

Tab. Założenia kosztów operacyjnych - warianty

Lp.	Wyszczególnienie	JM	Bazowa	WA	WD	WE	WF
1.	koszt oprogramowania	zł/rok	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
2.	punkty ładowania						
2.1	wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	1/60	0	1/60	1/60	1/60
2.2	koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	0	1 500	1 500	1 500
2.3	koszt energii elektrycznej	zł/szt. roweru/m-c	7	0	7	7	7
3.	punkty warsztatowe						
3.1	ilość	szt.	2	2	2	2	2
3.2	powierzchnia	m ² /szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
4.	odtworzenie baterii						
4.1	koszt zakupu	zł/szt.	1 500	0	1 500	1 500	1 500
4.2	żywność	lata	4	0	4	4	4
4.3	relokacje rowerów:						
4.3.1	rowery tradycyjne	l.etatów/szt. rowerów	1/125	1/125	1/125	0	1/139
4.3.2	rowery elektryczne	l.etatów/szt. rowerów	1/100	0	1/100	1/100	1/100
4.3.3	wzrost współczynnika dla floty mieszanej	proc.	10%	0%	10%	0%	10%
4.4	serwis rowerów						
4.4.1	rowery tradycyjne	l.etatów/szt. rowerów	1/600	1/600	1/600	0	1/600
4.4.2	rowery elektryczne	l.etatów/szt. rowerów	1/400	0	1/400	1/400	1/400
4.5	koszt części wymiennych rowerów:	% WP	10%	10%	10%	10%	10%
4.6	samochód do relokacji						
4.6.1	rowery tradycyjne	szt./szt. rowerów	1/250	1/250	1/250	0	1/250
4.6.2	rowery elektryczne	szt./szt. rowerów	1/200	0	1/200	1/200	1/200
4.7	liczba kilometrów - relokacje						
4.7.1	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	0	100	100	0
4.7.2	pozostałe	km/pojazd/dzień	70	70	0	0	70
4.8	Liczba dodatkowych baterii	proc.	-	0%	50%	50%	20%

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	2 129 725	3 712 734	3 717 660
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	0	0	0
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	0	0	0	0	0	0
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	0	0	0
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 026 202	3 515 669	3 515 669
	jednostkowy koszt części wymiennych:							
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	3 359	6 120	6 120
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	120	120	120
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	177	322	322
	r. tandem	szt.	0	0	0	32	32	32
	r. cargo	szt.	0	0	0	32	32	32
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	0	0	0	0	0	0
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	103 524	197 064	201 991
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	22 356	41 519	41 519
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	298 083	553 583	553 583
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	0	0	0
	pozostałe	km	0	0	0	298 083	553 583	553 583
	Wskaźnik kilometrów							
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0
	pozostałe	km/pojazd/dzień	70	70	70	70	70	70

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	3 722 710	3 727 886	3 733 191	3 738 629	3 744 203	28 226 739
1.1	Energia elektryczna	0	0	0	0	0	0
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	Liczba punktów	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy	0	0	0	0	0	
	Rowery elektryczne	0	0	0	0	0	
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	3 515 669	26 635 886
	jednostkowy koszt części wymiennych:						
	r. tradycyjny	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	750	750	750	750	750	
	r. tandem	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	
	r. tradycyjny	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	
	r. elektryczny	120	120	120	120	120	
	r. z fotelikami	322	322	322	322	322	
	r. tandem	32	32	32	32	32	
	r. cargo	32	32	32	32	32	
1.3	Wymiana baterii	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	0	0	0	0	0	
	koszt jednostkowy baterii	0	0	0	0	0	
1.4	Paliwo	207 041	212 217	217 522	222 960	228 534	1 590 853
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	
	Zużycie paliwa	41 519	41 519	41 519	41 519	41 519	
	Liczba kilometrów	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	
	ładowanie ręczne	0	0	0	0	0	
	pozostałe	553 583	553 583	553 583	553 583	553 583	
	Wskaźnik kilometrów						
	ładowanie ręczne	0	0	0	0	0	
	pozostałe	70	70	70	70	70	

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	930 563	1 168 855	1 190 577
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	0	0	0
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	0	0	0	0	0	0
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m ² /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m ²	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	253 285	482 145	494 199
	wskaźnik wymaganych pojazdów:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	14	26	26
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt.	0	0	0	14	26	26
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	2 847 012	5 357 978	5 579 798
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 356 148	4 434 188	4 617 764
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	28,8	52,1	52,1
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	28,8	52,1	52,1
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	490 864	923 789	962 034
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	6,0	10,8	10,8
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	6,0	10,8	10,8
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
2.	Usługi obce	1 212 841	1 235 662	1 259 054	1 283 030	1 307 606	9 588 187
2.1	Zakup licencji	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	0	0	0	0	0	0
	Liczba punktów	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy	0	0	0	0	0	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	1000	1000	1000	1000	1000	
	Koszt jednostkowy najmu	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	506 554	519 218	532 198	545 503	559 141	3 892 244
	wskaźnik wymaganych pojazdów:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	
	r. elektryczny	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba pojazdów:	26	26	26	26	26	
	r. tradycyjny + niestandardowe	26	26	26	26	26	
	r. elektryczny	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy najmu	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	5 807 942	6 045 414	6 292 596	6 549 884	6 817 693	45 298 317
3.1	wynagrodzenia - relokacje	4 806 573	5 003 101	5 207 666	5 420 594	5 642 229	37 488 262
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	
	r. elektryczny	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba etatów:	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	
	r. tradycyjny + niestandardowe	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	
	r. elektryczny	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	1 001 369	1 042 313	1 084 930	1 129 290	1 175 464	7 810 055
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	
	r. elektryczny	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba etatów:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
	r. tradycyjny + niestandardowe	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
	r. elektryczny	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	2 795 064	4 934 562	4 945 875
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	79 971	149 338	153 072
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	79 971	149 338	153 072
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	18	32	32
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	1 061	1 933	1 933
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 556 639	4 482 048	4 482 048
	jednostkowy koszt części wymiennych:							
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	2 299	4 188	4 188
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	1 181	2 053	2 053
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	177	322	322
	r. tandem	szt.	0	0	0	32	32	32
	r. cargo	szt.	0	0	0	32	32	32
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	158 454	303 176	310 755
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	34 219	63 875	63 875
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	456 250	851 667	851 667
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	456 250	851 667	851 667
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik kilometrów							
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	8 529 122	4 969 356	4 981 539	4 994 026	8 949 261	45 098 805
1.1	Energia elektryczna	156 898	160 821	164 841	168 962	173 186	1 207 090
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	156 898	160 821	164 841	168 962	173 186	1 207 090
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	32	32	32	32	32	
	Koszt jednostkowy	8	8	9	9	9	
	Rowery elektryczne	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	4 482 048	33 930 973
	jednostkowy koszt części wymiennych:						
	r. tradycyjny	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	750	750	750	750	750	
	r. tandem	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	
	r. tradycyjny	4 188	4 188	4 188	4 188	4 188	
	r. elektryczny	2 053	2 053	2 053	2 053	2 053	
	r. z fotelikami	322	322	322	322	322	
	r. tandem	32	32	32	32	32	
	r. cargo	32	32	32	32	32	
1.3	Wymiana baterii	3 571 652	0	0	0	3 942 435	7 514 087
	liczba baterii do wymiany	2 053	0	0	0	2 053	
	koszt jednostkowy baterii	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	318 524	326 487	334 650	343 016	351 591	2 446 654
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	
	Zużycie paliwa	63 875	63 875	63 875	63 875	63 875	
	Liczba kilometrów	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	
	ładowanie ręczne	851 667	851 667	851 667	851 667	851 667	
	pozostałe	0	0	0	0	0	
	Wskaźnik kilometrów						
	ładowanie ręczne	100	100	100	100	100	
	pozostałe	0	0	0	0	0	

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	1 291 388	1 845 964	1 884 613
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	342 734	640 021	656 021
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	18	32	32
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m ² /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m ²	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	271 376	519 234	532 214
	wskaźnik wymaganych pojazdów:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	15	28	28
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt.	0	0	0	10	18	18
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	5	10	10
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 092 874	5 824 445	6 065 577
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 529 698	4 763 460	4 960 667
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	30,9	55,9	55,9
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	20,3	36,6	36,6
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	10,6	19,3	19,3
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	563 176	1 060 986	1 104 910
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	6,9	12,5	12,5
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	4,2	7,6	7,6
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	2,7	4,8	4,8
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
2.	Usługi obce	1 924 229	1 964 834	2 006 455	2 049 116	2 092 844	15 059 444
2.1	Zakup licencji	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	672 422	689 232	706 463	724 125	742 228	5 173 245
	Liczba punktów	32	32	32	32	32	
	Koszt jednostkowy	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	1000	1000	1000	1000	1000	
	Koszt jednostkowy najmu	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	545 520	559 158	573 137	587 465	602 152	4 190 256
	wskaźnik wymaganych pojazdów:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	
	r. elektryczny	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	
	liczba pojazdów:	28	28	28	28	28	
	r. tradycyjny + niestandardowe	18	18	18	18	18	
	r. elektryczny	10	10	10	10	10	
	Koszt jednostkowy najmu	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	6 313 584	6 571 730	6 840 432	7 120 120	7 411 244	49 240 007
3.1	wynagrodzenia - relokacje	5 163 496	5 374 619	5 594 373	5 823 113	6 061 206	40 270 632
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	
	r. elektryczny	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	
	liczba etatów:	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9	
	r. tradycyjny + niestandardowe	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	
	r. elektryczny	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	1 150 087	1 197 112	1 246 059	1 297 007	1 350 038	8 969 375
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	
	r. elektryczny	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	
	liczba etatów:	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	
	r. tradycyjny + niestandardowe	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	
	r. elektryczny	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	4 138 742	7 384 431	7 404 645
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	253 242	472 904	484 727
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	253 242	472 904	484 727
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	56	102	102
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	3 359	6 120	6 120
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	3 705 919	6 575 868	6 575 868
	jednostkowy koszt części wymiennych:							
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	3 721	6 627	6 627
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	0	0	0
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	3 480	6 241	6 241
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	177	322	322
	r. tandem	szt.	0	0	0	32	32	32
	r. cargo	szt.	0	0	0	32	32	32
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	179 582	335 659	344 051
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	38 781	70 719	70 719
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	517 083	942 917	942 917
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	517 083	942 917	942 917
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik kilometrów							
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	18 281 586	7 446 602	7 468 371	7 490 683	19 496 790	79 111 851
1.1	Energia elektryczna	496 845	509 266	521 998	535 048	548 424	3 822 453
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	496 845	509 266	521 998	535 048	548 424	3 822 453
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	102	102	102	102	102	
	Koszt jednostkowy	8	8	9	9	9	
	Rowery elektryczne	6 120	6 120	6 120	6 120	6 120	
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	6 575 868	49 736 995
	jednostkowy koszt części wymiennych:						
	r. tradycyjny	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	750	750	750	750	750	
	r. tandem	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	6 627	6 627	6 627	6 627	6 627	
	r. tradycyjny	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	6 241	6 241	6 241	6 241	6 241	
	r. z fotelikami	322	322	322	322	322	
	r. tandem	32	32	32	32	32	
	r. cargo	32	32	32	32	32	
1.3	Wymiana baterii	10 856 221	0	0	0	11 983 236	22 839 457
	liczba baterii do wymiany	6 241	0	0	0	6 241	
	koszt jednostkowy baterii	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	352 652	361 468	370 505	379 768	389 262	2 712 946
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	
	Zużycie paliwa	70 719	70 719	70 719	70 719	70 719	
	Liczba kilometrów	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	
	ładowanie ręczne	942 917	942 917	942 917	942 917	942 917	
	pozostałe	0	0	0	0	0	
	Wskaźnik kilometrów						
	ładowanie ręczne	100	100	100	100	100	
	pozostałe	0	0	0	0	0	

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	2 070 161	3 288 308	3 363 015
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	1 085 323	2 026 732	2 077 401
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	56	102	102
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m ² /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m ²	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	307 560	574 866	589 237
	wskaźnik wymaganych pojazdów:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	17	31	31
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt.	0	0	0	0	0	0
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	17	31	31
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 434 830	6 516 830	6 786 627
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 747 864	5 213 464	5 429 301
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	33,6	61,2	61,2
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	33,6	61,2	61,2
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	686 966	1 303 366	1 357 325
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	8,4	15,3	15,3
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	8,4	15,3	15,3
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
2.	Usługi obce	3 439 591	3 518 081	3 598 533	3 680 996	3 765 521	26 724 205
2.1	Zakup licencji	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	2 129 336	2 182 569	2 237 133	2 293 061	2 350 388	16 381 942
	Liczba punktów	102	102	102	102	102	
	Koszt jednostkowy	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	1000	1000	1000	1000	1000	
	Koszt jednostkowy najmu	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	603 968	619 068	634 544	650 408	666 668	4 646 319
	wskaźnik wymaganych pojazdów:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	
	liczba pojazdów:	31	31	31	31	31	
	r. tradycyjny + niestandardowe	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	31	31	31	31	31	
	Koszt jednostkowy najmu	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	7 064 115	7 352 949	7 653 593	7 966 529	8 292 260	55 067 733
3.1	wynagrodzenia - relokacje	5 651 292	5 882 359	6 122 874	6 373 223	6 633 808	44 054 186
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	
	liczba etatów:	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	61,2	61,2	61,2	61,2	61,2	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	1 412 823	1 470 590	1 530 719	1 593 306	1 658 452	11 013 547
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	
	liczba etatów:	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	2 714 244	4 508 242	4 514 116
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	0	0	0
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	0	0	0	0	0	0
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	0	0	0
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	2 581 142	4 273 281	4 273 281
	jednostkowy koszt części wymiennych:							
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	4 098	7 234	7 234
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	260	260	260
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	216	381	381
	r. tandem	szt.	0	0	0	38	38	38
	r. cargo	szt.	0	0	0	38	38	38
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	0	0	0	0	0	0
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	133 102	234 961	240 835
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	28 744	49 503	49 503
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	383 250	660 042	660 042
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	0	0	0
	pozostałe	km	0	0	0	383 250	660 042	660 042
	Wskaźnik kilometrów							
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0
	pozostałe	km/pojazd/dzień	70	70	70	70	70	70

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	4 520 137	4 526 309	4 532 634	4 539 118	4 545 764	34 400 564
1.1	Energia elektryczna	0	0	0	0	0	0
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	Liczba punktów	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy	0	0	0	0	0	
	Rowery elektryczne	0	0	0	0	0	
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	4 273 281	32 494 108
	jednostkowy koszt części wymiennych:						
	r. tradycyjny	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	750	750	750	750	750	
	r. tandem	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	
	r. tradycyjny	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	
	r. elektryczny	260	260	260	260	260	
	r. z fotelikami	381	381	381	381	381	
	r. tandem	38	38	38	38	38	
	r. cargo	38	38	38	38	38	
1.3	Wymiana baterii	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	0	0	0	0	0	
	koszt jednostkowy baterii	0	0	0	0	0	
1.4	Paliwo	246 856	253 028	259 353	265 837	272 483	1 906 456
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	
	Zużycie paliwa	49 503	49 503	49 503	49 503	49 503	
	Liczba kilometrów	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	
	ładowanie ręczne	0	0	0	0	0	
	pozostałe	660 042	660 042	660 042	660 042	660 042	
	Wskaźnik kilometrów						
	ładowanie ręczne	0	0	0	0	0	
	pozostałe	70	70	70	70	70	

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	1 002 930	1 261 576	1 285 615
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	0	0	0
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	0	0	0	0	0	0
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m ² /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m ²	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	325 652	574 866	589 237
	wskaźnik wymaganych pojazdów:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	18	31	31
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt.	0	0	0	18	31	31
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	0	0	0
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 470 717	6 333 132	6 595 323
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	2 872 318	5 241 212	5 458 199
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	35,1	61,5	61,5
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	35,1	61,5	61,5
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	598 400	1 091 919	1 137 125
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	7,3	12,8	12,8
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	7,3	12,8	12,8
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
2.	Usługi obce	1 310 255	1 335 512	1 361 400	1 387 934	1 415 133	10 360 354
2.1	Zakup licencji	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	0	0	0	0	0	0
	Liczba punktów	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy	0	0	0	0	0	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	1000	1000	1000	1000	1000	
	Koszt jednostkowy najmu	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	603 968	619 068	634 544	650 408	666 668	4 664 411
	wskaźnik wymaganych pojazdów:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	
	r. elektryczny	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba pojazdów:	31	31	31	31	31	
	r. tradycyjny + niestandardowe	31	31	31	31	31	
	r. elektryczny	0	0	0	0	0	
	Koszt jednostkowy najmu	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	6 864 990	7 145 682	7 437 851	7 741 966	8 058 516	53 648 177
3.1	wynagrodzenia - relokacje	5 681 371	5 913 668	6 155 463	6 407 144	6 669 116	44 398 491
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	
	r. elektryczny	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba etatów:	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	
	r. tradycyjny + niestandardowe	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	
	r. elektryczny	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	1 183 619	1 232 014	1 282 388	1 334 822	1 389 399	9 249 686
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	
	r. elektryczny	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	liczba etatów:	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	
	r. tradycyjny + niestandardowe	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	
	r. elektryczny	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	3 526 395	5 949 373	5 962 719
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	97 545	176 518	180 931
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	97 545	176 518	180 931
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	22	38	38
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	1 294	2 285	2 285
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	3 228 142	5 415 541	5 415 541
	jednostkowy koszt części wymiennych:							
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	2 804	4 950	4 950
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	1 554	2 545	2 545
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	216	381	381
	r. tandem	szt.	0	0	0	38	38	38
	r. cargo	szt.	0	0	0	38	38	38
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	200 709	357 315	366 247
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	43 344	75 281	75 281
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	577 917	1 003 750	1 003 750
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	577 917	1 003 750	1 003 750
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik kilometrów							
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	10 402 938	5 990 420	6 004 792	6 019 523	10 920 694	54 776 854
1.1	Energia elektryczna	185 454	190 090	194 843	199 714	204 706	1 429 800
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	185 454	190 090	194 843	199 714	204 706	1 429 800
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	38	38	38	38	38	
	Koszt jednostkowy	8	8	9	9	9	
	Rowery elektryczne	2 285	2 285	2 285	2 285	2 285	
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	5 415 541	41 136 927
	jednostkowy koszt części wymiennych:						
	r. tradycyjny	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	750	750	750	750	750	
	r. tandem	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	
	r. tradycyjny	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	
	r. elektryczny	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	
	r. z fotelikami	381	381	381	381	381	
	r. tandem	38	38	38	38	38	
	r. cargo	38	38	38	38	38	
1.3	Wymiana baterii	4 426 540	0	0	0	4 886 071	9 312 611
	liczba baterii do wymiany	2 545	0	0	0	2 545	
	koszt jednostkowy baterii	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	375 404	384 789	394 408	404 269	414 375	2 897 516
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	
	Zużycie paliwa	75 281	75 281	75 281	75 281	75 281	
	Liczba kilometrów	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	
	ładowanie ręczne	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	1 003 750	
	pozostałe	0	0	0	0	0	
	Wskaźnik kilometrów						
	ładowanie ręczne	100	100	100	100	100	
	pozostałe	0	0	0	0	0	

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	1 439 070	2 055 168	2 099 048
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	418 049	756 505	775 417
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	22	38	38
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m ² /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m ²	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	343 743	611 954	627 253
	wskaźnik wymaganych pojazdów:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt./szt. rowerów	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	19	33	33
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt.	0	0	0	12	22	22
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	6	11	11
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	3 770 607	6 884 497	7 169 515
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	3 084 004	5 630 411	5 863 510
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	37,7	66,1	66,1
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	24,8	43,3	43,3
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	12,9	22,8	22,8
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	686 602	1 254 085	1 306 005
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	8,4	14,7	14,7
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	5,2	9,0	9,0
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	3,2	5,7	5,7
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
2.	Usługi obce	2 144 024	2 190 124	2 237 378	2 285 812	2 335 457	16 786 081
2.1	Zakup licencji	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	794 803	814 673	835 040	855 916	877 314	6 127 715
	Liczba punktów	38	38	38	38	38	
	Koszt jednostkowy	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	1000	1000	1000	1000	1000	
	Koszt jednostkowy najmu	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	642 934	659 007	675 483	692 370	709 679	4 962 423
	wskaźnik wymaganych pojazdów:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	0,0040	
	r. elektryczny	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	
	liczba pojazdów:	33	33	33	33	33	
	r. tradycyjny + niestandardowe	22	22	22	22	22	
	r. elektryczny	11	11	11	11	11	
	Koszt jednostkowy najmu	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	7 462 659	7 767 788	8 085 393	8 415 985	8 760 094	58 316 537
3.1	wynagrodzenia - relokacje	6 103 255	6 352 802	6 612 552	6 882 922	7 164 348	47 693 804
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080	
	r. elektryczny	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	
	liczba etatów:	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	
	r. tradycyjny + niestandardowe	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	
	r. elektryczny	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	1 359 404	1 414 987	1 472 842	1 533 063	1 595 746	10 622 733
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	
	r. elektryczny	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	
	liczba etatów:	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	
	r. tradycyjny + niestandardowe	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
	r. elektryczny	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Zużycie materiałów i energii	zł	0	0	0	5 150 139	8 839 208	8 862 927
1.1	Energia elektryczna	zł	0	0	0	308 892	558 973	572 947
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	zł	0	0	0	308 892	558 973	572 947
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	szt./szt. rowerów	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	68	121	121
	Koszt jednostkowy	zł/szt.	7	7	7	8	8	8
	Rowery elektryczne	szt.	0	0	0	4 098	7 234	7 234
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	proc.	0%	0%	0%	50%	50%	50%
1.2	Części wymienne	zł	0	0	0	4 629 975	7 890 437	7 890 437
	jednostkowy koszt części wymiennych:							
	r. tradycyjny	zł/szt.	500	500	500	500	500	500
	r. elektryczny	zł/szt.	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	r. z fotelikami	zł/szt.	750	750	750	750	750	750
	r. tandem	zł/szt.	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
	r. cargo	zł/szt.	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650
	liczba rowerów:	szt.	0	0	0	4 650	7 951	7 951
	r. tradycyjny	szt.	0	0	0	0	0	0
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	4 358	7 494	7 494
	r. z fotelikami	szt.	0	0	0	216	381	381
	r. tandem	szt.	0	0	0	38	38	38
	r. cargo	szt.	0	0	0	38	38	38
1.3	Wymiana baterii	zł	0	0	0	0	0	0
	liczba baterii do wymiany	szt.	0	0	0	0	0	0
	koszt jednostkowy baterii	zł/szt.	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
1.4	Paliwo	zł	0	0	0	211 272	389 798	399 543
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>
	Zużycie paliwa	l	0	0	0	45 625	82 125	82 125
	Liczba kilometrów	km	0	0	0	608 333	1 095 000	1 095 000
	ładowanie ręczne	km	0	0	0	608 333	1 095 000	1 095 000
	pozostałe	km	0	0	0	0	0	0
	Wskaźnik kilometrów							
	ładowanie ręczne	km/pojazd/dzień	100	100	100	100	100	100
	pozostałe	km/pojazd/dzień	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
1.	Zużycie materiałów i energii	21 924 142	8 912 159	8 937 702	8 963 884	23 381 022	94 971 184
1.1	Energia elektryczna	587 271	601 953	617 002	632 427	648 237	4 527 701
1.1.1	Punkty ładowania - zużycie energii	587 271	601 953	617 002	632 427	648 237	4 527 701
	Wskaźnik wyposażenia w pkt.	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	0,0167	
	Liczba punktów	121	121	121	121	121	
	Koszt jednostkowy	8	8	9	9	9	
	Rowery elektryczne	7 234	7 234	7 234	7 234	7 234	
	Ograniczenie ilości w sezonie niskim	50%	50%	50%	50%	50%	
1.2	Części wymienne	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	7 890 437	59 863 035
	jednostkowy koszt części wymiennych:						
	r. tradycyjny	500	500	500	500	500	
	r. elektryczny	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
	r. z fotelikami	750	750	750	750	750	
	r. tandem	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	
	r. cargo	1 650	1 650	1 650	1 650	1 650	
	liczba rowerów:	7 951	7 951	7 951	7 951	7 951	
	r. tradycyjny	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	7 494	7 494	7 494	7 494	7 494	
	r. z fotelikami	381	381	381	381	381	
	r. tandem	38	38	38	38	38	
	r. cargo	38	38	38	38	38	
1.3	Wymiana baterii	13 036 903	0	0	0	14 390 302	27 427 204
	liczba baterii do wymiany	7 494	0	0	0	7 494	
	koszt jednostkowy baterii	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
1.4	Paliwo	409 531	419 770	430 264	441 020	452 046	3 153 244
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	<i>17%</i>	
	Zużycie paliwa	82 125	82 125	82 125	82 125	82 125	
	Liczba kilometrów	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	
	ładowanie ręczne	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	1 095 000	
	pozostałe	0	0	0	0	0	
	Wskaźnik kilometrów						
	ładowanie ręczne	100	100	100	100	100	
	pozostałe	0	0	0	0	0	

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	JM	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2.	Usługi obce	zł	0	0	0	2 362 934	3 749 894	3 836 141
2.1	Zakup licencji	zł	0	0	0	300 000	300 000	300 000
2.2	Punkty ładowania	zł	0	0	0	1 323 821	2 395 598	2 455 488
	Liczba punktów	szt.	0	0	0	68	121	121
	Koszt jednostkowy	zł/szt./m-c	1 500	1 538	1 576	1 615	1 656	1 697
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	zł	0	0	0	377 278	386 710	396 378
	Liczba warsztatów	szt.	2	2	2	2	2	2
	Powierzchnia jednostkowa	m ² /szt.	1 000	1000	1000	1000	1000	1000
	Koszt jednostkowy najmu	zł/m ²	175,2	179,5	184,0	188,6	193,4	198,2
2.4	Najem pojazdów do relokacji	zł	0	0	0	361 835	667 586	684 276
	wskaźnik wymaganych pojazdów:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt./szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	r. elektryczny	szt./szt. rowerów	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050
	liczba pojazdów:	szt.	0	0	0	20	36	36
	r. tradycyjny + niestandardowe	szt.	0	0	0	0	0	0
	r. elektryczny	szt.	0	0	0	20	36	36
	Koszt jednostkowy najmu	zł/szt./m-c	1 400,0	1 435,0	1 470,9	1 507,6	1 545,3	1 584,0
3.	Wynagrodzenia z narzutami	zł	0	0	0	4 189 630	7 702 896	8 021 796
3.1	wynagrodzenia - relokacje	zł	0	0	0	3 351 704	6 162 317	6 417 436
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	41,0	72,3	72,3
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	41,0	72,3	72,3
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
3.2	wynagrodzenia - serwis	zł	0	0	0	837 926	1 540 579	1 604 359
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>proc.</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>
	wskaźnik etatyzacji:							
	r. tradycyjny + niestandardowe	l.etatów/szt. rowerów	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	r. elektryczny	l.etatów/szt. rowerów	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025
	liczba etatów:	os.	0,0	0,0	0,0	10,2	18,1	18,1
	r. tradycyjny + niestandardowe	os.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	r. elektryczny	os.	0,0	0,0	0,0	10,2	18,1	18,1
	wynagrodzenie jednostkowe	zł/etat	5 397,5	5 621,0	5 853,7	6 096,0	6 348,4	6 611,2
	narzut kosztów wynagrodzeń	zł/etat	1 186,4	1 235,5	1 286,6	1 339,9	1 395,4	1 453,2
4.	Pozostałe koszty	zł	0	0	0	0	0	0

Tab. Koszty eksploatacyjne i utrzymania

Lp.	Wyszczególnienie	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
2.	Usługi obce	3 924 545	4 015 159	4 108 038	4 203 239	4 300 820	30 500 769
2.1	Zakup licencji	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	2 400 000
2.2	Punkty ładowania	2 516 875	2 579 797	2 644 292	2 710 400	2 778 160	19 404 432
	Liczba punktów	121	121	121	121	121	
	Koszt jednostkowy	1 740	1 783	1 828	1 873	1 920	
2.3	Najem powierzchni warsztatowej	406 287	416 444	426 855	437 527	448 465	3 295 943
	Liczba warsztatów	2	2	2	2	2	
	Powierzchnia jednostkowa	1000	1000	1000	1000	1000	
	Koszt jednostkowy najmu	203,1	208,2	213,4	218,8	224,2	
2.4	Najem pojazdów do relokacji	701 383	718 917	736 890	755 312	774 195	5 400 394
	wskaźnik wymaganych pojazdów:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	0,0050	
	liczba pojazdów:	36	36	36	36	36	
	r. tradycyjny + niestandardowe	0	0	0	0	0	
	r. elektryczny	36	36	36	36	36	
	Koszt jednostkowy najmu	1 623,6	1 664,2	1 705,8	1 748,4	1 792,1	
3.	Wynagrodzenia z narzutami	8 349 787	8 691 189	9 046 550	9 416 440	9 801 455	65 219 742
3.1	wynagrodzenia - relokacje	6 679 829	6 952 951	7 237 240	7 533 152	7 841 164	52 175 794
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	
	liczba etatów:	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
3.2	wynagrodzenia - serwis	1 669 957	1 738 238	1 809 310	1 883 288	1 960 291	13 043 948
	<i>wskaźnik redukcji dla miesięcy zimowych</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	<i>8%</i>	
	wskaźnik etatyzacji:						
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
	r. elektryczny	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	0,0025	
	liczba etatów:	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
	r. tradycyjny + niestandardowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	r. elektryczny	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
	wynagrodzenie jednostkowe	6 881,6	7 162,9	7 455,8	7 760,7	8 078,0	
	narzut kosztów wynagrodzeń	1 512,6	1 574,4	1 638,8	1 705,8	1 775,5	
4.	Pozostałe koszty	0	0	0	0	0	0