

**UCHWAŁA NR 297/2019**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 23 grudnia 2019 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach umów użyczenia wiat przystankowych.**

Na podstawie art. 12 ust. 2 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9.03.2017r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017r. poz. 730) w związku z art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 16.12.2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018r. poz. 2016 z późn. zm.), § 25 ust. 1 Statutu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2018r. poz. 1207) oraz uchwały Nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17.09.2019r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** Wyrazić zgodę na podpisanie przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach umów użyczenia wiat przystankowych z gminami Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec i Tychy.

**§ 2. 1.** Treść umowy użyczenia dla gmin Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice i Świerklaniec stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Treść umowy użyczenia dla gminy Tychy stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Metropolitalnego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 297/2019  
Zarządu Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
z dnia 23 grudnia 2019 r.

**UMOWA UŻYCZENIA nr.....  
wiat przystankowych**

pomiędzy:

Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A, NIP: 6342901873 w imieniu której działa Zarząd Transportu Metropolitalnego, jednostka budżetowa z siedzibą w Katowicach (40-032), ul. Barbary 21A, REGION: 369308114 reprezentowana przez:

.....

zwana dalej „GZM-ZTM”

oraz gminą będącą członkiem Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

**Gmina/Miasto** ..... z siedzibą w .....

w imieniu którego działa:

.....

Zważywszy, że

1) *jednym z celów działań Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jest integracja oraz rozwój publicznego transportu zbiorowego polegająca na wprowadzeniu na terytorium GZM-ZTM jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom,*

2) *ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2020 r. pomiędzy Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolią a Gminą/Miastem ....., na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) zostało zawarte porozumienie w sprawie powierzenia Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, a co za tym idzie z tym dniem Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia rozpocznie realizację tego zadania publicznego,*

3) *dla osiągnięcia celów określonych w punkcie 1 oraz prawidłowej realizacji zadania wskazanego w punkcie 2 niezbędne jest pozyskanie przez Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolią tytułu prawnego do wiat przystankowych umożliwiającego prawidłową realizację tych zadań i celów,*

*strony zawierają niniejszą umowę*

**§ 1**

1. Gmina/Miasto ..... będące członkiem związku metropolitalnego przekazuje GZM-ZTM w użyczenie składniki majątkowe w postaci stanowiących własność Gminy/Miasta ..... wiat przystankowych, zaś GZM-ZTM użyczenie to przyjmuje.

2. Wykaz użyczanych wiat przystankowych uwzględniający ich położenie oraz wartość stanowi załącznik do niniejszej umowy, będący jej integralną częścią.

3. Strony ustalają, że wiaty przystankowe będą wykorzystywane zgodnie ze swoim przeznaczeniem, tj. będą posadowione na przystankach komunikacyjnych w celu zapewnienia pasażerom korzystającym z publicznego transportu zbiorowego ochrony przed warunkami atmosferycznymi.

4. W związku z przejściem przez związek metropolitalny zadania własnego Gminy/Miasta ....., o którym mowa w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym GZM-ZTM może dowolnie gospodarować przekazanymi wiatami przystankowymi, w szczególności może ona odpłatnie lub nieodpłatnie udostępniać podmiotom trzecim części wiat, za zgodą Gminy/Miasta ..... może dokonywać w nich zmian, przeprowadzać remonty lub przebudowywać. Wszystkie te

czynności muszą być jednak zgodne z prawidłową realizacją zadania publicznego w postaci budowy, przebudowy, remontu (w tym utrzymania) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

5. GZM-ZTM może za zgodą Gminy/Miasta ..... likwidować wiaty przystankowe na podstawie aneksów do niniejszej umowy.

6. GZM-ZTM będzie utrzymywała wiaty w należyтым stanie, remontowała, przebudowywała, myła oraz ponosiła koszt dostarczania energii elektrycznej, przy czym koszty te będą finansowane przez Górnośląsko–Zagłębiowską Metropolię za pomocą przekazywanej do związku metropolitalnego części zmiennej składki rocznej. Gmina/Miasto będzie odpowiedzialna/e za odśnieżanie powierzchni dachów wiat przystankowych.

7. W sytuacji, kiedy wiaty przystankowe są objęte uprawnieniami lub roszczeniami Gminy/Miasta ..... z tytułu rękojmi lub udzielonej gwarancji albo innymi roszczeniami, np. o naprawienie szkody, uprawnienia te w porozumieniu z GZM-ZTM będzie realizowała Gmina/Miasto .....

## § 2

1. Strony ustalają, że do końca miesiąca stycznia 2020 roku GZM-ZTM zweryfikuje w terenie ilość przekazanych w użyczenie wiat przystankowych. Ewentualne różnice pomiędzy wykazem użyczanych wiat, o którym mowa w § 1 ust. 2 umowy a ilością wiat wynikającą z weryfikacji w terenie strony skorygują na podstawie aneksu do niniejszej umowy.

2. Gmina/Miasto zobowiązuje się przekazać GZM-ZTM kopie dokumentacji z nimi związane, w szczególności wszelkie znajdujące się w posiadaniu Gminy/Miasta ..... umowy na zakup i montaż wiat, umowy obciążające wiaty przystankowe prawami na rzecz osób trzecich (w tym względnymi), umowy z dostawcami energii elektrycznej.

## §3

1. Gmina/Miasto ..... oświadcza, iż składniki majątkowe wolne są od wad prawnych, jak i fizycznych oraz że nadają się do umówionego użytku i posadowione zostały zgodnie z przepisami prawa.

2. Gmina/Miasto ..... oświadcza, że w związku z przekazaniem GZM-ZTM zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych, składniki te stały się Gminie/Miastu ..... zbędne.

## §4

Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy przy realizowaniu praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w szczególności będą niezwłocznie przekazywały informacje oraz dokumenty, a także będą podejmowały decyzje konieczne dla prawidłowej realizacji umowy.

## §5

1. Umowa obowiązuje od dnia 1 stycznia 2020 i zostaje zawarta na czas nieokreślony.

2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron za 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Umowa może zostać przez każdą ze stron rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym, kiedy GZM-ZTM przestanie być uprawniona do realizacji przekazanego przez Gminę/Miasto ..... zadania publicznego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

## § 6

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy aneksu pod rygorem nieważności.

2. Sądem właściwym dla rozstrzygnięcia sporów wynikających z niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby GZM-ZTM.

3. W zakresie nieuregulowanym zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, jeden dla Zarządu Transportu Metropolitalnego i jeden dla Gminy/Miasta .....

.....  
GZM-ZTM

.....  
Gmina/Miasto .....

WYKAZ UŻYCZANYCH WIAT PRZYSTANKOWYCH

Przekazania w użyczenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Zarządowi Transportu Metropolitalnego składników majątkowych .....  
sporządzony w dniu .....

Na podstawie § 1 ust. 1 umowy użyczenia nr ..... wiat przystankowych  
.....  
(imię i nazwisko)

działający w imieniu .....  
(nazwa jednostki)

przekazuje  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Zarządowi Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A mienie w postaci wiat przystankowych stanowiących własność Gminy/Miasta.....

1. Przedmioty przekazania stanowią:

Lp.	Nazwa przystanku, na którym zlokalizowana jest wiata przystankowa	Lokalizacja	Kierunek	Wartość księgowa [zł]

Razem wartość: .....

2. Wykaz sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, 1 dla Zarządu Transportu Metropolitalnego, 1 dla Gminy/Miasta .....

.....  
GZM-ZTM

.....  
Przekazujący

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 297/2019  
Zarządu Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
z dnia 23 grudnia 2019 r.

**UMOWA UŻYCZENIA nr.....  
wiat przystankowych**

pomiędzy:

**Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolią** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A, NIP: 6342901873 w imieniu której działa Zarząd Transportu Metropolitalnego, jednostka budżetowa z siedzibą w Katowicach (40-032), ul. Barbary 21A, REGION: 369308114 reprezentowana przez:

.....

zwana dalej „GZM-ZTM”

oraz gminą będącą członkiem Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

**Gmina Miasta Tychy** z siedzibą w Tychach przy ul. Niepodległości 49  
43 – 100 Tychy

w imieniu którego działa:

Prezydent Miasta Tychy – Andrzej Dziuba

Zważywszy, że

1) *jednym z celów działań Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jest integracja oraz rozwój publicznego transportu zbiorowego polegająca na wprowadzeniu na terytorium Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom,*

2) *ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2020 r. pomiędzy Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolią a Gminą Miasta Tychy, na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) zostało zawarte porozumienie w sprawie powierzenia Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, a co za tym idzie z tym dniem Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia rozpocznie realizację tego zadania publicznego,*

3) *dla osiągnięcia celów określonych w punkcie 1 oraz prawidłowej realizacji zadania wskazanego w punkcie 2 niezbędne jest pozyskanie przez Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolię tytułu prawnego do wiat przystankowych umożliwiającego prawidłową realizację tych zadań i celów,*

*strony zawierają niniejszą umowę*

**§ 1**

1. Gmina Miasta Tychy będąca członkiem związku metropolitalnego przekazuje GZM - ZTM w użyczenie składniki majątkowe w postaci stanowiących własność Gminy Miasta Tychy ..... wiat przystankowych, zaś Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia użyczenie to przyjmuje.

2. Gmina Miasta Tychy oświadcza, że część oddawanych GZM - ZTM wiat wyposażona jest w oświetlenie, a część także w oświetlone gabloty reklamowe.

3. Wykaz użyczanych wiat przystankowych uwzględniający ich położenie, wyposażenie w gabloty reklamowe, i w oświetlenie a także wartość stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, będący jej integralną częścią.

4. Strony ustalają, że wiaty przystankowe będą wykorzystywane zgodnie ze swoim przeznaczeniem, tj. będą posadowione na przystankach komunikacyjnych w celu zapewnienia pasażerom korzystającym

z publicznego transportu zbiorowego ochrony przed warunkami atmosferycznymi.

5. W związku z przejściem przez związek metropolitalny zadania własnego Gminy Miasta Tychy, o którym mowa w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym GZM - ZTM może gospodarować przekazanymi wiatami przystankowymi, w szczególności może ona, z zastrzeżeniem postanowień ust. 6, odpłatnie lub nieodpłatnie udostępniać podmiotom trzecim części wiat (oświetlone gabloty reklamowe).

6. Strony ustalają, że część gablot reklamowych umieszczonych w wiatach przystankowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy, która wykorzystywana była dotychczas przez Gminę Miasta Tychy do realizacji własnych celów informacyjnych i nie była oddawana do komercyjnego użytku – nadal pełnić będzie taką funkcję. W tym celu Miasto Tychy może żądać od GZM - ZTM zamieszczenia przekazanych plakatów według następujących zasad:

1) plakaty będą przekazywane GZM - ZTM z odpowiednim wyprzedzeniem, nie krótszym niż 5 dni roboczych,

2) plakaty będą wykonane w formacie umożliwiającym ich umieszczenie w gablotach,

3) wymiana plakatów nie może odbywać się częściej niż co 14 dni.

7. Z gablot, o których mowa w ust. 6 może nieodpłatnie korzystać również GZM - ZTM przez okres uzgodniony z Gminą Miasta Tychy.

8. Wykaz wiat, o których mowa w ust. 6 stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

9. Za zgodą Gminy Miasta Tychy GZM - ZTM może dokonywać zmian, przeprowadzać remonty lub przebudowywać przekazane jej w użyczenie wiaty. Wszystkie te czynności muszą być jednak zgodne z prawidłową realizacją zadania publicznego w postaci budowy, przebudowy, remontu (w tym utrzymania) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

10. GZM - ZTM może za zgodą Gminy Miasta Tychy likwidować wiaty przystankowe na podstawie aneksów do niniejszej umowy.

11. GZM - ZTM będzie utrzymywała wiaty w należyтым stanie, remontowała, przebudowywała oraz myła przy czym koszty te będą finansowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię za pomocą przekazywanej do związku metropolitalnego części zmiennej składki rocznej. Gmina Miasta Tychy będzie odpowiedzialna za odśnieżanie powierzchni dachów wiat przystankowych.

12. Koszty energii elektrycznej wykorzystywanej do oświetlenia wiat przekazywanych GZM - ZTM ponoszone będą przez Gminę Miasta Tychy na podstawie zawartej z dostawcą energii umowy, do czasu zawarcia przez GZM - ZTM własnej umowy regulującej dostawę energii do przedmiotowych wiat. W przypadku odpłatnego udostępnienia przez GZM - ZTM wiat przystankowych podmiotom trzecim, GZM - ZTM zapewni poniesienie przez te podmioty kosztów energii elektrycznej udostępnianej wiaty w wysokości określonej w załączniku nr 3 do niniejszej umowy, które to koszty stanowić będą pożytki w rozumieniu zapisów § 2 ust. 5 Porozumienia w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

13. W sytuacji, kiedy wiaty przystankowe są objęte uprawnieniami lub roszczeniami Gminy Miasta Tychy z tytułu rękopisów lub udzielonej gwarancji albo innymi roszczeniami, np. o naprawienie szkody, uprawnienia te w porozumieniu z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią będzie realizowała Gmina Miasta Tychy.

## § 2

1. Strony ustalają, że do końca miesiąca stycznia 2020 roku GZM-ZTM zweryfikuje w terenie ilość przekazanych w użyczenie wiat przystankowych. Ewentualne różnice pomiędzy wykazem użyczanych wiat, o którym mowa w § 1 ust. 3 umowy a ilością wiat wynikającą z weryfikacji w terenie strony skorygują na podstawie aneksu do niniejszej umowy.

2. Gmina Miasta Tychy zobowiązuje się przekazać GZM-ZTM kopie dokumentacji z nimi związane, w szczególności wszelkie znajdujące się w posiadaniu Gminy Miasta Tychy umowy na zakup i montaż wiat, umowy obciążające wiaty przystankowe prawami na rzecz osób trzecich (w tym względny).

### §3

1. Gmina Miasta Tychy oświadcza, iż składniki majątkowe wolne są od wad prawnych, jak i fizycznych oraz że nadają się do umówionego użytku i posadowione zostały zgodnie z przepisami prawa.

2. Gmina Miasta Tychy oświadcza, że w związku z przekazaniem Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych, składniki te w zakresie, w jakim zostały na mocy niniejszej umowy udostępnione GZM - ZTM, stały się Gminie Miasta Tychy zbędne.

3. Dochody uzyskane przez GZM - ZTM w związku z przekazaniem Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii wiat, stanowiących przedmiot niniejszej umowy, pozyskanych w oparciu § 1 ust. 5, zgodnie z zapisami § 2 ust. 6 Porozumienia w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca - obniżały będą odpowiednio wysokość części zmiennej składki rocznej Gminy Miasta Tychy.

4. Koszty określone w §1 ust. 12 będą podlegały okresowej/corocznej zmianie w zależności od stawek cen jednostkowych zawartych w umowach na dostawę i dystrybucję energii elektrycznej oświetlenia ulicznego Gminy Miasta Tychy. Przedmiotowa zmiana nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.

### §4

Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy przy realizowaniu praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w szczególności będą niezwłocznie przekazywały informacje oraz dokumenty, a także będą podejmowały decyzje konieczne dla prawidłowej realizacji umowy.

### §5

1. Umowa obowiązuje od dnia 1 stycznia 2020 i zostaje zawarta na czas nieokreślony.

2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron za 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Umowa może zostać przez każdą ze stron rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym, kiedy Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia przestanie być uprawniona do realizacji przekazanego przez Gminę Miasta Tychy zadania publicznego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

### § 6

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy aneksu pod rygorem nieważności.

2. Sądem właściwym dla rozstrzygnięcia sporów wynikających z niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby GZM - ZTM.

3. W zakresie nieuregulowanym zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla GZM - ZTM, jeden dla Gminy Miasta Tychy.

.....  
GZM - ZTM

.....  
Gmina Miasta Tychy



WYKAZ UŻYCZANYCH WIAT PRZYSTANKOWYCH

Przekazania w użyczenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Zarządowi Transportu Metropolitalnego składników majątkowych .....  
 sporządzony w dniu .....

Na podstawie § 1 ust. 1 umowy użyczenia nr ..... wiat przystankowych  
 .....  
 (imię i nazwisko)

działający w imieniu .....  
 (nazwa jednostki)

przekazuje  
 Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Zarządowi Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A mienie w postaci wiat przystankowych stanowiących własność Gminy/Miasta.....

1. Przedmioty przekazania stanowią:

Lp.	Nazwa przystanku, na którym zlokalizowana jest wiata przystankowa	Lokalizacja	Kierunek	Gabloty reklamowe	oświetlenie	Wartość księgową [zł]

Razem wartość: .....

2. Wykaz sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, 1 dla Zarządu Transportu Metropolitalnego, 1 dla Gminy/Miasta .....

.....  
 GZM-ZTM

.....  
 Przekazujący

WYKAZ WIAT PRZYSTANKOWYCH O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 6

Lp.	Nazwa przystanku, na którym zlokalizowana jest wiata przystankowa	Lokalizacja	Kierunek	Gabloty reklamowe	oświetlenie	Wartość księgową [zł]

Razem wartość: .....

Wykaz sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, 1 dla Zarządu Transportu Metropolitalnego, 1 dla Gminy/Miasta .....

.....  
GZM-ZTM

.....  
Przekazujący

Zestawienie kosztów ponoszonych przez gminę z tytułu oświetlenia wiat  
przekazanych do GZM-ZTM

Lp	Gmina	zestawienie kosztów ponoszonych przez gminę z tytułu oświetlenia wiat przekazanych do GZM-ZTM
1	Tychy	.....

Zestawienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, 1 dla Zarządu Transportu Metropolitalnego, 1 dla Gminy/Miasta .....

.....  
GZM-ZTM

.....  
Przekazujący

**Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym**

Podpis: Signature-956741872

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 27 grudnia 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument