

UCHWAŁA NR 88/2020
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 30 marca 2020 r.

**w sprawie zawarcia aneksu nr 6 i nr 7 do umowy nr PPN.0232.11.2015 z dnia 30.06.2015 roku zawartej
pomiędzy Miastem Tychy na prawach powiatu a Tyskimi Liniami Trolejbusowymi Sp z o.o.
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 5b oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2475 z późn. zm.).

uchwała się co następuje

§ 1. Przyjąć treść aneksu nr 6 i nr 7 do umowy nr PPN.0232.11.2015 zawartej pomiędzy Miastem Tychy na prawach powiatu a Tyskimi Liniami Trolejbusowymi Sp z o.o. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z odpowiednim załącznikiem nr 1 i załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 88/2020
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 30 marca 2020 r.

ANEKS NR 6

do umowy PPN.0232.11.2015 zawartej dnia 30.06.2015 r. pomiędzy Miastem Tychy a Tyskimi Liniami Trolejbusowymi Sp. z o.o. w Tychach o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarty pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A

40 – 053 Katowice, NIP, REGON.....

reprezentowaną przez:

1.Przewodniczącą Zarządu GZM - Kazimierza Karolczaka

2.Członka Zarządu GZM - Grzegorza Kwitka

a

Tyskimi Liniami Trolejbusowymi Sp. z o.o. w Tychach ul. Towarowa 3, 43 – 100 Tychy, wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS pod numerem 0000135608, NIP 646-23-18-805, o kapitale zakładowym w wysokości w całości wpłaconym.

reprezentowaną przez:

Pana Marcina Rogala – Prezesa Zarządu

zwanym dalej **Operatorem**

Zważywszy, że na podstawie porozumienia z dnia 20 grudnia 2018r. z dniem 1 stycznia 2019 r. przejęte zostały wszelkie prawa i obowiązki oraz wierzytelności i długi wynikające z umowy PPN.0232.11.2015 z dnia 30.06.2015 r., strony zawierają aneks do tej umowy stanowiący aktualizację niektórych jej postanowień i dostosowania do aktualnego modelu, gdzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Mając na uwadze powyższe, w umowie PPN.0232.11.2015 z dnia 30.06.2015 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego strony dokonują następujących zmian:

§ 1

1) Oznaczenie stron umowy otrzymuje brzmienie:

„Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A

40 – 053 Katowice, NIP 634-290-18-73, REGON 367882926

zwaną dalej **Organizatorem**

w imieniu której działa Zarząd Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40 – 053 Katowice, NIP 634-29-22-705, REGON 369308114

a

Tyskimi Liniami Trolejbusowymi Sp. z o.o. w Tychach ul. Towarowa 3, 43 – 100 Tychy, wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS pod numerem 0000135608, NIP 646-23-18-805, o kapitale zakładowym w wysokości w całości wpłaconym.”

2) W § 1 pkt. 1) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„1) Organizator – Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia realizująca zadania za pomocą Zarządu Transportu Metropolitalnego, powierzająca świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terytorium Miasta Tychy oraz pozostałych gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii lub gmin nie będących jej członkami, z którymi to gminami członkowskimi lub

nieczłonkowskimi zostało zawarte porozumienie o powierzeniu zadań z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego”.

3) W § 1 pkt. 2) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„2) - Operator - Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. w Tychach posiadające status podmiotu wewnętrznego”.

4) W § 1 pkt. 3) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„3) Przewozy pasażerskie – wykonywany przez Operatora przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach Miasta Tychy oraz pozostałych gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii lub gmin nie będących jej członkami, z którymi to gminami członkowskimi lub nieczłonkowskimi zostało zawarte porozumienie o powierzeniu zadań z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego”.

5) W § 2 ust. 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„1. Organizator powierza a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Miasta Tychy oraz pozostałych gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii lub gmin nie będących jej członkami, z którymi to gminami członkowskimi lub nieczłonkowskimi zostało zawarte porozumienie o powierzeniu zadań z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego”.

6) W § 3 ust. 7 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„7. Operator będzie wykonywał przewozy przy użyciu taboru, którego wykaz stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy, stosownie do wymogów określonych przez Organizatora. W razie zamiaru wprowadzenia do eksploatacji nowego pojazdu lub wycofania dotychczasowego, Operator przekaze Organizatorowi stosowną aktualizację tego wykazu, z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem. Operator obowiązany jest przedstawiać Organizatorowi do konsultacji plany inwestycyjne dotyczące taboru, celem zabezpieczenia poziomu wykonywanych usług a także przestrzegania istniejących ograniczeń finansowych, wynikających z założeń budżetowych Organizatora. Operator jest też obowiązany aktualizować wykaz taboru realizującego zadania przewozowe i przedkładać go Organizatorowi w okresach rocznych, do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego”.

7) W § 3 ust. 9 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„9. Operator będzie prowadził sprzedaż biletów emitowanych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego oraz dokonywał kontroli biletów zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 4 do umowy”.

8) W § 4 ust. 4 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

4. Do dnia 1 września roku poprzedzającego, na podstawie planu pracy przewozowej uzgodnionej z Organizatorem na kolejny rok rozliczeniowy, Operator ustali kwotę prognozowanej rekompensaty wraz z prognozowaną stawką rozsądnego zysku i przedłoży wyliczenie Organizatorowi w formie propozycji do budżetu na rok następny wraz z pisemną akceptacją Miasta Tychy. Organizator dokona weryfikacji i zatwierdzenia przedstawionej prognozy lub nakaże wprowadzenie do niej odpowiednich korekt. Prognozę rekompensaty z uwzględnieniem rozsądnego zysku na dany rok strony ustalają w załączniku nr 9.

9) W § 4 ust. 12 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„12. Operator będzie podlegał w okresach rocznych audytom pozwalającym na stwierdzenie, czy nie doszło do naruszenia przez Operatora obowiązków określonych w umowie, a także wypłacenia mu nadmiernej rekompensaty, uwzględniając przy tym wszelkie przysporzenia jakie otrzymał niezależnie od ich źródła, na wykonie usług publicznego transportu autobusowego, a także czy rekompensatę w zakresie pokrycia kosztów należy uzupełnić”.

10) W § 9 ust. 2 pkt 1) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„1) Operator utraci status podmiotu wewnętrznego.

11) W załączniku nr 2 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. dotychczasowy skrót „MZK” otrzymuje brzmienie „Zarząd Transportu Metropolitalnego”.

12) W pkt IV lit. a) załącznika nr 2 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. ustala się następujące numery telefonu Organizatora:

603 790 281 – całodobowy numer telefonu Centrum Zarządzania Ruchem Zarządu Transportu Metropolitalnego.

13) W pkt IV lit. b) załącznika nr 2 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. ustala się następujące godziny telefonowania – od 6:00 do 6:30.

14) W pkt IV lit. g) załącznika nr 2 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015r. ustala się następujące numery faksu Organizatora - (32) 25 19 745 oraz adres poczty elektronicznej Organizatora kancelaria@metropoliaztm.pl.

15) W pkt I załącznika nr 4 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Operator zapewni sprzedaż w taki sposób, aby kierowca pojazdu (zwany dalej „kierowcą”) zawsze dysponował biletami Organizatora w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości sprzedaży, a przed rozpoczęciem pracy posiadał co najmniej:

a) w dniu roboczym 50 sztuk biletów,

b) w soboty, niedziele i święta 100 sztuk biletów”.

16) W punkcie 6 załącznika nr 5 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. objaśnienie „RZ” otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„RZ – rozsądny zysk obliczany jako odpowiednia stopa zwrotu z kapitału własnego w całym okresie obowiązywania Umowy. Rozsądny zysk należy kalkulować jako średnioroczny zwrot z kapitału w całym okresie Umowy. Należy przyjąć stopę zwrotu z kapitału własnego na poziomie do 6% w ujęciu realnym, przy czym przyznanie i wypłata Operatorowi za dany rok obrotowy nastąpi według uzgodnionej na zasadach § 4 ust. 4 umowy stawki rozsądnego zysku, chyba, że ze względu na możliwości finansowe Organizatora strony zgodnie inaczej postanowią”.

17) Uchyła się punkt 23 załącznika nr 5 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015r.

18) W załączniku nr 5 do umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. po dotychczasowym punkcie 29 dodaje się nowy punkt 30 w brzmieniu:

„W przypadku kiedy rekompensata za poprzedni rok rozliczeniowy (obrotowy) będzie podlegać uzupełnieniu, co musi wynikać z przeprowadzonego przez Organizatora audytu rekompensaty za poprzedni rok obrotowy, uzupełnienie to nastąpi po zabezpieczeniu przez Organizatora stosownych środków w jego budżecie. W takim wypadku zwiększenie rekompensaty o rozsądny zysk będzie uzależnione od możliwości finansowych Organizatora i zabezpieczenia stosownej kwoty w budżecie organizatora”.

§ 2

1. Pozostałe postanowienia umowy nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. pozostają bez zmian.

2. Strony niniejszym aneksem potwierdzają, że umowa nr PPN. 0232.11.2015 z dn. 30.06.2015 r. obowiązywała również po dniu 1 stycznia 2019 r. oraz że wszystkie prawa i obowiązki z niej wynikające przez cały ten okres pozostawały i nadal pozostają w mocy.

3. Aneks został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

**Przedsiębiorstwo
Komunikacji Miejskiej
Sp. z o.o. w Tychach**

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 88/2020
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 30 marca 2020 r.

ANEKS NR 7
z dnia
do Umowy nr PPN.0232.11.2015 z dnia 30.06.2015 roku
zawarty pomiędzy

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice, NIP 6342901873, zwaną dalej Organizatorem, w imieniu którego działają:

1. Kazimierz Karolczak - Przewodniczący Zarządu

2. Grzegorz Kwitek - Członek Zarządu

przy współdziałaniu Zarządu Transportu Metropolitalnego – jednostki budżetowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice, w imieniu której działa:

Małgorzata Gutowska - Dyrektor

a

Tyskimi Liniami Trolejbusowymi Sp. z o. o. w Tychach wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sadowego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach VIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem KRS0000135608, NIP 646-23-18-805, z siedzibą przy ul. Towarowej 3, 43-100 Tychy, zwaną dalej Operatorem, w imieniu której działa:

Marcin Rogala - Prezes Zarządu

§ 1

Strony zgodnie postanawiają, iż w Umowie PPN.0232.11.2015 z dnia 30.06.2015 roku dokonują następujących zmian:

1) W Załączniku nr 6 do Umowy punkt 1 otrzymuje brzmienie:

„Za wykonaną pracę przewozową, będącą przedmiotem niniejszej umowy, Organizator zapłaci Operatorowi kwotę będącą iloczynem faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów oraz podanej niżej stawki netto, za każdy wozokilometr usługi przewozowej dla takiego rodzaju taboru, jakim praca przewozowa faktycznie została wykonana, z zastrzeżeniem ust.2 do 3, w następującej wysokości za każdy wozokilometr:

- a) za pracę przewozową wykonaną taborem TN – **8,95 zł netto**
powiększonej o należny podatek od towarów i usług (VAT).”

2) Załącznik nr 9 do Umowy otrzymuje brzmienie:

„Organizator i Operator zgodnie ustalają, iż jednostkowa stawka rekompensaty przypadająca na 1 wzm pracy przewozowej z uwzględnieniem rozsądnego zysku wyniesie w 2020 roku: **8,95 zł netto (9,67 zł brutto)**, co wynika z zapisu ujętego w załączniku nr 6 do umowy.

Planowana rekompensata na 2020 rok wynosi **12.855.780 zł brutto**.

§ 2

1.W pozostałym zakresie postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

2.Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora, jeden egzemplarz dla Operatora.

Organizator

Operator

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-13660904

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 30 marca 2020 r.

Zakres podpisu: Cały dokument