

UCHWAŁA NR 295/2019
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 23 grudnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia treści porozumień w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca

Na podstawie art. 12 ust. 2 i art. 33 ust.1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730), art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) oraz Uchwały nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 września 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom

uchwała się co następuje:

§ 1. Przyjąć treść porozumień z gminami: Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Tychy w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, które stanowią odpowiednio załączniki 1-5 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 295/2019
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 23 grudnia 2019 r.

POROZUMIENIE

z dnia 2019 r.

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz gminą będącą członkiem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

Gmina Sławków z siedzibą w Sławkowie przy ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

w imieniu której działa:

Burmistrz Miasta Sławkowa – Rafał Adamczyk

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowanego przez:

Dyrektora – Małgorzatę Gutowską

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), oraz uchwał:

1. uchwała nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 września 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

2. uchwała nr XIII/134/2019 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 24 października 2019 r. w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

oraz mając na celu działania zmierzające do integracji oraz rozwoju publicznego transportu zbiorowego polegające na wprowadzeniu na terytorium Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom, strony zawierają niniejsze porozumienie.

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), a polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

2. Gmina Sławków, zwana dalej Gminą, powierza Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadanie określone w ust. 1, zaś Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zadanie te przyjmuje do wykonania.

§ 2.

1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za realizację zadania, a zadanie to wykonywane będzie zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący wysoki standard ujednoliconej polityki dotyczącej wiat przystankowych przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

2. Powierzone zadanie, określone w § 1, wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, w tym będzie projektować planowaną wysokość części zmiennej składki rocznej oraz przygotowywać jej rozliczenie.

3. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może zawierać umowy z podmiotami trzecimi oraz powierzać zadanie spółkom stanowiącym jej własność w trybie „in house”.

4. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Gmina przekaze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii tytuł prawny do wiat przystankowych i budynków służących pasażerom umożliwiający prawidłową realizację powierzonego zadania. W tym samym celu Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może gospodarować przekazanym majątkiem, w tym pobierać korzyści, które będą obniżały koszty realizacji zadania.

5. W związku z faktem, że przedmiotem niniejszego porozumienia nie jest zadanie określone w art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w postaci budowy, przebudowy lub remontu przystanków komunikacyjnych, w dalszym ciągu Gmina może pobierać opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych.

6. Budowa, przebudowa, istotny remont wiat przystankowych lub budynków służących pasażerom Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie wykonywała za zgodą lub na wniosek Gminy, na terytorium której posadowiona jest wiata lub budynek służący pasażerom, chyba, że nastąpią uzasadnione okoliczności, w szczególności związane z zagrożeniem dla bezpieczeństwa pasażerów lub osób trzecich, spowodowanym złym stanem technicznym wiat, o czym Gmina zostanie niezwłocznie poinformowana. Określenie parametrów wiat i ich wyglądu należy do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

7. Wystąpienie o zgodę, o której mowa w ust. 6 powinno zawierać przybliżony koszt budowy przebudowy lub remontu.

§ 3.

Gmina będzie finansowała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zmiennej części składki rocznej na zasadzie przepisu art. 53 ust 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730) co będzie oznaczało, że Gmina będzie pokrywała koszty realizacji zadania, o którym mowa w § 1 wykonywanego na jej terytorium, zaś koszty nie dające się przyporządkować do danego terytorium będą rozliczane proporcjonalnie do ilości wiat przystankowych znajdujących się na terytorium każdej Gminy.

§ 4.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie udzielać Gminie, na każde jej żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z realizacją zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie kosztów jego realizacji.

§ 5.

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym wypowiedzeniem.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszego porozumienia będą rozwiązywane przez Sąd właściwy dla siedziby Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
3. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
7. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Burmistrz Miasta Sławkowa

Rafał Adameczyk

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Grzegorz Kwitek

Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego

Małgorzata Gutowska

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 295/2019
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 23 grudnia 2019 r.

Porozumienie

z dnia 2019 r.

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz gminą będącą członkiem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

Miasto Sosnowiec z siedzibą w Sosnowcu przy Al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec

w imieniu którego działa:

Prezydent Miasta Sosnowca – Arkadiusz Chęciński

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowanego przez:

Dyrektora – Małgorzatę Gutowską

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), oraz uchwał:

1. uchwała nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 września 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

2. uchwała nr 337/XIX/201 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

oraz mając na celu działania zmierzające do integracji oraz rozwoju publicznego transportu zbiorowego polegające na wprowadzeniu na terytorium Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom, strony zawierają niniejsze porozumienie.

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), a polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

2. Miasto Sosnowiec, zwane dalej Miastem, powierza Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadanie określone w ust. 1, zaś Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zadanie te przyjmuje do wykonania.

§ 2.

1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za realizację zadania, a zadanie to wykonywane będzie zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący wysoki standard ujednoliconej polityki dotyczącej wiat przystankowych przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

2. Powierzone zadanie, określone w § 1, wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, w tym będzie projektować planowaną wysokość części zmiennej składki rocznej oraz przygotowywać jej rozliczenie.

3. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może zawierać umowy z podmiotami trzecimi oraz powierzać zadanie spółkom stanowiącym jej własność w trybie „in house”.

4. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Miasto przekaze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii tytuł prawny do wiat przystankowych i budynków służących pasażerom umożliwiający prawidłową realizację powierzonego zadania. W tym samym celu Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może gospodarować przekazanym majątkiem, w tym pobierać korzyści, które będą obniżały koszty realizacji zadania.

5. W związku z faktem, że przedmiotem niniejszego porozumienia nie jest zadanie określone w art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w postaci budowy, przebudowy lub remontu przystanków komunikacyjnych, w dalszym ciągu Miasto może pobierać opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych.

6. Budowa, przebudowa, istotny remont wiat przystankowych lub budynków służących pasażerom Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie wykonywała za zgodą lub na wniosek Miasta, na terytorium którego posadowiona jest wiata lub budynek służący pasażerom, chyba, że nastąpią uzasadnione okoliczności, w szczególności związane z zagrożeniem dla bezpieczeństwa pasażerów lub osób trzecich, spowodowanym złym stanem technicznym wiat, o czym Miasto zostanie niezwłocznie poinformowane. Określenie parametrów wiat i ich wyglądu należy do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

7. Wystąpienie o zgodę, o której mowa w ust. 6 powinno zawierać przybliżony koszt budowy przebudowy lub remontu.

§ 3.

Miasto będzie finansowało określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zmiennej części składki rocznej na zasadzie przepisu art. 53 ust 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730) co będzie oznaczało, że Miasto będzie pokrywało koszty realizacji zadania, o którym mowa w § 1 wykonywanego na jego terytorium, zaś koszty nie dające się przyporządkować do danego terytorium będą rozliczane proporcjonalnie do ilości wiat przystankowych znajdujących się na terytorium każdej Gminy.

§ 4.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie udzielać Miastu, na każde jego żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z realizacją zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie kosztów jego realizacji.

§ 5.

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym wypowiedzeniem.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszego porozumienia będą rozwiązywane przez Sąd właściwy dla siedziby Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
3. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.
5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
6. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
7. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta Sosnowca

Arkadiusz Chęciński

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Grzegorz Kwitek

Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego

Małgorzata Gutowska

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr 295/2019
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 23 grudnia 2019 r.

Porozumienie

z dnia 2019 r.

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, w zakresie określonym uchwałą Rady Miejskiej w Sośnicowicach, opisaną poniżej

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz gminą będącą członkiem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

Gmina Sośnicowice z siedzibą w Sośnicowicach przy ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice

w imieniu której działa:

Burmistrz Miasta Sośnicowic – Leszek Kołodziej

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowanego przez:

Dyrektora – Małgorzatę Gutowską

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), oraz uchwał:

1. uchwała nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 września 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

2. uchwała nr XIII/112/2019 Rady Miejskiej w Sośnicowicach z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych służących pasażerom;

oraz mając na celu działania zmierzające do integracji oraz rozwoju publicznego transportu zbiorowego polegające na wprowadzeniu na terytorium Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom, strony zawierają niniejsze porozumienie.

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), a polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

2. Gmina Sośnicowice, zwana dalej Gminą, powierza Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadanie określone w ust. 1, zaś Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zadanie te przyjmuje do wykonania.

§ 2.

1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za realizację zadania, a zadanie to wykonywane będzie zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący wysoki standard ujednoliconej polityki dotyczącej wiat przystankowych przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

2. Powierzone zadanie, określone w § 1, wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, w tym będzie projektować planowaną wysokość części zmiennej składki rocznej oraz przygotowywać jej rozliczenie.

3. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może zawierać umowy z podmiotami trzecimi oraz powierzać zadanie spółkom stanowiącym jej własność w trybie „in house”.

4. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Gmina przekaże Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii tytuł prawny do wiat przystankowych i budynków służących pasażerom umożliwiający prawidłową realizację powierzonego zadania. W tym samym celu Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może gospodarować przekazanym majątkiem, w tym pobierać pożytki, które będą obniżały koszty realizacji zadania.

5. W związku z faktem, że przedmiotem niniejszego porozumienia nie jest zadanie określone w art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w postaci budowy, przebudowy lub remontu przystanków komunikacyjnych, w dalszym ciągu Gmina może pobierać opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych.

6. Budowa, przebudowa, istotny remont wiat przystankowych lub budynków służących pasażerom Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie wykonywała za zgodą lub na wniosek Gminy, na terytorium której posadowiona jest wiata lub budynek służący pasażerom, chyba, że nastąpią uzasadnione okoliczności, w szczególności związane z zagrożeniem dla bezpieczeństwa pasażerów lub osób trzecich, spowodowanym złym stanem technicznym wiat, o czym Gmina zostanie niezwłocznie poinformowana. Określanie parametrów wiat i ich wyglądu należy do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

7. Wystąpienie o zgodę, o której mowa w ust. 6 powinno zawierać przybliżony koszt budowy przebudowy lub remontu.

§ 3.

Gmina będzie finansowała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zmiennej części składki rocznej na zasadzie przepisu art. 53 ust 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730) co będzie oznaczało, że Gmina będzie pokrywała koszty realizacji zadania, o którym mowa w § 1 wykonywanego na jej terytorium, zaś koszty nie dające się przyporządkować do danego terytorium będą rozliczane proporcjonalnie do ilości wiat przystankowych znajdujących się na terytorium każdej Gminy.

§ 4.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie udzielać Gminie, na każde jej żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z realizacją zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie kosztów jego realizacji.

§ 5.

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym wypowiedzeniem.

2. Wszelkie spory wynikające z niniejszego porozumienia będą rozwiązywane przez Sąd właściwy dla siedziby Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

3. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

6. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

7. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Burmistrz Miasta Sośnicowic

Leszek Kołodziej

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Grzegorz Kwitek

Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego

Małgorzata Gutowska

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr 295/2019
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 23 grudnia 2019 r.

Porozumienie

z dnia 2019 r.

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz gminą będącą członkiem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

Gmina Świerklaniec z siedzibą w Świerklańcu przy ul. Młyńskiej 3, 42-622 Świerklaniec

w imieniu, której działa:

Wójt Gminy Świerklaniec – Marek Józef Cyl

Skarbnik Gminy Świerklaniec – Anna Hojka

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowanego przez:

Dyrektora – Małgorzatę Gutowską

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 r. poz. 730), art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), oraz uchwał:

1. uchwała nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 września 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

2. uchwała nr XIX/167/19 Rady Gminy Świerklaniec z dnia 25 listopada 2019 r. w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

oraz mając na celu działania zmierzające do integracji oraz rozwoju publicznego transportu zbiorowego polegające na wprowadzeniu na terytorium Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom, strony zawierają niniejsze porozumienie.

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), a polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

2. Gmina Świerklaniec, zwana dalej Gminą, powierza Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadanie określone w ust. 1, zaś Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zadanie te przyjmuje do wykonania.

§ 2.

1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za realizację zadania, a zadanie to wykonywane będzie zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący wysoki standard ujednoliconej polityki dotyczącej wiat przystankowych przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

2. Powierzone zadanie, określone w § 1, wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, w tym będzie projektować planowaną wysokość części zmiennej składki rocznej oraz przygotowywać jej rozliczenie.

3. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może zawierać umowy z podmiotami trzecimi oraz powierzać zadanie spółkom stanowiącym jej własność w trybie „in house”.

4. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Gmina przekaze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii tytuł prawny do wiat przystankowych i budynków służących pasażerom umożliwiający prawidłową realizację powierzonego zadania. W tym samym celu Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może gospodarować przekazanym majątkiem, w tym pobierać korzyści, które będą obniżały koszty realizacji zadania.

5. W związku z faktem, że przedmiotem niniejszego porozumienia nie jest zadanie określone w art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w postaci budowy, przebudowy lub remontu przystanków komunikacyjnych, w dalszym ciągu Gmina może pobierać opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych.

6. Budowa, przebudowa, istotny remont wiat przystankowych lub budynków służących pasażerom Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie wykonywała za zgodą lub na wniosek Gminy, na terytorium której posadowiona jest wiata lub budynek służący pasażerom, chyba, że nastąpią uzasadnione okoliczności, w szczególności związane z zagrożeniem dla bezpieczeństwa pasażerów lub osób trzecich, spowodowanym złym stanem technicznym wiat, o czym Gmina zostanie niezwłocznie poinformowana. Określenie parametrów wiat i ich wyglądu należy do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

7. Wystąpienie o zgodę, o której mowa w ust. 6 powinno zawierać przybliżony koszt budowy przebudowy lub remontu.

§ 3.

Gmina będzie finansowała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zmiennej części składki rocznej na zasadzie przepisu art. 53 ust 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730) co będzie oznaczało, że Gmina będzie pokrywała koszty realizacji zadania, o którym mowa w § 1 wykonywanego na jej terytorium, zaś koszty nie dające się przyporządkować do danego terytorium będą rozliczane proporcjonalnie do ilości wiat przystankowych znajdujących się na terytorium każdej Gminy.

§ 4.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie udzielać Gminie, na każde jej żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z realizacją zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie kosztów jego realizacji.

§ 5.

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym wypowiedzeniem.

2. Wszelkie spory wynikające z niniejszego porozumienia będą rozwiązywane przez Sąd właściwy dla siedziby Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

3. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

6. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

7. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wójt Gminy Świerklaniec

Marek Józef Cyl

Skarbnik Gminy Świerklaniec

Anna Hojka

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Grzegorz Kwitek

Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego

Małgorzata Gutowska

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr 295/2019
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 23 grudnia 2019 r.

Porozumienie

z dnia 2019 r.

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz gminą będącą członkiem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

Gmina Miasta Tychy z siedzibą w Tychach przy ul. Niepodległości 49, 43-100 Tychy

w imieniu której działa:

Prezydent Miasta Tychy – Andrzej Dziuba

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowanego przez:

Dyrektora – Małgorzatę Gutowską

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), oraz uchwał:

1. uchwała nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 września 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

2. uchwała nr XIII/273/19 Rady Miasta Tychy z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

oraz mając na celu działania zmierzające do integracji oraz rozwoju publicznego transportu zbiorowego polegające na wprowadzeniu na terytorium Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom, strony zawierają niniejsze porozumienie.

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), a polegającego na budowie, przebudowie i remoncie (w tym utrzymaniu) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca.

2. Gmina Miasta Tychy, zwana dalej Miastem, powierza Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadanie określone w ust. 1, zaś Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zadanie te przyjmuje do wykonania.

§ 2.

1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za realizację zadania, a zadanie to wykonywane będzie zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący wysoki standard ujednoliconej polityki dotyczącej wiat przystankowych przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

2. Powierzone zadanie, określone w § 1, wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, w tym będzie projektować planowaną wysokość części zmiennej składki rocznej oraz przygotowywać jej rozliczenie.

3. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może zawierać umowy z podmiotami trzecimi oraz powierzać zadanie spółkom stanowiącym jej własność w trybie „in house”.

4. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Miasto przekaze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii tytuł prawny do wiat przystankowych i budynków służących pasażerom umożliwiający prawidłową realizację powierzonego zadania.

5. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może gospodarować przekazanym majątkiem, w tym pobierać pożytki, w zakresie wynikającym z treści, czynności prawnej obejmującej tytuł prawny, o którym mowa w ust. 4.

6. Pożytki, o których mowa w ust. 5 będą odpowiednio obniżały wysokość części zmiennej składki rocznej Gminy Miasta Tychy.

7. W związku z faktem, że przedmiotem niniejszego porozumienia nie jest zadanie określone w art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w postaci budowy, przebudowy lub remontu przystanków komunikacyjnych, w dalszym ciągu Miasto może pobierać opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych.

8. Budowa, przebudowa, istotny remont wiat przystankowych lub budynków służących pasażerom Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie wykonywała za zgodą lub na wniosek Miasta, na terytorium którego posadowiona jest wiata lub budynek służący pasażerom, chyba, że nastąpią uzasadnione okoliczności, w szczególności związane z zagrożeniem dla bezpieczeństwa pasażerów lub osób trzecich, spowodowanym złym stanem technicznym wiat, o czym Miasto zostanie niezwłocznie poinformowane. Określenie parametrów wiat i ich wyglądu należy do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

9. Wystąpienie o zgodę, o której mowa w ust. 8 powinno zawierać przybliżony koszt budowy przebudowy lub remontu.

§ 3.

Miasto będzie finansowało określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zmiennej części składki rocznej na zasadzie przepisu art. 53 ust 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730) co będzie oznaczało, że Miasto będzie pokrywało koszty realizacji zadania, o którym mowa w § 1 wykonywanego na jego terytorium w zakresie w jakim koszty te nie znajdują pokrycia w pożytkach uzyskiwanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię z tytułu gospodarowania składnikami majątkowymi udostępnionymi jej w celu realizacji zadania, zaś koszty nie dające się przyporządkować do danego terytorium będą rozliczane proporcjonalnie do ilości wiat przystankowych znajdujących się na terytorium każdej Gminy.

§ 4.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie udzielać Miastu, na każde jego żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z realizacją zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie kosztów jego realizacji.

§ 5.

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym wypowiedzeniem.

2. Wszelkie spory wynikające z niniejszego porozumienia będą rozwiązywane przez Sąd właściwy dla siedziby Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

3. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

6. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

7. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta Tychy

Andrzej Dziuba

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Grzegorz Kwitek

Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego

Małgorzata Gutowska

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-872195296

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 27 grudnia 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument