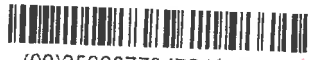


**Urząd Metropolitalny  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii**

16. PAŹ. 2019

**POLECONY**

RKW-2047 / 2019



(00)259007734764028172

Katowice, dnia 16 października 2019 r.

KT.152.3.2019  
RKW-2047/2019

**Pan  
Tomasz Maśnica  
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Katowice**

**Pani  
Magdalena Wieczorek  
Przewodnicząca Komisji Edukacji RM Katowice**

**Pani  
Klaudia Bittner  
Przewodnicząca Młodzieżowej Rady Miasta Katowice**

Dotyczy: petycji nr CRP: 3/2019 w sprawie podjęcia działań mających na celu bezpłatną komunikację na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dla młodzieży, aż do ukończenia nauki w szkołach ponadpodstawowych

W nawiązaniu do petycji skierowanej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotyczącej podjęcia działań mających na celu bezpłatną komunikację na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dla młodzieży, aż do ukończenia nauki w szkołach ponadpodstawowych informujemy, iż GZM z dużym uznaniem obserwuje rozwój młodzieży, ich kreatywność oraz ogromny potencjał, który w przyszłości w znaczący sposób przyczyni się do osiągnięć i sukcesów miast zrzeszonych w GZM.

Jednocześnie nadmieniamy, że „Taryfa przewozu osób i bagażu komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM” przewiduje bardzo szeroki zakres grup osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Uczniowie szkół ponadpodstawowych, ponadgimnazjalnych i policealnych są już grupą uprzywilejowaną, gdyż zgodnie z Taryfą posiadają uprawnienie do przejazdów ulgowych. Z kolei dzieci i młodzież do 16 roku życia posiadają uprawnienie do przejazdów bezpłatnych, jednakże celem tego działania jest **promocja transportu publicznego wśród najmłodszych mieszkańców Metropolii**. Co więcej wprowadzone uprawnienie ma również zachęcić rodziców i opiekunów, wnoszących pełne opłaty za korzystanie z transportu, do promowania oraz wspólnego podróżowania komunikacją zbiorową z dziećmi.

Jednocześnie pragniemy zapewnić, że organizując lokalny transport zbiorowy mamy na uwadze potrzeby różnych grup społecznych. Celem nadrzędnym GZM jest, aby rozwijać, usprawniać i wprowadzać nową jakość. Musimy więc wziąć pod uwagę wszystkie koszty związane z jego funkcjonowaniem, również te związane z wprowadzaniem dodatkowych

ulg. Budowa sprawnie działającego systemu transportowego, przy zmniejszeniu jego dochodów oraz w warunkach wzrastających kosztów jego organizacji (np. w 2020 roku sama waloryzacja umów z przewoźnikami może kosztować nawet 40 mln zł), będzie bardzo trudna.

Dynamiczny rozwój miast i zmiany w stylu życia mieszkańców, skutkują nieustannym wzrostem i zmianami ich potrzeb transportowych. W związku z powyższym przed Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią istnieje wiele wyzwań związanych z realizacją dużych, oczekiwanych przez ponad 2 mln mieszkańców, inwestycji. Celem jest wniesienie zupełnie nowej jakości do transportu publicznego, na który patrzymy systemowo i całościowo. Z kolei dążąc do zrównoważonej mobilności priorytetem staje się zatem przywrócenie znaczenia transportu szynowego na naszym obszarze, ponieważ pociągi są bezkonkurencyjne, jeśli chodzi o czas przejazdu. To również najbardziej ekologiczny środek transportu. Ważnym krokiem w budowaniu Kolei Metropolitalnej (koszt realizacji całego projektu waha się od 8,6 do nawet 16 mld zł) jest dla nas list intencyjny o współpracy z PKP PLK w tym zakresie. Już teraz GZM dofinansowuje uruchomienie dodatkowych połączeń kolejowych na łączną kwotę 1,2 mln zł, natomiast w 2020 roku planowane dofinansowanie wyniesie już 6 mln zł. Ponadto Zgromadzenie Metropolii wyraziło zgodę, aby zabezpieczyć kwotę 26 mln zł, która w latach 2020-2021 będzie stanowić dofinansowanie na realizację projektu przebudowy infrastruktury kolejowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza i Dąbrowa Górnicza Gołonóg. Inwestycja ta będzie służyć rozwojowi i usprawnieniu ruchu aglomeracyjnego. System komunikacyjny to również rowery, które chcemy promować jako równorzędny środek transportu. Dlatego pracujemy nad utworzeniem największej w Europie sieci wypożyczalni rowerów elektrycznych. Na ten cel przeznaczymy ok. 20 mln zł

Nadmienić należy, że w przypadku przyznania dodatkowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych, uległyby obniżeniu dochody ze sprzedaży biletów co oznaczałoby konieczność dalszego zwiększania poziomu finansowania przez gminy. Dodatkowe koszty z tym związane nie zostały ujęte w budżecie GZM i ewentualna zmiana wymagałaby zgody Zgromadzenia GZM na pokrycie kosztów z tym związanych, co przy obecnym poziomie dofinansowania do transportu byłoby dużym problemem, w szczególności dla gmin, które są w trudnej sytuacji finansowej, dla których nawet nieduże dodatkowe obciążenie budżetu samorządu jest trudne do zrealizowania. Biorąc pod uwagę te okoliczności, koniecznością byłoby wówczas podwyższenie cen biletów dla wszystkich pozostałych pasażerów, których uprawnienie do bezpłatnych przejazdów nie obejmowałoby. Dlatego obecnie GZM koncentruje się na poprawie oferty transportu publicznego poprzez rozwój odpowiedniej siatki i częstotliwości połączeń oraz integrację z transportem kolejowym.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie zawiadamiam, iż petycja nr CRP: 3/2019 dotycząca podjęcia działań mających na celu bezpłatną komunikację na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dla młodzieży, aż do ukończenia nauki w szkołach ponadpodstawowych została rozpatrzona negatywnie .

Sporządził:

Główny Specjalista  
Wydział Koncepcji Rozwoju Transportu i Taryf  
Departament Komunikacji i Transportu

  
Artur Zbojka

15. 10. 2015

Dyrektor Departamentu  
Komunikacji i Transportu

  
Lucjan Dec