amo	zł	0	0	0	14 553 534	21 509 089	18 130 066	18 130 066	18 130 066	18 130 066	18 130 066	18 130 066
10.	Wydatki bieżące pomniejszone o reloh	zł	0	0	0	9 573 102	12 992 014	9 612 991	9 612 991	9 612 991	9 612 991	9 612 991	9 612 991

# Wariant W4E



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant 1z

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	41 858	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	122 636	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońcówce	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wryy	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4E



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	6 384 298	6 246 430	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 833 511	3 515 200	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980
3.	Gliwice	zł	0	0	0	3 290 991	3 226 503	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648
4.	Zabrze	zł	0	0	0	1 535 107	3 006 816	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603
5.	Bytom	zł	0	0	0	1 507 090	2 836 578	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	986 394	2 091 509	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411
7.	Tychy	zł	0	0	0	1 089 943	2 054 211	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	775 307	1 627 292	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100
9.	Chorzów	zł	0	0	0	2 226 245	2 186 003	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435
10.	Bedzin	zł	0	0	0	310 935	730 303	657 835	657 835	657 835	657 835	657 835	657 835
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	171 182	389 739	357 056	357 056	357 056	357 056	357 056	357 056
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	62 424	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	492 047	446 726	446 726	446 726	446 726	446 726	446 726
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	66 854	198 982	179 583	179 583	179 583	179 583	179 583	179 583
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	40 135	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	732 306	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	683 010	616 961	616 961	616 961	616 961	616 961	616 961
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	10 310	9 042	9 042	9 042	9 042	9 042	9 042
28.	Psary	zł	0	0	0	0	3 125	2 738	2 738	2 738	2 738	2 738	2 738
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	123 265	119 230	119 230	119 230	119 230	119 230	119 230
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	95 055	84 052	84 052	84 052	84 052	84 052	84 052
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	7 453	6 623	6 623	6 623	6 623	6 623	6 623
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	592 511	1 285 670	1 156 619	1 156 619	1 156 619	1 156 619	1 156 619	1 156 619
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	5 214	4 611	4 611	4 611	4 611	4 611	4 611
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońnicowice	zł	0	0	0	0	5 155	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569
36.	Świerkłaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	405 120	832 481	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	612 456	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	51 707	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668
40.	Wyry	zł	0	0	0	0	35 720	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414

# Wariant W4E



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	6 859 107	6 246 430	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	46 070 758
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	6 384 298	6 246 430	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	5 494 203	45 595 948
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	2 159 592	3 620 200	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	24 841 673
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 833 511	3 515 200	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	3 176 980	24 410 591
3.	<b>Gliwice</b>	zł	0	0	0	3 744 301	3 226 503	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	24 218 690
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	3 290 991	3 226 503	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	2 874 648	23 765 381
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	1 888 539	3 051 816	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	21 179 971
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 535 107	3 006 816	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	2 706 603	20 781 539
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	1 792 252	2 881 578	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	20 113 941
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 507 090	2 836 578	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	2 573 352	19 783 778
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	1 193 133	2 156 509	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	14 692 106
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	986 394	2 091 509	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	1 890 411	14 420 367
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	1 272 658	2 139 211	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	14 627 313
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 089 943	2 054 211	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	1 869 241	14 359 598
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	888 668	1 712 292	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	11 439 557
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	775 307	1 627 292	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	1 473 100	11 241 196
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	2 409 446	2 186 003	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	16 394 058
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	2 226 245	2 186 003	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	1 966 435	16 210 857
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	351 690	790 303	657 835	657 835	657 835	657 835	657 835	657 835	5 089 006
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	310 935	730 303	657 835	657 835	657 835	657 835	657 835	657 835	4 988 251
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	204 341	419 739	357 056	357 056	357 056	357 056	357 056	357 056	2 766 416
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0	63 160
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	171 182	389 739	357 056	357 056	357 056	357 056	357 056	357 056	2 703 256
16.	<b>Gierałtów</b>	zł	0	0	0	107 424	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414	439 907
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	62 424	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414	55 414	394 907
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	0	549 466	446 726	446 726	446 726	446 726	446 726	446 726	3 229 822
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0	57 419
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	492 047	446 726	446 726	446 726	446 726	446 726	446 726	3 172 404
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	<b>Lędziny</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	75 560	228 982	179 583	179 583	179 583	179 583	179 583	179 583	1 382 043
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0	38 707
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	66 854	198 982	179 583	179 583	179 583	179 583	179 583	179 583	1 343 336
22.	<b>Mierzęcice</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	<b>Mikolów</b>	zł	0	0	0	58 104	178 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	980 065
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0	72 969
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	40 135	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	907 095
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	832 511	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400	4 800 913
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0	0	100 205
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	732 306	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400	661 400	4 700 708
25.	<b>Ożarów</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	<b>Piekary Śląskie</b>	zł	0	0	0	0	781 547	616 961	616 961	616 961	616 961	616 961	616 961	4 483 310
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0	98 537
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	683 010	616 961	616 961	616 961	616 961	616 961	616 961	4 384 773
27.	<b>Pilchowice</b>	zł	0	0	0	0	25 310	9 042	9 042	9 042	9 042	9 042	9 042	79 560
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	10 310	9 042	9 042	9 042	9 042	9 042	9 042	64 560
28.	<b>Psary</b>	zł	0	0	0	0	13 125	2 738	2 738	2 738	2 738	2 738	2 738	29 5

## Wariant W4E



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	5 214	4 611	4 611	4 611	4 611	4 611	4 611	4 611	4 611	4 611	32 881
<b>34.</b>	<b>Slawków</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>35.</b>	<b>Sońcówice</b>	zł	0	0	0	0	20 155	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	47 570
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	5 155	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	4 569	32 570
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	zł	0	0	0	0	493 299	847 481	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	5 859 346
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	103 179
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	405 120	832 481	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	753 094	5 756 167
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	zł	0	0	0	0	0	750 986	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	4 050 721
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138 530
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	612 456	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	549 956	3 912 190
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	zł	0	0	0	0	76 707	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	350 717
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	51 707	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	45 668	325 717
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	zł	0	0	0	0	65 720	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	256 476
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	35 720	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	31 793	226 476
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	zł	0	0	0	0	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	4 155 311
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	519 414	4 155 311
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	zł	0	0	0	0	24 625 252	35 041 779	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	242 134 275
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	0	0	4 141 765
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	21 735 035	33 790 230	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	237 992 510
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



# Wariant W4E



Klucz alokacji kosztów systemu - Wariant Zz

Tab. Podział części majątkowej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0
3.	Gliwice	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0
4.	Zabrze	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0
5.	Bytom	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0
7.	Tychy	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0
9.	Chorzów	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0
10.	Będzin	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0
25.	Ożarów	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
28.	Psary	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	41 858	0	0	0	0	0	0
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	122 636	20 000	0	0	0	0	0	0
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sońców	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0
40.	Wry	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Wariant W4E



Tab. Podział części bieżącej

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Katowice	zł	0	0	0	4 698 497	4 350 387	3 598 160	3 598 160	3 598 160	3 598 160	3 598 160	3 598 160
2.	Sosnowiec	zł	0	0	0	1 424 967	2 662 692	2 324 472	2 324 472	2 324 472	2 324 472	2 324 472	2 324 472
3.	Gliwice	zł	0	0	0	2 502 455	2 339 625	1 987 770	1 987 770	1 987 770	1 987 770	1 987 770	1 987 770
4.	Zabrze	zł	0	0	0	1 189 733	2 250 107	1 949 894	1 949 894	1 949 894	1 949 894	1 949 894	1 949 894
5.	Bytom	zł	0	0	0	1 184 997	2 173 098	1 909 872	1 909 872	1 909 872	1 909 872	1 909 872	1 909 872
6.	Ruda Śląska	zł	0	0	0	777 527	1 584 626	1 383 528	1 383 528	1 383 528	1 383 528	1 383 528	1 383 528
7.	Tychy	zł	0	0	0	857 374	1 587 979	1 403 009	1 403 009	1 403 009	1 403 009	1 403 009	1 403 009
8.	Dąbrowa Górnicza	zł	0	0	0	608 644	1 238 638	1 084 445	1 084 445	1 084 445	1 084 445	1 084 445	1 084 445
9.	Chorzów	zł	0	0	0	1 734 175	1 632 565	1 412 996	1 412 996	1 412 996	1 412 996	1 412 996	1 412 996
10.	Będzin	zł	0	0	0	243 024	547 642	475 174	475 174	475 174	475 174	475 174	475 174
11.	Bieruń	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Bobrowniki	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Bojszowy	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	Chełm Śląski	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Czeladź	zł	0	0	0	139 498	307 359	274 677	274 677	274 677	274 677	274 677	274 677
16.	Gierałtowiec	zł	0	0	0	0	44 754	37 743	37 743	37 743	37 743	37 743	37 743
17.	Imielin	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Knurów	zł	0	0	0	0	377 812	332 491	332 491	332 491	332 491	332 491	332 491
19.	Kobiór	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Lędziny	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Łaziska Górne	zł	0	0	0	52 504	150 086	130 687	130 687	130 687	130 687	130 687	130 687
22.	Mierzęcice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Mikołów	zł	0	0	0	40 135	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852
24.	Mysłowice	zł	0	0	0	0	553 582	482 676	482 676	482 676	482 676	482 676	482 676
25.	Ożarówce	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	Piekary Śląskie	zł	0	0	0	0	516 528	450 479	450 479	450 479	450 479	450 479	450 479
27.	Pilchowice	zł	0	0	0	0	7 114	5 846	5 846	5 846	5 846	5 846	5 846
28.	Psary	zł	0	0	0	0	2 149	1 762	1 762	1 762	1 762	1 762	1 762
29.	Pyskowice	zł	0	0	0	0	113 094	109 059	109 059	109 059	109 059	109 059	109 059
30.	Radzionków	zł	0	0	0	0	67 320	56 317	56 317	56 317	56 317	56 317	56 317
31.	Rudziniec	zł	0	0	0	0	5 362	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
32.	Siemianowice Śląskie	zł	0	0	0	461 632	960 387	831 336	831 336	831 336	831 336	831 336	831 336
33.	Siewierz	zł	0	0	0	0	3 694	3 091	3 091	3 091	3 091	3 091	3 091
34.	Sławków	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.	Sośnicowice	zł	0	0	0	0	3 679	3 093	3 093	3 093	3 093	3 093	3 093
36.	Świerklaniec	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Świętochłowice	zł	0	0	0	320 028	632 381	552 995	552 995	552 995	552 995	552 995	552 995
38.	Tarnowskie Góry	zł	0	0	0	0	454 920	392 420	392 420	392 420	392 420	392 420	392 420
39.	Wojkowice	zł	0	0	0	0	36 486	30 448	30 448	30 448	30 448	30 448	30 448
40.	Wyry	zł	0	0	0	0	25 820	21 893	21 893	21 893	21 893	21 893	21 893
41.	Zbrosławice	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42.	GZM	zł	0	0	0	5 499 846	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489

# Wariant W4E



Tab. Podsumowanie dla Gmin

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	<b>Katowice</b>	zł	0	0	0	<b>5 173 307</b>	<b>4 350 387</b>	<b>3 598 160</b>	<b>3 598 160</b>	<b>3 598 160</b>	<b>3 598 160</b>	<b>3 598 160</b>	<b>3 598 160</b>	<b>31 112 656</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	474 810	0	0	0	0	0	0	0	474 810
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	4 698 497	4 350 387	3 598 160	3 598 160	3 598 160	3 598 160	3 598 160	3 598 160	30 637 847
2.	<b>Sosnowiec</b>	zł	0	0	0	<b>1 751 048</b>	<b>2 767 692</b>	<b>2 324 472</b>	<b>2 324 472</b>	<b>2 324 472</b>	<b>2 324 472</b>	<b>2 324 472</b>	<b>2 324 472</b>	<b>18 465 573</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	326 081	105 000	0	0	0	0	0	0	431 081
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 424 967	2 662 692	2 324 472	2 324 472	2 324 472	2 324 472	2 324 472	2 324 472	18 034 491
3.	<b>Gliwice</b>	zł	0	0	0	<b>2 955 764</b>	<b>2 339 625</b>	<b>1 987 770</b>	<b>1 987 770</b>	<b>1 987 770</b>	<b>1 987 770</b>	<b>1 987 770</b>	<b>1 987 770</b>	<b>17 222 009</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	453 310	0	0	0	0	0	0	0	453 310
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	2 502 455	2 339 625	1 987 770	1 987 770	1 987 770	1 987 770	1 987 770	1 987 770	16 768 699
4.	<b>Zabrze</b>	zł	0	0	0	<b>1 543 165</b>	<b>2 295 107</b>	<b>1 949 894</b>	<b>1 949 894</b>	<b>1 949 894</b>	<b>1 949 894</b>	<b>1 949 894</b>	<b>1 949 894</b>	<b>15 537 636</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	353 432	45 000	0	0	0	0	0	0	398 432
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 189 733	2 250 107	1 949 894	1 949 894	1 949 894	1 949 894	1 949 894	1 949 894	15 139 204
5.	<b>Bytom</b>	zł	0	0	0	<b>1 470 160</b>	<b>2 218 098</b>	<b>1 909 872</b>	<b>1 909 872</b>	<b>1 909 872</b>	<b>1 909 872</b>	<b>1 909 872</b>	<b>1 909 872</b>	<b>15 147 488</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	285 163	45 000	0	0	0	0	0	0	330 163
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 184 997	2 173 098	1 909 872	1 909 872	1 909 872	1 909 872	1 909 872	1 909 872	14 817 326
6.	<b>Ruda Śląska</b>	zł	0	0	0	<b>984 266</b>	<b>1 649 626</b>	<b>1 383 528</b>	<b>1 383 528</b>	<b>1 383 528</b>	<b>1 383 528</b>	<b>1 383 528</b>	<b>1 383 528</b>	<b>10 935 063</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	206 739	65 000	0	0	0	0	0	0	271 739
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	777 527	1 584 626	1 383 528	1 383 528	1 383 528	1 383 528	1 383 528	1 383 528	10 663 324
7.	<b>Tychy</b>	zł	0	0	0	<b>1 040 089</b>	<b>1 672 979</b>	<b>1 403 009</b>	<b>1 403 009</b>	<b>1 403 009</b>	<b>1 403 009</b>	<b>1 403 009</b>	<b>1 403 009</b>	<b>11 131 122</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	182 715	85 000	0	0	0	0	0	0	267 715
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	857 374	1 587 979	1 403 009	1 403 009	1 403 009	1 403 009	1 403 009	1 403 009	10 863 407
8.	<b>Dąbrowa Górnicza</b>	zł	0	0	0	<b>722 005</b>	<b>1 323 638</b>	<b>1 084 445</b>	<b>1 084 445</b>	<b>1 084 445</b>	<b>1 084 445</b>	<b>1 084 445</b>	<b>1 084 445</b>	<b>8 552 316</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	113 361	85 000	0	0	0	0	0	0	198 361
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	608 644	1 238 638	1 084 445	1 084 445	1 084 445	1 084 445	1 084 445	1 084 445	8 353 955
9.	<b>Chorzów</b>	zł	0	0	0	<b>1 917 376</b>	<b>1 632 565</b>	<b>1 412 996</b>	<b>1 412 996</b>	<b>1 412 996</b>	<b>1 412 996</b>	<b>1 412 996</b>	<b>1 412 996</b>	<b>12 027 919</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	183 201	0	0	0	0	0	0	0	183 201
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	1 734 175	1 632 565	1 412 996	1 412 996	1 412 996	1 412 996	1 412 996	1 412 996	11 844 718
10.	<b>Będzin</b>	zł	0	0	0	<b>283 779</b>	<b>607 642</b>	<b>475 174</b>	<b>475 174</b>	<b>475 174</b>	<b>475 174</b>	<b>475 174</b>	<b>475 174</b>	<b>3 742 468</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	40 755	60 000	0	0	0	0	0	0	100 755
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	243 024	547 642	475 174	475 174	475 174	475 174	475 174	475 174	3 641 713
11.	<b>Bieruń</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	<b>Bobrowniki</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	<b>Bojszowy</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.	<b>Chełm Śląski</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	<b>Czeladź</b>	zł	0	0	0	<b>172 658</b>	<b>337 359</b>	<b>274 677</b>	<b>274 677</b>	<b>274 677</b>	<b>274 677</b>	<b>274 677</b>	<b>274 677</b>	<b>2 158 077</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	33 160	30 000	0	0	0	0	0	0	63 160
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	139 498	307 359	274 677	274 677	274 677	274 677	274 677	274 677	2 094 918
16.	<b>Gierałtów</b>	zł	0	0	0	<b>89 754</b>	<b>37 743</b>	<b>37 743</b>	<b>37 743</b>	<b>37 743</b>	<b>37 743</b>	<b>37 743</b>	<b>37 743</b>	<b>316 214</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	44 754	37 743	37 743	37 743	37 743	37 743	37 743	37 743	271 214
17.	<b>Imielin</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	<b>Knurów</b>	zł	0	0	0	<b>435 231</b>	<b>332 491</b>	<b>332 491</b>	<b>332 491</b>	<b>332 491</b>	<b>332 491</b>	<b>332 491</b>	<b>332 491</b>	<b>2 430 178</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	57 419	0	0	0	0	0	0	0	57 419
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	377 812	332 491	332 491	332 491	332 491	332 491	332 491	332 491	2 372 759
19.	<b>Kobiór</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	<b>Lędziny</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	<b>Łaziska Górne</b>	zł	0	0	0	<b>61 210</b>	<b>180 086</b>	<b>130 687</b>	<b>130 687</b>	<b>130 687</b>	<b>130 687</b>	<b>130 687</b>	<b>130 687</b>	<b>1 025 421</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	8 707	30 000	0	0	0	0	0	0	38 707
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	52 504	150 086	130 687	130 687	130 687	130 687	130 687	130 687	986 714
22.	<b>Mierzęcice</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	<b>Mikolów</b>	zł	0	0	0	<b>58 104</b>	<b>178 852</b>	<b>123 852</b>	<b>123 852</b>	<b>123 852</b>	<b>123 852</b>	<b>123 852</b>	<b>123 852</b>	<b>980 065</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	17 969	55 000	0	0	0	0	0	0	72 969
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	40 135	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	123 852	907 095
24.	<b>Mysłowice</b>	zł	0	0	0	<b>653 787</b>	<b>482 676</b>	<b>482 676</b>	<b>482 676</b>	<b>482 676</b>	<b>482 676</b>	<b>482 676</b>	<b>482 676</b>	<b>3 549 845</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	100 205	0	0	0	0	0	0	0	100 205
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	553 582	482 676	482 676	482 676	482 676	482 676	482 676	482 676	3 449 640
25.	<b>Ożarów</b>	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.	<b>Piekary Śląskie</b>	zł	0	0	0	<b>615 065</b>	<b>450 479</b>	<b>450 479</b>	<b>450 479</b>	<b>450 479</b>	<b>450 479</b>	<b>450 479</b>	<b>450 479</b>	<b>3 317 938</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	98 537	0	0	0	0	0	0	0	98 537
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	516 528	450 479	450 479	450 479	450 479	450 479	450 479	450 479	3 219 401
27.	<b>Pilchowice</b>	zł	0	0	0	<b>22 114</b>								

## Wariant W4E



	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	3 694	3 091	3 091	3 091	3 091	3 091	3 091	3 091	3 091	3 091	22 238
<b>34.</b>	<b>Slawków</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>35.</b>	<b>Sońcówice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 679</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>3 093</b>	<b>37 238</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	3 679	3 093	3 093	3 093	3 093	3 093	3 093	3 093	3 093	3 093	22 238
<b>36.</b>	<b>Świerklaniec</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>37.</b>	<b>Świętochłowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>408 207</b>	<b>647 381</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>552 995</b>	<b>4 373 557</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	88 179	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103 179
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	320 028	632 381	552 995	552 995	552 995	552 995	552 995	552 995	552 995	552 995	552 995	4 270 378
<b>38.</b>	<b>Tarnowskie Góry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>593 451</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>392 420</b>	<b>2 947 973</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	138 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138 530
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	454 920	392 420	392 420	392 420	392 420	392 420	392 420	392 420	392 420	392 420	2 809 443
<b>39.</b>	<b>Wojkowice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61 486</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>30 448</b>	<b>244 174</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	36 486	30 448	30 448	30 448	30 448	30 448	30 448	30 448	30 448	30 448	219 174
<b>40.</b>	<b>Wry</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55 820</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>21 893</b>	<b>187 177</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	25 820	21 893	21 893	21 893	21 893	21 893	21 893	21 893	21 893	21 893	157 177
<b>41.</b>	<b>Zbrosławice</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>42.</b>	<b>GZM</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 499 846</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>9 036 489</b>	<b>68 755 268</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	5 499 846	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	9 036 489	68 755 268
<b>43.</b>	<b>Razem</b>	<b>zł</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24 625 252</b>	<b>35 041 779</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>30 411 207</b>	<b>242 134 275</b>
	cz. majątkowa	zł	0	0	0	2 890 216	1 251 549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 141 765
	cz. bieżąca	zł	0	0	0	21 735 035	33 790 230	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	30 411 207	237 992 510