

UCHWAŁA NR
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 2020 r.

**w sprawie wyrażenia woli przeprowadzenia działań zmierzających do przystąpienia Górnośląsko –
Zagłębiowskiej Metropolii do komunalnych spółek prawa handlowego realizujących przewozy
pasażerskie w transporcie publicznym**

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730) oraz § 11 ust. 2 Statutu Związku Metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia”, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r., na wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę przeprowadzenia działań zmierzających do przystąpienia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii do komunalnych spółek prawa handlowego realizujących przewozy pasażerskie w transporcie publicznym, w sposób umożliwiający udzielanie tym podmiotom zamówień sektorowych w trybie bezpośrednim, w zakresie publicznych usług transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Dla realizacji zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wynikających z roli organizatora transportu publicznego istotne jest usprawnianie procedur związanych z powierzaniem zadań przewozowych, realizowanych w głównej mierze przez komunalne spółki transportowe. Unormowania prawne, wynikające m.in. z nowelizacji przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, przy spełnieniu określonych w przepisach warunków, stwarzają możliwość udzielania zamówień sektorowych na świadczenie usług z zakresu wykonywania przewozów pasażerskich komunalnym przedsiębiorstwem komunikacyjnym utworzonym przez gminy będące członkami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w trybie bezpośrednim.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia mogłaby w przyszłości powoływać się na wyłączenie reżimu ustawowego w odniesieniu do zamówień sektorowych udzielanych w trybie bezpośrednim pod warunkiem spełnienia dalszych przesłanek właściwych dla tego zwolnienia.

Wyłączeniu z reżimu ustawowego i zleceniu usług bezpośrednio przedsiębiorstwom komunikacji miejskiej działającym w formie komunalnych spółek prawa handlowego (spółek z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółek akcyjnych) wymagałoby dokonania stosownych zmian w aktach założycielskich tych spółek (m.in. w zakresie sprawowania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię nadzoru nad organem zarządzającym lub posiadania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię prawa mianowania ponad połowy składu organu nadzorczego lub zarządzającego), w tym przystąpienia do nich przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.