

UCHWAŁA NR 218/2020
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 15 września 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie listu intencyjnego z Siecią Badawczą Łukasiewicz - Instytutem Lotnictwa w sprawie wyrażenia woli rozpoczęcia współpracy w zakresie opracowania mapy drogowej Bezzałogowych Statków Powietrznych i zestawu narzędzi efektywnego wdrożenia BSP do gospodarki na podstawie Białej Księgi BSP.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i 6 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730) oraz § 2 ust. 2 pkt 1, 4, 7 i § 25 ust. 1 Statutu Związku Metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia”, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r.,

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podpisanie listu intencyjnego z Siecią Badawczą Łukasiewicz - Instytutem Lotnictwa w sprawie wyrażenia woli rozpoczęcia współpracy w zakresie opracowania mapy drogowej Bezzałogowych Statków Powietrznych i zestawu narzędzi efektywnego wdrożenia BSP do gospodarki na podstawie Białej Księgi BSP, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Panu Grzegorzowi Podlewskiemu - Wiceprzewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Załącznik do uchwały Nr 218/2020
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 15 września 2020 r.

LIST INTENCYJNY

Niniejszy list intencyjny został zawarty w Warszawie w dniu _____ 2020 r. pomiędzy:

Siecią Badawczą Łukasiewicz - Instytutem Lotnictwa, Al. Krakowska 110/114, 02 – 256 Warszawa,
NIP: 5250008494, REGON: 000037374 wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KRS 0000034960 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w
Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, który reprezentuje:

Paweł Stężycki – Dyrektor,
zwanym dalej „**L-ILOT**”,

a
Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, NIP 634-290-
87-40, REGON 367882926, reprezentowaną przez:

- Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącemu Zarządu GZM
- Grzegorza Podlewskiego – Wiceprzewodniczącemu Zarządu GZM
zwaną dalej **GZM**, łącznie „**Stronami**” a każda z nich z osobna „**Stroną**”.

Zważywszy, że:

1. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa jest Partnerem Zarządzającym Konsorcjum mającego zamiar złożyć do Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (zwanego dalej: „NCBR”) wniosek o dofinansowanie realizacji projektu pt: „Opracowanie programu rozwoju technologii BSP – mapa drogowa”, akronim „DroneMap”, w ramach III konkursu na projekty otwarte w ramach strategicznego programu badań naukowych i prac rozwojowych „Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków „GOSPOSTRATEG” (zwanego dalej „Projektem”);

2. GZM realizuje zadania, obowiązki i uprawnienia z zakresu rozwoju społecznego i gospodarczego obszaru związku metropolitalnego określone w art. 12 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 09.03.2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 poz. 730), przy uwzględnieniu istotnego potencjału nowej dziedziny gospodarki opartej o digitalizację zarządzania przestrzenią powietrzną oraz potencjał rozwoju zastosowań technologii BSP, przy rosnącym wolumenie misji oraz dopuszczeniu lotów poza zasięgiem wzroku i lotów automatycznych,

oraz mając na uwadze umiejscowienie rządowego projektu Centralnoeuropejskiego Demonstratora Dronów (CEDD) na obszarze GZM, a to na podstawie porozumienia w sprawie realizacji Programu Centralnoeuropejskiego Demonstratora Dronów w Ramach Programu Żwirko i Wigura, zawartego w Katowicach dnia 12.09.2018 r. pomiędzy Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Polską Agencją Żeglugi Powietrznej i GZM, rozszerzonego o Zarząd Morskiego Portu Gdynia w dniu 29.08.2019 r. ,

Strony niniejszego Listu Intencyjnego, poprzez jego zawarcie, wyrażają wolę rozpoczęcia współpracy w zakresie opracowania mapy drogowej Bezzałogowych Statków Powietrznych (dalej BSP) i zestawu narzędzi efektywnego wdrożenia BSP do gospodarki na podstawie Białej Księgi BSP. Głównym celem Opracowania będzie przygotowanie mapy drogowej rozwoju technologii BSP do wdrożenia operacji bezzałogowych nad miastami (Urban Air Mobility) jako wdrożenie rekomendacji Białej Księgi w zakresie mobilności osób i towarów ze szczególnym uwzględnieniem służb ratunkowych. Opracowanie w wymierny sposób przyczyni się do zwiększenia innowacyjności Polski m.in. poprzez rozwój specjalizacji technologicznej (technologie bezzałogowe), co w efekcie poprawi pozycjonowanie naszego kraju na technologicznej mapie konkurencyjności gospodarek. Opracowany system narzędzi i procedur w ramach ww. projektu stanie się skutecznym integratorem działań i koncepcji realizowanych w ramach programu U-Space, mającym charakter interdyscyplinarny (obejmuje wiele gospodarki). Efektem realizacji projektu będzie zwiększenie wielkości i jakości rynku technologii bezzałogowych oraz branż pokrewnych.

Z uwagi na fakt, iż stworzenie takiego innowacyjnego ekosystemu rozwiązań i operacji UAM wymaga zdefiniowania koncepcji, programów, procedur, ram regulacyjnych i rozwoju technologii zapewniających bezpieczne, ciche, ekologiczne, bardziej dostępne, szybsze, niedrogie i społecznie akceptowalne operacje BSP, Strony postanowiły podpisać niniejszy List Intencyjny („**List Intencyjny**” lub „**List**”) o następującej treści:

Artykuł 1

Niniejszy List intencyjny stanowi wyraz woli Stron podjęcia ze sobą współpracy w zakresie określenia roli systemów bezzałogowych statków powietrznych (dalej „SBSP”) w zrównoważonym rozwoju transportu, a w szczególności w zakresie:

1. identyfikacji interesariuszy i analizy ich potrzeb w zakresie wykorzystania SBSP w transporcie;
2. analizy ryzyk związanych z wykorzystaniem SBSP w transporcie;
3. opracowania dobrych praktyk oraz benchmarków, w tym opracowanie dobrych praktyk stymulacji rynku SBSP;
4. stworzenia mapy rozwoju w kategorii: software i AI;
5. stworzenie mapy rozwoju w kategorii: kategoryzacja SBSP;
6. stworzenie mapy rozwoju w kategorii: wykonywanie operacji BSP;
7. stworzenie mapy rozwoju w kategorii: prawo lotnicze dla SBSP.

Artykuł 2

1. Strony niniejszym postanawiają, że szczegółowy zakres, harmonogram oraz sposób realizacji Projektu zostaną ustalone przez Strony w toku negocjacji. Strony zobowiązują się do jak najszybszego rozwiązywania wszelkich kwestii spornych, jakie mogą powstać podczas ustalania szczegółowych warunków współpracy tak, aby uzgodnienie wspólnego stanowiska Stron mogło nastąpić w możliwie najszybszym terminie.
2. Niniejszy list intencyjny nie powoduje żadnych zobowiązań finansowych dla żadnej ze Stron.
3. Każdej ze Stron będzie przysługiwało prawo do jednostronnego wypowiedzenia niniejszego Listu Intencyjnego z zachowaniem okresu wypowiedzenia wynoszącego 1 (słownie: jeden) miesiąc.

Artykuł 3

1. Niniejszy List Intencyjny wchodzi w życie z dniem jego zawarcia.
2. Niniejszy List Intencyjny został podpisany w trzech egzemplarzach, jeden dla Ł-ILOT, dwa egzemplarze dla GZM.
3. Wszelkie spory powstałe na tle niniejszego Listu, które nie zostaną rozwiązane polubownie, zostaną poddane pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby powoda.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Listu Intencyjnego wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Liście odpowiednie zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.

**Sieć Badawcza Łukasiewicz-
Instytut Lotnictwa**

.....

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

.....

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-1023918155

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 15 września 2020 r.

Zakres podpisu: Cały dokument