

**UCHWAŁA NR 204/2020**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 25 sierpnia 2020 r.

**w sprawie przyjęcia treści umów o partnerstwie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 roku**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3, art. 33 ust. 1 i art. 34 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r., poz. 730),

**uchwała się co następuje:**

**§ 1.** Przyjmuje się treść umów o partnerstwie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 roku:

- 1) z gminami: Bytom, Chorzów, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Mysłowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Świętochłowice, Tychy, Zabrze, która stanowi odpowiednio załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) z gminami: Katowice, Łaziska Górne, Mikołów, Orzesze oraz z Województwem Śląskim, która stanowi odpowiednio załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 204/2020

Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

z dnia 25 sierpnia 2020 r.

## UMOWA O PARTNERSTWIE

w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., zawarta w dniu ..... pomiędzy:

Liderem - .....

a

Partnerami:

- .....

- Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

- .....

- .....

### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Umowa niniejsza określa zasady i warunki współpracy Lidera oraz Partnerów w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

2. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy na zasadach określonych niniejszą umową w celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu pod nazwą: ..... zwanego dalej Projektem.

3. Projekt zakłada.....

### § 2

#### Prawa i obowiązki Lidera

1. Do podstawowych obowiązków Lidera należy:

1) zawarcie w imieniu swoim i Partnerów umowy o realizację Projektu,

2) reprezentowanie i koordynacja Partnerów,

3) terminowe i zgodne z wytycznymi naboru złożenie wymaganych dokumentów aplikacyjnych w imieniu swoim i Partnerów oraz ewentualne uzupełnienie braków zarówno w etapie I i etapie II,

4) zapłata całości wkładu własnego rozumianego jako kwotę stanowiącą co najmniej 15% udziału w wydatkach kwalifikowanych oraz wydatki niekwalifikowane, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych, oraz jego rozliczenie,

5) prowadzenie w imieniu swoim i Partnerów komunikacji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) w zakresie naboru i realizacji Projektu,

6) zwrot sfinansowanego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem.

2. Lider zobowiązuje się do udzielania Partnerom na każdym etapie naboru i realizacji Projektu szczegółowych informacji i wyjaśnień oraz udostępniania dokumentów dotyczących przedmiotu umowy.

### § 3

#### Prawa i obowiązki Partnerów

1. Partnerzy zobowiązują się do udzielania pomocy Liderowi oraz innym Partnerom, przekazywania dostępnych informacji i dokumentów oraz udzielania wyjaśnień, które okażą się konieczne celem naboru i realizacji Projektu.

2. Na każdym etapie naboru, a przed podpisaniem umowy na realizację projektu Partnerzy mają obowiązek zawiadomić Lidera o każdej zmianie okoliczności faktycznych i prawnych we wniosku o nabór projektu, mającej wpływ na spełnianie przez projekt kryteriów wyboru projektu i której wprowadzenie skutkowałoby negatywną oceną projektu.

3. Partnerzy potwierdzają, że przekazane informacje są dokładne i prawidłowe. Partnerzy oświadczają, że są świadomi odpowiedzialności karnej za podanie fałszywych danych lub złożenie fałszywych oświadczeń.

4. Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia zobowiązuje się do:

1) zapewnienia i przekazania wkładu merytorycznego koniecznego do wypełnienia formularzy zgłoszenia Projektu oraz pomoc przy wypełnieniu formularza zgłoszenia Projektu oraz przy procedurze uzupełniania braków zgłoszenia,

2) zapewnienia Liderowi w przewidzianym prawem trybie finansowania wkładu własnego w wysokości co najmniej 15% udziału w wydatkach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, nie więcej jednak niż kwota..... w terminach, pozwalających na sprawną realizację Projektu,

3) zlecenia wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektu lub dokumentu równoważnego,

4) pomocy przy uzyskaniu innych wymaganych dokumentów niezbędnych w ramach etapu II naboru Projektów, w szczególności dotyczących spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, deklaracji właściwego organizatora przewozów, opinie lub stanowiska podmiotów lub instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu.

5. Wszystkie strony posiadają prawo do decydowania o istotnych sprawach Projektu, mogą brać udział w spotkaniach i naradach z udziałem PLK dotyczących naboru i realizacji Projektu. Strony będą w szczególności wspólnie decydować o dopuszczalnej formie i trybie realizacji Projektu oraz o dalszym trybie postępowania (w tym o zasadach ewentualnego dodatkowego dofinansowania) w sytuacji braku możliwości zapewnienia finansowania z uwagi, iż z przeprowadzonych postępowań przetargowych na potrzeby realizacji Projektu cena najkorzystniejszej oferty przekracza uprzednio zaplanowane przez PLK i Wnioskodawcę wydatki.

6. W przypadku zmiany szacowanych kosztów realizacji projektu netto wszystkie strony umowy podejmą wspólną decyzję co do uzupełnienia wysokości wkładu.

### § 4

#### Naruszenia umowy

1. W przypadku naruszenia lub niewywiązywania się którejkolwiek ze stron z obowiązków umownych strony deklarują, że będą dokładały starań aby wszelkie powstałe na tym tle spory rozwiązywać na drodze polubownej.

2. W przypadku kiedy w skutek naruszenia postanowień umowy cel umowy nie został zrealizowany (Projekt nie otrzymał dofinansowania) każda ze stron może żądać od strony, która naruszyła postanowienia umowy zwrotu kosztów poniesionych w związku z naborem i realizacją Projektu.

### § 5

#### Pełnomocnictwo

1. Partnerzy udzielają Liderowi pełnomocnictwa do reprezentowania Partnerów przed PLK we wszelkich sprawach związanych ze zgłoszeniem Projektu do Programu, o którym mowa w § 1 ust. 1 oraz w sprawach finansowania i realizacji Projektu, w tym do składania deklaracji i oświadczeń określonych w punkcie 4. formularzy zgłoszenia wniosków, które stanowią załącznik do wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

2. W sytuacji kiedy pełnomocnictwo okazałoby się niewystarczające Partnerzy zobowiązują się do udzielenia na wniosek Lidera pełnomocnictwa o treści jaka okaże się konieczna celem sprawnego przeprowadzenia naboru oraz realizacji Projektu.

## **§ 6**

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową strony winny działać według wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.
3. Umowę sporządzono w ..... egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron oraz dwa egzemplarze dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**Lider**

**Partner/Partnerzy**

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 204/2020

Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

z dnia 25 sierpnia 2020 r.

## UMOWA O PARTNERSTWIE

w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r, zawarta w dniu .....

Liderem - .....

a

Partnerami:

- .....

- Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach (40-037), przy ulicy Ligonia 46, NIP: 954-277-00-64, REGON: 276254650, reprezentowanym przez:

- .....

- .....

- Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053), przy ulicy Barbary 21A, NIP: 634-290-18-73, REGON: 367882926, reprezentowaną przez:

- .....

- .....

### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Umowa niniejsza określa zasady i warunki współpracy Lidera oraz Partnerów w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019.

2. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy na zasadach określonych niniejszą umową w celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu pod nazwą: ..... zwanego dalej Projektem.

3. Projekt zakłada.....

### § 2

#### Prawa i obowiązki Lidera

1. Do podstawowych obowiązków Lidera należy:

1) zawarcie w imieniu swoim i Partnerów umowy o realizację Projektu,

2) reprezentowanie i koordynacja Partnerów,

3) terminowe i zgodne z wytycznymi naboru złożenie wymaganych dokumentów aplikacyjnych w imieniu swoim i Partnerów oraz ewentualne uzupełnienie braków zarówno w etapie I i etapie II,

4) zapłata całości wkładu własnego rozumianego jako kwotę stanowiącą co najmniej 15% udziału w wydatkach kwalifikowanych oraz wydatki niekwalifikowane, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych, oraz jego rozliczenie,

5) prowadzenie w imieniu swoim i Partnerów komunikacji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) w zakresie naboru i realizacji Projektu,

6) zwrot sfinansowanego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię wkładu własnego w trybie

przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem,

7) zwrot sfinansowanego przez Województwo Śląskie wkładu własnego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w przypadku, kiedy środki finansowe zostaną przekazane Liderowi, lecz nie zostaną one wykorzystane lub zostaną wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem.

2. Lider zobowiązuje się do udzielania Partnerom na każdym etapie naboru i realizacji Projektu szczegółowych informacji i wyjaśnień oraz udostępniania dokumentów dotyczących przedmiotu umowy.

### § 3

#### **Prawa i obowiązki Partnerów**

1. Partnerzy zobowiązują się do udzielania pomocy Liderowi oraz innym Partnerom, przekazywania dostępnych informacji i dokumentów oraz udzielania wyjaśnień, które okażą się konieczne celem naboru i realizacji Projektu.

2. Na każdym etapie naboru, a przed podpisaniem umowy na realizację projektu Partnerzy mają obowiązek zawiadomić Lidera o każdej zmianie okoliczności faktycznych i prawnych we wniosku o nabór projektu, mającej wpływ na spełnianie przez projekt kryteriów wyboru projektu i której wprowadzenie skutkowałoby negatywną oceną projektu.

3. Partnerzy potwierdzają, że przekazane informacje są dokładne i prawidłowe. Partnerzy oświadczają, że są świadomi odpowiedzialności karnej za podanie fałszywych danych lub złożenie fałszywych oświadczeń.

4. Województwo Śląskie zobowiązuje się do:

1) zapewnienia Liderowi w przewidzianym prawem trybie finansowania wkładu własnego w wysokości co najmniej 15% udziału w wydatkach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, od granicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (tj. od ok. 17,910 km linii kolejowej nr 140) do stacji Orzesze Jaśkowice nie więcej jednak niż kwota..... w terminach, pozwalających na sprawną realizację Projektu,

2) zwiększenia ilości połączeń kolejowych wynikających z wytycznych Programu Kolej +, pod warunkiem uzyskania pomocy finansowej na ich organizację w wysokości równej iloczynowi stawki rekompensaty za pociągokilometr (pockm) i sumy pockm uruchomionych pociągów na terenie Metropolii, zadeklarowanej na potrzeby ww. Programu.

5. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zobowiązuje się do:

1) zapewnienia i przekazania wkładu merytorycznego koniecznego do wypełnienia formularzy zgłoszenia Projektu oraz pomoc przy wypełnieniu formularza zgłoszenia Projektu oraz przy procedurze uzupełniania braków zgłoszenia,

2) zapewnienia Liderowi w przewidzianym prawem trybie finansowania wkładu własnego w wysokości co najmniej 15% udziału w wydatkach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, do granicy Metropolii (tj. do ok. 17,910 km linii kolejowej nr 140) nie więcej jednak niż kwota..... w terminach, pozwalających na sprawną realizację Projektu,

3) sfinansowania Województwu Śląskiemu zgodnie z przepisami prawa zwiększenia ilości połączeń kolejowych wynikających z wytycznych Programu Kolej +, pod warunkiem ich uruchomienia, w wysokości równej iloczynowi stawki rekompensaty za pociągokilometr (pockm) i sumy pockm uruchomionych pociągów na terenie Metropolii, zadeklarowanej na potrzeby ww. Programu,

4) zlecenia wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektu lub dokumentu równoważnego,

5) pomocy w uzyskaniu innych wymaganych dokumentów niezbędnych w ramach etapu II naboru Projektów, w szczególności dotyczących spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, deklaracji właściwego organizatora przewozów, opinie lub stanowiska podmiotów lub instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu.

6. Wszystkie strony posiadają prawo do decydowania o istotnych sprawach Projektu, mogą brać udział w spotkaniach i naradach z udziałem PLK dotyczących naboru i realizacji Projektu. Strony będą w szczególności wspólnie decydować o dopuszczalnej formie i trybie realizacji Projektu oraz o dalszym trybie postępowania (w tym o zasadach ewentualnego dodatkowego dofinansowania) w sytuacji braku

możliwości zapewnienia finansowania z uwagi, iż z przeprowadzonych postępowań przetargowych na potrzeby realizacji Projektu cena najkorzystniejszej oferty przekracza uprzednio zaplanowane przez PLK i Wnioskodawcę wydatki.

7. W przypadku zmiany szacowanych kosztów realizacji projektu netto wszystkie strony umowy podejmą wspólną decyzję co do uzupełnienia wysokości wkładu.

#### **§ 4**

##### **Naruszenia umowy**

1. W przypadku naruszenia lub niewywiązywania się którejkolwiek ze stron z obowiązków umownych strony deklarują, że będą dokładały starań aby wszelkie powstałe na tym tle spory rozwiązywać na drodze polubownej.

2. W przypadku kiedy w skutek naruszenia postanowień umowy cel umowy nie został zrealizowany (Projekt nie otrzymał dofinansowania) każda ze stron może żądać od strony, która naruszyła postanowienia umowy zwrotu kosztów poniesionych w związku z naborem i realizacją Projektu.

#### **§ 5**

##### **Pełnomocnictwo**

1. Partnerzy udzielają Liderowi pełnomocnictwa do reprezentowania Partnerów przed PLK we wszelkich sprawach związanych ze zgłoszeniem Projektu do Programu, o którym mowa w § 1 ust. 1 oraz w sprawach finansowania i realizacji Projektu, w tym do składania deklaracji i oświadczeń określonych w punkcie 4. formularzy zgłoszenia wniosków, które stanowią załącznik do wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

2. W sytuacji kiedy pełnomocnictwo okazałoby się niewystarczające Partnerzy zobowiązują się do udzielenia na wniosek Lidera pełnomocnictwa o treści jaka okaże się konieczna celem sprawnego przeprowadzenia naboru oraz realizacji Projektu.

#### **§ 6**

##### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową strony winny działać według wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

3. Umowę sporządzono w ..... egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron oraz dwa egzemplarze dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**Lider**

**Partner/Partnerzy**

**Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym**

Podpis: Signature-1864192204

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 25 sierpnia 2020 r.

Zakres podpisu: Cały dokument