

UCHWAŁA NR 317/2020

ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 18 grudnia 2020 r.

w sprawie zmiany uchwały numer 284/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r. w sprawie przyjęcia opracowania pn: "Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii".

Na podstawie Art. 33 ust.1 w związku z art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, i 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730, z późn. zm.) oraz §2 ust. 2. pkt 8 Statutu Związku Metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” stanowiącego załącznik do uchwały nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 roku;

uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się zmiany w opracowaniu pn. "Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii", w następującym zakresie:

1) W rozdziale piątym w części 5.2 ("Wyposażenie przystanków"), w części: „JAK STOSUJEMY”

a) str. 84 fragment: *Wszystkie przystanki na terenie miasta należy wyposażyć w zestaw, w skład którego wchodzi: Słupki przystankowy, Kosz na śmieci, Wiata przystankowa wyposażona w ławkę - jeśli tylko pozwalają na to warunki terenowe, Zaleca się wyposażenie przystanków w tablicę dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) oraz dodatkową, wolnostojącą ławkę* otrzymuje brzmienie: *„Wszystkie przystanki na terenie miasta należy wyposażyć w zestaw, w skład którego wchodzi: Kosz na śmieci, Wiata przystankowa wyposażona w ławkę - jeśli tylko pozwalają na to warunki terenowe, Zaleca się wyposażenie przystanków w tablicę dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) oraz dodatkową, wolnostojącą ławkę”*

b) str. 85, fragmenty: *„Wzdłuż krawędzi peronu należy zapewnić pas swobodnego przemieszczania się o zalecanej szerokości minimum 2,5 m (dopuszczalnej 2 m, jeśli zwężenie pozwala na prowadzenie chodnika tranzytowego poza peronem przystankowym)”* *„Jeśli peron jest zbyt wąski, by zapewnić pas szerokości 2-2,5 m między wiatą a krawędzią peronu, należy zastosować wiatę o krótszych ścianach bocznych lub (w ostateczności) bez ścian bocznych”*. otrzymują brzmienie: *„Wzdłuż krawędzi peronu należy zapewnić pas swobodnego przemieszczania się o zalecanej szerokości minimum 1,5 m”* *„W wypadku braku możliwości zachowania 1,5 m szerokości użytkowej peronu, licząc od krawędzi przystanku do konstrukcji wiaty, należy montować wiaty z węższą ścianą boczną w stosunku do zadaszania (tzw. wiaty z cofniętym słupkiem). Na szczególnie wąskich peronach należy stosować wiaty bez ścian bocznych, z samym zadaszaniem (tzw. wiaty wspornikowe).”*

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Panu Grzegorzowi Podleowskiemu - Wiceprzewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak